

*De klæ'r hinanden, sagde fotografen, da
han stillede op til denne optagelse. Og vi
maa ærlig talt give ham ret.*

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 5 - 2. aargang

Maj 1955

Det akademiske kvarter...

Plads til alle ved banketten

Saa er der kun det akademiske kvarter igen! Den 8. maj er absolut sidste frist for tilmelding til det internationale Vespa-stævne i hovedstaden, hvor vespister fra alle egne af landet mødes med repræsentanter fra de europæiske Vespa-klubber.

Tre fornøjelige dage er planlagt. Om fredagen den 3. juni finder den store kortegekørsel sted gennem Danmark fra Haderslev til København, hvor man om aftenen kører til Dyrehavsbakken.

Lørdag formiddag kan man vælge mellem besøg paa Tuborgs Bryggerier, rundtur til stævneplakettens taarne, besøg paa Esso Provestenen og rundtur til Christiansborg slot, Thorvaldsens museum, Tøjhuset og Børsen. Lørdag kl. 12 begynder stævnets konkurrencer, hvor der er mulighed for at vinde mange fine præmier, og om aftenen kl. 19 er der Vespa-banket med underholdning og bal.

Søndag morgen startes paa en kortegekørsel gennem Nordsjælland med besøg paa Kronborg slot og stævnefrokost paa Kronborg Havbad.

Stævneafgiften for danske vespister er kr. 25,—, der som nævnt i forrige nr. af Vespa-Journalen inkluderer en stævneplakette, banket og stævnefrokost. Afgiften paa kr. 6,— dækker stævnefrokosten om søndagen og en stævneplakette.

Anmeldelsesblanketter faas hos de lokale klubber, hvortil de tilbageleveres i udfyldt stand sammen med stævneafgiften.



Stævnets plakette, der udføres i emaille i farverne blaa, orange og hvidt.

Vespa Klub KØBENHAVN

Formand Eli Andersen, Refnæsgade 34, 1. Kontor: St. Kongensgade 93, 1. Byen 3836 i kontortiden mandag, onsdag og fredag kl. 18,30—20.

Torsdag 5. maj kl. 19,30: St. Bededags-aften med te og varme hveder paa Ll. Værløse kro.

Søndag 8. maj kl. 13,30: Eftermiddagstur til hyggelig kro. Hjemkomst ca. kl. 17,30.

Onsdag 11. maj kl. 17: Deltag i Børnehjælpsdagens VESPA-optog, der starter fra linie 19's ende v. Østrigsgade—Øresundsgade.

Kr. Himmelfartsdag 19. maj: Kl. 10: Heldagstur med medbragt madpakke.

Pinselørdag 28. maj kl. 16: 2-dagestur til Jylland eller Samsø. Tilmelding til kontoret.

1. Pinsedag 29. maj: Kl. 06,00 morgen: Vi skal se pinesolen danse. Underholdning, morgenkaffe m. v. Frokostpakke medbringes. Hjemkomst ca. kl. 13.

— Hvor intet andet staar: Start fra Hornblæseren.

KVALITETSSTYRTHJELMEN, der til dato har reddet 130 menneskeliv

Godk. af 5 institutioner i ind- og udland

Graa turistmodel 55,-
Graa model i glasfiber 60,-
Graa to-i-éen-model... 60,-
" " glasfiber 65,-
+ skat

Forhandles overalt 3 aars garanti

JOHN EWALD Mitchelsgade, 2 By. 1820

JOBI



Den, der skifter retning,

har hele

ansvaret!

Som advarende optakt til paa-sketraffikken bragte Politiken d. 4. april en artikel om en „traditionel“, dansk færdselsulykke fortalt af en af de implicerede selv.

Kort genfortalt kom „Angsjelica“ kørende med 80 kms fart ad hovedvej 18 med ejeren ved rattet og nogle orlovs-soldater som passagerer. Den eneste synlige trafikant forude var en rød Fiat, der holdt sig midt paa vejen, og som trods ihærdige hornsignaler ikke flyttede sig en tomme, hvorfor „Angsjelica'en“ maatte helt over i venstre side for at overhale.

