



Under det store stævne i San Remo afvikledes en Vespa-parade, som omfattede alle de ca. 3000 deltagere i løbet. I paraden deltog en række blomstersmykkede Ape'er repræsenterende de lande, der er tilsluttet V. C. Europa. Her ses den danske.

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 6 - 2. aargang

Juni 1955

Saadan skal vi færdes fra næste maaned...

I betænkningen til den nye færdselslov, som træder i kraft den 1. juli 1955, har vi plukket nogle af de ting, som særligt vil interessere Vespa-kørere.

Det vil saaledes glæde mange — specielt de, der kører med en forbagebærer — at den forreste nummerplade — „kniven“ — nu vil blive afskaffet. Den har i utallige tilfælde været aarsag til læstelse af færdselsulykkernes ofre, og det er derfor en ændring, der hilses velkommen fra alle sider.

Derimod er det nu sket med at sidde sidelæns paa scooter. Det vil fremtidig være forbudt, idet loven bestemmer: „En passager paa en motorcykels bagsæde skal sidde med et ben paa hver side af motorcyklen“. Den uklarhed, der hidtil har hersket i dette spørgsmaal, har hermed faaet sin løsning, og det er ikke længere nødvendigt at holde sig orienteret om, hvorledes myndighederne ser paa sidelænskørslen i de enkelte politidistrikter.

I den nye lov er der iøvrigt følgende ændringer, som en Vespa-kører maa være opmærksom paa: Den hidtidige regel med stort venstresving og kort højresving ændres saaledes, at køretøjer, som skal svinge til højre, i god tid før vejkryds føres mod højre kant af kørebanen, medens køretøjer, som skal svinge til venstre, føres ind mod vejens midterlinie eller paa kørebaner med ensrettet færdsel over mod den venstre kant.

Pligten til at vise af ved retningsændring understreges. Forbudet mod standsning og parkering i

venstre side af kørselsretningen indskrænkes til ikke at gælde veje med ensrettet færdsel og heller ikke paa tider, hvor standsning og parkering i venstre side ikke vil være til ulempe for færdselen.

Videre hedder det, at der fremtidig kun kan indregistreres sidevogne til motorcykler, naar de er anbragt til højre for motorcyklen.

De ventende sporvognspassagerer ved et stoppested maa gerne træde ud paa kørebanen umiddelbart før sporvognen er naaet frem til stoppestedet, saaledes at anden trafik da skal holde tilbage for dem.

Endelig indføres den udmærkede regel, at en fører af motorkøretøj, der dømmes for kørsel i beruset tilstand kun under ganske særligt formildende omstændigheder vil kunne fradømmes kørekortet i mindre end eet aar.

I et bilag til betænkningen hedder det, at i tiden fra 1. juli 1952 til 1. juli 1953 blev der her i landet færdselsdræbt 495 mennesker, medens 5.845 blev alvorligt og 6.083 lettere kvæstet. I samme periode det følgende aar, altsaa efter at den frie hastighed paa landevejene var indført, blev der dræbt 532 mennesker, alvorligt kvæstet 7.142 og lettere kvæstet 6.988. Det er en procentvis stigning paa henholdsvis 7,5 %, 22,2 % og 14,9 %. Om stigningen kan tilskrives den frie hastigheds indførsel er ikke let at sige, da der i samme tidsrum har været en stigning i antallet af motorkøretøjer paa omkring 75.000.

MOTOR SERVICE

Hvidovrevej 378
E. Larsen Hv. 1934



Alt i reservedele og tilbehør
reparationer

Reparationer, opretninger, lakeringer...

• er den gal, tal med

DAHL

GL. KONGEVEJ 4 . BYEN 6341

Aarhus - San Remo over Paris

- og hjem ...

En dejlig tur
paa 4500 km!

Jo, vist kan den køre, den lille Vespa — og den kan køre langt og godt; enhver véd vel ogsaa snart, at den kan køre billigt.

Og saa narrede min kone og jeg vor Vespa ud over landets grænser, uden at den anede det mindste om det. I stilhed — mens Vespa fik et eftersyn — fik vi fat i det bjerg af papirer, som nu engang skal til for at bevæge sig rundt i verden paa eget køretøj med motorkraft.

