



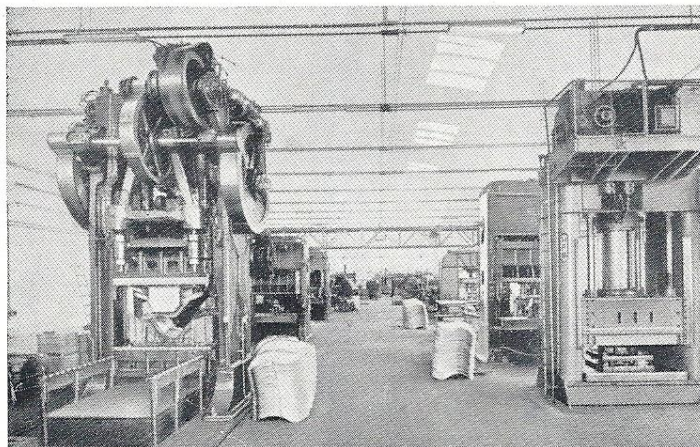
Verner Larsen, V. K. Aalborg placerede sig som nr. 3 i Aalborg Sports Motorklubs trial for motorcykler ved Poulstrup i oktober. Det var flot klaret. Placering var i klassen indtil 350 ccm.

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 11 - 2. aargang

November 1955



Her ser man de store presser, hvori forskjoldet og andre karrosseridele til Vespa formes. Billedet giver et godt indtryk af kæmpehallerne paa fabrikken i Pontedera.

En Vespa blev født!

Sikken støj og larm; pst ...! en G. S. suser bagfra forbi os; 3-4 Supere kommer i række forfra og passerer os. Vi vender forsigtigt hovedet og kikker — de er væk; drejet væk fra den overdækkede fabriksgade, vi gaar i, ind i en af de store haller, der munder ud her. Vi befinder os paa Vespa-fabrikkens prøvebane, hvor hver eneste maskine har kørt een eller flere ture — den sidste til fuld tilfredshed.

Vi er ved enden af gaden. Paa det sidste stykke har vi passeret enorme dynger af staalplader, som der til stadighed tages af med store magneter. Vi følger efter en plade ind i hallen. Endnu mere larm. Pladen anbringes under en enorm presse, eet tryk, ud igen,

— men nu er den jo i facon, ja, minsandten: hele forskjoldet til en Vespa; hen i dyngen, hvor der i forvejen ligger flere hundreder.

Ja, her begynder hvepsen sin tilblivelse. Vi gaar frem gennem hallen. Dyngede ved dyngede, skærme, skjold, lygter, benzintanke, — alt hvad vi kender paa vor Vespa er dér. Vi fortsætter, drejer om hjørnet, og her har vi saa samlebaandet. Vi følger det — her vokser hele det, som vi kender som en Vespa, frem, efterhaanden som vi gaar. Her svejses stel, her bores huller, her er kontrol, videre frem, mere svejsning, mere kontrol, pludselig er den blevet rød, bundbehandling, ind i ovnen, tør efter en køretur paa 10 meter, kontrol, opretning af smaating, spartling,

Naar det gælder reparationer, udstyr eller køb af ny model - -



Vespister i Brønshøj
mødes hos

BRØNSHØJ MOTOR CO.

Frederikssundsvej 267 ☆ Bella 5502

kontrol og saa forsvinder det hele pludselig i luften med baandet ind gennem et hul i muren og væk.

Næste gang vi møder vor Vespa er i en helt anden afdeling af fabrikken; nu er den lakeret og tør tilligemed og staar i en stor klynge og venter paa at komme videre frem i verden.

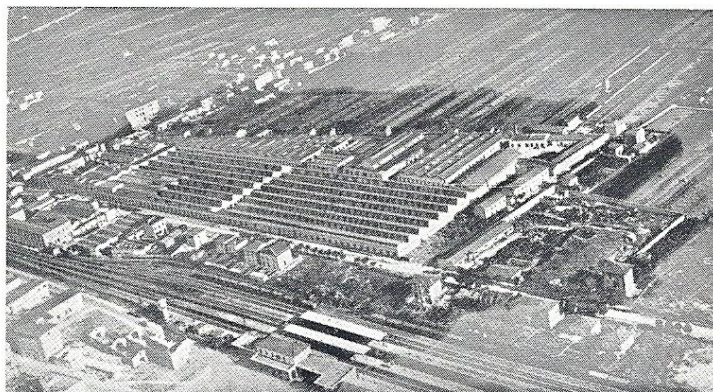
Vi gaar videre gennem andre enorme haller. Her laves forgafler, her andre motordele, her ledninger, her kabler. Eet baand kører ustandseligt den ene vej med raa, ubehandlede dele, den anden vej med tilsvarende færdige dele. Det er fantastisk. Alt klapper her som i en stor velsmurt maskine.