Saa skete det. Pludselig og uden varsel svingede Fiat'en til venstre ind i „Angsjelica“'s bane. Hvinende bremses, brag af metal mod metal. Og saa den store stilhed.

Der var sket et under: ingen tilskadekomne. Ingen lemlæstede. Fiat'ens fører paastod, at han havde vist af i god tid med sit blinklys. „Angsjelica“'s fører og soldaterne paastod det modsatte. — Ved retten faar begge vel nu en bøde for „ikke at have vist tilstrækkelig agtpaagivenhed“.

Artiklens forfatter, hr. Edward Clausen, har ved sin beretning ønsket at illustrere en mangel ved dansk færdselslovgivning — nemlig den manglende regel: „den, der skifter retning, har hele ansvaret“.

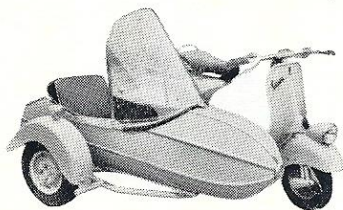
Han har samtidig peget paa den uheldige praksis som denne manglende regel har afstedkommet hos domstolene: begge implicerede faar en bøde for „ikke at have vist tilstrækkelig agtpaagivenhed“.

Hr. Clausen slutter sin artikel med: Enhver, der interesserer sig for disse færdselsproblemer, kan selv analysere aarsagen til de alt for mange trafikulykker, — og man vil hurtigt opdage, at forbavsende mange af dem aldrig nogensinde ville forekomme, hvis vi fik indpodet reglen om, at „den, der skifter retning, har hele ansvaret“. Saa ville vi ikke have de mange eksempler med cyklister, der rækker armen ud og drejer paa samme tid — og som først og fremmest tænker paa, at „de havde ret“, naar de vaagner op af narkosen efter operationen paa hospitalet — og vi ville ikke have de mange ulykker paa grund af biler, der hviner ud i en mere trafikeret gade og „har ret“, fordi de andre „har vigepligt“ — for vi ville automatisk komme ind paa det system, hvor den enkelte trafikant maatte se efter alle de andre — i stedet for det nuværende system, hvor alle de andre maa tage sig i agt for den ene, der skifter retning. Vi ville alle sammen *lære at se tilbage*, — og lære at se til siderne — hvis vi bare fik denne eneste ene regel, „at den, der skifter retning, har hele ansvaret“. Den regel kan redde mange menneskeliv. Hvor-naar faar vi den?

For enhver, der til daglig færdes i trafikken, forekommer denne regel om, at „den, der skifter retning, har det fulde ansvar“, enkel og logisk. De fleste vespister kører allerede efter reglen, men lad os *straks* indenfor vespisternes kreds tage fat paa at gøre

De kører bedre med en

BENDER

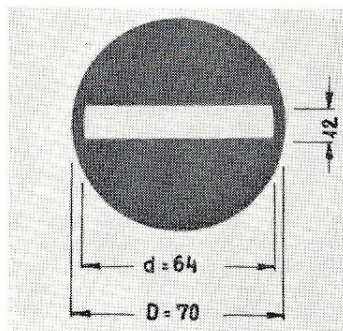


Model »Comet« er spec.
konstrueret til VESPA

Pris kr. 970.—
+ oms. 242.50

Bender sidevogne
forhandles overalt

den til en ubrydelig, gylden regel og derved være med til at højne færdselssikkerheden. Enhver, der er medlem af Dansk Vespa Union og fører vor plakette, er pligtig til at være med i arbejdet for større færdselssikkerhed om ikke paa anden maade saa gennem sin kørsel.



Ny færdselstavle

Den kendte færdselstavle for „Al indkørsel forbudt“ skal nu ved nyopstillinger og udskiftning erstattes med den internationale tavle, der ses herover. Den forbyder alle arter køretøjer at køre ind paa en gade eller vej, et forbud, der ogsaa gælder trækken med cykler o. l. paa kørebanen.

Den nye tavle har en rød baggrund og et hvidt tværbælte. Da den nye tavle ikke samtidig vil blive opsat overalt, maa man være indstillet paa at forstaa begge tavlers forbud mod „Al indkørsel“.

Kør med styrthjelm — det er klogest!

