

Vær med i kampen mod virkningerne af trafikulykkerne —
kør med styrthjelm!



Nu er JOBI oppe paa 148 reddede liv — men husk, det er ikke nok, at føreren er beskyttet — passagererne maa ogsaa være det. Baa'de V-f's redaktør og jun. synes, at JOBI er en let og behagelig hjelm. Prøv selv. Den faas overalt i Danmark.

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

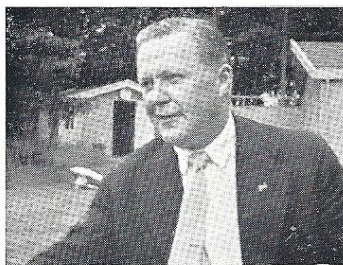
Nr. 9 - 2. aargang

September 1955

Portræt af en mand —

I slutningen af juni måned var D.V.U.s formand, brandmester Hans Larsen til et møde med d'herre direktører Bülow-Jacobsen, Chr. Bülow og A. B. Rothe, hvor man forhandlede om D.V.U.s økonomi. Hans Larsen tog munden fuld, og videreførelsen af Unionens arbejde hviler nu paa et fornuftigt grundlag.

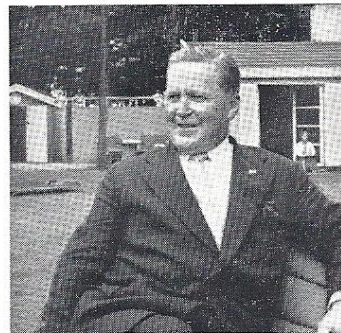
Under forhandlingerne opererede direktør Bülow-Jacobsen med et miniature-camera og tog hestaaende tre karakteristiske billeder af D.V.U.s formand — specielt for Vespa-Journalen.



Hans Larsen synes undtagelsesvis lidt genert, da han forelægger sit og bestyrelsens forslag.



H.L. varmer op og genvinder sin sædvanlige sikkerhed.



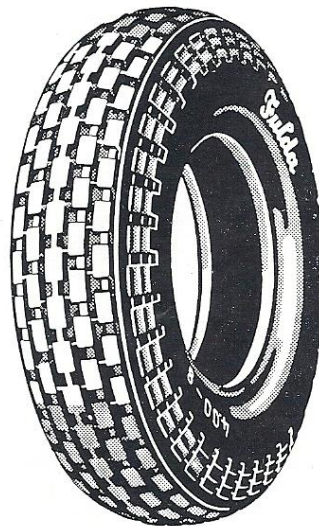
H.L. læner sig tilfreds tilbage, da han fik, hvad han bad om — og mere til.

KILOMETERNES DÆK...

De
ønsker
sikkerhed...

saa

FULDA
3.50-8"



AUTOGUMMI

Jægergaardsgade 100 - Aarhus - Tlf. 3 59 20

En genvisit i Le Havre

— og en medalje

Ved det internationale Vespastævne i København i juni havde jeg den fornøjelse at have en fransk vespist, Jean Claude fra Le Havre boende. Han var vældig glad for de muntre dage, han tilbragte her i København og ville gerne gøre gengæld, hvis min ven O. Jørgensen og jeg kunne komme en tur til Le Havre.

Da hverken min ven eller jeg havde tænkt nærmere over ferien den gang, besluttede vi at besøge Jean.

Ruten blev lagt direkte gennem Tyskland, Holland, Belgien til Le

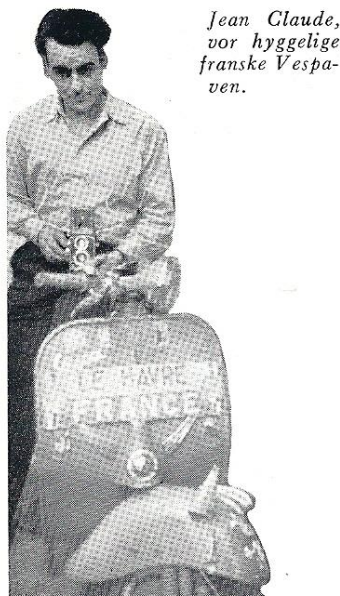
Havre — og herfra videre over Rouen, Paris, Geneve — 6 dages ophold i de schweiziske bjerge (Lauterbrunnen ved Interlaken) og hjem langs Rhinen.