Saa lyder fløjten. Det er middag. Baandet standser, alle haller og alle veje er pludselig som uddøde. Ingen støj — mærkeligt. Vi spørger os for, jo, alle arbejderne faar mad paa fabrikken. Vi skal ogsaa spise dér. Mon vi skulle være heldige og faa spaghetti?

Vi fortsætter efter middag. Vi følger nu det baand, hvor Vespa-

en vokser færdig. Alle færdige dele staar i store bunker udenom: stel, fortøj, hjul, styr, sadler, lygter o.s.v. Og saa foregaar monteringen. Efter en times forløb er „vor“ Vespa klar. Den tages af baandet, og straks kommer en indkører og tager den. Han starter, stiller, lytter, gasser op, lytter, efterspænder, kører en tur, først langsomt, lytter, saa endnu en tur — hurtigt, lyset efterses og kontrolmaales, bremses hviner, horn hyler. Vi spørger. Jo, den er fin-fin. Kontrolmærket paaklæbes. Atter en Vespa. Og saaledes gaar det videre; 50 gange om dagen sættes en færdigseddel paa.

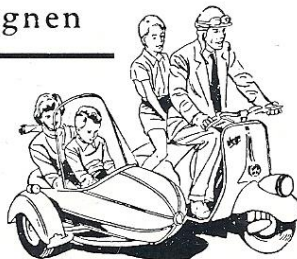
Men hvad er nu det? Nu er „vor“ Vespa atter paa baand. Vi kigger. Jo, nu skilles den ad, pakkes ind, monteres i trækasse, lukkes og paasættes mærkeseddel. Vi ser, der staar Danimarca, lige inden den glider ud af syne i et stort hul i muren, hvorover der staar „Lager“. Ja, der stod Danimarca; paa andre staar der U.S.A., Argentina, Pakistan, Indien. Her



Her er Vespa'ens fødested — de kæmpemæssige produktionshaller paa Piaggios fabriker, der dækker et areal paa 175.000 m² med 2000 maskiner og omkring 4000 arbejdere.

Større færdselssikkerhed med **BENDER** sidevognen

De kører mere sikkert med en Bender sidevogn og faar samtidig plads til hele familien. Gaa ind hos en forhandler og faa Bender demonstreret og prøv den



kan man faa repeteret sin geografi.

Hvad er klokken? Den er ca. 16. Ca. otte timer er gaaet, siden vi saa magneten tage staa-pladen. Vi napper os i armen. Jo, vi er vaagne — men det er fantastisk.

Og til slut et helhedsindtryk. En fantastisk organisation med en ligesaa fantastisk kontrol og præcision — som et urværk. Præcisionsmaskiner og mennesker bag det hele — ja, det er Vespa.

Scooty.

Benzinforbruget fordoblet paa 7 aar

Man faar en tydelig fornemmelse af med hvilken kolossal fart motoriseringen i Vesteuropa vokser, naar man ser paa, hvad der bruges af benzin. I 1947 var det samlede forbrug paa 10 millioner tons, medens man i 1954 kom op paa 20 millioner tons — altsaa en fordobling paa kun syv aar.

Det er imidlertid ikke herhjemme, at denne forøgelse af motoriseringen tæller stærkest. Det ses af Motorsagens Oplysningsraads opgørelse fornylig, hvor man kunne konstatere, at importen af motorcykler, hvorunder hører scootere, paa det nærmeste er halveret; den er faldet fra 21.600 til kun 12.000 eller i kroner: fra 34 millioner i fjor til 15 millioner i aar. Nyindregistreringerne viser samtidig en nedgang paa omkring 10.000. Købstilladelserne er blevet meget begrænset, i aar er kun indregistreret 8700 motorcykler mod sidste aars 18900.

