

Den 25.—26. september havde V. K. Odense arrangeret „Dansk Vespadag“. Denne flotte pokal, der var udsat af F. Bülow & Co. A/S i Odense, og som skal vindes tre gange, gik første gang til V. K. København.

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 8 - 1. aargang

November 1954



SERVICE

(MOTORGAARDEN)

Holmbladsgade 42

Hvad DE bør vide:

1. Vi yder fuld garanti paa alt arbejde
2. Vi hovedreparerer Deres motor fra morgen til aften
3. Vi har nu ombytningscylindre
4. Vi har kun *kvalificerede fagfolk*
5. Vi har eget malerværksted
6. Vi maler Deres scooter i moderne farver efter ønske
7. Vi henter og bringer — kommer overalt
8. Vi har rustfri sadelfjedre
9. Vi fører alt tilbehør og reservedele
10. Vi monterer overstørrelse-dæk på 53 og 54 modellerne.

*Studiekredse arrangeres for interesserede.
Närmere oplysninger paa Sundby 3736*

K. NIELSEN



NATTEN ER VOR EGEN!

Saavidt mig bekendt er det fynboerne, der faar skyld for at have eneret paa ovennævnte sætning. Jeg deler imidlertid ikke forfatterens mening i dette spørgsmaal — i hvert fald ikke efter min første nat paa et vandrehjem i Odense i selskab med en flok vespister.

Uden at forklejne selve festen, som var overmaade hyggeligt arrangeret, maa jeg dog pointere, at de efterfølgende timer er det, jeg bedst vil huske fra stævnet.

Som sagt; efter et meget sent indtaget maaltid med diverse Odense pilsnere og dans bagefter, begav vi os til fornævnte vandrehjem med en lyksalig følelse ved tanken om nogle faa timers tiltrængt søvn, for vi næste morgen kl. 8 skulle stille hos firmaet Bülow til morgenkaffe.

Saa lydløst som muligt anbragte vi „atomgeden“ under det dertil indrettede tag i gaarden og sneg os roligt til vore respektive pladser. Kun een person var ankommet før os og havde placeret sig i den eneste køje uden „1. sal“ ved vinduet for enden af salen. Jeg har senere grundet over, om vedkommende ikke har haft en ræv bag øret, da han netop anbragte sig dér.

I skæret fra en søvnig lampe søgte vi forgæves at indrette et leje, der blot nogenlunde kunne minde om en seng. Vi opgav. Der er grænser for, hvad man kan udrette i saa henseende med en madras, et tæppe og ingen hovedpude. Efter ti minutters forløb klappede tænderne af kulde, saa der var ikke andet at gøre end at staa op, finde hvad vi havde af sweaters, overfrakker o.l. i bagagen og — uden paa py'en med det hele. Ih, hvor det luede!

Efter at have talt til to hundrede og elleve Vespaer mærkede jeg søvnens vederkvægelse — — men hvad var nu det?!

Først kom tonen ganske blidt, saa et par grynt, — og saa det helt store: Saven var igang i een-spænderen henne ved vinduet. Ved et lune af skæbnen kom jeg til at vælte min styrthjelm paa gulvet. Øjeblikkelig kobledede han motoren fra; det var skønt.

Jeg fiskede hjelmen op fra gulvet; den var altid rar at have for alle tilfældes skyld.



Et udsnit af deltagerne i „Dansk Vespdag“ i Odense parat til at gaa ombord i middagen.

Naa, — Ole Lukøje fik atter „sødmælkssprøjtet“ igang, men — saa indfandt de næste tre gæster sig. Forsigtigt blev lampen atter tændt, — kun en sagte hvisken hørt. Pæne mennesker, tænkte jeg, under ogsaa andre mennesker en tiltrængt søvn. Desværre duede denne formodning ikke, for pludselig gik der politik i hviskeriet, og man redder nu engang ikke et helt lands valutaunderskud ved bare at mumle under dynen — undskyld: tæppet.

— Jæ tjener fire og halvtreds kroner og tre ører om daven i Slavelse, sagde en tømrer oppe fra overkøjen, og min kone tjener syv hundrede om maaneden — Hvad har du?

