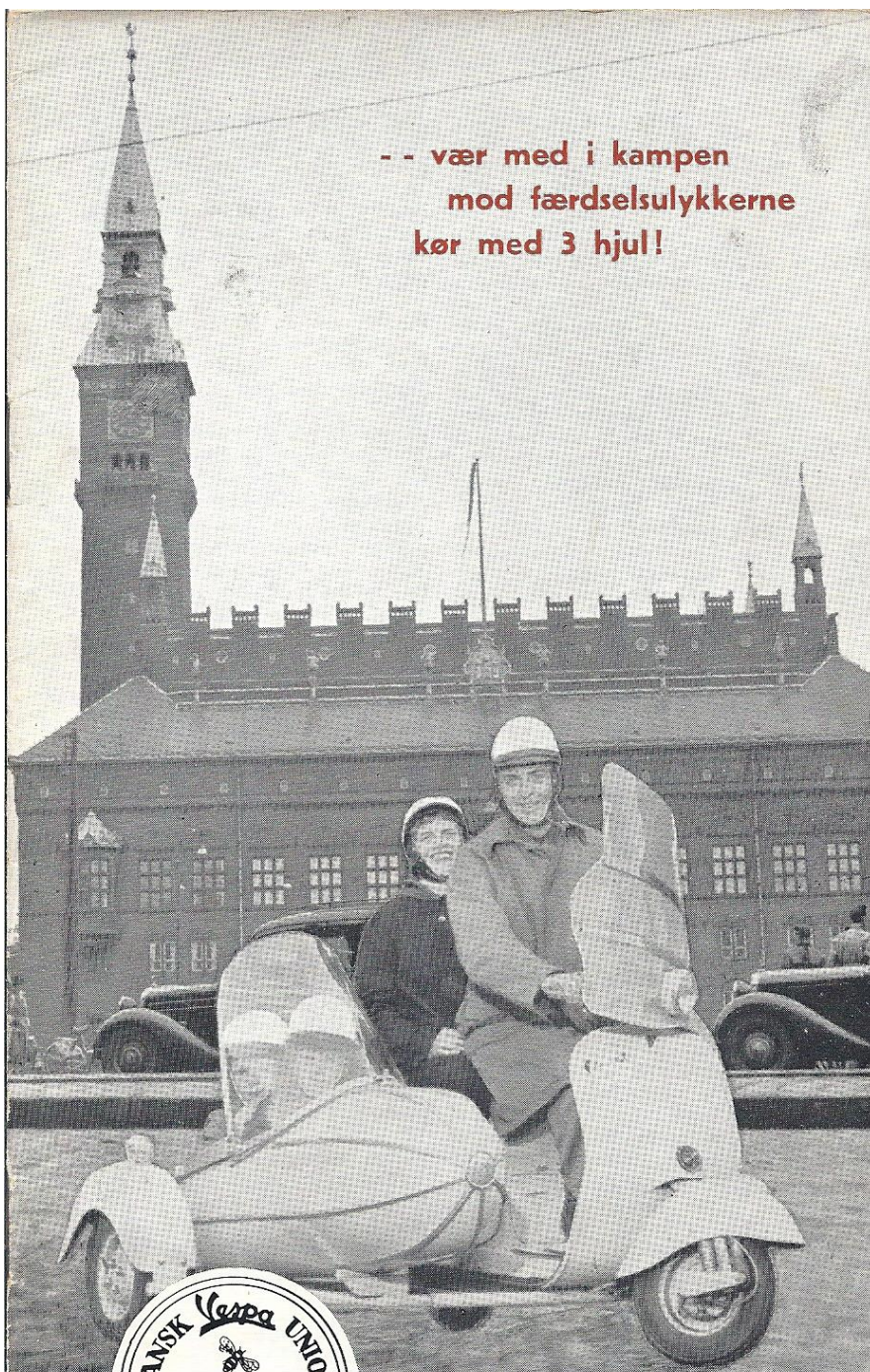


-- vær med i kampen
mod færdselsulykkerne
kør med 3 hjul!



De kører sikkert med BENDER i glat og fedtet føre, og i den rummelige og behagelige vogn får De plads til hele familien. Der findes BENDER forhandlere overalt, hvor De kan tage vognen nærmere i øjesyn.

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

God nat, Ole, pengene ligger i vinduet...

Aldrig har vi givet kr. 7,50 saa godt ud! De dækkede deltagerafgiften ved et natorienteringsløb, vi frekventerede fornylig.