Med et „gute reise“ forsvandt vi over grænsen ved Krusaa. Som et foraarsskaadt føl sprang Vespa indover det sønderjydske landskab, hvor Hamborg snart var i sigte. Et stykke ad autobanen og saa videre mod Hannover. — Lidt syd herfor fandtes i byen Elze en af disse smaa indbydende kroer, som lader én formode, at det tredje riges elendighed og ulykke aldrig har været inden døre. Der var fjernsyn den aften, og mens Vespa fik et velfortjent hvil i stalden side om side med et raceubestemmeligt motorfænomen, nød Ella (det er min kone) og jeg fjernsynsudsendelsen i restaurationslokalet sammen med landsbyens kro-minded befolkning. God kaffe og „weinbrand“ til populære priser sluttede denne dag.

Med solen straalende fra en sky-



2000 vespister fra Italien aflægger besøg i San Remo som en hil- sen til Vespa Club Europas kongres.

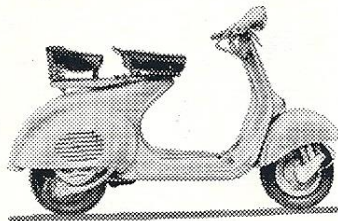
fri himmel, startede vi næste morgen til de sprøde toner fra en landsbykirkeklokke. Ved Northeim gled vi ind paa autobanen, — og raskt gik det mod syd.

Smukt og afvekslende landskab distraherede Vespa i en saadan grad, at den — bortset fra lidt mad ved et par „tankstelle“ — fortsatte lige til Heidelberg. Kørselsbogen, som med omhu blev ført af Ella, viste denne dag 428 km., men i hotel „Schwarzes Schiff“ glemte vi hurtigt kilometertallet. En sangforening havde netop denne aften møde, og vi erfarede, at kan noget med rette betegnes som bærende international maalsætning, saa maa det være sangforeninger. Vinkortet, gamle tyske vandrersange og et par gamle navere skabte den stemning, som forhindrede os i at komme i seng før kl. 2; men endelig fandt vi dog hvile i de noget ejendommelige madrasforekomster, der præger tyske hotelsenge.

„Zum Oxen“ ligger paa grænsen mellem Tyskland og Schweiz. Vespa gjorde knuder i nærheden af „Zum Oxen“, fordi den ikke havde faaet børstet tænder, saa derfor blev vi dér natten over. Et par herlige unger i den videbegær-

Byt Dem til en ny!

Vi tager Deres brugte Vespa i bytte og leverer omgaende



de nye modeller: Super 150 og Vespa Grand Sport

SVEND THOMASSEN

Aut. Vespa-forhandler . Istedgade 10 . København V

Eva 8126 ✕ Eva 8127



Indgangen til den kæmpestore underjordiske garage, hvor de tusinder af Vespa'er blev anbragt under San Remo-opholdet.

lige alder spurgte os ud om rejsens maal og meget andet, og med en svag tankeundskyldning til „Kapers grammatik“ gik vi igang med at stille ungerne tørst efter viden — — vor egen tørst vederfaredes retfærdighed i „Zum Oxen“'s vin-kælder.

Og vi naaede Schweiz, havde passeret Luzern, da „Rigi Kulm“'s tinder viste sig majestætisk, solglitrende og sneklædt. Dette farveorgie i en natur, som siden den arkaiske tid bogstaveligt ingen forandring har gjort, var saa betagende, at besværlighederne med at komme op i højderne blev glemt. Paa vejen ned syd paa havde vi ofte sagt til hinanden: „Mon nu Vespa kan klare Alperne?“ Vi blev overbevist om, at en velplejet Vespa uden den mindste antydning af aandenød gaar gennem Alperne. St. Gottard tunnel blev passeret paa jernbane, idet passet ikke er aabent for anden trafik paa denne aarstid.

Airolo var naaet, og selvom det var hen mod aften, syntes vi dog alle tre, Vespa, Ella og jeg, at vi godt kunne tage et stykke endnu. I udkanten af Airolo stod at læse et skilt: „Vespa Servizio“, og under skiltet stod en mand, til hvem vi vinkede, lidet anende, at vi en

halv time senere skulle gense ham.