Manden, der havde erhvervet sig en avis paa hjemturen, og som følge deraf givet bolden op, blev ganske stum over saa megen velstand. Avisen blev gemt, lyset slukket og med en underlig skurrende lyd og et veltilfreds grynt gik slagelsemanden til hvile.

Nu tegnede ellers alt til den rene idyl. Men ak og ve! Nøjagtig otte minutter senere startede savskæreren igen. — Vrøvl, tænkte jeg, den slags venner man sig til. Og havde de næste fire vespister ikke i det samme gjort deres entré, tror jeg, det ville være lykkes.

— Kan der ikke lukkes op et eller andet sted i dette etablisement? brølte den første. — Sludder, stemte én i fra en underkøje, det er kun een dyb indaanding, saa er det overstaaet! Der blev liv rundt om. Manden med avisen

var atter igang med at studere krisen. — Hvor mange mennesker ligger der i den køje? skreg én, der troede, han saa syner. Og noget var der nu om snakken, for der stak et ben ud paa hver side af gavlen, og hovedet af en mand laa skraat op ad forenden paa sengen. Til sidst blev man dog klar over, at alle delene hørte til en og samme person. Nu opstod en diskussion om, hvor langt mennesket kunne være.

En mente seks en halv meter, men han havde nu ogsaa tidligere paa dagen gjort et forkert bestik. Der blev kapret et par tæpper fra en anden sovesal til at lægge over alle de nøgne dele, der ikke kunne være i sengen. Det viste sig, at manden var ingen anden end vor kære ven: Holbækmanden — ogsaa kaldet „Jetpiloten“.

Lyset blev atter slukket. Klokkeren var nu fem, saa der kunne endnu reddes et par timer, — men „død og kridte“, der maatte bestemt være sket en kortslutning paa savværket. Nu var der ikke mere noget som helst system i bulderet: højere og højere steg lyden, indtil én fra langsiden irriteret raabte: — Hvem i hede hule... har taget Vespaen med op i køjen?

Det var det sidste, jeg hørte. Jeg maa aabenbart være slumret hen. I det mindste saa jeg i drøm-

me, formanden ligge øverst paa tre lækre springmadrasser med den herligste lyserøde dyne over sig. Inden jeg fik naaet at snuppe den, fo'r jeg forskrækket op ved, at der var blevet ganske stille. En mand stod ved fodenden af min seng og tog tøj paa. Klokkeren var nu seks. Det var saamænd blot manden fra vindueskøjen, der nu havde koblet alle lydeffekter fra og kort meddelte: Han ville en tur til Kerteminde, for nu havde han faaet nok af alt det spektakel!

Se, nu er det altsaa noget af en skam, hvis han ikke vendte tilbage til afskedsmiddagen paa Industrikafeen. Jeg kunne godt have undt ham at synge med paa den til stævnet specielt komponerede schlager af „Jørgen Fællessanger“, der hed — slet og ret: „Olsen fra Fyn“. Kielergæsterne sang ganske vist: „Oense i Skyen“, men det er vel ganske underordnet. Hvad der derimod burde være oversat, var Jakobs afskedstale til stævnet, hvor han gav odenseanerne deres livs chok ved med sluteffekt at fremsige følgende: „Hils alle i Odense fra mig; fortæl dem, at jeg er en af deres egne!“ — da var der ikke eet øje tørt i hele salen. Se, — det havde de gæve fynboer jo sikkert ikke tænkt sig ... men saadan er der jo saa meget. *Plaket 24.*

Til VESPA-rally i Stockholm

70 vespister fra Italien, Schweiz, Frankrig, Holland, Belgien, Tyskland og Danmark, deltagere i „Aftonbladet“ og V. C. Sveriges internationale Vespa-rally i Stockholm, startede søndag den 11. juli i straalende sol og dito humør med Malmøbåden kl. 9.

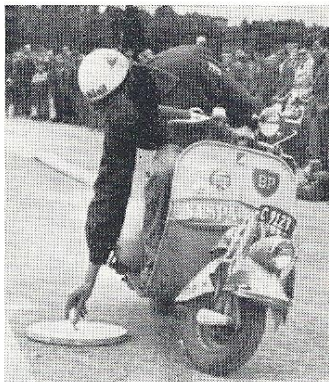
Ved ankomsten til Malmø øsregnede det, men det lagde ingen dæmper paa det gode humør. Der blev budt velkommen af præsidenten for V. C. Sverige, kapt. Boltenstern, der var fører paa den lange tur gennem Sverige. Efter at være ordnet landsvis startede man fra færgestationen kl. 11,30 gennem Malmø og Lund til et dejligt frokostbord i Ørkelljunga. Senere var der rast og tankning i Ljungby; man spiste middag paa Industrikafeen i Värnamo og kørte saa det sidste stykke vej til Jönköping, hvor man skulle overnatte forskellige steder i byen.