Vi begyndte med at gøre klar tidligt. Det var spændende. For første gang havde vi besluttet os til at deltage i et natorienteringsløb, saa forberedelserne maatte gøres omhyggeligt. For alle tilfældes skyld tog vi proviant med til to dage — vi havde hørt, det somme tider kunne være svært at hitte posterne, — vor mor bryggede en thermokande-kaffe, vi fandt en lommelampe og et gammelt vækkeur frem, tog styrt-hjelmene paa — og saa var vi faktisk klar til at finde startstedet. Nej, for resten, belært af andres erfaringer fyldte vi først tanken op; det var jo ikke godt at vide, hvorlænge vi skulle spurte rundt efter disse poster.



Der var allerede kommet mange. De gik rundt og lod, som om de ikke var spor spændte. Det var allesammen trænede orienteringskørere, saa vi maatte jo ogsaa lade ubekymrede og friske. I begyndelsen af aftenen var maanen fremme, men nu gemte den sig bag nogle mørke skyer. Det var lunt. Det kan godt være, at vi havde det lidt ekstra varmt!

Startlederen kastede et myndigt blik ud over sin stab af tjenende aander, yndige, kvindelige medlemmer, der var travlt beskæftiget med dels at plumbere ure, dels gøre startnotater og dels false orienteringsordrer, — de gjorde det hver for sig nydeligt.

— Start nr. 13!

Det var os. Vi fik vækkeuret plomberet. Der blev noteret og talt sekunder. Saa fik vi køreordren, og der blev kommanderet: Start.

Og saa var vi leveret.

Vi startede. Rundt om os var der bælgravende mørkt. Vi spurtede op ad en bakke, gjorde holdt og satte os ind i den første ordre: „Vejgaffel, 300 m syd for o i Kro — —“. Det lød meget nemt, — og det med, at der var en kro kun 300 meter borte, det lød dejligt.



Mor sad i pigekammeret.

Vi gav den gas, og mens vor mor sad i pigekammeret og jonglerede med køreordre, regulativ, kort og lommelampe, nærmede vi os aastedet. Heldigvis holdt der en anden Vespa paa posten, ellers var vi nok kørt forbi! Vi droppede en af vore smaa nummersedler i den nydelige postkasse og læste ordre nr. 2. „Vej T...“.

Saa begyndte vi den herligste rundtur gennem et af de skønneste omraader i Nordsjælland. Vi

„ØRNEN“s

specialværksted for reparationer, opretninger og lakeringer

HOLMBLADSGADE 47

Sundby 3938

Tilbehør, salgslokaler, udstilling:

Amagerbrogade 221 . Asta 1817

kørte luften tynd, og der var mange partier, vi fik set, baade naar man kommer syd fra og nord fra. Vi kørte *forbi* mange kroer. Apropos, vi havde ikke haft tid til at besøge den, der laa bare 300 meter fra post 1; det er en hensynsløshed af løbsledelsen, at den ikke beregner nogle ekstra minutter hertil.

Vi var ikke de eneste, der færdedes paa vejene den nat. Saa vidt vi kunne bedømme, var omkring 400 Vespaer paa natatur i Nordsjælland, og det var saamænd ligegyldigt i hvilken retning, vi kørte, overalt hilste vi paa andre vespister. Det var Tordenskjolds soldater om igen. Vi fik senere at vide, at omkring 40 maskiner deltog.

Efter post 1 svigtede heldet os. Vi fandt ingen af de resterende poster! Vi gjorde, hvad vi kunne, konfererede med andre kørere, kørte alene, kørte i flok... lige meget hjalp det, og da klokken nærmede sig det tidspunkt, hvor løbet for vort vedkommende burde være gennemført, satte vi os ind i et buslæskur, halede thermo-flasken frem og søgte trøst i dens indhold. Saa ringede vi afmelding til løbsledelsen.



Natkaffe i læskuret...

Men en dejlig tur, det var det nu, selvom vi ingen pokal fik.

V. K. VEJLE

har faaet ny kvdl. formand

Agnes Juul Christensen om sit syn paa Vespa-klubberne

Da V.K. Vejle blev startet i februar 1954 var en af de fremmødte frk. Agnes Juul Christensen, der blev indvalgt i klubbens første bestyrelse.

Ved generalforsamlingen i klubben i aar blev Agnes Juul Christensen valgt til formandsposten. Ved Dansk Vespa Dag i Odense traf vi frk. Juul Christensen, der var mødt som eneste repræsentant for V.K. Vejle, og vi havde lejlighed til at snakke Vespa.

— Jeg synes, Vespa-klubberne er helt rigtige, sagde formanden for V.K. Vejle, men det skulle blot være saadan, at alle, der køber en Vespa, prøver at indmelde sig i den lokale klub. Det er udmærkede ture og godt kammeratskab, der er indenfor klubberne.