I de første seks maaneder af 1954 bevilgedes 19.200 ansøgninger, medens 1955's første halvjaar kun viste 4.300. Naturligvis har

der været en forøgelse af indkøb paa dollarbasis, men den er dog kun paa 1800 — fra 3400 til 5200.



V. K. Horsens Week-end I september besøgte V. K. Horsens Vespa-klubben i Als-Sundeved og kørte om søndagen en pragtfuld tur gennem det skønne Sønderjylland. I Sønderborg inviterede V. K. Als-Sundeved gæsterne paa middag og hyggeligt samvær. Fra begge sider er man glad for samarbejdet og glæder sig allerede til næste fællestur. Billedet viser Horsensvespisterne foran „Dybbøl-Posten“.

Pas paa Kørekortet

Vesttysklands færdselskontor har udsendt en bedrøvelig statistik, der viser, at mere end 17.000 førerbeviser er blevet inddraget i det sidste aar i forbundsrepublikken, dels paa grund af hensynsløs kørsel og dels for spirituspaavirkning. Omkring en trediedel af kørekortene er inddraget for bestandig.

Herhjemme findes ingen samlet statistik over inddragne førerbeviser. Dog kan det oplyses, at der i København i fjor blev inddraget 797 kørekort, hvoraf de 688 p.g.a. beruselse.

„ØRNEN“

er parat til at modtage Deres Vespa
til et grundigt eftersyn før vinterens
strabadser

HOLMBLADSGADE 47

Sundby 3938

Tilbehør, salgslokaler, udstilling:

Amagerbrogade 221 . Asta 1817

VESPA - FRIDAG PAA *Marienlyst*

Lørdag d. 12 november kl. 17.15 prc.

Aarets store begivenhed, som ingen maa gaa glip af, starter fra den lille Hornblæser. I store luksusbusser kører vi til Marienlyst, hvor en dejlig aften venter os. Undervejs serveres en „Vespa-cocktail“. Paa Marienlyst venter soupeen os.



Under og efter soupeen er der mange morsomme og underholdende konkurrencer. — Samlet præmiesum paa over kr. 600,00.

Prisen er kun kr. 14,85 pr. deltager. Sidste frist for indbetaling til V. K. Københavns kasserer er tirsdag den 8. november.

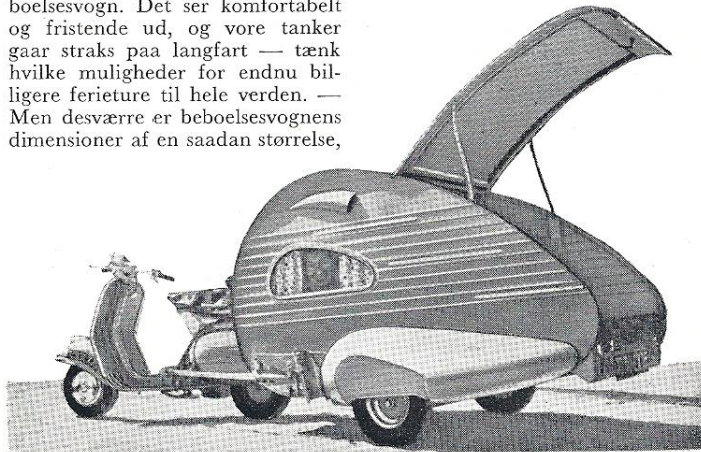
V. K. København.

Skriv paa girokortets talon, hvor mange De tror, vi bliver, saa deltager De i en lille konkurrence!

Den gaar ikke herhjemme!

En af vore læsere har sendt os dette billede af en Vespa med beboelsesvogn. Det ser komfortabelt og fristende ud, og vore tanker gaar straks paa langfart — tænk hvilke muligheder for endnu billigere ferieture til hele verden. — Men desværre er beboelsesvognens dimensioner af en saadan størrelse,

at de danske myndigheder næppe godkender den.



OPBEVARING

Træf aftale om opbevaring af Deres VESPA i vintermaanederne med

ADAM

Adams Transp. Co. A/S

Danasvej 30, V. . C. 7400
efter kontortid: Fa. 611

I Gentofte hedder den aut. Vespa-mekaniker

RUD PEDERSEN

og bor paa Erichsensvej 2
ved Gentofte Torv.
Telf. Gent. 177

— her klares alle
reparationer og
forsikringsskader ..