Mandag den 12. juli startedes med morgenmad i „Mäster Gudmunds kælder“ i Kapellgade. Afgangen fandt sted i straalende sol med masser af tilskuere, højtalerbil foran den lange kortege af scootere og servicevogn bagest. Første tankning var i Huskvarna, derefter Vättern Nor, Linköping, Norköping, til Nyköping, der meget festligt modtog vespisterne med forskellige forfriskninger. Nu tog regnen igen fat, saa opbruddet blev en del forsinket, og turen til Södertälje og Stockholm blev en vaad omgang.

Der var indlogering paa hotel „Domus“ i Stockholm — et dejligt hotel med telefon og bad til hvert værelse. Under opholdet var hver nation tildelt en guide, som ledsagede vespisterne paa en tur i byen tirsdag formiddag og paa en sight-seeing tur med „Queen Elizabeth“. Derefter frokost i

Stadshuskælderen og Gymkhana kl. 13.30 i Kungsträdgården. Schweizeren Ludwig var ganske fænomenal og vandt 1. præmie i tævlingen. Iøvrigt var der mange flere præmietagere.

Kl. 18 holdt to store busser udenfor hotellet for at køre vespisterne til banket paa restaurant „Blaaporten“, et dejligt sted i Djurgaarden. Smukt pyntede borde, ved hver kuvert en anretning med fire snitter, paafølgende varm ret, is med jordbær, plus snaps, øl og vin. Efter middagen var der præmieuddeling: Danmark fik ogsaa en pokal for „stort deltagerantal“, da vi ikke kunne komme i betragtning for korte kilometre, desuden en stor dalahest til rallyets „gladeste par“. Stemningen var glimrende, og den blev ikke mindre ved aftenens sidste arrangement: „Aftonbladet“s Nachspiel



Der var mange morsomme opgaver, vespisterne maatte igennem ved konkurrencerne i Sverige. Her gælder det om at tage ægget — helst uden at lave æggekage!



Tungen lige i munden! Vigan Marstal fra V. K. København midt i en del af det svenske rallyes konkurrencer.

paa „Strömparterren“, hvortil man sejlede en eventyrlig sejlads i lygternes skær. Modtagelsen her

var ogsaa festlig, kulørte lamper, springvand og musik. Der var optræden af Club 13's medlemmer — der blev fotograferet, spillet, sunget, og det var et meget animeret selskab, der — efter at have set fyrværkeri — tog fra „Strömparterren“ kl. 24,30 hjem til hotellet for at hvile ud til næste dags strabadser.

Onsdag morgen kørtes til Enköping, Västeraas, Arboga og Örebro, hvor der blev indkvartering paa forskellige hoteller. Aftenen var fri, men alle var lidt trætte og gik snart til ro.

Torsdag den 15. juli afgang kl. 8,30 til Laxaa, rast og tankning i Skara og Allingsaas og en skøn tur til Göteborg, hvor man

fortsættes side 10



Vinderen af Vespa-rallyet i Sverige i aar, Schweizeren Ludwig i samtale med Harry Møller fra V. K. Aarhus.

*Der er
kommet
en bog for*

Vespister!

Kl. 20,10 havde jeg faaet sprættet bogen op og gik igang med læsningen. Kl. 02,13 smækkede jeg bogen i. Da havde jeg været paa den mest fornøjelige tur til Indien med søskendeparret Thrane.

Bogen har faaet titlen „Paa scooter til Indien“, og da det er søster Elizabeth, der har skrevet den, saa forstaar man, at den er fuld af pep, humør og eventyr. Naar man har haft lejlighed til at høre Elizabeth Thranes foredrag om hendes og broderens tur gennem den halve verden paa to smaa Vespaer, saa er man næsten før man begynder paa bogen, klar over, at man kan vente sig et par fornøjelige timer i dens selskab.