— De er alene her i Odense. Ville ingen af Deres medlemmer med?

— Interessen er ikke altid lige stor for de forskellige arrangementer. Vore medlemmer er ikke saa interesseret i de forskellige landstævner, men derimod møder de flittigt til vore aften- og søndagsture.

— Har De et program for Deres virke som formand?

— Mine ønsker for V.K. Vejle er, at vi maa bevare vort gode kammeratskab indenfor klubben. Desuden vil vi søge at faa bygget interessen op, saa vi ogsaa i Vejle kan være med, naar der bliver kaldt til stævne. Unionsformanden nævnte noget om, at V.K. Vejle var unionens smertensbarn. De ord skulle vi gerne gøre til skamme!

— Det tror jeg sandelig vil lykkes for Dem...

... der er stadig
et autoriseret
værksted paa



C. F. RICHSVej 109

SCOOTY FASAN 3781

2 km fra en 1. PRÆMIE

William Sørensen og Henning Christensen, V.K. Aarhus var til internationalt Vespa-stævne i Tierlemont i sommer. Udmaalt paa stævnets kort var der 932 km fra Aarhus til Brüssel, og de to danske Vespister følte sig næsten sikre paa at kunne hjemføre en flot pokal som præmie for at have tilbagelagt den længste vej. Men ak, der kom en mand i vejen med en „Grand Sport“. Italieneren Arduino Sturaro dukkede op, og det viste sig, at fra Milano til Brüssel er der desværre 934 km!

Borgmesteren i Tierlemont syntes, at det var synd for Danskerne, og han fremtryllede i en fart en elegant trøstpokal, som han paa billedet overrækker til Henning Christensen, medens William Sø-

rensen synligt lettet og fornøjet ser til. Han har nok bagefter sagt til Christensen: Sikken et held, at de har saadan en flink borgmester i Tierlemont!



William Sørensen, V.K. Aarhus overrækker en hilsen fra Danmark til præsident Deryse, Vespa Club Belgique.



Borgmesteren i Tierlemont overrækker den flotte pokal til aarhusianerne.

Vespa Klub ALS-SUNDEVED

Formand H. P. Frey, Højtoften 14.

Søndag 16. okt. kl. 9: Postkasseløb. Startpenge 2 kr. Start fra Alspigen paa Raadhustorvet. Husk at tanke inden starten.

Naar det gælder reparationer, udstyr eller køb af ny model - -



Vespister i Brønshøj
mødes hos

BRØNSHØJ MOTOR CO.

Frederikssundsvej 267 ☆ Bella 5502

Vespa Klub AARHUS

Formand Viggo Lindhardt, Bygholmsalle 15, Viby J. Telefon 4 14 45.

Søndag 2. okt.: Nøddetur til Jeksendalen. Se iøvrigt Journalen for september. Husk afgangstid kl. 10.

Søndag 23. okt.: Efteraarstur til dyrehaven i Skanderborg. Den medbragte mad spises paa Skanderborg Vandrehjem. Kaffe kan købes. Afgang kl. 10, hjemk. ca. kl. 15,30.

Vespa Klub Aarhus har med Zoneredningskorpset i Aarhus truffet aftale om, at klubbens medlemmer enkeltvis kan tegne abonnement til en favorpris af kr. 25,00 aarligt. Korpset foretager selv tegning og incasso.

Alle ture afgaar fra Raadhusrampen.

Vespa Klub HORSSENS

Formand Mogens Holm, Søndergade 10.

Onsdag 19. okt.: Klubaften med filmsforevisning, fælles kaffebord m. m. Program tilsendes medlemmerne direkte.

Søndag 30. okt. kl. 10: Søndagstur ud i efteraarets løvfald. Madpakke medbr. Afg. fra torvet. Hjemk. ca. kl. 17.

Vespa Klub VIBORG

Formand: Arkitekt Frede Christensen, Nørregade 8 B.

Torsdag 6. okt. kl. 18,30: Instruktion og motorlære ved Fabr. P. Henriksen.

Tirsdag 11. okt. kl. 19,15 prc.: BJØRNEJAGT. Vi lader Vespaen

blive hjemme og mødes paa Hjultorvet.

Søndag 16. okt. kl. 10: Aaletur til Svejlbæk kro, tilmeldelse til Mogens senest 13. okt.

Lørdag 29. okt. kl. 19: Klubaften paa Nørgaards rest. Vi starter med lidt fast føde, derefter en svingom og forsk. underh. Prisen bliver ca. kr. 4,50. Tilmeldelse til Mogens senest 24. okt.