Nogle faa kilometre syd for Airolo var vejen under reparation, og selvom vi bevægede os med forsigtighed, gik vi alligevel i et hul med Vespa's forhjul, som i sin gaffel blev drejet saa meget, at den til nød kunne holde kroppen over vejbanen, Ella med 3 ribben trykket og et chok i tilgift og jeg selv krampagtigt holdende fast i styret, men uden en skramme. Forsigtigt tilbage til Airolo, hvor Vespa-specialisten viste sig at være paa hospital, derfra næste dag til Bellinzona, 50 km sydligere, i en sygevoan, hvor Vespa stod paa baarens plads, mens Ella og jeg med en tanke paa Vespa's helbred nød turen gennem det sydlige Schweiz, — og saa kom Vespa paa operationsbordet.

Men hvilken læge! Da operationen var overstaet, bar Vespa stadig tydelige spor af at have kysset et bjerg i Alperne. Mine protester overfor Vespa-lægen hjalp ikke. 25 schweizerfranch fattigere humpede vi de 140 km afsted til Milano.

Dér laa den, denne store by med sine vidunderlige bygningsværker og brede avenuer, og dér, ligesom kommende os i møde, laa Milanos domkirke badet i solen med sine gotiske taarne og spir stræbende mod en azurblaa himmel, mens et hektisk folkeliv rørte sig i gaderne. Vi var i syden.

En ny forgaffel blev hentet til Vespa, som syntes glad over at gense sit fødeland, og saa gik turen mod San Remo, vor rejses maal.

Genovas snavsede murfacader var lagt bag os. Vespa snurrede som aldrig før, og med eet laa da Middelhavet foran os. Inspireret af Vespa's lydefri summen, af synet af palmer og alt det fremmedartede udbød jeg spontant: „Se,



Vi tager gerne Deres brugte Vespa i bytte og leverer Dem en ny model Super 150 eller Grand Sport.

Strandvej 143 } Hell. 7515
Callisensvej 3 } Hell. 7847

Værksted:
Callisensvej 10 A . Hell. 6908

Børge Asnov

Ella, dér har du Middelhavet i al sin storslaaede pragt.“

„Jeg synes, det minder om Aarhusbugten“, sagde Ella, hvorefter jeg tav. De tre trykkede ribben havde aabenbart gjort mere indtryk paa Ella, end hun overfor mig havde givet udtryk for.

San Remo, hotel „Lido Mediterrainee“, stort, flot, ja, næsten imponerende, var hovedsædet for Vespa Club Europa's sekretariats stab.

Midt i vrimlen af travle sekretariatsfolk af begge køn sad dr. Renato Tassinari, Vespa-verdens navle, og styrede med sikker haand og klar forretningshjerne det gigantiske apparat, der her var sat i scene.



Den svenske deltager i San-Remo-løbet, Erik Joackim Bron, som vandt 1'præmie for længst kørte distance i forbindelse med løbet, er her lynskudt af Vespa-Journalens udsendte medarbejder lige efter løbets fuldførelse.

San Remo løbet, de 2000 italienske vespisters turisttur til San Remo, Vespa Club Europas kongres, — alt var samlet i lederens, organisatorens og økonomens dr. Renato Tassinari's sikre haand, og det klappede, som det skulle.

Tre dage, tre vidunderlige dage var gaaet med inspirerende drøftelser og belærende samtaler med de respektive nationers ledere af Vespa-organisationerne, og vi stod klar til at rejse langs Middelhavet. Vespa havde bedt om at faa nye kugler i styretøjet og et andet tændrør og var saa ellers klar til at bære os af sted til Frankrig. I Cannes gjorde vi, som Kong Christian saa ofte havde gjort, et ophold, — dog paa et billigere hotel. Vi nød varmen, solen, det spirende foraar, kort sagt alt det, som af en eller anden mærkværdig, uforklarlig aarsag ikke kommer til udfoldelse paa vore breddegradder. Saa gik turen over Aix-en-Provence, Avignon op til Valence. Venlige bjerge uden for bratte stigninger samt gode, sydfranske veje gjorde os alle tre i godt humør, saa godt, at vi paa een dag tog turen fra Valence til Paris — ialt 600 km.

Vespa fandt kl. 21 vort hotel paa Rue de Carnot, men, formentlig p. g. a. træthed, kørte den forbi nogle røde lanterner, gav nogle kraftige dyt, som jo er forbudt i Paris, og lavede andre smaaforseelser, som i løbet af en halv time bragte os i samtale med flere parisiske politibetjente end en uges

fortsættes s. 11.