Fortsættelse følger - ?

Flemming Jørgensen, V. K. København fik paa sidste klubaften overrakt sin 1. præmie for placeringen i klubmesterskabet, der i forrige maaned afvikledes i Nordsjælland. Han blev samtidig hyllet af klubkammeraterne som den første klubmester indenfor Dansk Vespa Union.

Det københavnske klubmesterskab bestod af tre discipliner: gymkhana, orientering og rally og var tilrettelagt og gennemført af Henry Dahl. I de tre konkurrencer placerede Flemming Jørgensen sig henholdsvis som nr. 2, 5 og 18. Paa 2. pladsen kom Ib Johansen med følgende placering: 5, 14 og 3. Nr. 3 blev Bjørn Hansen, der kom igennem konkurrencen som nr. 1, 8 og 10.

Men det bliver vel næppe ved dette ene klubmesterskab. Det maa formodes, at ideen vil blive taget op i andre klubber, og det er baade fornøjeligt og spændende at deltage. Næste skridt bliver saa at faa arrangeret et Danmarksmesterskab mellem klubberne.

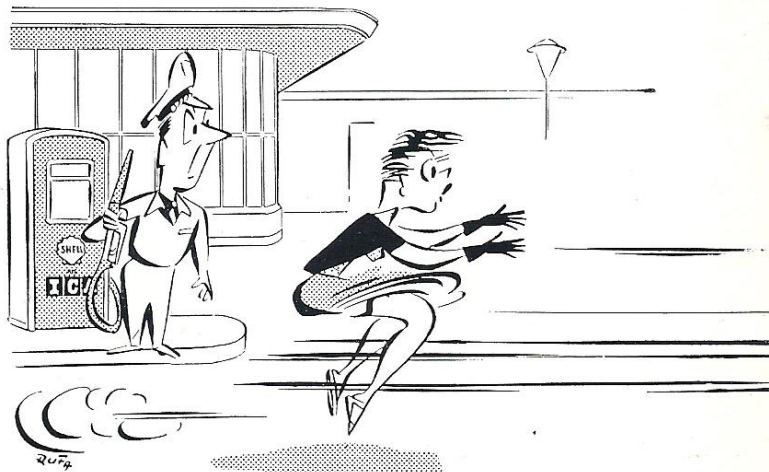
Der er ingen tvivl om, at det er en god ide at udvide klubarbejdet til ogsaa at omfatte sports-

kørsel. I det lange løb vil turarrangementer, fester o.l. ikke være nok til at holde interessen for Vespa-klubberne vedlige, og specielt blandt de yngre medlemmer er der mange, der er begejstrede for orienteringsøvelserne og lignende sportslige arrangementer.

Henry Dahl var velnok en af de nærmeste til at organisere et Danmarksmesterskab, men han har desværre trukket sig ud af klubarbejdet, og maa hellige sig sin virksomhed. Men forhaabentlig er der nogle andre af vore raske sportskørere, der kan og vil paatage sig opgaven.

Forøvrigt er det jo en nærliggende tanke at fortsætte mesterskabs-ideen udover Danmarks grænser. Det kunne være morsomt om man til næste aar kunne indbyde de europæiske klubber til Vespa-stævne med kamp om titlen som europamester paa Vespa.

Danmark er allerede, takket være sin initiativrige præsident, meget velanskrevet i det internationale Vespa-samarbejde, og det ville være en stor ære, om det blev os, der indbød til det første europamesterskab indenfor Vespa.



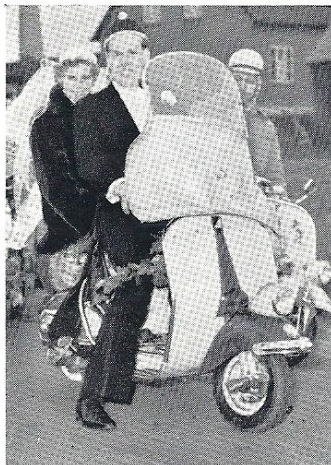
PSSST... SH

Hvis jeg var færdsels- chef...