Søndag 6. nov. kl. 10: Heldagstur til Hvidsten kro. Tilmeldelse til Mogens senest 3. nov.

Vespa Klub RANDERS

Formand Erhard Rasmussen, Sjøllandsgade 38.

Søndag 9. okt. kl. 13: Nøddetur paa Djursland. Hjk. kl. ca. 18.

Torsdag 13. okt. kl. 19,30: Aftenkaffe i Hvidsteen kro.

Søndag 23. okt. kl. 10: Fiske- tur til Glatved. Madpakke med.

Torsdag 27. okt. kl. 19,30: X-togt til X-kro. Aftentur med overraskelser.

Alle ture starter fra Vilh. Thomssens plads.

Vespa Klub VEJLE

Formand Agnes Juul Christensen, Nyboesgade 21.

Søndag 2., 9., 23. og 30. okt. køres der som hidtil ture. Afgang kl. 13.

Onsdag 5. okt.: Klubaften kl. 19,30 hos fa. C. A. Slemming, Fredericiagade. Der bliver gennemgang af Vespa'ens pleje, samt demonstration af de almindeligst forekomne reparationer.

Søndag 16. okt.: Heldagstur med V.K. Esbjerg. Vi mødes i Grindsted og kører til en hyggelig kro, hvor vi vil prøve med lidt keglespil.

*Nu i nye
lokaler:*

DAHL & CO.

Vesterbrogade 126
Hilda 126
Eva 7241

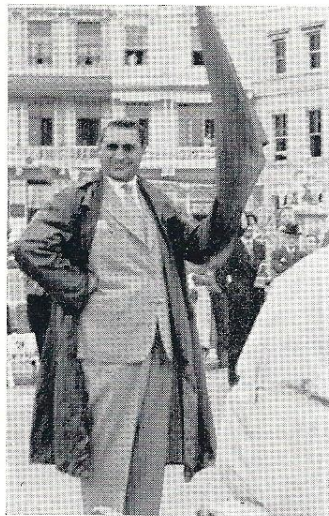
OPBEVARING

Træf aftale om opbevaring
af Deres VESPA i vinter-
maanederne med

ADAM

Adams Transp. Co. A/S

Danasvej 30, V. C. 7400
Efter kontortid: Fa. 611



Dr. Renato Tassinari og frue kom flyvende til V.C. of Britains' rally; her starter V.C. Europas præsident løbet.

Lørdag den 27. august stod der paa en højtbeliggende fodboldbane i Hastings i Sydengland en lille skare lyttende englændere omkring en ordreudstedende herre. Det var Vespa Club of Bri-

tains' generalsekretær, der gav sine sidste instrukser til sin stab. Utrættelig havde han — Bill Bond er hans navn — arbejdet med planerne for det engelske inter-

International

nationale Vespa stævne for 1955, og det maa i sandhed erkendes, at sjælden har anstrengelser været kronet med held som netop her. Alt var lagt op til den helt store succes, og det blev et stævne, som sent vil glemmes. Alt var taget i betragtning, ogsaa det lunefulde engelske klima. Paa Hastings Games Oval var rejst et telt, som kunne rumme 1000 mennesker, om regnen skulle spille arrangørerne et puds. I en luksuriøs campingvogn var stabens hovedkvarter etableret. Af teltdug og staalrør var rejst en praktisk vognhal for service, hvor Douglas fabrikernes flinke mekanikere ordnede smaa-skader og foretog eftersyn.

Og saa begyndte invasionen af Vespa-kørere fra hele kontinentet.

KILOMETERNES DÆK...

De
ønsker
sikkerhed...

saa

FULDA
3.50-8"



AUTOGUMMI

Jægergaardsgade 100 - Aarhus - Tlf. 3 59 20

Italienerne i smukke blaa dragter, Tyskere, Franskmænd, Hollændere m. fl. Selv var jeg med min kone taget ad landevejen til Calais, hvorfra vi med flyvemaskinen

skab og tilrettelagt paa en saadan maade, at enhver med udbytte kunne deltage. Omkring tolvtiden var alle hjemme igen, og paa græsplænerne ud mod Kanalens friske



rally i England

„Silver City“ tog turen over kanalen til Hastings.

Lørdag aften blev en festaften for de 700 vespister, som deltog. En festmiddag med taler af The Mayor of Hastings, af Dr. Renato Tassinari, som var kommet med flyvemaskine fra Milano, samt hilsen fra Dr. Piaggios personlige repræsentant Marchese de Montezemolo blev efterfulgt af cabaret-underholdning med fremragende stjerner fra det engelske fjernsyn, — jo, alt var lagt i det helt store plan.

Den første kører var sendt af sted næste dag præcis kl. 09,00 og blev hvert 20. sekund fulgt af en ny. Den 50 miles lange rute var lagt i det skønne sydengelske land-

saltvand blev den udleverede frokostpakke fortæret.

Saa blev der stillet op til kortegekørsel. Gennem Hastings gader gik den kilometerlange kortege op til The Games Oval, hvor alle de fornøjelige lege, der nu engang kan udføres med en Vespa, tog sin begyndelse. Vejret var straalende, humøret højt, og mens presse- og filmsfotografer arbejdede, blev de forskellige øvelser afviklede programmæssigt. Tusindvis af tilskuere havde en fornøjelig eftermiddag.

Præmieuddelingen afsluttede disse to dages samvær. Farvel og paa gensyn var de oftest hørte bemærkninger. Vi rejste hjem til vort telt et stykke vej udenfor



Unionsformanden Hans Larsen i samtale med Dr. Renato Tassinari og præsidenten for V.C. of Britain, Claude McCormack.

- søg kontakt
med de
erfarne fagfolk...

**STRANDBERG
& SØNNER**

P. Bangsvej 76, F
Godth. 2915

I Gentofte hedder den
aut. Vespa-mekaniker

RUD PEDERSEN

og bor paa Erichsensvej 2
ved Gentofte Torv.
Telf. Gent. 177

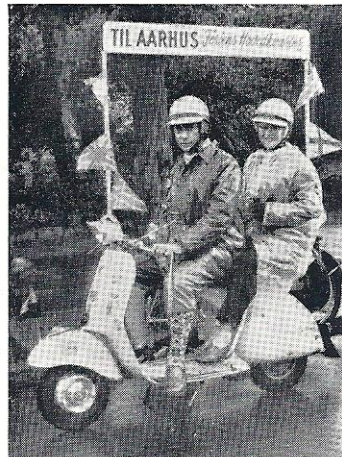
— her klares alle
reparationer og
forsikringskader ..

London, styrket i troen paa, at disse Vespa-stævner er mere end blot fremvisning af et vidunderligt køretøj; de er formidlere af forståelse mellem menneskene i en angst- og urofyldt verden.

Hans Larsen.

ne fra alle de jyske byer. Aarhus Vespa Klub var ikke sen til at benytte sig af denne propaganda-chance, og Henning Christensen og frue repræsenterede Vespaklubben med ovenstaaende udsmykkede scooter.

I turistoptog



Jydsk Turistforening har fejret sit 50 aars jubilæum ved et flot vognoptog med fint pyntede vog-

20 medlemmer i V. K. Aabenraa

Paa foranledning af V.K. Als-Sundeved er der nu ogsaa kommet Vespaklub i Aabenraa. Klubben stiftedes her midt i september og understøttedes positivt af automobilforhandler I. M. Jensen, hvis søn, direktør Poul Jensen deltog i mødet.

Til formand valgtes gartner Holger Michelsen, medens den øvrige bestyrelse kom til at bestaa af købmand Leif Erik Petersen, Clement Larsen-Ledet, Søren Sørensen og Ulla Margrethe Brandt. Der var straks 20 Vespa-kørere, der tegnede sig som medlemmer.

30 Vespa-ejere starter V. K. Haderslev

Den 14. september stiftedes V. K. Haderslev under fin tilslutning



GARAGEN

V 1313 ballonlærred
V 1314 perlon
V 1314/1 lærred



SPØRG EFTER DEN HOS DERES FORHANDLER

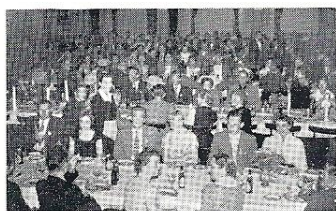
fra byens Vespa-kørere. Man regner med at kunne tage fat paa de første arrangementer i allernærmeste fremtid og til orientering for medlemmerne vil der blive opsat en opslagstavle paa Gravene.

Til formand for klubben valg-

tes Heinrich Juhl og til bestyrelsen iøvrigt: Henry Lassen, C. Lorentzen, H. Bojsen og Holger Jørgensen.

Efter det stiftende møde var automobilforhandler R. F. Hesselberg vært ved et fælles kaffebord.

Munter week-end med V.K. Odense



Et blik udover salen under Vespa-festen paa Dansk Vespa Dag.