Et vue udover deltagerne i Vespa Club Europas kongres i San Remo. Nederst hr. Hans Larsen.

Beskyt gearvælgeren
mod sommerens vej-
støv og snavs —
paamontér en
GEARVÆLGERKAPSEL
Se den hos Deres
forhandler
KR. 9,50

Enefremstiller

Flemming Johansen

CAR. AMALIEV. 60 . LYNGBY 1023

DANSK SCOOTER SERVICE

udfører service, reparationer og lakeringer hurtigt og omhyggeligt.
Reserve dele og tilbehør.

DAG og NATSERVICE

Ndr. Fasanvej 151
København
telefon Fasan 2145

Nyordning for
udstedelse af

grænsedokumenter

For at kunne medtage sin Vespa paa kørsel udover landets grænser kræves særlige papirer. Ønsker man at køre i Tyskland, er det tilstrækkeligt at være i besiddelse af et triptyk og det danske kørekort. Til kørsel i alle andre lande kræves et carnet, og desuden skal man have internationalt førerbevis og internationalt kørecertifikat. Ligeledes medbringes indregistreringsattesten og forsikringspolice med paategning for kørsel i udlandet.

Som medlem af en Vespa-klub tilsluttet Dansk Vespa Union kan De faa udstedt disse to grænsedokumenter (triptyk og carnet) til favorable priser. Et triptyk koster kr. 13.— og et carnet kr. 20. Fremgangsmaaden er følgende:

Fra Deres klub rekvirerer De begæringsskemaer og et giroindbetalingskort til D.V.U.s turistafdeling. Kun skemaer stemplet med Vespa

er gyldige. Beløbet for grænsedokumentet indbetales paa et postkontor, og postvæsenets kvitteringstallon paahæftes de udfyldte begæringsblanketter, hvorefter det hele afleveres eller sendes til et af K.D.A.K.s afdelingskontorer i Aalborg, Aarhus, Randers, Esbjerg eller Odense. Saafremt papirerne ønskes tilsendt, maa dette bemærkes særligt, da de ellers vil blive liggende til afhentning. Oplysning om leveringstid kan faas paa afdelingskontorerne, men man maa i sæsonen regne med 2—3 ugers leveringstid.

Medlemmerne af klubberne paa Sjælland og Samsø tilsender begæringen i 2 eksemplarer direkte til Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1. K., samtidig med indbetaling af beløbet paa DVUs turistafdelings postkonto. Saasnart beløbet er indgaaet, ekspederes papirernes videre til udfærdigelse.

— se det store udvalg i

VESPA TILBEHØR

hos Deres VESPA-leverandør



Det store, internationale stævne

Ved redaktionens slutning forelaa meddelelse om deltagelse af 7 belgier, 5 hollændere, 17 fra Saar, 4 spaniere, 13 svenskere, 35 franskmænd, 4 tyskere, 1 englænder og 5 italienere. Saa de 150 danskere, der har meldt sig til stævnet, kommer i rigtigt internationalt sel-skab.

Hver deltager har modtaget en bekræftelse paa anmeldelsen til stævnet, og ved ankomsten til Haderslev faar udlændingene udleveret et udførligt program for stævnedagenes arrangementer.

Stævnets konkurrencer, der byder paa slalomløb, vippe, behændighedskørsel, „vandgalgen“ o.m. m. og som utvivlsomt vil trække meget publikum til, afvikles paa en plads ved Bøndernes Hegn i Hareskoven. De begynder kl. 13 og kun Vespa'er med stævnenummer kan deltage. Ekstrabladet og F. Bülow & Co. har hver udsat

Omkring 200 Vespa'er i kortegekørsel gennem Nordsjælland

en flot præmie til konkurrencerne, men foruden vil der blive en lang række andre præmier.

Stævnets anden store begivenhed: Vespa-banketten foregaar ombord paa en Scarlett-baad mellem Tuborg havn og Landskrona. Her serveres Hors d'oeuvre, varm ret og dessert med snaps, øl og vin og derefter kaffe. Winfeldts trio underholder og spiller til ballet ombord, hvor der iøvrigt bliver underholdning af „Blue boys“ og præmieuddeling.

Søndagens tur gaar gennem det skønne Nordsjælland til Frederiksborg slot, videre til Kronborg slot som beses og derefter er der afsluttende stævnefrokost paa Kronborg Havbad.

Det bliver en uforglemmelig oplevelse for alle deltagerne — disse fornøjelige, glade dage i WONDERFUL COPENHAGEN.

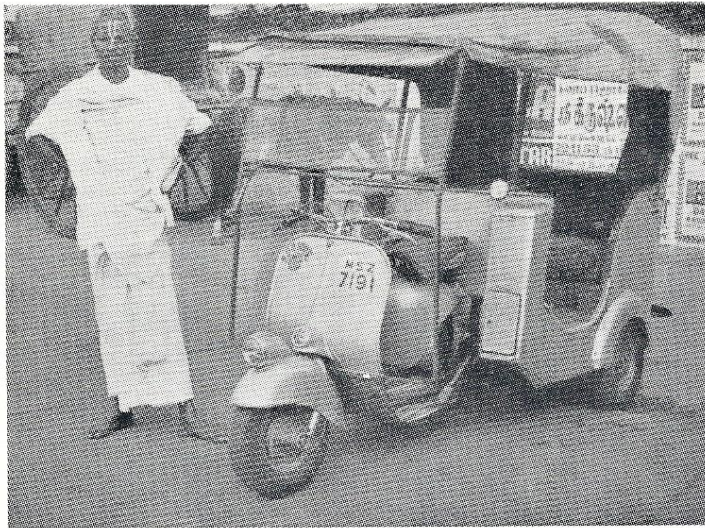
De kører „mønsterbeskyttet“ paa Firestone

Har man kun to hjul maa man have dobbelt skridsikkerhed. Denne beskyttelse opnaar De med Firestone »Scooter« dækket, hvis særlige mønster med de dybe riller i høj grad mindsker faren ved pludselig opbremsning og i fugtigt, glat føre. NB: »Scooter« dækket leveres F. Bülow & Co. til førstemontering paa Vespa.



Firestone

flest kilometer pr. krone



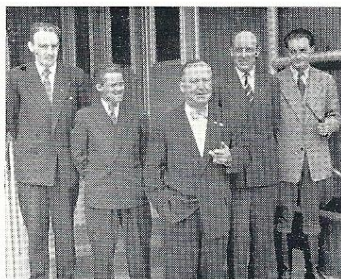
Vespa som rickshaw

Det er de utroligste steder, man kan finde anvendelse for en Vespa. Vort billede viser, hvorledes det nu ligefrem er blevet et fint

job at være rickshawkuli, fordi Vespa'en nu faar lov til at gøre det grove arbejde. Billedet er fra en scene i en film „Fabulous India“ optaget i New Delhi.

D.V.U.s kongres i Odense

Den 14. og 15. maj var delegerede fra alle Danmarks Vespa-klubber samlede til kongres i Fyns Forum i Odense. Præsiden-

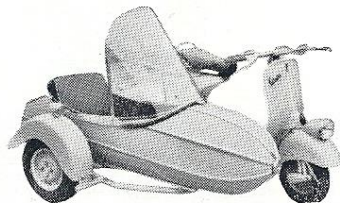


ten for Dansk Vespa Union, brandmester Hans Larsen, Aarhus, aflagde beretning om unionens virke i den forløbne periode. Saa-vel formandsberetningen som regnskabsberetningen blev enstemmigt godkendt af forsamlingen, der talte repræsentanter fra Aalborg, Aarhus, Randers, Vejle, Køge, København, Als-Sundeved, Horsens og Odense.

Ved det efterfølgende valg blev Hans Larsen, Aarhus genvalgt med akklamation til unionens præsidentpost. Det samme var tilfældet med kassereren Henning O. Paulsen, V. K. København, Kau, Ringe, og Holger B. Madsen, V.K. København. Axel Madsen, Kbh, nyvalgtes til bestyrelsen.

De kører bedre med en

BENDER



Model »Comet« er spec.
konstrueret til VESPA

Pris kr. 970.—
+ oms. 242.50

Bender sidevogne
forhandles overalt

Vespa Klub AARHUS

Formand Viggo Lindhard, Bygholms allé 15, Viby J. Telefon 4 14 45.

Søndag 5. juni: Heldagstur til Grejsdalen ved Vejle. Frokostpk. medbr. Afg.: kl. 8,45: hjemkomst ca. kl. 17. Turleder: Jarl.

Torsdag 9. juni: Aftentur til hyggelig kro. Turleder: Lindhard.

Søndag 19. juni: Badetur til Grenaa strand, hvor vi boltrer os i klitterne. Hjemtur over Hald med besøg paa Willy Falck Hansens kro. Frokostpak. medbr. Afg. kl. 7,45, hjemkomst ca. kl. 17. Turleder: Rudolf.

Torsdag 23. juni kl. 19,00: Sct. Hansaftentur langs kysten til Klondyke badhotel med aftenkaffe og svingom. Turleder: Lindhard.

Søndag 26. juni kl. 8,45: Heldagstur til Mariager fjord. Besøg paa Overgaard slot. Frokostpk.

medbr. Hjemkomst ca. kl. 17. Turleder: Orla.

Alle ture starter fra Raadhuspladsen.

Vespa Klub HOLBÆK

Formand Leif Jonasson, Nørrevang 5.

Søndag 5. juni kl. 7: Til Vespa-meeting i København.

Onsdag 8. juni: Blaa tur, start fra Holbæk torv kl. 19.

Torsdag 16. juni: Blaa tur, start fra Holbæk torv kl. 19.

Søndag 26. juni: Badetur til Tisvildeleje. Start fra Holbæk torv kl. 8,30, hjemkomst kl. 18. Madpk. medbr.

Torsdag 30. juni: Blaa tur, start fra Holbæk torv kl. 19.

Vespa Klub HORSENS

Formand Mogens Holm, Søndergade 10.

Week-end 11—12. juni: Week-

SUPER 150

Encylindret - totakts 150 ccm kvadratmotor - 5,5-6 hk - ophængt i gummi - næsten lydløs - lynhurtig acceleration - indbygget belyst speedometer - vægt ca. 90 kg.



Altid sammen to og to

— ud og finde morsomme steder

...helst lidt væk fra alfarvej

og mange mennesker

- livet er dejligt på

IMPORT: F. BÜLOW & CO.



end tur til Mols. Overnatning paa vandrerhjem, lagenpose medbringes. Tilmeldelse senest 6. juni til Holm. Start fra torvet lørdag kl. 15.

Torsdag 23. juni kl. 19,30 fra torvet: Sct. Hans aftenstur til Snaptun. Baalfest, stort kaffeboard og evt. en svingom. Kaffe kr. 3,75.

Søndag 3. juli kl. 13 fra torvet: Eftermiddagstur m. medbragt thermokaffe. Hjemkomst ca. kl. 18.

Søndag 26. juni: „Horsens Lambretta Klub“ arrangerer orienteringsløb og indbyder V.K. Horsens til deltagelse. Ved Bjerre kro kl. 9,30. Startpenge kr. 2,50 plus kort (generalstabskort nr. 37) Anmeldelsesfrist til lørdag 18. juni til Holm.

Vespa Klub KØBENHAVN

Formand Stinus Kirkeby, Taarnvej 6. Rødovre 1795 (kl. 9-11). Kontor: St. Kongensgade 93, 1. Byen 3836 i kontortiden mandag onsdag og fredag kl. 18,30-20, 3., 4. og 5. juni: Internationalt Vespa-stævne i København.

12. juni: Orienteringskørsel med Lambrettaklubben og de sjællandske klubber. Første start finder sted fra Ousted kro kl. 10. Samlet kørsel fra Hornblæseren kl. 8,30. Kort nr. 40 kan købes ved starten. Tilmelding til kontoret.

Sct. Hans Aften 23. juni: Afgang fra Hornblæseren kl. 19,30. Kortegen passerer krydset Mørk-højvej-Frederikssundsvej ca. kl. 20. Baal ved Burre sø, derefter Sct. Hans fest m. smørrebrød m. v. Billetter á kr. 7,50 hos bestyrelsen, Østerbro-kiosken, Ourøgade 38 og kiosken, Fælledvejen 25. Sidste tilmelding mandag den 20. juni.

Vespa Klub RANDERS

Formand Erhard Rasmussen, Sjællandsgade 38.