Da vi kom til Le Havre, fik vi en straalende modtagelse; desværre mødte vi ikke den deputation, som V.C. Le Havre havde sendt os imøde, da vi ankom ad en anden vej. Men efter den første modtagelse i Jean's hjem, kørte vi i kortege til klubbens lokale, og her blev vi modtaget af M. le president Marcel og mange andre vespister. Efter velkomsten kørte vi rundt og saa byen ved aften. Næste morgen kom to vespister og hentede os for at vise os rundt. Bl. a. besøgte vi et meget moderne fyrtaarn, Europas mest moderne og største radarstation, vi blev vist rundt paa den franske amerikabaad „Ile de France“ m.m. Vi blev inviteret hjem hos de franske vespister, og saa hvordan man lever i franske hjem.

Om aftenen var vi V.C. Le Havre's gæster ved en meget stor banket paa en af de flotteste restauranter i byen, og det blev en straalende aften saavel for os to danskere som for de 16 franske, der deltog.

Aftenens clou var, da M. Marcel meget højtideligt overrakte os en smuk medalje fra byen, skænket af byens borgmester som en gave til V.K.K. Denne medalje er nu overrakt til formanden Stinus Kirkeby.

Næste dag sagde vi farvel til vore franske værter, og formanden betroede os, at han og sikkert omkring 20 vespister fra klubben ville komme til København til næ-



*Jean Claude,
vor hyggelige
franske Vespa-
ven.*

Saadan faar man plads til hele familien!



Bender sidevogne forhandles overalt

I den populære, rummelige

BENDER SIDEVOGN

sidder man godt og lunt
bag vippevindspejlet.

Special model for Vespa:

kr. 970,— + omsætning
kr. 242,50.



Modtagelsen i V. C. de la Porte
Océane's fine klublokaler.

ste aar — det bliver sikkert ikke mindre muntert.

Vi blev fulgt til Rouen af to vespister fra Le Havre — en lille tur paa 80 km, som de kun gjorde for at glæde os. I Rouen traf vi M. Jacques Boucher, der er formand for V.C. Rouen og hele Normandiet, og som sammenkaldte nogle af de vespister, der ligesom han selv havde besøgt København til juni-stævnet. Ogsaa i Rouen var vi Vespaklubbens gæster og tilbragte en fornøjelig aften og nat med de franske værter, som stadigvæk tænkte tilbage paa de muntre dage i København.

Næste dag kørte vi til Paris. I Geneve besøgte vi præsidenten for V.C. Schweiz og fik en hyggelig sludder.

Vor tur gik iøvrigt fint. Vi havde ikke det mindste uheld, selv om vejret var blandet og skiftede mellem stærk regn og sol. Vi kørte 4400 km paa 22 dage. De længste stræk, vi tog, var 842 km paa 2 dage og 1353 km paa 3½ dag (København-Le Havre). Det syntes vi ikke var saa slemt; vi sov i telt, og vi sov godt!

Det var forresten morsomt at

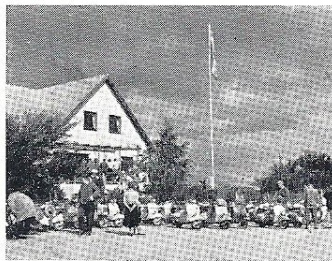
iagttage, at vespister i Frankrig som regel kører med blandingsforholdet 1:10 og i Schweiz med 1:20. Vi prøvede ogsaa superbenzinen, men bortset fra en svag banken i motoren, mærkede vi ingen særlige fordele.

Jeg har skrevet denne artikel for at fortælle, hvorledes man gennem de forskellige Vespa-stævner kan træffe nye venner fra andre lande og komme ind bag kulisserne og se, hvorledes de lever, bor og spiser, noget man ikke oplever bare ved at være almindelig turist.

Ing. J. Føge Jensen.

Orienteringsøvelse i V. K. Randers

Der var 36 Vespa'er fra Aalborg, Aarhus, Grenaa, Horsens, København, Odense, Viborg og Randers til den ca. 50 km lange tur, som skulle gennemkøres paa en idealtid af ca. 2 timer — hvad der ikke var nogen, der kunne. Men selvom vejene var skrappe, saa havde deltagerne en dejlig dag. De fire præmietagere havde følgende antal point: 293, 247, 221 og 201.



De mange maskiner — 36 — samlet foran „Motellet“, den sidste post i orienteringsøvelsen.

Naar det gælder reparationer, udstyr eller køb af ny model - -

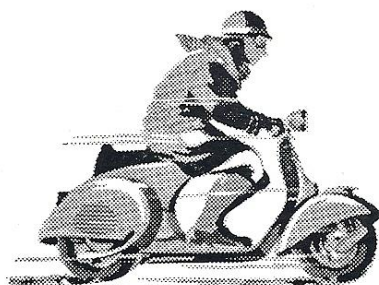


Vespister i Brønshøj
mødes hos

BRØNSHØJ MOTOR CO

Frederikssundsvej 267 ☆ Bella 5502

GRAND SPORT



— *den lynhurtige VESPA*

Maximalhastighed 100 km/t. Cyl. volumen
150 ccm (kvadratmotor). 8 hk. Kompression 7:1.
4 gear. 10" hjul. Akkumulator til lys og horn.

Paa indkøbstilladelse kr. 3.655,—

Paa dollarpræmiering kr. 5.017,—
excl. leveringsomkostninger



FORHANDLERE OVERALT I DANMARK

Vespa Klub AALBORG

Formand E. Hagelquist, Jernbanegade 7, tlf. Alba 12014.

Søndag 4. sept.: Kortlægningsøvelse med V.K. Aarhus. Se augustnummeret.

10.—11. sept.: DANSK VESPA DAG i Odense. Tilmeldelse til kasserer Børge Møller, Papirhandelen, Kastetvej, tlf. Alba 12565.

Søndag 18. sept. kl. 10: Fra Budolfi pl., tur til Madum sø og Blaakilde. Mad og kaffe til hele dagen medbr.

Søndag 25. sept.: Sammenkomst med V.K. Randers. Nærmere fremkommer senere.

Vespa Klub ALS-SUNDEVED

Formand H. P. Frey, Højtoften 14.

Vespa Klub AARHUS

Formand Viggo Lindhardt, Bygholmsalle 15, Viby J. Telefon 4 14 45.

Søndag 4. sept. kl. 8,45: Kortlægningsøvelse. Alle Vespa-klubber er velkomne. Se iøvrigt Journalen fra august maaned.

Lørdag 10. sept.: Dansk Vespa Dag i Odense. Henv. til formanden, tlf. 41445. Afg. kl. 13,30 og kl. 15.

Lørdag 17. sept. kl. 15,30: Week-end-tur til Viborg vandrehjem. Madpk. til lørdag aften medbr. Lagenpose ell. to lagner medbr. Besøg i Viborg Domkirke. Konkurrence i gymkhana. Aftenkaffe, overnatning, morgencompl. og middagsmad ca. kr. 7,50. Tilmelding senest 11. sept. til Rudolf Schütt, Regensburgsgade 6 ell. tlf. 30995. Hjk. 18. sept. ca. kl. 17.

Onsdag 21. sept. kl. 19—21: Begynder vinterens motorkurser i Teknologisk Instituts motorhal, Kongsvangsalle. Kurset koster kr. 6.— og betales første undervisningsaften. Kurset er paa 20 timer plus 2—4 timers færdselslære. Lærere bliver Per Clausen og Ejvind Skaaning.

Søndag 2. okt.: Nøddetur til Jeksendalen. Vespa'en bliver hjemme og holder hviledag — vi kører med rutebil. Madpk. og diverse medbr. Husk samfundshjælper! og nøddeknækker. Pris p.p. kr. 3,50. Tilmeldelse til Orla Rasmussen, Martin Vahlsvej 22, tlf.

26665 senest 24. sept. Afg. kl. 10, hjk. senest kl. 18.

Alle ture afgaar fra Raadhusrampen.

Husk at tanke før starten.

Vespa Klub ESBJERG

Formand A. Skeem, Norgesgade.

Vespa Klub FREDERICIA

Formand Vagn Sløk, „Vidskue“, Jægervej.

Vespa Klub GRENAÅ

Formand O. Flensborg Hjarlitz. Kløvermark 2.

Vespa Klub HELSINGØR

Formand Rudolph Pedersen, Hvilevej 14, Snekkersten, tlf. 442. