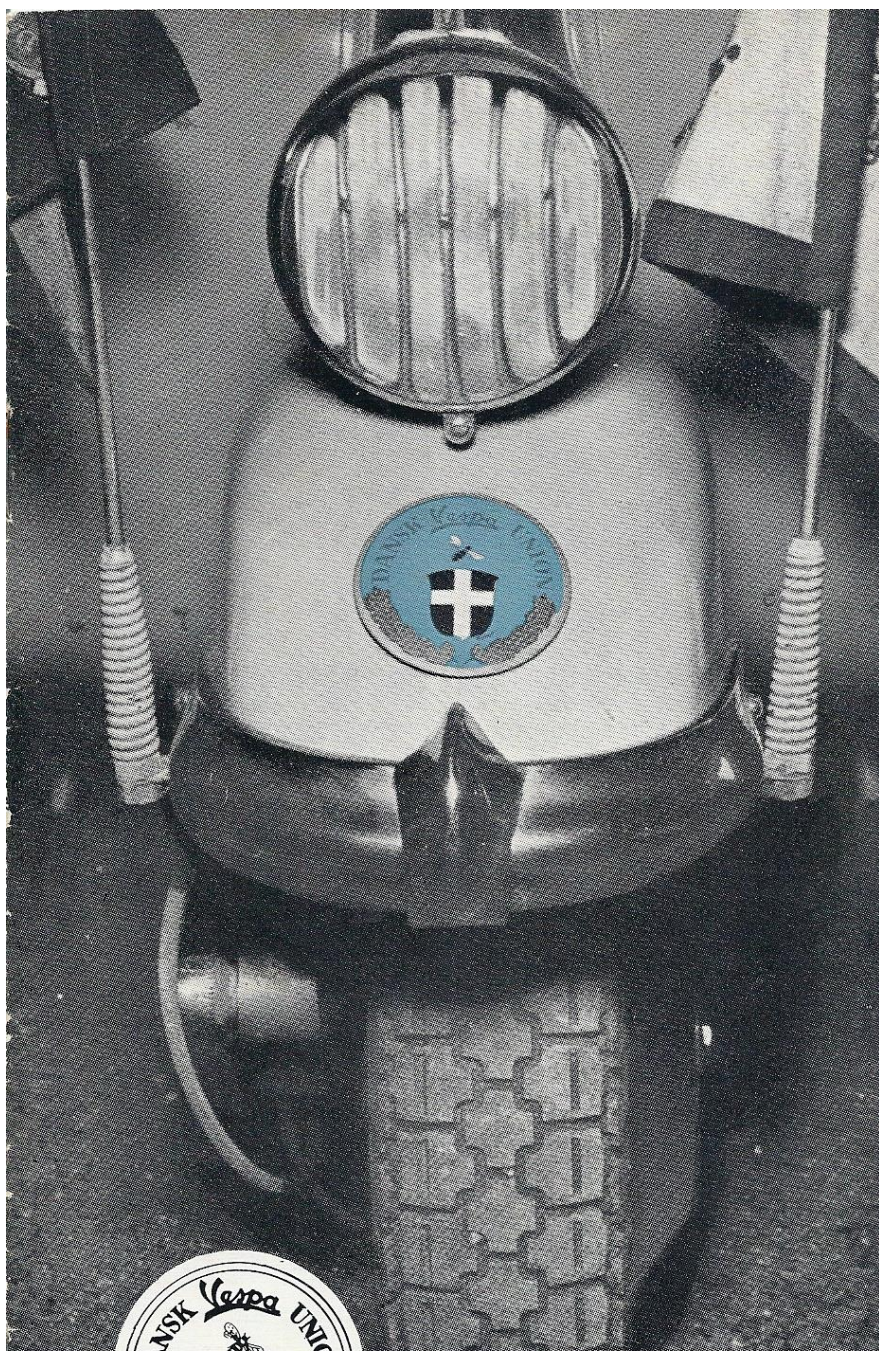




Et smukt samlingsmærke: Her ser De DANSK VESPA UNIONs plakette placeret paa den fornemste plads paa Deres Vespa. Det burde være en frivillig pligt, at alle medlemmer fører plaketten, der kan erhverves for kr. 10.

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 2 - 2. aargang

Februar 1955



SALG SERVICE



AARHUS HAVN

Specialværksted med specielt VESPA værktøj og opretningsstand – stort lager af tilbehør og reservedele.

NYT VÆRKSTED

Vi flytter
ind i:

HOLMBLADSGADE 47

TELEFON SU. 3938

I store, moderne indrettet værksteder med special maskiner og værktøj, byder vi Deres Vespa velkommen til reparationer af enhver art, også opretninger og lakering.



RESERVEDELE, SALGSLOKALER OG UDSILLING AF DE NYE VESPA-MODELLER ER
STADIG:

„ØRNEN“

Amagerbrogade 221

Tlf. Asta 1817

Heller ikke landsretten naaede til en afgørelse ...

I slutningen af det gamle aar kom to sager om sidelænsiddende scooterpassagerer til afgørelse for landsretten; begge blev frifundet.

Dommeren støttede sin afgørelse paa erklæringer fra justitsministeriets sagkyndige samt fra forskellige politifolk. Samtlige erklæringer gik ud paa, at det kun er forsvarligt at sidde sidelæns ved langsom kørsel og i rolig trafik.

Og saa er vi lige vidt!

Ingen klare retningslinier endnu. Det er stadigvæk et lotterispil, hvor indsatsen er en sidelænsiddende, kvindelig passager og gevinsterne en frifindelse eller et bødeforlæg. Hvad er langsom kørsel? For nogle 10—15 km/t; for andre 40—50 km/t. Hvor ligger grænsen mellem rolig og mindre rolig trafik?

Klubben har jo som bekendt

sin juridiske konsulent, og hvis man skulle blive noteret paa grund af disse »forseelser«, bedes man henvende sig til landsretssagfører Viggo Holst-Christensen, der er interesseret i at samle disse afgørelser statistisk.

*



Blomsteroptog i Holland

Hvert aar finder der smukke blomsteroptog sted i Holland. Et medlem af V.K. København, Ove Holck, sender *Vespa-Journalen* dette billede, hvor man ser en blomstersmykket transportvogn med Vespaer. Billedet er taget i byen Alkmar.

Reaktionsmaaler

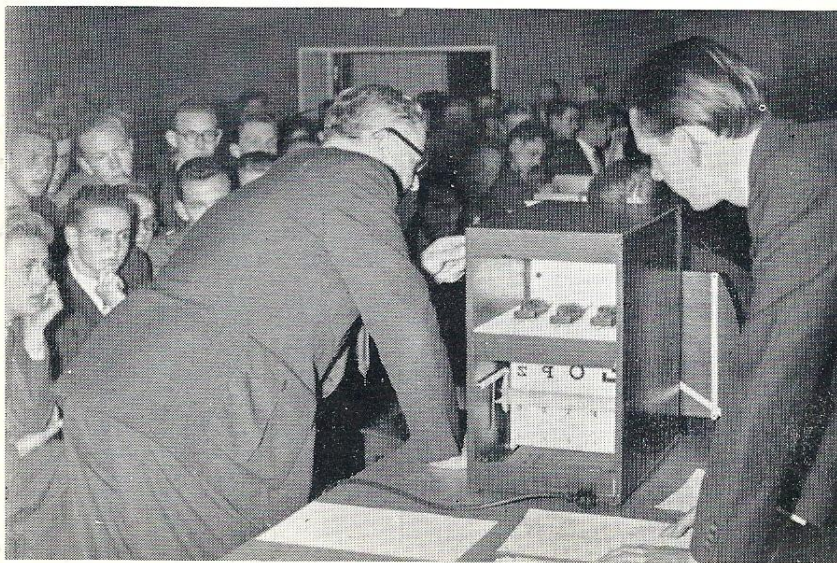
Paa V.K. Københavns klubften den 14. februar vil man blive præsenteret for nedenstaaende reaktionsmaaler, der maaler afstande, bedømmer reaktionsevne, synsstyrke, synsfelt og farvesans.

Det er K.D.A.K., der har denne reaktionsmaaler, som stilles til raadighed for V.K.K. Resultatet af prøven bliver nedfældet paa et skema, som »delikventen« faar

udleveret efter prøven. Mange har paa denne maade faaet fastslaaet, at deres synsevne har været nedsat, eller at deres reaktionsevne ikke har været saa hurtig, som de selv troede.

Paa klubaftenen vil der blive holdt foredrag og vist film om rejse i Holland, Belgien og Tyskland.

Billedet viser reaktionsmaaleren i funktion i K.D.A.K.s ungdomsafdeling i Aalborg.



Forsikring af Vespa

Fra forskellige sider bliver vi nu gjort opmærksom paa, at den fordelagtige forsikringstegning, som blev omtalt i forrige nummer af VESPA-JOURNALEN ogsaa kan tegnes hos andre selskaber end det nævnte »Danmark«. Tilmed uden den nævnte selvrisko paa kr. 50,—.