Søndag 12. juni kl. 19,00: Tur til Dollerup, Bækkelund. Madpakke med.

Torsdag 23. juni kl. 18,30: Sct. Hans tur til Grenaa. Fællestur med Aarhus og Grenaa.

Søndag 26. juni kl. 9,00: Tur til Dokkedal langs Kattegat, hvor vi mødes med Aalborg. Madpk.

Torsdag 7. juli kl. 19,00: Aftenstur langs fjorden.

Alle ture udgaar fra Vilh. Thomsens Plads.

Vespa Klub VEJLE

Henv.: E. Ebbesen, Fredericia-gade 42, telf. 1287.

Aftenture køres med afgang fra Kirketorvet kl. 19 følgende dage: 8/6 - 15/6 - 22/6 - 29/6.

Lørdag 11. juni kl. 19: Generalforsamling paa Munkebjerg badehotel. Efter generalforsamlingen er klubben vært ved et stk. smørrebrød. Bagefter dans.

Vespa Klub ALS-SUNDEVED

Formand H. P. Frey, Højtoften 14.

Klubben deltager med alle kø-rere i Børnehjælpsdagens vogn-optog.

Det kom med posten —

Arne Christensen, V.K. København kommenterer „Sjællandsløbet“ d. 27. marts og takker for et fint og i alle maader upaaklageligt arrangement. Hr. Christensen skriver bl. a.: „Løbet var lagt i en tilpas vanskelig rute, der førte os gennem noget af Sjællands smukkeste og mest afvekslende

SERVICE

RESERVEDELE



TILBEHØR

UDLEJNING

Saa er vi klar til at modtage Deres Vespa til enhver form for reparation, opretning og maling. Vi har fra 1. maj faaet autorisation som Vespa-reparator og har anskaffet os al specialværktøj saaledes at vi kan udføre reparationer paa korrekt maade hurtigere, billigere og bedre.

AARHUS SCOOTER CO.

Skovvangsvej 211 - Aarhus - Telefon 69151

E. Skaaning & F. Lehrmann

terræn. At vejforholdene gjorde terrænet endnu vanskeligere end tiltænkt fra løbsledelsens side, gjorde kun løbet endnu mere interessant og lod Vespa'en vise sine køreegenskaber baade paa de mudrede, opkørte markveje og de snedækte, frostkudrede skovstier. Alle deltagere — paa een enkelt undtagelse nær — tog disse ekstra vanskeligheder med godt sportmanship."

Videre skriver hr. Christensen: „Forøvrigt fortjener kontrollerne en ekstra tak, fordi de stod og frøs i 3—4 timer, for at vi kunne faa et godt afviklet løb."

Ogsaa M. Holm, V.K. København beskæftiger sig i sit indlæg med ovennævnte løb, som han betegner som et godt arrangement, idet alt klappede. Han slutter med denne kraftige salut: „Næ, Bosse, bliv hjemme næste gang, og lad os som har lyst, gennemføre vore ture uden splid og fjolde diskussioner."

Arne Jensen, der er sekretær i V.K. Holbæk skriver om det intersjællandske rodeo og ringridning, som V.K. Østsjælland havde indbudt til den 24. april: „Vi kom til Vallø strandhotel; mange Vespa'er og vild forvirring. Man stirrede paa et nedrullet sort gardin, hvorpaa der stod „Stævnet aflyst, udsat til d. 8. maj". Den 8. maj kørte 3 Vespa'er fra Holbæk og ved ankomsten til Vallø strandhotel, var der overhovedet intet at se til rodeo eller ringridning, — ikke engang et nedrullet gardin eller et medlem fra V.K. Østsjælland."

Hr. Arne Jensen slutter med at opfordre til, at man ved saadanne arrangementer sørger for at de, der kan formodes at have interesse i deltagelse, orienteres om aflysninger eller ændringer i programmet.

Aarhus — San Remo...

turistophold ville kunne fremvise.