„Der er noget taabeligt over alle de mennesker, der altid vil knibe sig selv i armen, naar de oplever noget behageligt. Sikken en risiko, de løber! De kunne vaagne!“ skriver fru Thrane et sted i bogen. Jeg vil anbefale alle de vespister, der ønsker sig denne bog i julegave, og som faar den, at lade være med at knibe sig i armen og derved ødelægge den oplevelse, som det er at følge forfatteren paa rejsen gennem et plaskvaadt Tyskland, et solbeskinnet Østrig, et gennemhullet vejnet i Grækenland, paa besøg hos tyrkerne, hos perserne og de vilde Batans. Det ville være synd at spolere den spændende og interessante fortælling med et lille knib!

Der er firmaer, der reklamerer med, at man faar pengene tilbage, hvis man ikke er fuldt tilfreds. Paa denne basis kunne man saamænd udmærket have solgt „Paa scooter til Indien“. Jeg ville i hvert fald ikke forlange dem tilbage — for jeg skal ha' læst bogen mindst een gang til ...

P2.

Odense-pokalen til VKK

**Var det
retfærdigt?**

Ved Vespa-stævnet i Odense i september var det V. K. København, der løb af med vandrepokalen, idet der fra københavnerklubben var mødt 35 vespaer, og dette tal multipliceret med afstanden København/Odense gav det største antal samlede kilometre.

Men er det et retfærdigt grundlag at afgøre en saadan konkurrence paa? Vil det ikke altid være de store klubber, der løber af med præmierne i disse konkurrencer? Selvom en mindre klub møder med samtlige sine medlemmer, vil den næsten altid blive slaaget af de større klubbers mødeantal.

Det ville være ulige mere retfærdigt, om vinderens sejrpoints udregnes paa et grundlag, hvor der er taget hensyn til mødeprocenten af klubbens samlede medlemstal.

Tænk vi os, at klub A har 500 medlemmer og deltager med 50 medlemmer i et stævne, hvortil der er en afstand af 100 km, bliver det samlede antal km 5000. Klub B har kun 25 medlemmer, hvoraf de 20, der deltager, skal køre 60 km, hvilket giver 1200 km. Klub A deltager med kun 10 % af sit medlemstal, medens B har mønstret 80 %. Disse to i denne forbindelse vigtige tal bør være medbestemmende for konkurrencens resultat. Multiplicerer man f. eks. det sammenlagte kilometertal med disse procenttal, naar A op paa 50000 km, medens B kommer paa 96000 km — og saaledes — mere retfærdigt — bliver vinder.

Vil man ved fremtidige stævner bevare de smaa klubbers interesse og øge de stores, bør man overveje en bedømmelsesmetode, som den her foreslaaede, hvor de mindre klubber har bedre chancer, og hvor de store maa præstere en anstrengelse for at opnaa sejren.



Thermo-frakken med det pragtfulde foer, der holder paa varmen, hvis man blot er varm, naar man kryber i frakken.

*

Klæd Dem rigtigt!

*

Det bliver hos de bestemmende myndigheder i øjeblikket nøje overvejet, om køreprøver for kvinder for at være fyldestgørende bør udvides med et afsnit, der skulle hedde: „Vejledning i valg af rigtig paaklædning til Vespa-kørsel“.

Fru Elizabeth Thrane — vor berømte Indien-farar, der nu er paa tourne landet rundt med sit kvikke og vittige foredrag — troede forleden, at hun pludselig stod overfor to indbyggere fra Mars. Heldigvis fik hun lidt efter opklaret, at det var et ungt, dansk Vespa-par, der havde stillet Vespaen og spadserede arm i arm og kuppel ved kuppel.

Paaklædningen til vore kønne passagerer i pigekamrene optager alle modekunstnere i dette efteraar. Der er ikke en opvisning med respekt for sig selv, der ikke viser en eller anden scooter-beklædning. Man gør sig de hæderligste anstrengelser for at finde paa originale ideer, og indimellem læg-

ges der ogsaa et guldæg, der baa-
de tjener deres formaal: at beskytte og varme, og som samtidig er fikse og klædelige, naar damerne stiger ud af pigekamret.