Færdselsproblemerne optager sindene, og fra alle sider forsøger man at komme med forslag til løsning af dem. Mange gode ideer gennemføres af Raadet for Større Færdselssikkerhed; sidst hørte vi om færdselsdagen i skolerne.

Vespa-Journalen har rettet spørgsmaalet: „Hvis De var færdselschef, hvad ville De saa gøre for at løse færdselsproblemerne?“ til formanden for V. K. Aarhus, hr. Viggo Lindhard, og her bringer vi hans svar:

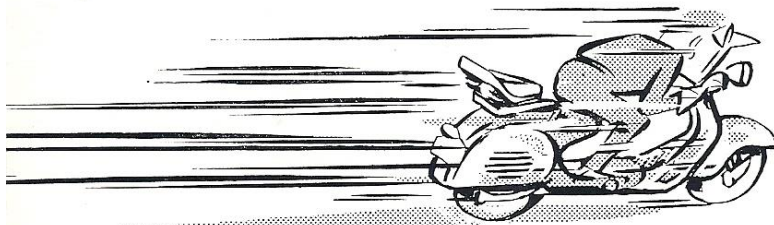
— Til daglig er jeg ansat paa Stadsingeniørens kontor i Aarhus og ved fra mit daglige arbejde, hvordan øvede teknikere fører en fortvivlet kamp for at holde gadenettet a'jour, saa det kan klare den stadig stigende trafik. Jeg tror, det er oplysning, der skal til, simpelthen *obligatorisk færdselsundervisning for alle*, der vil færdes paa gaderne. Hvad kan det nytte, at vi har udmærkede færdselsstriber, skilte, lys o.s.v., naar de færreste er klare over, hvad det betyder. Og dernæst skal der *falde bøder*; naar man ikke vil høre, maa man føle!



Hvid brud paa Vespa

I straalende klar efteraarssol viedes Annelise Jensen og Jørn Pedersen, V. K. København i Bloustrød og kørte de to kilometre fra kirken til fotografen paa Jørn's Vespa fulgt af 22 maskinner fra V. K. K. Det var sikkert en kold tur for den yndige, hvide brud, men hun var alligevel eet straalende smil. Det var ligesom Jørn's kendte tophue ikke rigtig stod til Kjole og hvidt!

I tusindvis er Vespister gået over til SHELL med I.C.A. Alle kan mærke forskellen, såvel på kørslen som på økonomien, fordi SHELL med I.C.A. effektivt beskytter mod glødetænding og periodisk kortsluttede tændrør. Fordele som kun SHELL med I.C.A. giver!



ELL med **ICA**



☆
Her er klubbernes
programmer for
november anført i
alfabetisk rækkefølge
☆

Vespa aktivitet

V. K. Aalborg skal til andespil paa Odd Fellow tirsdag den 8. nov. kl. 20. Det er sportsmotor-klubben, der har inviteret, og hele familien er velkommen. * I week-enden den 12.-13. nov. er der week-endtur og orienteringsøvelse i Madum søhus i Rold skov. Lørdag aften gaar med en hyggelig kammeratskabsaften, og søndag formiddag afvikles orienteringsøvelsen. Selvom man ikke ønsker at deltage i orienteringsøvelsen, er man naturligvis hjertelig velkommen. V. K. Aalborg har udsendt programmer og anmeldelsesblanketter til andre klubber. Tilmeldelsesfrist til onsd. 9. nov. Tal med Deres egen klub om nærmere oplysninger. * Endelig holdes der klubaften paa Vandrerhjemmet d. 23. nov. kl. 19,30 med stor hygge og smaa overraskelser.

V. K. Aarhus begynder vintersæsonens klubaftener i Haandværkerforeningen tirsdag d. 8. nov. kl. 20. Det bliver i den lille sal i Klostergade. Havnefoged Mc.Cormick fortæller om sine rejser til Congo. Bagefter fælleskaffe á kr. 2,60 incl. betjening. * Den 12.-13. er der week-end tur; se under V.K. Aalborg. Tilmeldelse og nær-

mere oplysninger hos Orla Rasmussen, Martin Vahlsvej 22. Telefon 2 66 65 — senest søndag den 6. november * Aarhus Venstre-forening har indbudt alle motor-klubber i Aarhus til et møde i Østergades forsamlingshus fredag d. 25. nov. kl. 20. Politimester Vagn Bro, Køge, holder foredrag og indleder en diskussion om den ny færdselslov. * Tirsdag d. 6. dec. kl. 20 fortæller Jørn Timm og viser film fra sommerens ture. Fælles kaffebord á kr. 2,60.