En indsender skriver: »Det er tilsyneladende en god forbedring, man her har opnaaet, men ogsaa kun tilsyneladende! Allerede inden bladet udkom, og meddelelsen kom til læsernes kundskab, har andre forsikringsselskaber indført samme forbedring, idet de dækker den samme risiko, blot uden at forsikrede selv skal betale noget, hvilket dog maa være en yderligere fordel.«

Det er glædeligt at se denne reaktion paa dette spørgsmål. Reaktionen kommer naturligvis fra forsikringsfolk, men det havde været endnu bedre, om forsikringsbranchen havde reageret allerede i september, da vi første gang omtalte, at LRS. Holst-Christensen ville undersøge spørgsmålet. Det er ikke alle forsikringsselskaber, der ser ens paa tingene, men det er rigtigt, at saavel »Danmark« som andre selskaber, der er tilsluttet Dansk Automobilforsikringsforbund, nu uden at forsikringstageren skal betale ekstra præmie, dækker fuldt ud.

Paa henvendelserne om artiklen har vi forstaaet, at den nye ordning indenfor andre selskaber ogsaa først er traadt i kraft her i slutningen af det gamle aar, medens LRS. Holst-Christensens for-

handling er afsluttede i første halvdel af november.

*



Godt klaret, Aalborg!

Vespa Klub Aalborg var gæster ved Sports Motor Klubben Aalborgs orienteringsløb fra Sulsted kro den 19. december ifjor. Vespaerne klarede sig fint i konkurrencen med motorcyklerne og en bil, idet de fem bedste tider blev kørt af V.K. Aalborg. Godt klaret. Der blev kørt om gæs og ænder, og de tre første præmier tilfaldt Poul Erik Larsen, Kaj Juul Jensen og Svend Hansen.

Vort billede viser en af de overraskelser, orienteringsløbet bragte. Ifølge kortet skulle her være en bro! Det er V.K. Aalborgs mesterkører »Nov«, der her klarer situationen i fin stil.

Vinterfest i Vespa Klub Aarhus

Vespa Klub Aarhus afholder lørdag d. 5. februar kl. 18,30 stor vinterfest i Sallings Tagrestaurant. Der begyndes med Sallings berømte kolde anretning, der bl. a. bestaar af: forskellige slags sild og salater, derefter svinekam med svedsker og rødkaal, hamburgryg og kogt skinke med grøntsager, roastbeef og forskellige slags pølser — desuden fade med smaavarmt. Ostemad og kaffe.

Medens kaffen nydes, viser Stormagasinet Salling's kvindelige og mandlige mannequiner det sidste nye indenfor moderne scooterbeklædning.

Aftenens mange overraskelser kædes sammen af den kendte hyggepianist Knud Rasmussen, der ogsaa sørger for akkompagnement til dansen. Prisen for hele herligheden med betjeningsafgift bliver kr. 8,25. Vi sætter alt ind paa at lave den helt rigtige festaften. Tilmelding hos formanden.

Medlemmer fra andre Vespa-klubber er meget velkomne.

Jul i Zürich

Traditionen tro samledes medlemmer af V.C. Zürich den 4. december og kørte rundt paa jule-tur til alle tjenstgørende politi-mænd i Zürich. Den festlige St. Niklaus, som ses paa billedet her-under, der er tilsendt Vespa-Jour-nalen af Max Baer, gjorde for-tjent lykke hos store og smaa til-skuer.

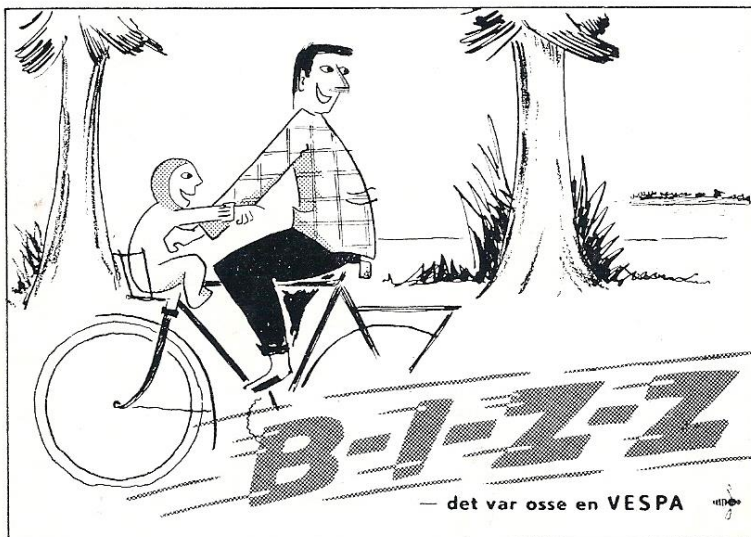


Generalforsamlingen i Vespa Klub København

»Til lykke«, stod der paa den meget smukke kurv, som F. Bü-low & Co. havde sendt til V.K. Københavns et aars fødselsdag og generalforsamling.

Af generalforsamlingens beslutninger var ændringsforslagene til vedtægterne følgende: Funktions-tiden for bestyrelsen fastsattes til 2 aar, der indvælges 2 interne re-visor, kontingentindbetalingen ændres til een gang aarlig à kr. 20,—, første gang den 1. marts 1955, og formanden vælges paa generalforsamlingen.

Til formand for VESPA KLUB KØBENHAVN valgtes kunstmaler Eli Andersen. Den øvrige bestyrelse kom til at bestaa af følgen-de: Flemming Johansen, Henry Dahl, Stinus Kirkeby, Aksel Mad-sen, V. Timm, og paa genvalg: Skjold S. Jensen og Henning Paulsen.



Om at vælte

Ingeniør P. Rasch skriver:

»E. H. Horsens« skrev i januar-nummeret af VESPA-JOURNALEN overordentlig detaljeret om, hvorledes man sørger for at udstyre sin VESPA til en langtur, saaledes at man sikrer sig at skulle søge bade læger og mekanikere. — Samtidig oplyste han os om, at den operation, andre selv sørger for paa 10 minutter midt paa landevejen — at skrabe sod og koks af VESPA-motorens topstykke, stempel og udstødsveje — er han villig til at betale dyr valuta for. Det havde vel egentlig været nemmere at sørge for det hjemmefra, da

km med min gamle »rosinante«, VESPA 1952. Heraf over 30.000 km i udlandet, bl. a. ca. 20.000 km i Finland, hvor vejene er løse grusveje om sommeren og isbaner, som det er forbudt at gruse, om vinteren, og jeg har aldrig været nede (7-9-13). Afstandene dér er saa store, at vi aldrig kendte mindre fart end maximum, til trods for at alle vejene kun er sving og bakker.

Hold fast paa styret og foden fra fodbremsen, saa sker der intet, om saa VESPAen kurer sidelæns paa iset vej. Hold fødderne oppe paa gulvet; stikker man dem ned og lader dem slæbe, ødelægger man den gode balance. Netop paa grund af VESPAens

Paa Vespa uden at vælte . . .

afkoksning for hver 3—4000 km er fuldt tilstrækkeligt.

Kære hr. E. H. Der skal da ingen videre teknisk uddannelse til for at regne ud, at naar man sætter to kufferter paa en bagagebærer, som ligger over en halv meter bag baghjulets midte, har man ingen chancer for at kunne styre køretøjet. De skriver, at havde De haft et tungere køretøj, ville Deres tur være gaaet bedre. Havde De gjort det samme med et tungere køretøj, havde De næppe været i live idag.

Det er at spøge med sit liv at anbringe en bagagebærer bag bagsædet. Den vægt, som forhjulet skal trykke paa vejbanen med, maa ikke paa nogen maade formidskes saa meget som eet eneste kilogram. Dette er grunden til, at det er forbudt at have en bagagebærer bag baghjulet. En scooter eller motorcykel kan ikke registreres med en saadan paa, og det er ulovligt at montere den efter registreringen. I København er flere blevet tvunget til at pille den bort og stille til syn med køretøjet igen. Og det er som sagt med god grund.

I et tidligere nummer fortalte en ung dame om sin væltetur i Norge, hvor hun forøvrigt fandt vejene meget daarlige, fordi det er grusveje. Hun havde ogsaa en masse bagage paa sin bagagebærer.

Jeg har selv kørt over 40.000

smaa hjul og lave tyngdepunkt (VESPA er 10-12 cm lavere end andre scootere) er den dødsikker i glat føre, naar man ikke laver om paa styringen og tyngdepunktet. Man kan i glat føre bremse ned til ingen fart ved at gaa ned i 2. og derfra ned i 1. gear paa samme maade som i en bil.

*

PAA VESPA UNDER 20 GRÆNSEBOMME

7000 km paa 27 dage!

Arkitekt J. Bjørnholdt Andersen, V.K. Odense, skriver:

Idag, da jeg læste VESPA-JOURNALEN, saa jeg en artikel om to vespister, der havde kørt fra Danmark til Paris og retur paa 14 dage. Den er helt i orden. Men dog maa jeg nødvendigvis lade mig anstøde af et par bemærkninger, som f.eks. denne: »Det er dog min erfaring, at man ikke skal vove sig ud paa for lang en ferietur paa en scooter o. s. v.«

Under min ferietur, der gik over følgende hovedpunkter: Bremen, Groningen, Amsterdam, Rotterdam, Bruxelles, Paris, Bordeaux, Santander, Burgos, Valladolid, Madrid, Zaragoza, Barcelona, Nice, Torino, Milano, Como, Sct. Gotthard, Zürich, Stuttgart, Frankfurt a. M., Hamburg og hjem (tag kortet frem), havde

jeg ikke eet eneste nævneværdigt uheld og syntes hele tiden at have masser af tid. Saaledes var jeg f. eks. i Paris i tre dage, Valladolid i tre dage og Madrid i tre dage plus flere halve- og hel-dages ophold, naar jeg stødte paa interessante mennesker og seværdigheder.

I Bremen, Rotterdam, Bruxelles og Paris boede jeg hos VESPA-folk og blev yderst elskværdigt behandlet. Det skal tilføjes, at jeg ikke havde anmeldt min ankomst, idet adresserne først kom undervejs. Tiltrods herfor blev jeg »tvunget« til at bo og spise med dem. I Paris blev der straks arrangeret et stævne med ca. 25 maskiner, og man viste mig Paris

Rejseartiklen »Paa Vespa til Paris« i forrige nummer af VESPA-JOURNALEN har fremkaldt en masse protester. Vi bringer her nogle af indlæggene . . .

ved nat, — vi kom hjem kl. 5 morgen! I Bremen, Rotterdam, Bruxelles, Bordeaux, Madrid, Torino, Zürich, Stuttgart m. m. fl. steder besøgte jeg VESPA-servicestationer og kan ikke ved een af disse finde noget at kritisere paa den iver, man viste for at hjælpe med alt, som man bad om. I Spanien kan det knibe med smøring o. l., da spaniolerne ikke kender vor VESPA-model. Men den gode vilje er til stede, og selv om man ikke er mekaniker, véd man jo omtrent, hvordan det foregaar, saa man smøger blot ærmerne op og fatter skruenøglen, og har det vældig hyggeligt med et par spaniolsmekanikere.

Selvfølgelig maa man passe paa at vælge sine mad- og sovesteder med omhu, idet man overalt (ogsaa i Danmark) finder hoteller, der tildels lever af at tage turister ved næsen. En pris af kr. 17,— for et maaltid har jeg aldrig været ude for at give; derimod har jeg i Sydfrankrig faaet aftensmad, overnatning og morgenmad for 4 danske kroner paa en pæn landevejskro.

De to vespister udtaler, at det ville være bedre at foretage en lang rejse paa en tungere maskine. Dette mener jeg afgjort ikke, naar der vel at mærke er tale om en ferietur — bl. a. fordi der i alle større byer i hele Europa findes VESPA-værksteder med specielt kendskab til vor ma-

skine. En tung maskine ville ikke være nær saa handy i de store byer og ej heller i bjergegne som f. eks. i Pyrenæerne, de franske soalper og i Schweiz, hvor man kommer ud for bratte stigninger og fald med sving uafbrudt i flere timer. Her vil man saavel som i andre naturskønne egne være fristet til at køre for hurtigt og dermed ikke faa et varigt indtryk af landskabet. Iøvrigt mener jeg i aar at have haft langt større udbytte af min sommerferie end tidligere, hvor jeg har berejst Italien og Spanien med tog og bus, hvilket for mig har været mere trættende og kedeligt — og ikke at forglemme: dyrere.

Til orientering for andre eventuelt interesserede vespister, der tænker paa VESPA-langtur, skal jeg oplyse, at turen her kostede mig 1100 d. kr. alt indbefattet i 27 dage og uden at spare generende meget.

Det var synd for de to vespister, der fik uheld allerede paa Hamburg-Bremen autobanen. — Dette mener jeg dog, man ikke maa tænke paa før starten, da der ikke i Danmark findes en saa bred, plan og lige landevej som netop denne med ensrettet trafik og ingen tværgaaende færdsel.

Saafermt min VESPA lever til næste sommer, vil jeg gøre det om igen uden at tænke paa alle de ulykker, der kan ramme én. Dette er ikke skrevet for at genere eller fornærme nogen af de to vespister, der henvises til, men blot for at fortælle, at man udmærket kan tage paa langtur uden paa forhaand at være dømt til alle landsens uheld.

*

Det er trist —

Børge Møller har ogsaa kommenteret artiklen »Paa Vespa til Paris«:

Det er trist at skulle læse en rejsebeskrivelse af en tur til Paris paa 14 dage med faktisk kun bebrejdelser mod dette køretøj. Nok er cyklen ikke som andre scootere, og motoren er anbragt agter; men at cyklen bliver kørt af en ganske uøvet med bagage og en person paa bagsædet samt i en fart paa 60 km/t., det kalder jeg »hul i hovedet«.

Det bliver ikke bedre, naar man læser senere i artiklen, at et vej-sving bliver gennemkørt i omtrent samme fart, og der saa bli-

ver bremset op, naar farten for-
menes at være for stor.

Disse to »saakaldte fald« kan
vist kun tilskrives d'herrer selv
— og ikke Vespa'en.

Mit kendskab til Vespa, naar
man »selv« kører den, er ganske
godt. Paa 17 maaneder har jeg
kørt 23200 km, været i Tyskland
i 1953 og kørt ca. 2200 km, samt
i 1954: Tyskland, Holland, Bel-
gien, Tyskland ned til Stuttgart
og op igen. 3180 km. Jeg gled
kun i en jernbaneskinne med 12
km/t — uden buler. Alt med
kuffert foran og bagpaa samt bag-
sædepassager.

Jeg har talt med mange vespi-
ster særlig i Tyskland, hvor en
del kørsel foregaar ogsaa i bjerg-
ene; der er glæden meget stor
for disse cykler, og de vinder
stadig frem. Men ogsaa disse
Vespister kender deres køretøj:
»Vespa har smaa hjul, det ved
vi. Særlig i fedtet føre, baade paa
Hollands veje med kakler og
Tysklands med de blaa skifersten.
Men vi tager ingen risiko. Man
maa kende sit køretøj«.

Til kongres i Paris

Vespa-stævner i 1955.

Den 14.-15. januar blev der
holdt Vespa-kongres i Paris, og
som repræsentant for Danmark
mødte unionsformanden, Hans
Larsen, V. K. Aarhus.

I mødet deltog repræsentanter
fra Italien, Frankrig, Schweiz,
Saar, Sverige, Belgien, Holland,
Østrig og England.

Kongressens hovedformaal var
at tilrettelægge 1955-kalenderen
over internationale stævner i de
forskellige lande, paa en saadan
maade, at de ikke generede hin-
anden. Danmark mødte med sit
ønske om internationalt stævne i
København i dagene den 3., 4. og
5. juni, og efter aftale paa et
forudgaaende møde i København
ønskede Sverige, repræsenteret
ved kaptajn Boltenstern, at læg-
ge det svenske rally i umiddelbar
forlængelse af stævnet i Danmark
— nemlig fra den 8. til 12. juni.

Begge landes ønsker blev imøde-
kommet, og der bliver nu sat fuld
kraft paa organisationen af det
store arrangement.

Der bliver iøvrigt følgende in-
ternationale stævner i Europa i
aar:

23.-25. april: Italien, San-Remo.

7.- 9. maj: Frankrig, Paris.

7.- 8. maj: Schweiz, Luzern.

28.-30. maj: Saar, Saarbrücken.

4.- 5. juni: Frankrig, Paris.

3.- 5. juni: Danmark, Kbhvn.

8.-12. juni: Sverige, Malmö-
Stockholm.

25.-26. juni: Belgien, Burges.

1.- 8. juli: Italien - turen om de
tre have.

16.-17. juli: Holland, Maestricht.

30.-31. juli: England.

23.-25. sept.: Østrig, Wien.

*

Vespa Klub AALBORG

Formand: E. Hagelquist, Brand-
strupsgade 8. Telefon 1191.

2. februar: kl. 20 »Bardahl«-
møde paa hotel »Kong Frederik«.
Foredrag, film og diskussion.

16. februar: kl. 20. Klubaften
paa hotel »Kong Frederik«. Vi
fortsætter med at drøfte vor som-
merferie.

Damerne er naturligvis vel-
komne til begge møder.

Vespa Klub AARHUS

Formand: William Sørensen, Rud.
Wulffsgade 18. Telefon 43109.

5. februar: kl. 18,30 begynder
vinterfesten i Sallings Tagrestau-
rant. Har De meldt Dem til?

Vespa Klub KØBENHAVN

St. Kongensg. 93, 1. Byen 3836.
Kontortid: Mand. kl. 17,30—19.

8. februar: kl. 20. Studiekreds.
Tilmeldelse til Børge Heltorp,
Asta 526.

14. februar: kl. 19,30 klubaf-
ten i Forsvarsbrødrenes selskabs-
lokaler, Gothersgade 137. Se s. 3.

19. februar: Vespa-fest.

21. februar: kl. 20 studiekreds.
Tilmelding hos B. Heltorp, Asta
526.

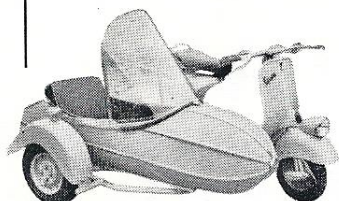
24. februar: »Bardahl«-aften
med foredrag om additiver i for-
bindelse med totaktmotorer, film
om smøring, motorsport og en
munter Abbott og Costello-film.
Diskussion. Kl. 20 i Borgernes
Hus, Rosenborggade 1. Alle —
ogsaa ikke medlemmer — er vel-
komne.

Vespa Klub ØSTSJÆLLAND

Bag Haverne 22, Køge.

10. februar: kl. 20 ordinær ge-
neralforsamling paa Teaterkafeen
i Køge. Bestyrelsen opfordrer
medlemmerne til at møde og
drøfte sommerens planer.

Nu er 3 hjul en
ekstra sikkerhed



Vintervej med sne, slud og fedtet føre animerer til at anskaffe et tredje hjul til Vespa'en: — en behagelig, lun BENDER sidevogn med godt affjedret hjul, enestående vippevindspejl, fineste ducolakering og skumgummi i ryg og sæde. Pris med overtræk, kr. 970,— plus oms. afg. kr. 242,50.

BENDER

Sidevogne

Forhandles overalt.

Se vor stand i Forum!



Alt tilbehør til

Vespa:

BRILLER . SPEJLE
VINDSKÆRME
UDTRÆKS-
BAGAGEBÆRER
STYRTHJELME
KABLER
STEMPLER
STEMPELRINGE
SPEEDOMETER-
LAMPER



Harry Petersens Eft.

Helgolandsgade 13

København V

Eva 6621 . 6622

SERVICE-VOGNEN

kaldes paa

Sundby 3736 eller Øbro 3547

Kommer overalt ✕ Henter og bringer

VESPA-SERVICE

Motorgaarden

Holmbladsgade 42, København S.



... søg kontakt med de
erfarne fagfolk - -

Alt i tilbehør

N. J. STRANDBERG & SØNNER

P. Bangsvej 76, F. . Go. 2915

— se det store udvalg i

VESPA TILBEHØR

hos Deres VESPA-leverandør



Forsikringsskader

udføres hurtigt
og omhyggeligt

Reparationer · Lakeringer
Vulkanisering · Reservedele
Udstyr

DAHL & CO

Aut. Vespa-værksted
Gl. Kongevej 4 · Hersholdtsvej 3
Byen 6341



**MINDRE
MOTORSLID
MED
Mobiloil**

Deres Vespa
holder længere
naar De bruger
BARD AHL



Fordobler moto-
rens levetid. De
får færre udgifter,
mindre benzinfor-
brug og længere
tid mellem repa-
rationerne — når
De tilsætter 10 %
Bardahl til to-takts
olien.

Faas hos autoforhandlere, service-
stationer og mekanikere.

DIANA A/S

Jagtvej 155 — København N.
Central 41 05

Paa rejse med Jørgen Timm

Paa V.K. Aarhus' klubaften d. 12. januar viste Jørgen Timm farvelsbilleder fra sommerens ture samt en interessant og smuk film om Vespaturen til Skotland. Samme aften talte kontorchef RIVERS om motorforsikring — ikke som man skulle tro efter emnet: et tørt og kedeligt foredrag, men interessant og gemytlig underholdning paa een gang. Der var 50 medlemmer til stede.

*

»SUPER 150«



Den anden af de to nye Vespa-modeller, som vises paa denne maanedes store motorcykeludstilling i Forum i København: »Super 150« med 5,5—6 HK, 8"×3,5" hjul og 80 km's tophastighed.

Fastelavnsfest

i Vespa Klub

København

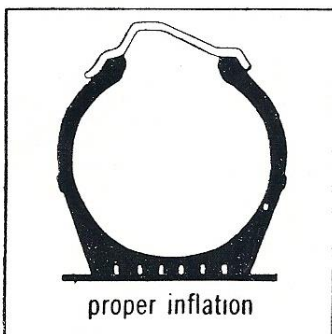
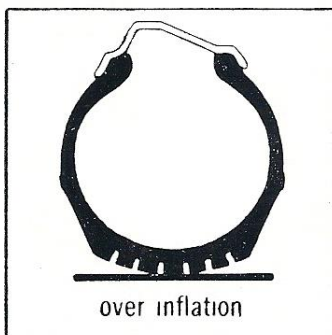
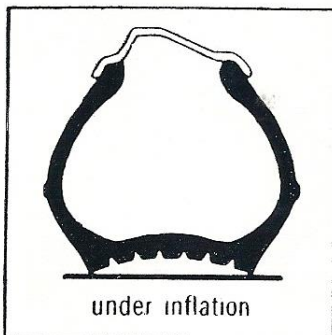
Lørdag den 19. februar kl. 20 spilles der op til V.K.K.s store fastelavnsfest i den hyggelige PEJ-SESAL i KB-hallen. Programmet byder paa forskellig underholdning og VESPA-bal med kostedans, familiedans o. m. a. Billetter til underholdning og bal ialt kr. 3,00 kan købes paa kontoret, St. Kongensgade 93, 1., onsdag den 2., fredag den 4. og mandag den 7. februar kl. 17,30—19 samt hos bestyrelsen og Vespa-Journalen.

Tag et par venner med.

NB!

KUN 300 BILLETTER!

Pas paa trykket



For lavt tryk bevirker foruden forøget benzinförbrug, at dækkene revner i siden, og at Vespas styrbarhed forringes betydeligt (øverste billede).

For højt tryk foraarsager ligesom for lavt tryk unormalt slid paa dækkene. Desuden skrider Vespaen i glat føre, kørslen bliver ubehagelig haard, og lejer m. v. kan tage skade (midterste billede).

Korrekt tryk giver lang gummi-levetid, behagelig kørsel og bør være en selvfølge for enhver vespist (nederste billede).

Trykket bør kontrolleres mindst een gang maanedlig.

HR REPRÆSENTANT
BØRGE LARSEN

PALNATOKESVEJ 36

ODENSE

HVEPSE-



STIK

Den 25. februar aabner motorcykeludstillingen i Forum, hvor F. Bülow & Co. paa en 200 m² stand viser de nye Vespa-modeller »Super 150« og »Grand Sport«. Ogsaa Dansk Vespa Union bliver repræsenteret paa udstillingen, idet man har faaet stillet et areal af den store Vespa-stand til raadighed for propaganda for medlemstilgang. Vi søger derfor kontakt med medlemmer eller medlemmers fruer og frøkener, der vil hjælpe med at passe standen i udstillingens aabningstid. Det er godt, hvis De kan paatage Dem flere vagter, men vi hører ogsaa gerne fra Dem, selvom De kun kan paatage Dem een eller to vagter. Henvendelse bedes venligst rettet til kontoret, mandag kl. 17,30—19, Byen 3836 — eller til Vespa-Journalen.

*

Kør med V.K.K.s smukke, officielle stander. Den koster kun kr. 7,50 og faas paa kontoret.

*

Som en ringe tak for den støtte, V.K.K. har modtaget i det første svære aar, har man ved F. Bülow & Co.s 75 aars jubilæum overrakt en meget smuk, vespa-præget gæstebog til firmaets Vespa-afdeling, der ledes af direktør A. B. Rothe.

*

København havde den glæde at modtage kaptajn Boltensterns besøg midt i forrige maaned, hvor man drøftede det danske og det svenske Vespa-stævne, som skal finde sted i forlængelse af hinanden. Kaptajn Boltenstern er primus motor i V.C. Sverige og var paa gennemrejse til Vespa-kongressen i Paris, og da hans fly først lettede ved 16-tiden, havde man god tid til at gennemdrøfte arrangementerne.

*

Nu er plaketten ogsaa blevet populær i Aarhus, hvor vi med glæde konstaterer, at hele bestyrelsen nu fører det smukke embleme paa deres Vespaer.

I tider hvor man hører om saa mange bekymringer og besværligheder, er det oplivende at modtage meddelelse om gladelige begivenheder. Og det kommer der fra V.K. Aalborg, hvor klubbens udmærkede formand, Edmund Hagelquist har ladet sig smede i hymens lænker. Alle vespister ønsker med Vespa-Journalen de nygifte hjertelig tillykke.

*

Den 8. februar bliver en af de store dage i Holbæks historie; da kommer V.K. Holbæk til verden. Selvom V.K. København dermed sandsynligvis mister Holbækmanden, Vigan Marstal som medlem, ønsker man den nye klub held og lykke — og velkommen i D.V.U.

*

Ogsaa i Aarhus faar præsten travlt: Lørdag den 19. februar kl. 16,00 vies to V.K. Aarhus'-medlemmer, Birgit Mikkelsen og Erling Liholm i Vor Frue Kirke.

*

Vespa-Klubbens juridiske konsulent

Vi henleder medlemmernes opmærksomhed paa, at Vespa-klubben fortsat yder sine medlemmer gratis juridisk konsultation.

Henvendelser sker med forevisning af medlemskort til landsretssagfører Viggo Holst-Christensen, Store Kongensgade 106, København K. Ring helst i forvejen og bestil tid paa Central 3306 eller 3307.

Vespa-Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836.

Formand: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. YR 1532.