En dag finder en styrthjelmfabrikant vel saa ud af en lille klokke, der ringer, naar man stiger af Vespaen, og fortæller, at under en spadseretur kan man godt tage kuplen af uden at blive anset for lemfældig omgang med sit helbred.

En af modens unge mannequiner, frk. Ulla Rasmussen, viser her to fikse dress for scooterpiger, modeller som hendes medsøstre sukker efter. De er chike — ogsaa paa strøget. Jakken paa det øverste billede er udstyret med et kunstsilke-metalfoer, der virker fuldstændigt som en thermoflaske: er man kold, naar man kryber i den, forbliver man kold. Er man varm, kan man praktisk talt ikke komme til at fryse.

Mr. Gregory.

Skal man paa langtur, maa man naturligvis klæde sig efter kuldegraderne, men en fiks dragt ser godt ud, hvis man blot skal et lille smut i byen.



Vespa Klub AALBORG

Formand: E. Hagelquist, Brandstrupsgade 8. Tlf. 1191.

4. november: Klubaften paa hotel „Kong Frederik“ kl. 20.

17. november: Overbetjent Sten Andersen fra politiets færdselsafdeling viser os færdselsfilmen. Vi møder talrigt op. Mødested hotel „Kong Frederik“ kl. 20.

24. november: Produktionschef H. Guld fremviser film, og denne gang har han en Vespa som hovedperson. Kaj Verner Nielsen og Alfred Christensen fra vor serviceafdeling besvarer praktiske spørgsmål. Mødested hotel „Kong Frederik“ kl. 20.

Vespa Klub AARHUS

Formand: Harry Møller, Silkeborgvej 329, Aabyhøj, tlf. 58707.

7. november: Kl. 10 til 15 tur til Skanderborg; den medbragte madpakke spises paa vandrerhjemmet.

25. november: Kl. 20. Klubaften i Haandværkerforeningen i Klostergade.

28. november: Kl. 10 orienteringsløb.

Turene starter fra raadhusrampen.

Vespa Klub KØBENHAVN

St. Kongensgade 93. Byen 3836.

7. november: kl. 9,30 afgang fra Hornblæseren til efteraarstur.

8. november: kl. 20 Riddersalen til lystspillet „Firkløver“. Telefonisk tilmelding til Børge Heltorp, Asta 526 inden 4. nov. Afhentning af billetterne paa kontoret den 5. nov. Billetpriser 3, 4 og 5 kroner.

21. november: Orienteringskørsel med start fra Bellahøjs hovedindgang fra kl. 9,00. 60—70 km. Kort: 1:100.000 kan købes ved starten. Tilmelding til kontoret mandag, onsdag og fredag kl. 17,30—19,00. (Byen 3836). Startpenge, kr. 2,00. Frivillige til kontroltjeneste bedes henvende sig samme sted.

23. november: kl. 19,30 klubaften i Brønshøj Sportshal, Sallingvej 59—69. Keglebane. Billard.

28. november: kl. 10. Duelighedsprøve for vespister. Se artikel andetsteds i bladet.

4. december: kl. 19,30 Andespil

i Forsvarsbrødrenes selskabslokaler, Gothersgade 137. Gennemgaaende spil kr. 3,00 pr. plade, 2 plader for kr. 5,00. Ekstraplader à kr. 0,50. 15 spil plus ekstra spil.

Vespa Klub RANDERS

Formand H. Jørgensen, St. Voldgade 6. Tlf. 4455.

Se programopslag hos fa. Bjerregaard, Noe & Co.

Vespa Klub ØSTSJÆLLAND

Sv. Aage Nielsen, Bag Haverne 22, tlf. 1695.

27. november: Kl. 18,30 Aalegilde i Teaterbygningen. Tilmelding til Sv. Aa. Nielsen senest 20. nov. Medlemmer fra andre klubber er velkomne. Pris pr. kuvert kr. 8.



Da V. K. Randers fulgte V. K. Aarhus til døren og sagde tak for en dejlig fællestur til Rebild.

*

John Messerschmidt paany i bestyrelsen

Der er sket det glædelige, at V.K. København's initiativtager, afdelingsleder John Messerschmidt, igen kan afse tid til at deltage i klubarbejdet. Det vil blive hilst med glæde fra mange medlemmers side.

Elegant vimpel til V.K. København

Lige før Vespa-Journalen skal i trykken kommer det første eksemplar af V.K. Københavns nye klubsymbol: en rød/hvid vimpel med unionsplaketten i silkebroderi i dejlige farver. Vimpen, der vil være en fortrinlig julegave til enhver vespist, bliver solgt fra klubbens kontor, og prisen er kr. 7,50 pr. stk.



. . . søg kontakt med de
erfarne fagfolk - -

Alt i tilbehør

N. J. STRANDBERG & SØNNER

P. Bangsvej 76, F. . Go. 2915



Der findes ogsaa et autoriseret
VESPA værksted paa C. F.
Richsvej 109, telf. FAsan 3781

SCOOTY



**SALG
SERVICE**



Specialværksted med specielt VESPA værktøj og
opretningsstand - stort lager af tilbehør og reservedele.

Alt til VESPA fra A-Z

Flagstænger	9,75
Tyske stoplys, mont.	28,00
Fine styrthjelme	29,85
Motorhandsker	31,50
Rustfri staaifjedre, pr. sæt	18,00

✱

Har De startvanskeligheder om morgenen, saa lad os ændre Deres karburator

22,00

✱

Vi har alt i originale reservedele og tilbehør.

✱

1 kl. malerværksted

DAHL & CO.

GL. KONGEVEJ 4

BYEN 6341

Hersholdtsgade 3

Vespa-rally i Stockholm

(fortsat fra side 5)

straks kørte til Gymkhana paa heden og trods blæst og køligt vejr var der mange tilskuere ogsaa her. Prøven var sværere end i Stockholm, saa det maa være fint, at Danmark hjemførte 1. præmien ved Vigan Marstal, V. K. København. Efter opvisningen var der indkvartering paa hotel „Viktor Rydberg“ (flot som hotel „Domus“). To busser hentede ogsaa her vespisterne til banket paa „Längedrag“, hvor der ogsaa var præmieuddeling.

Der er grund til at takke især Tore Bjerke, „Como“, Stockholm for det mægtige arbejde, det har været at arrangere hele denne tur. Der var ogsaa stort bifald, da der fra vespisterne blev takket for den straalende modtagelse overalt i Sverige.

Det var en *haard* tur, 11—1200 km paa 5 dage. Men en vidunderlig oplevelse for deltagerne, et sandt triumftog gennem skønne, svenske egne, hyldet langs hele ruten af begejstrede tilskuere. Hjemrejsen fandt sted via Frederikshavn.

Tak til Aftonbladet og V. C. Sverige for en række dejlige oplevelser.

Fra en af de begejstrede deltagere:

Anna Hansen, V. K. Aarhus.

— se det store udvalg i

VESPA TILBEHØR

hos Deres VESPA-leverandør



Kører vi godt nok?

Fornylig arrangerede KDAK en duelighedsprøve for bilister, og man erfarede, at det ikke er saa nemt at være en fuldentd og dygtig trafikant.

Hvordan er det med vespisterne? Tilsyneladende præsterer de fleste en hensynsfuld og fornuftig kørsel, men der er vespister, der mener, at de f. eks. kan tillade sig at smutte rundt som hvepsen, d. v. s. køre indenom eller udenom, som det passer dem; der er nok ogsaa en del, der er lidt skodesløs i tegngivningen, og skal vi gaa meget kritisk til værks, finder vi sikkert ogsaa syndere ved fodgængerovergange, lyskurve og andre steder — samt parkeringsyndere.

V. K. København arrangerer søndag den 28. november kl. 10 en duelighedsprøve for vespister. Startsted ved den lille Hornblæser.. Alle vespister kan deltage. Der gives points dels for køretøjets stand ved starten, dels for den præsterede kørsel ad en nærmere fastlagt rute. Tilmelding til duelighedsprøven er ubetinget nødvendig og sker mandag, onsdag og fredag til kontoret i St. Kongensgade 93, hvor man bedes indbetale startpenge, kr. 3,00. Største deltagerantal er 50. Vespister fra V. K. Østsjælland og V. K. Slagelse samt andre interesserede er velkomne til at deltage.

Til de vespister, der opnaar de bedste resultater uddeles en række fine præmier.