Er der noget, man diskuterer, saa er det brugen af styrthjelm. Og er der noget, der ligger udenfor enhver diskussion, saa er det

V. K. KØBENHAVN

kører samlet til

JYDSK TRÆFFESTÆVNE

Der er afgang fredag den 6. maj kl. 8,15 prc. fra Hornblæseren. Overfart: Hundested-Grenaa. Samlet tilkørsel til Aarhus med V.K. Aalborg, V. K. Hjørring og V.K. Randers.

netop kørsel med styrthjelm.

Det skal indrømmes, at denne „tomrumsforlænger“, „stive hat“ eller hvilket kælenavn man nu foretrækker, ikke altid er lige elegant, men der laves dog nu betydelig bedre og fikserer modeller end de „kasseroller“, vi kender fra styrthjelmens barndom.

Mange, der ikke kører med styrthjelm, undskylder sig med, at de er tunge og generende. Men der findes mange hjelme, som er baade lette og behagelige, og som samtidig med at de yder fuld beskyttelse, ikke virker trættende at have paa hovedet.

I adskillige lande overvejer man at gøre styrthjelm obligatorisk, saaledes i Frankrig, hvor den vil blive paabudt ved lov for motorcyklister med maskiner over en vis størrelse. I Ny Zealand taler man om at paabyde styrthjelme for alle motorcykelførere med maskiner, der kører mere end 30 miles (48,340 km/t.). — I Schweiz støtter motorcykelorganisationerne bestræbelserne for at faa motorførerne til at køre med styrthjelm ved at godtgøre 3 S.F. pr. hjelm. — I Danmark lægger man skat paa!

Kun ved et lovpaabud kan man tvinge folk til at køre med styrthjelm. Det vil naturligvis være bedre, om det skete ad frivillighedens vej, saaledes som i Schweiz hvor man benytter psykologiens veje.

H. M.



Reparationer og forsikringsskader af enhver art.

Mekaniker

Rud Pedersen,

aut. Vespa-reparatør

Erichsensvej 2 Gentofte 177
(ved Gentofte Torv)

MOTOR SERVICE

Hvidovrevej 378
E. Larsen Hv. 1934



Alt i reservedele og tilbehør
reparationer



Scooterhelmen RICAN

er en oval, hvid glasfiber-hjelm med stærkt reflekterende belægning og kalveskindsbesætning. I nakken er anbragt en stor rød trekant. Glasfiberkuplen dækkes af 5 års garanti for holdbarhed. . .

Pris 55.-

Se også Magasins store udvalg af JOBI og GENO hjelme til priser fra 42.- til 56.-

Plastic overtrækstøj

beskytter mod regn og blæst.

ANORAKKER med hætte til at snøre og elastik ved håndleddene fås i 3

størrelser til 16.-

BENKLÆDER koster også 16.-

Et par LØSE BEN koster 10,50

og slag der lukkes med en lynlaas 19,50

endelig findes der en speciel SCOOTER-PJEKERT med hætte til at snøre og dobbelt lukning 32.-



Det er dødsensfarligt!

Lad være at køre indenom bilerne!

Det sker dagligt, at man ser scooterførere, der overhaler andre motorkøretøjer indenom. Det er værst i bytrafikken, hvor de smaa vakse køretøjer har mulighed for at sno sig gennem virvaret, men man ser det ogsaa paa landevejene og oftest i forbindelse med overhaling af tunge lastbiler.

Men lad være! Det er baade dumt og farligt og ulovligt at køre paa denne maade, og man

kan kun billige, hvis færdselsmyndighederne slaar haardt til, naar det sker. Ikke blot kan føreren af det motorkøretøj, der overhales, faa et chok, naar han i sidste sekund maa søge at undgaa en paakørsel, men De vil selv være i en alvorlig fare. Gaar det galt, er det Dem selv, det gaar værst ud over, saa vis ogsaa paa dette punkt omtanke og forsigtighed.

Hvorfor ikke stikke over sundet

og deltage i et af de svenske Vespa rallies i sommer?