Og saa blev vi i Paris i to dage. Vespa fik stadeplads udenfor hotel „Balmoral", mens Ella og jeg løste kort til Metroen. Vespa Club France's kontorstab, 6 damer og 3 herrer, tog pænt imod os og sagde pænt farvel synligt imponerede over, at vi selv kunne finde vej ud af byen i retning mod Belgien. Men vi fandt Belgien med dets næsten trøstesløse industrilandskab, og vi naaede Holland paa Dronning Julianes fødselsdag. Pyntet og i festdragt mødte vi det Holland, som vi er kommet til at holde af gennem analogt skæbnefællesskab. I Nijmegen oplevede vi et af de mange festlige optog, hvormed dagen fejres, men da et brandmandsorkester tonede frem, blev jeg med eet revet ud af min eventyrtilværelse — dette møde mindede mig om, at snart var det min tur til atter at trække i uniformen.

Over Nordhorn, Bremen og Hamborg gik turen hjemad op til Haderslev, hvor vi fik vor første regnbyge i 19 dage. Vi var hjemme igen. Vespa var lidt støvet, men ellers oplagt. — Ella og jeg var lykkelige over, at turen var forløbet godt.

Paa 19 dage havde vi tilbagelagt en strækning paa 4500 km. Jeg kender en motormand, som i hvert fald ikke regner dette for noget — men han kører ogsaa bil! Jeg vil dog ikke raade andre til saa lang en strækning paa saa relativt kort dageantal. Inden jeg satte Vespa hen efter turen, hvi-skede den til mig: „Lad os nøjes med 250—300 km om dagen næste gang — det bliver vi alle glade for". Jeg nikkede og sendte min Vespa et taknemligt smil, som om jeg ville sige: „Det har du saa inderligt ret i!" *Hans Larsen*



Reparationer og forsikringskader
af enhver art.

Mekaniker

Rud Pedersen,

aut. Vespa-reparatør

Erichsensvej 2 Gentofte 177
(ved Gentofte Torv)

— den bedste og
mest omhyggelige

**VESPA-
PLEJE**

faar De altid hos

**N. J. STRANDBERG
& Sønner**

Peter Bangsvej 76
Godthaab 2915

HR REPRESENTANT
BØRGE LARSEN
 PALNATOKESVEJ 36
 129 ODENSE
HVEPSE-



STIK

Vespa Klub nr. 16 og 17 i Danmark har set dagens lys. Nr. 16 blev V.K. Als-Sundeved med ca. 20 medlemmer, der har valgt følgende bestyrelse: formand H. P. Frey, Højtoften 14, næstformand Chr. Berg, Perlegade 74, kasserer M. Damgaard, Ringgade 196, sekretær W. Langenberg, Ringgade 80 og H. Jensen, Lavbrinkevej 7.

Klub nr. 17 er V.K. Kalundborg, der har valgt en ledelse paa tre mand, nemlig Niels Olsen, Kystbakken 5, cand. pharm. Hjelm Nielsen og Herman Larsen. Klubbens adresse er indtil videre hos assurandør Vagn Andersen, Cordilsgade 43, Kalundborg.

*

V.K. København har et overskud af de fikse stævneplaketter med silhouetten af nogle af byens kendte taarne. Samlere, der er interesseret i at erhverve et eksemplar, kan efter den 5. juni rekvirere fra kontoret i St. Kongensgade 93. Prisen er pr. stk. kr. 2,00.

*



Vespa-Journalen bringer her et billede fra det jyske træffestævne, der afvikledes paa forbilledlig vis, og som blev en virkelig succes med deltagere fra hele landet. Over 200 vespister deltog i festen lørdag aften, og der herskede den helt rigtige Vespa-stemning.



V.K. København var ogsaa i aar ude og rasle ind til Børnehjælpsdagen. Omkring 30 Vespa'er deltog i et festligt smykket optog, hvoraf her ses et udsnit. En af deltagerne havde været særlig opfindsom og maskeret sig som „Pluto“, noget som rigtig morede de mange børn paa optogets rute.

*

Hirschsprungs forlag har udgivet en udmærket haandbog „Scooteren“ af Erik Ort Mortensen. Bogen behandler paa et populært plan totaktsmotoren, og et afsnit af bogen fortæller om opbygning af motor, svinghjulsmagnet og karburator. I særlige afsnit behandles de tre Vespa-modeller: De luxe 125, Super 150 og Grand Sport.

Vespa-Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kontortiden: mandag, onsdag og fredag kl. 18,30—20.
 Formand: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.
 Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.
 Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.

Herunder er de delegerede ved Vespa-kongressen i Odense den 14.—15. maj 1955 lynskudt i en pause i forhandlingerne.