V. K. Als-Sundeved kan medlemmerne nu tegne abonnement hos Falck for kr. 25.— aarligt; hvis man ønsker forbindelskasse er prisen 30.— kr. aarligt. * Kørerlærer Halsbo-Larsen og mekaniker Thomsen holder færdsels- og motorlære paa „Strandpavillonen“ onsdag d. 9. nov. kl. 20. Færdselslæren foregaar med miniaturebiler og gadetavler. * De billeder fra instruktionen, der er udstillet hos Quitzau, kan bestilles hos Thomsen.

V. K. Esbjerg har instruktions- og filmsaftener i november og henviser medlemmerne til at holde sig orienteret fra opslagstavlen ved Carl Hansen.

BYENS SCOOTER SERVICE

Service, reparation, opretning
og sprejtlakering

NB!

Flyttet til nye, bedre
lokaler d. 1 november:

HALMTORVET 11

(Parkeringsstorvet)
Vester 2876

FREDERIKSBERG

SCOOTER-SERVICE
ved Brdr. Høj Rasmussen

*klarar enhver
opgave*

Smallegade 20
Godthaab 977

V. K. Haderslev lægger ud med en klubaften onsdag den 2. nov. kl. 20 hos Vespa-forhandleren R. F. Hesselberg. Man vil gennemgaa Vespa-ens pleje og faa demonstreret de almindeligst forekomne reparationer. * Onsdag den 23. gennemgaar kørerlærer Suurballe den ny færdselslov i teorilokalet, Aastrupvej, kl. 20. Foruden her i Vespa-Journalen findes klubarrangementerne i opslagskassen paa Gravene.

V. K. Helsingør arrangerer „En søndag paa Amager“ den 6. nov., hvor man starter kl. 10 og er hjemme igen ca. kl. 18. „Madknude“ medbringes. * Den 20. nov. kl. 13 besøges Jagt- og Skovbrugsmuseet i Hørsholm, — en tur der varer til kl. ca. 18. Der startes fra torvet. Iøvrigt bør man holde sig a'jour med opslagstavlen hos Frantz.

V. K. Horsens kører orienteringsløb i oplandet søndag den 6. nov. efter kort nr. 28. Der betales kr. 3.— i startpenge plus evt. kort. Starten foregaar fra torvet kl. 13, og arrangementet ledes af E. Møller Pedersen. Anmeldelse senest torsdag d. 3. nov. til Mogens Holm. * Onsdag d. 16. nov. kl. 20 er der klubaften i Haandværkerforeningen med farvelysbilleder fra Frankrigs vindistrikter. Tag Deres fotos fra sommerens ture med.

V. K. København holder klubaften i Rossini's selskabslokaler, Gl. Jernbanevej 27 onsdag d. 9. nov. kl. 20, hvor LRSagfører V. Holst-Christensen holder rejseforedrag med lysbilleder: „Fra Englands taage til Rivieraens sol“. * Lørdag den 12. nov. indbydes til „Vespa-fridag paa Marienlyst“. Se annoncen andetsteds i bladet. * Hvis

De er interesseret i klubbens instruktionsaften den 17. nov. kl. 19,30, maa De venligst tilmelde Dem hos Flemming Johansen, Lyngby 1023. * Søndag d. 20. nov. gaar turen til Fjordvilla ved Roskilde. Der startes kl. 10 fra Hornblæseren, og madpakke medbringes. * Natorienteringen den 26. nov. kl. 19,30 starter fra Hotel Ørholm og køres efter kort nr. 33, 1:100.000. Distancen bliver 50-55 km, og der bliver lejlighed til at holde varmen ved kortere spadsereture fra vej til kontroller. Startpenge kr. 3.— plus evt. kort. * Sæsonen er inde! Flæske- og andespillet i Rossini's selskabslokaler bliver onsdag den 30. nov. kl. 19,30. Der bliver 8 spil om ænder og 2 om gæs. Gevinst paa rækken. Gennemgaaende plader å kr. 2,50. Ekstraspil om 1/4 gris m. m. Plader å kr. 1,00. Tag venner og bekendte med.