I Vespa Klub Sveriges organ „VESPAN“ ser vi, at der afholdes flere nationale stævner i sommerens løb. Var det ikke en ide at stikke en tur hinsidan og faa nogle fornøjelige timer sammen med svenske vespister ved disse rallies? Her er nogle data, som utvivlsomt passer med adskillige danske vespisters sommerferieplaner:

Hälsingborg d. 18.—19. juni, Borlänge d. 23.—24. juli, Stockholm den 7. august og Göteborg d. 20.—21. august. Yderligere oplysninger faas hos V.K. Sverige, Karlavägen 67, Stockholm.

Vespa Klub AALBORG

Formand Edm. Hagelquist.
Lørdag—søndag 7.—8. maj:
Fællestur til det jydske træffestævne i Aarhus. Afgang fra Budolfi pl. kl. 15 præc. Fulde program opslaaet hos Velløv, Jernbanegade, hvortil tilmeldelse ogsaa sker. Pris kr. 15,—.

Torsdag 19. maj: (Kr. Himmelfartsdag) Fællestur til Aalestrup med hjemtur over Aars og Nibe. Afgang Aalborghallen kl. 9,30. Madpakker og eftermiddagskaffe medbringes.

Torsdag 26. maj: Orienteringsøvelse om vandrepokalen. Nærmere meddelelse i vort lokale program.

P.S. Fra Sports Motor Klubben er kommet indbydelse til filmsaften paa Odd Fellow Palæet tirsdag d. 3. maj kl. 20. Pris incl. fælles kaffebord kr. 4,75.

DANSK SCOOTER SERVICE

anbefaler sig med reparationer, service lakering, reservedele og tilbehør

Billige priser

DAG- OG NATSERVICE

Ndr. Fasanvej 151

Fasan 2145

København

SERVICE-VOGNEN

kaldes paa

Sundby 3736 eller Øbro 3547

Kommer overalt ✕ Henter og bringer

VESPA-SERVICE

Motorgaarden

Holmbladsgade 42, København S.

10 minutter paa en landevej...

Apropos rensning af motorens topstykke m.v. paa 10 minutter paa en landevej, ville jeg ønske, at jeg ikke havde ladet mig friste.

Jeg følger princippet: Skomager bliv ved din læst! — og gaar normalt til mekanikeren, fordi den indkapslede Vespa ikke just er for amatører. Men „skomageren“ har jo ikke tid lige inden paaske.

Jeg prøvede selv, og resultatet var kr. 18,— til mekanikeren — efter paasken —, delvis ødelagt paasketur, og 2—3 liter af de nu saa dyre benzindraaber sprøjtet ud i atmosfæren. Under operationen kom jeg til at rokke ved cylinderen, saa der faldt grus ned mellem dennes bund og motorhuset, saa den ikke kunne spændes tæt, før „skomageren“ havde demonteret cylinderen og udskiftet bundpakningen.

Iøvrigt kører jeg med sidevogn, saa jeg maa ligge paa ryggen under det opklodsede køretøj og arbejde med lampe. For mig blev de 10 minutter til 2 timers ventetid hos en rutineret fagmand! — Iøvrigt har en anden vespist haft samme bedrøvelige erfaring.

Sven Holten, V.K. Aalborg.

De faar maaske brug
for disse adresser
paa Deres
udenlandstur
iaar —

V.C. de Belgique, 219, Rue Royale, Bruxelles.

V.C. of Britain, c/o Messrs. Douglas (Kingswood) Ltd. Bristol.

V.C. D'Europe, Via Brigate delle Partigiane 12, Genova, Italien.

V.C. D'Espana, Atocha 123, Madrid.

V.C. von Deutschland, Am Slipperhaus 27, z. Zt. (22a) Hosel b. Düsseldorf.

V.C. D'Italia, Via Besana 9, Milano, Italien.

V.C. de France, 7, Avenue Carnot, Paris. 17.

V.C. Holland, Bergweg 304 a, Rotterdam Noord.

V.C. Portugal, Placa dos Restauradores 75, Lisabon.

V.C. Saar, 11—15 Bleichstrasse, Saarbrücken 3.

V.C. der Schweiz, 70 Rue de Carrouge, Geneve.

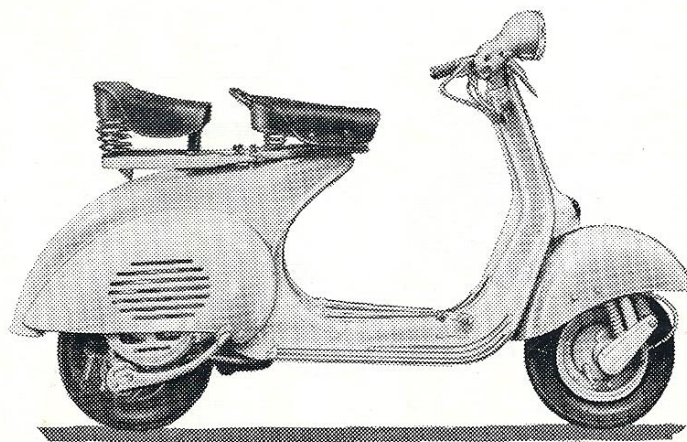
V.C. Sverige, Karlavägen 67, Stockholm.

V.C. Österreich, Tuchlauben 10, c/o Korb, Wien.

—se den hos Deres forhandler:



SUPER 150 cc



ORIENTERINGSLØB ELLER TERRÆNLØB?

Nu er det sæson for orienteringskørsel. Rundt om i klubberne har man travlt med at tilrettelægge forårets og forsommerens dystre, og allerede i marts måned forsøgte V.K. København at interessere de sjællandske klubber for et „intersjællandsk orienteringsløb“ — der mødte imidlertid kun deltagere fra hovedstaden.

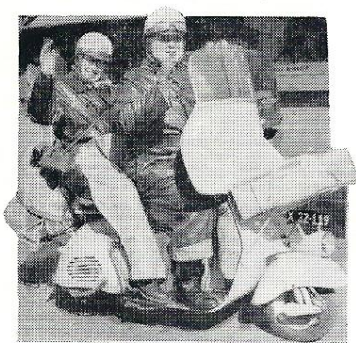
Nu kan man just ikke paastaa, at vejrguderne var positivt indstillede for, at der skulle køres Vespa-orientering i marts. Kraftigt snefald afvekslede med tø og gjorde sit til at gøre eventuelle forhindringer dobbelte; men na-

turligvis er det en privat sag, om man ønsker at starte, og ønsker man ikke det, saa bliver man hjemme, saaledes som V.K. Slagelse, V.K. Holbæk og V.K. Østsjælland.

— Er det ikke ogsaa lidt tidligt at arrangere orienteringskørsel i marts? spørger vi arrangøren, Henning Otto Paulsen.

— Maaske, lyder svaret. Men det er lige saa tit, at det er det dejligste forårsvejr paa den aars-tid. Vi havde vejret imod os, men da der blandt de fremmødte var enstemmighed for at gennemføre løbet, ja, saa startede vi naturligvis. Det blev saa afgjort en rigtig

Aarhus—S. Remo paa Vespa



Vespa Klub Europa holdt den 23.-24. april kongres i den italienske by S. Remo, og ca. 75 delegerede fra hele Europa stiled

mod dette maal paa deres Vespa'er. Formaalet med kongressen er bl. a. at udbygge organisationens kontaktsteder rundt paa fastlandet. Maalet er, at scooterkørere faar en kontakt, hvortil de kan henvende sig med turistmæssige og andre problemer, naar de er paa rejse.

Præsidenten for Dansk Vespa Union, brandmester Hans Larsen deltager for Danmark, og her ser man ham og fru startende mod det fjerne maal. Bemærk hvor fornuftigt bagagen er anbragt med hensigtsmæssig fordeling for og bag paa Vespa'en.

TAL MED



DAHL

Gl. Kongevej 4 . Byen 6341

— den bedste og
mest omhyggelige

**VESPA-
PLEJE**

faar De altid hos

**N. J. STRANDBERG
& Sønner**

Peter Bangsvej 76
Godthaab 2915

mandfolketur, og den var ogsaa paa sine steder temmelig streng for Vespa'en; men alligevel ikke værre, end den kunne klare det.

— Havde I gennemkørt turen?

— Ja, der ligger et meget stort forarbejde paa et saadant orienteringsløb. Man skal finde et godt distrikt at køre i; turen skal gennemkøres; materialet skal udarbejdes og tilrettelægges; der skal skaffes poster — og det er svært, naar de fleste helst vil køre. Forøvrigt maatte vi gennemprøve det omtalte løb i bil paa grund af sneen, og et sted sad vi fast i ½ time, før vi fik gravet os fri!

Det er klart, at det kræver et stort forberedende arbejde at arrangere et orienteringsløb, og den eneste løn og fortjeneste, arrangørerne har for deres besvær er, at deltagerne bagefter kommer og siger: „Det var velnok en dejlig tur!“ Det var ikke alle, der var tilfredse med arrangementet den 27. marts. Werner Bosse deltog med sidevogn, og han mener, det mere var et terrænløb end et orienteringsløb. Han har fremsat en lang række klager, som er blevet behandlet paa et bestyrelsesmøde, og som nu tages til efterretning.

— Jeg er godt klar over, siger Bosse, at turarrangørerne har andet at sige til mine klager. Turen blev gennemført, fordi seks vespister forlangte det; men husk paa, disse seks havde ingen forudsætning for at bedømme vejenes kvalitet, naar det lige havde sneet. Turudvalget burde afgjort have aflyst dette løb og ikke udsat Vespa'erne for overlast og ødelæggelse i det uegnede køreterræn.



HVEPSE-STIK ...

Jeg vil til Schweiz, siger Melitta Dørig, og starter den 18. juni paa 14 dages ferie. Hvem vil slaa følgeskab paa egen Vespa?

Frk. Dørigs adresse er:

Ingeborgvej 59, Hell.

*

Det er en redaktions privilegium, at den ikke behøver at opgive sine kilder. Kun hvis vi bliver presset meget haardt dertil, skal vi røbe forfatteren til følgende aktuelle rim:

Vi sparer —
vi vespa'er!!

— se det store udvalg i

VESPA TILBEHØR

hos Deres VESPA-leverandør



Vespa Klub AARHUS

Formand Viggo Lindhard, Bygholms allé 15, Viby J. Telefon 4 14 45.

7.-8. maj mødes vespister fra hele Danmark til JYDSK VESPA TRÆFFESTÆVNE.

Søndag 15. maj: Orienteringsløb, start kl. 9.

Torsdag 19. maj kl. 8,45: Herregaardstur til Clausholm, Gl. Estrup og Rosenholm under kyndigt førerskab. Den medbragte frokost spises i Volkmølle, og termokaffen drikkes et hyggeligt sted om eftermiddagen. Hjemkomst ca. kl. 18.

Mandag 30. maj, 2. pinsedag, kl. 9,45: Ad kystruten til Ulstrup bakker og Alrø, hvor vi spiser den medbragte mad og daser resten af dagen. Hjemkomst kl. 17.

Alle ture starter fra Raadhusrampen.

Vespa Klub HORSSENS

Formand Mogens Holm, Søndergade 10.

7.-8. maj: Afgang fra torvet kl. 15, til træffestævnet i Aarhus.

Søndag 22. maj kl. 9,30: Hel dagstur vestpaa. Frokost medbringes. Hjemkomst ca. kl. 17. Turleder: Møller Pedersen. Start fra Torvet

Onsdag 1. juni kl. 19: Aftentur ud i det blaa. Aftenkaffe med „hjemmebagt“ à kr. 2,50 i en hyggelig kro. Turleder: Holm. Start fra Torvet.

Vespa Klub RANDERS

Formand Erhard Rasmussen, Sjællandsgade 38.

Torsdag 19. maj kl. 13,00: Eftermiddagskaffetur til Kongensbro kro. Hjemkomst ca. kl. 19.

Søndag 22. maj kl. 10: Herregaardstur paa Djursland. Besøg paa Clausholm, Rosenholm og Gl. Estrup. Madpakke medbr. Hjemkomst ca. kl. 18.

Torsdag 2. juni kl. 19: Aftentur over Mariager, Assens (Cementfabrikkerne) til Hadsund. Her faar vi aftenkaffe og en sving om paa skovpavillonen og ruller hjemad, naar vi faar lyst.

Tag til et VESPA-stævne i Deres sommerferie

Den 16.-17. juli er der internationalt stævne i Helmond i Holland hos V.K. „Brabant-Oost“. Nærmere oplysninger og detailprogram kan rekvireres fra DVU.

Den 28.-30. maj indbyder V.C. of Wales til internationalt rally i Pengam Airport, Cardiff. Delta-gerafgift for førere 19/6 d. og for passagerer 15/0 d. Udførligt program kan rekvireres fra DVU.

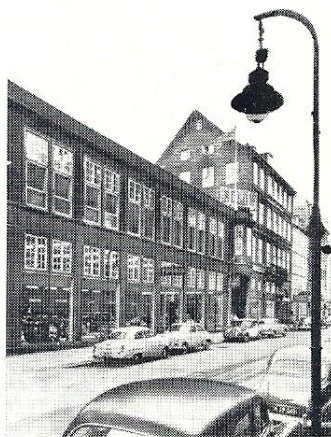
V.C. Saar, som til det danske stævne har adviseret en deltagelse paa mindst 10 maskiner, indbyder til Vespa-rally i Saarbrücken fra 28.-30. maj. Gaar Deres sommerferierute til dette lille, dejlige land, bør De deltage i stævnet. Udførligt program tilsendes fra DVU.

*

København-stævnets ærespræsidium

Til det danske stævne den 3., 4. og 5. juni har følgende personligheder velvilligst modtaget vor indbydelse til at tage sæde i et ærespræsidium:

Direktionen for F. Bülow & Co., repræsenteret ved direktørerne Chr. Bülow og A. B. Rothe, chefredaktør Leif B. Hendil, Ekstra-bladet, færdsespropagandachef Ulrik Duurloo samt unionsformanden, brandmester Hans Larsen, Aarhus.



Billedet her viser stævnets hovedkvarter paa Esplanaden 6, i København.

Liebhavernes

køretøj —

GRAND SPORT

150 cc Grand Sport er kun for liebhavere, der ønsker en konkurrencemaskine, der kan køre stærkt. Den har en maximum-hastighed paa 100 km/t. Der er en harmonisk ligevægt i dens konstruktion. Styret har en ny linie, forskjoldet er mindre og den har faaet twin-saddel.

Motoren er ikke nogen special-motor; den gaar paa samme blandsforhold som de øvrige modeller. Den har et meget effektivt luftfilter, som indsuger luften inde under midten af stellet, hvilket giver en meget lydløs indsugning. Grand Sport er forsynet med en firetrins gearkasse, men gearskiftningen foregaar stadig gennem haandtaget. Scooterens affjedring er et resultat af mange eksperimenter: støddæmpernes længde er fordoblet samtidig med at svære dobbelt-kegleformede fjedre er monteret.

Da denne maskine er for sportsinteresserede har man forsøgt at give den saa stor en autonomi som muligt. Benzintankens kapacitet er forøget til 12 liter, hvilket tillader kørsel over lange stræk uden tankning. Ved middelhastighed vil man kunne køre ca. 400 km paa fuld tank. Reservetanken rummer benzin til ca. 50 km's kørsel. Man kommer til benzintanken ved at løsne sadlen bagtil og slaa den fremover.

Styret, der er af en let staal-legering, rummer i eet stykke baa-de lygten og speedometret.

Spørgsmaalet om bremserne er altid i forreste linie selv for ma-

skiner med begrænsede hastigheder, men i dette tilfælde, hvor top-hastigheden er 100 km/t, er det særligt vigtigt. Man har derfor monteret bremsen med en stor diameter med tromler af letmetal monteret med en ring af staal, der tjener til bremseflade. Man har saaledes realiseret et køretøj, med bløde og kraftige bremsen, der al-ligevel bevarer deres fulde effek-tivitet selv under forhold med overbelastning.

Den større bremsediameter staar ogsaa i forbindelse med den nye hjulstørrelse paa $3,50 \times 10''$.

Den elektriske installation om-fatter en vekselstrømsspole, en speciel akkumulator paa 12 amp. samt en ensretter. Man kan her-efter benytte horn, parkeringslys og bylys, uden at motoren behøver at være i gang. Desuden er der stoplygte som standardudstyr.