Fra alle verdenshjørner — nord, syd, øst og vest — stilede vespister lørdag den 10. september mod Odense. 9 danske og 3 udenlandske Vespa-klubber var repræsenteret med 107 maskiner og 164 deltagere, der fik en festlig modtagelse paa Albani torv og blev forsynet med Dansk Vespa Dags symbol — en smuk mørkeblaa vimpel, hvorpaa der med guldtryk stod „Odense Vespa Klub, Danmark“.

Her var rigelig lejlighed til at kontakte Vespa-kørere fra alle egne af landet, og baade under den dejlige banket og den vellykkede fest bagefter var der en straalende fin stemning. Smaa søde piger dansede Vespa-ballet, og Jytte underholdt med morsomme viser og skulle have gode chancer for at blive en ny Erica Voigt.

Den elegante Odense-pokal gik til V.K. Viborg, der havde en meget fin mødeprocent og derigennem sikrede sig ejendomsretten i hvert fald for eet aar. Til

alle de øvrige deltagende klubber overrakte formanden for V.K. Odense, salgschef Børge Larsen, en stander med et V.K.O.-flag.

Efter en velorganiseret sightseeing søndag formiddag samledes man til afsluttende frokost for derefter atter at vende forhjulet hjemad; dog først efter at have truffet indbyrdes aftaler om at mødes til det internationale stævne i Odense til næste aar.

P.S. Følgende numre i det amerikanske lotteri er ikke afhentet: 146, 177 og 270. Send numrene til klubben, saa bliver gevinsterne fremsendt.

Vespa Klub ODENSE

Formand Børge Larsen, Palnatokesvej 36, tlf. 15548.

Søndag 2. okt. kl. 9: Orienteringsløb. Afgang samlet fra Albani torv.

Tirsdag 11. okt.: Vi snakker færdselslov med politiet.

Torsdag 20. okt.: Besøg i Odenses virksomheder begynder.

Søndag 30. okt. kl. 13.30: Fra Albanitorv, eftermiddagstur til Sydfyn.

Tirsdag 8. nov.: Filmsaften (Vespa-film m. m.).

Vespisterne var paa sightseeing i „Den fynske Landsby“. Herfra er dette snapshot hentet!



Vespa Klub AALBORG

Formand E. Hagelquist, Jernbanegade 7, tlf. Alba 12014.

Søndag 2. okt.: Invitation fra Sports Motorklubben Aalborg til fisketur fra Hals. Afgang fra Slotet kl. 7,00. Grejer: Pirk eller pilk samt ca. 25 m snøre. Tilmeldelse til Verner Larsen hos Vellov. Pris ca. kr. 10.

Onsdag 5. okt. kl. 20: Klub-aften paa Odd Fellow.

Søndag 16. okt. kl. 13,30: Fra Budolfi plads eftermiddagstur ud i det blaa.

Onsdag 26. okt. kl. 20: Films-aften paa Odd Fellow.

Vespa Klub HELSINGØR

Formand Rudolph Pedersen, Hvilevej 14, Snekkersten, tlf. 442. Klubkontor: Rosenvænget 15, Helsingør, mandag kl. 18,30—19,30.

Søndag 9. okt.: kl. 13. prc.: Eftermiddagstur til „Rusland“. Hjemme ca. kl. 18.

Onsdag 12. okt. kl. 19,30: Reserveres til „Vespa-aften“ i Folkets hus, stue 3, opgang fra Stengade. Der vises Vespa-film m. m. Bagefter fælles kaffebord à kr. 1,00 pro persona. Klubben ordner resten. Obs.: Gyldigt medlemskort forevises ved indgangen.

Søndag 23. okt.: kl. 13 prc.: Nøddetur „Klosterris“ rundt. Hjemme ca. kl. 18.

Se iøvrigt opslagstavlen hos Frantz.

Vespa Klub HOLBÆK

Formand Leif Jonasson, Nørrevang 5.

Torsdag 13. okt. kl. 19,30: Instruktionsaften hos fa. C. Weinreich & Co., Holbæk. Praktisk instruktion ved mekaniker G. Christensen.

Søndag 16. okt. kl. 13,30: Fra Holbæk torv fællestur til „Kuskehuset“ ved Gyldenløveshøj. Turleder K. O. Hansen.

Vespa Klub KØBENHAVN

Fungerende formand Stinus Kirkeby, Taarnvej 6, Rødovre 1795 (kl. 9—11). Kontor: St. Kongensgade 93, 1. Byen 3836 i kontortiden: Mandag kl. 18,30—20.

Onsdag 5. okt. kl. 20: Klub-aften i Rossinis selskabslokaler, Jern-

banevej 27, Valby: Broget film-aften (bl. a. eng. Vespa-film).

Søndag 16. okt. kl. 10: Fra Hornblæseren, heldagstur til Bregnerød kro. Madpakke medbr. Til Vespa bryllup i Bloustrød kirke.

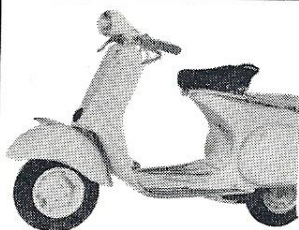
Tirsdag 25. okt. kl. 20: Klub-aften i Rossini: Aksel Madsens rejseforedrag med lysbilleder.

Søndag 30. okt. kl. 10: Fra Hornblæseren, rundtur i lufthavnen med efterflg. frokost paa Strandhotellet i Dragør. Madpakke medbr.

Hvor godt kører scooter - damerne

Den 22. oktober har Ekstra-bladet et morsomt arrangement i København, hvor der i samarbejde med politiet og propagandachef Ulrik Duurloo fra Større Færdselssikkerhed arrangeres due-lighedsprøve for kvindelige scooterførere.

Der kan deltage ialt 150 køretøjer, saa det gælder om at melde sig til Ekstra-bladet med det samme. Alle scootermærker deltager, og vi haaber, at der bliver mange Vespa-damer, der modtager certifikat for bestaaet prøve.



Vi bytter

Vi tager gerne Deres brugte Vespa i bytte - klausuleret eller klausulfri - og leverer en ny de luxe 125, Super 150 eller Grand Sport.

BØRGE ASNOV

Strandvej 143
Callisensvej 3
Hell. 7515 . 7847

✱
Værksted:
Callisensvej 10 A
Hellerup 6908

Hvilken blanding er den bedste til Deres Vespa?

Her er et par gode raad om smøring af en to-takts motor. De væsentligste fordele ved et saadant smøresystem er i korthed følgende:

1. Alle motorens dele bliver gennemsmurt af den olie, der blandes i benzinen.
2. Naar der til stadighed kommer frisk olie ind i motoren, bliver alle flader hele tiden godt afkølet.

Men for at smøring kan blive fuldkommen, er det nødvendigt, at olien besidder visse egenskaber. Først og fremmest maa olien have en vis viscositet (en vædskes sejhedsgrad eller tyktflydenhed). Viscositetsgraden kan være tilpas-

- A. Motorens beskaffenhed.
- B. Konstruktionens tolerancer.
- C. De i motoren anvendte metaller.
- D. Motorens arbejdstemperatur.
- E. Motorens omdrejningstal.

Olien skal have en saadan viscositet, at den ved maximumtemperatur- og hastighed altid sørger for tilstrækkelig smøring af alle motorens bevægelige dele. Den maa endvidere være i stand til at opløse sig helt i en benzin/olie blanding, for at blandingen kan blive saa homogen som muligt og altid bevare det samme blandingsforhold.

Desuden skal olien have en god klæbeevne for at hænge ved alle bevægelige dele og saaledes sørge for en tilstrækkelig smøring. Benzin/olie blandingen bestaar af ganske smaa draaber olie og benzin, og naar dette blandingsstof passerer forbrændingskammer og krumtaphus skal det være i stand til at trænge ind overalt.

For at smøringen skal blive helt rigtig, maa olien tillige have nok en egenskab: evnen til at forbrænde. Den olie, som kommer ind i forbrændingskammeret, skal kunne forbrænde totalt samtidig med benzinen, hvilket vil sige, at olien ikke maa efterlade kulholdige partikler, der kan tilsmudse motoren. En saadan tilsmudsning kan foraarsage kortslutning af tændrør, tilsodning af indsug-

ningskanal og udstødningsport og saaledes reducere motorens ydeevne.

En tilsmudset motor kan fra tid til anden blive overbelastet, hvilket altid vil foraarsage et unormalt slid og nedsætte motorens levetid.

Det er efter mange og lange eksperimenter, at Vespa-fabrikkerne er naaet frem til det resultat, at SAE 30 olien har den rigtige viscositet. Sørg derfor altid for at overholde de retningslinier, der er opstillet i Deres instruktionsbog.

Lad os minde Dem om, at model De Luxe 125 og Super 150 kræver mindst 2000 km for at være tilkørt, medens tilkørselsperioden for Grand Sport er mindst 3000 km. Det er klogt ogsaa altid at overholde de af fabrikken givne maximum-hastigheder og blandingsforskrifter.

Naar Deres Vespa har staaet stille i et par dage, er det en god ide, inden De lukker op for benzinen (ja, for De har vel husket at lukke benzinhanen?) at ryste Vespa'en, før De starter, saaledes at olien, der altid vil have en tendens til at lejre sig paa bunden af benzintanken, bliver jævnt blandet med benzinen. Saafermt De ikke gør dette, kan De, især naar det drejer sig om en mindre velegnet olie, risikere, at den lejrer sig paa bunden af tanken, saaledes at Deres blanding paa de første kilometre er for fed. Den vil som følge heraf blive mindre og mindre olieholdig og i uheldigste fald foraarsage en uventet blokering af motoren.

Vær forøvrigt opmærksom paa, at der ikke er foreskrevet selvblendende to-takts olie i instruktionsbogen — men motor olie SAE 30. hm.

IDE til en klubtur!

Skjold - Jensen, tidligere kasserer i V. K. København, skriver fra Rhodesia i Sydafrika: „Nu har jeg faaet indrettet mig, nu kan I godt arrangere en eftermiddagstur herved, saa gi'r jeg kaffe med whisky...! Invitationen gælder vist alle danske vespister

HR REPRÆSENTANT
BØRGE LARSEN
PALNATOKESVEJ 36

129 ODENSE

HVEPSE-



STIK

Vellov i Aalborg har en frisk maade at avertere Vespa paa. I hans sidste annonce hedder det: „Aalborg-Tarifa tur-retur . . . Ved De, at Tarifa er den sydligste by i Spanien — beliggende 100 km syd for Gibraltar og kun 30 km fra Nordafrika?

Bemærk paa billedet Vespa'en med U-pladerne. — Den tilhører regnskabsfører Svend Hansen, Aalborg, der netop i disse dage er vendt hjem fra en frisk 16 dages sommerferietur.

Vespa'en — den lille model — kørte ialt 8000 km uden uheld af nogen art — ikke engang reservehjulet var i sving.

Saa gør som Svend Hansen — køb en Vespa, saa er De godt kørende — men selvfølgelig behøver De ikke ta' turen Aalborg-Tarifa tur-retur saadan lige med det samme!“

*

En tysk journalist og radioreporter fra Baden-Baden, H. D. Eberle, og hans søster er taget paa en lille tur med deres Vespa. Turens længde er foreløbig anslaaet til at strække sig over 50.000 km, og har foreløbig været i 3 aar. De har besøgt 29 lande, men mangler endnu et par stykker.

Det har kostet dem ca. 33.000 kr., der er bragt til veje dels ved opsparing, dels ved journalistisk arbejde undervejs. De har set hele Europa, den nære og den fjerne Orient og er nu i San Francisco, hvorfra de krydser tværs over Amerika og derefter hjem til Baden-Baden via England. Bag Vespa'en løber en anhænger med baandtoptager, baand m. m. — nok til et helt aars udsendelsesrække. Og alt det med en Vespa. Jeg ville nødig lægge hale til . . .

*

Bryllupsklokkerne ringer i denne maaned for Jørn Pedersen og Annelise Jensen, V.K. København. Vielsen finder sted søndag den 16. oktober i Bloustrød kirke, og — som Jørn Pedersen siger: „Naar vi kan køre paa Vespa til hverdag, hvorfor saa ikke ogsaa denne dag?“ Altsaa et rigtigt Vespa-bryllup med hvid brud og

brudgom i kjole og hvidt. Hvis blot vejret holder tørt.

*

Frk. Anne-Marie Brolund, V. K. København, deltog ogsaa i det internationale stævne i Belgien i august og hjemførte en præmie for at være den vespist, der havde tilbagelagt den længste afstand alene.

*

Ved orienteringsløbet i Horsens besatte en Lambretta 1. pladsen, medens Knud Nielsen og H. Poulsen fra V.K. Horsens blev henholdsvis nr. 2 og 3 med 9 og 19 strafpoints. Der deltog ogsaa kørere fra Vejle og Fredericia, men deres placeringer kom desværre noget længere nede i rækken.

*

V.K. Odense er interesseret i at købe nogle af de billeder, som mange fotografer tog under Dansk Vespa Dag. Send dem venligst til formanden, og betaling følger omgaaende.

*

Efterlysning fra Odense: 6 tomme flasker, der tidligere har indeholdt ???, er glemt ved overnatningsstedet. Da de ikke selv kan finde hjem, beder vi ejerne melde sig til V.K. Odense, der saa vil sørge for hjemsendelse.

Vespa Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kontortiden: mandag kl. 18,30—20.

Formand: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: landsrets-sagf. V. Holst-Christensen, St. Kongensg. 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.