Generalforsamling i VK Slagelse

Ved generalforsamlingen i V. K. Slagelse valgtes Erik Premann til formand, Vera Hansen blev kasserer, tur-udvalget fik tre medlemmer: Robert Jensen, Troels Westrup og Harry Sørensen. Som suppleant og revisor valgtes Kn. Christensen. V. K. Slagelse har 24 medlemmer af de 27 indregistrerede Vespa'er i Slagelse politikreds.

Tabte nøgler

Paa parkeringspladsen ved Løllikhus er der fundet 2 Vespa-nøgler, dagen efter V. K. Københavns tur hertil. Nøglerne ligger til afhentning paa klubkontoret i St. Kongensgade 93.

Kontortid:

Klubkontoret i St. Kongensgade 93 er aabent mandag, onsdag og fredag kl. 17,30—19. Indenfor samme tidsrum modtages telefoniske henvendelser paa BYen 3836.

Får De Vespa-journalen?

Hvis ikke, maa vi i første række bede Dem reklamere til det stedlige postkontor. Hjælper dette ikke, maa De have ulempe med at underrette klubkontoret, der derefter tager affære.

Bliv godt kørende-
faa Deres VESPA
plejet hos

BYENS
SCOOTER
SERVICE

Ingerslevsgade 12
Vester 2876

SALG
SERVICE
RESERVEDELE



TILBEHØR
KØRESKOLE
UDLEJNING

Vi bytter gerne Deres brugte Vespa med en ny

Værksted: Callisensvej 10 A . Hell. 6908

BØRGE ASNOV

Salgsafdeling: Strandvej 143 . Hell. 7515-7847

HVEPSE-



STIK

Mekaniker Nielsen fra „Motorgaardens Vespa Service“ har nu afhjulpet et for Vespa-kørere kildent problem: de rustne sadelfjedre. Hos Nielsen kan man faa sadelfjedre af rustfrit staal, saa for fremtiden skal disse hverken pudses eller males. IH, hvor er det dejligt.

Den 16. oktober havde V. K. Samsø aalegilde med damer. De er friske derude paa den lille stormomsuste ø, hvor Vespa klubben tæller seks aktive medlemmer — plus en „bagsædeklub“. De aktive medlemmer har delt arbejdet imellem sig, saaledes at der er en formand, en kasserer, en næstformand, to revisorer og en — kværlant! Det maa være dejligt at være formand paa saadan en ø!

DVUs ledelse har holdt møde i København den 3. oktober og her haft forskellige aktuelle punkter til behandling.

VK Østsjælland har ogsaa nedsat et fest- og turudvalg, som har Sv. Aa. Nielsen, Bag Haverne 22 (tlf. 1695), Holger D. Larsen, Emilevej 21 (tlf. 646 v) og Poul Lange, Lellinge som medlemmer. Her kan indhentes alle oplysninger om klubbens arrangementer.

70 vespister fra VK Aarhus har været paa weekentur til Rebild og overnattede paa vandrerhjemmet „Cimbrerhytten“, hvor aftenen iøvrigt bød paa afvekslende vespist- underholdning. Søndag spadserede man i Rebildparken, og senere besøgte man Ravnkilde og tinminerne. Vi bringer nedenfor et billede taget før starten fra Raadhusholdningen i Aarhus.

(Fot. Børge Venge).

Der var 106 maskiner til Dansk Vespadag i Odense, hvor følgende klubber var repræsenteret: VC Kiel, VC Bremen, VK Aalborg, VK Aarhus, VK Hjørring, VK Horsens, VK København, VK Østsjælland, VK Randers, VK Slagelse, VK Vejle og VK Svendborg.

Der var en mand, der blev glad i sidste maaned. Det var mekaniker K. Nielsen, Motorgaarden. Han blev den heldige vinder af kr 3000 i B.T.s konkurrence, og i et interview til bladet fortalte han, at pengene skulle bruges til etablering af et rullende scooterværksted. Vi ønsker til lykke med heldet og glæder os til — indirekte — at faa andel i gevinsten!

Den traditionelle „Miss Vespa“-titel, der naturligvis ikke savnedes i Odense, gik til frk. Lailo, VC Kiel.

Vi er blevet præsenteret for en gearvælger-daase, som VK Københavnmedlem Flemming Johansen har konstrueret, og som yder besyttelse mod smaasten og snavs i gearvælgeren. Se den paa en tur eller klubaften.

VespaJournalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K.

Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. YR 1532.