125 cc

150 cc



Grand Sport
leveres omgaaende

SV. THOMASSEN

aut. Vespa forhandler

ISTEDGADE 10

EVA 8126 - 8127

Benyt

„ØRNEN“s

nye special-værksted

Reparationer . Opret-
ninger . Lakeringer

HOLMBLADSGADE 47

Sundby 3938

Tilbehold, Salgslokaler, Udstilling
Amagerbrogade 221 . Asta 1817



HR REPRÆSENTANT

BØRGE LARSEN

PALNATOKESVEJ 36

129

HVEPSE-



STIK

Et V. K. København-medlem, sygeplejerske Agnes Møller, Ndr. Fasanvej 7, vil i sin sommerferie gerne besøge Østrig, Italien og Frankrig og søger ledsagere til turen, der formodentlig varer 4 uger i maj eller juni.

V. K. Esbjerg er nu en kendsgerning. Paa initiativ af Vespa-forhandleren i byen har omkring 100 Vespa-kørere været indbudt til et møde, hvor V. K. Esbjerg blev stiftet.



Brandmester Hans Larsen, Dansk Vespa Unions formand, er kendt som en slagfærdig og myndig debattør, der ofte faar det sidste ord i en diskussion, og som almindeligvis med en rammende bemærkning og en tordeordre kan skræmme nysgerrige, som stiller sig hindrende i vejen for mandskabets slukningsarbejde. Men forleden kom Hans Larsen i vanskeligheder.

Da han indhyllt i røg og taage hørte en kvindestemme tale i et møbelpolstrerværksted paa Silkeborgvej i Aarhus, hvor en heftig brand var opstaaet, raabte han til damen, at hun skulle fjerne sig fra værkstedet og fra ejendommen iøvrigt. — Ordren blev gentaget nogle gange, men damen ikke blot talte, — hun sang! Brandmesteren og brandmændene indledte derpaa en nøjere undersøgelse, der viste, at den talende og syngende dame var en stemme i en radio, møbelpolsteren havde installeret i sit værksted.

— Og da radioen var fjernet, fik brandmesteren alligevel det sidste ord!

Assurandør Vagn Andersen, HD, i Kordilgade 43, Kalundborg, er initiativtager til V. K. Kalundborg, der om kort tid er en kendsgerning. Ogsaa i Sønderborg er vespisterne ved at slutte sig sammen i en klub.

Det bliver igen et Vespa-aar, spaa man indenfor de kredse, der véd besked med den slags. Det kunne ogsaa tyde paa det: alene i februar maaned blev der indregi-

streret flere Vespa'er end nogen anden scooter eller motorcykel!

I Randers gaar nogle vespister og drømmer om at køre til udlandet til sommer, men helst i flok og følge med andre Vespa-klubber. Formanden for V. K. Randers, Erhard Rasmussen, har derfor udkastet den tanke, at andre klubber, der har arrangeret fællesture til udlandet, maaske kunne tænke sig at faa følgeskab af nogle Randersfolk. Sæt Dem venligst i forbindelse med Randers, hvis De har plads til et par ekstra deltagere.

Paa generalforsamlingen i V. K. Horsens blev næsten alle bestyrelsesvalg genvalg: Mogens Holm fortsætter som formand, Rahbeck Pedersen er kasserer, Møller Pedersen er formand for turudvalget og S. Aa. Hansen er bestyrelsesmedlem, medens Werner Jensen var det eneste nyvalg til bestyrelsen.

Til propaganda for det jydsk træffestævne har V. K. Aarhus udsendt en flot plakat, der er op-
hængt hos landets Vespa-forhandlere.

Ved V. K. Aalborgs generalforsamling overtalte Edm. Hagelquist til at fortsætte som formand indtil videre. Til bestyrelsen valgtes Erik Petersen, og R. O. Henriksen var nyvalg og kom ogsaa til at sidde i tur- og festudvalget sammen med Kaj Kraglund og Chr. Jespersen; Chr. Jespersen er desuden bestyrelsessuppleant.

Vespa-Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kontortiden: mandag, onsdag og fredag kl. 18,30—20.
Formand: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.
Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.
Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.