V. K. Odense begynder med filmsaften den 8. nov. kl. 20. * Den 20. nov. kl. 13,30 er der eftermiddagstur til Nordfyn, og der startes fra Albani torv. * Den 14., 16., 18., 21., 23. og 25. nov. afholdes instruktionsaftener. Tilmelding maa ske til telf. 15548 inden 5. nov. * 3. dec. mødes man paa Albanitorv til kegleturn — forsæde contra bagsæde. Start kl. 15. * 8. dec. kl. 20 afholdes generalforsamling.

V. K. Randers tager paa løvfaldstur søndag den 6. nov. kl. 13 med eftermiddagskaffe paa „Blokshjerg“. * Torsdag den 10. kl. 19,30 er der aftentur til Purhus kro. * Inspektør B. Houmann fra Bülow & Co. kommer til Randers torsdag d. 17. nov. og holder instruktionsaften kl. 19,30. Nærmere om mødestedet kommer i dagspressen. * Sidst vandt Viborg. Nu

... der er stadig

et autoriseret

værksted paa



C. F. RICHSVej 109

SCOOTY FASAN 3781

KILOMETERNES DÆK...

De
ønsker
sikkerhed...

saa

FULDA

3.50-8"



Fulda

AUTOGUMMI

Jægergaardsgade 100 - Aarhus - Tlf. 3 59 20



GARAGEN

V 1313 ballonlærred
V 1314 perlon
V 1314/1 lærred



SPØRG EFTER DEN HOS DERES FORHANDLER

PROTEST

Eric Gilsfort, V. K. Aarhus, og ESSO tankforpagter i Jyllands hovedstad har sendt Vespa-Journalen nogle kommentarer til artiklen „Hvilken blanding er den bedste til Deres Vespa“ i forrige nummer:

— Artiklen slutter med at gøre læseren opmærksom paa, at der ikke er foreskrevet selvblandende to-takts olie i instruktionsbogen. I den instruktionsbog, jeg er i besiddelse af, staar der: „— foretrækker De at anvende selvblandende to-takts olie, skal De bruge 25 % mere olie pr. liter benzin end ovenfor foreskrevet, altsaa ... (svarende til forholdet 1:13).

Jeg opfatter „hm“s slutbemærkning som en advarsel mod at bruge selvblandende olie, og er det ikke lidt forkert?

Min Vespa har med sine 16,000 km aldrig kørt paa andet, og af reparationer har der kun været nye platinstifter og nye kabler, hvilket man vel ikke kan laste den selvblandende for. Men der blandes selvfølgelig ogsaa, som oliefirmaet forskriver: 1:12, og dette burde være det rigtige.

Som tankforpagter maa jeg betro Dem, at der fra Vespa-forhandlerens side savnes lidt instruktion om benzin/olie-blandingen til alle nye Vespa-kørere. Der er mange — altfor mange — der kørt og godt forlanger: „5 og en kvart“ — og der tilføjes i 99 % af tilfældene: „Altsaa to-taktsolie“. Naar man spørger dem om, hvorfra de har den opskrift, svares der i 9 af 10 tilfælde: „Saadan siger man da!“

Paa vor tank gør vi altid kunderne opmærksom paa — bl. a. naar det drejer sig om Vespa —

at det korrekte blandingsforhold er 1:16. Køres der med to-taktsolie, er blandingsforholdet 1:12.



Fællestur til Skanderborg Sammen med V. K. Fredericia var V. K. Horsens paa week-end i Skanderborg og tilbragte en hyggelig lørdagsaften. Om søndagen var der gymkhana, hvortil V. K. Fredericia havde udsat en pokal, som de selv tog med hjem igen! Herover et billede fra week-enden, hvor de „galante“ herrer overlader hele besværet til en dame —

Vespa aktivitet ... fortsat

kræver Randers revanchematch. Og søndag d. 20. nov. kl. 13,30 finder kampen i bollespisning mod V. K. Viborg sted paa Ønskekroen. * Alle ture starter fra Vilh. Thomsens plads.

V. K. Vejle mødes onsdag den 9. nov. kl. 19 paa C. A. Slemmings værksted i Fredericiagade. Man stiller i arbejdstøj og holder eftersæsonrensning af Vespa'en. * Vintersæsonens første klubaften bliver i Marinestuen i Haandværkerforeningen mandag d. 28. nov. kl. 20. Der bliver vist Vespa-film, og derefter er der kaffebord.



Børge Asnov

Vi bytter

Vi tager gerne Deres brugte Vespa i bytte - klausuleret eller klausulfri - og leverer en ny de luxe 125, Super 150 eller Grand Sport.

Strandvej 143 } Hell. 7515
Callisensvej 3 } Hell. 7847

Værksted:
Callisensvej 10 A . Hell. 6908

HR REPRÆSENTANT

BØRGE LARSEN

PALNATOKESVEJ 36

129

ODENSE

HVEPSE-



STIK

Nogle medlemmer af V. K. Fredericia har været til Vespa rally i Wiesbaden og vundet „Zielfahrt“, et smukt fad til klubben. Desuden fik hver deltager en sejrsmedalje og tilsammen fik de yderligere 4 præmier — plus en del gode venner dernede. Alt i alt, siger Vagn Sløk, havde vi en god og billig tur uden uheld, og det er jo hovedsagen.

*

Mr. W. M. Muncaster er medlem af en af V. C. Britains klubber i South Essex og erklærer at være det ældste medlem af klubben. Han er født d. 8. december 1884 og kører daglig paa Vespa. Fornylig kørte han til Bristol for at se Douglas-fabrikkerne, hvor de engelske Vespaer fremstilles. Efter denne tur sagde den 71-aarige vespist: „Jeg nød hvert minut af den!“

*

Herhjemme gøres der kraftig propaganda for at faa motorcyklister til at køre med styrthjelm. V-Js korrespondent i Rhodesia fortæller, at man dernede indførte brug af styrthjelm ved lov. Loven blev imidlertid hurtigt ophævet, fordi kørerne kørte rundt med gryder og andre mærkelige ting paa hovedet som protest.

*

I tidernes morgen startedes ogsaa en Vespa-klub i Hjørring, men den sygnede langsomt hen igen. Nu har initiativrige folk i Hjørring taget sagen i deres hænder og rekonstrueret klubben, der har valgt tømmer Jens Søndergaard til formand. Den øvrige bestyrelse bestaar af købmand Reinert Frederiksen, kommuneassistent Bent Holm, ingeniør Niels Skaarup Jacobsen og overpostbud Berg-Hansen. Den første og tredje onsdag i hver maaned holder V. K. Hjørring klubaften med film, foredrag m. v.

*

„Jydsk Træffestævne“, der i aar mønstrede omkring 200 deltagere fra hele landet, og som har til formaal at faa Vespa'en ud af vinterhiet, vil i 1956 blive henlagt til Aalborg.

V. K. Aalborg har haft generalforsamling og valgt ny bestyrelse: bogbinder Leif Olsen blev formand, cigarmager Erik Petersen genvalgte som næstformand. Assurandør Ole Frandsen, Arthur Christensen og formand O. Henriksen udgør resten af bestyrelsen.

*

I Kalundborg har Vespa-klubben haft besøg af F. Bülow & Co.s rejseinspektør, der fortalte om Vespaens røgt og pleje og gav medlemmerne et indblik i Vespaens teknik.

*

Den 29.-30. oktbr. havde V. C. Europa indkaldt til eksekutivmøde i Brüssel, hvor de forskellige landes præsidenter mødtes og fastlagde rammerne for klubarbejdet i 1956. — Fra Danmark deltog D.V.U.s præsident, brandmester Hans Larsen.

*

Maanedens Vespa-bryllup bliver den 5. november i Lucas kirken, hvor Aase Schultz fra V. K. København bliver viet til John Böse.

*

V. K. Aarhus' nøddetur i rutebiler blev en stor succes. Frokosten blev spist hos medlem Carl Jepsens forældre i Adslev Brugsforening, der aabnede sine døre for 60 vespister og var vært ved en dejlig kop kaffe med hjemmebagt kringle.

Vespa: Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kontortiden: mandag kl. 18,30—20.

Formand: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: landsretssagf. V. Holst-Christensen, St. Kongensg. 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.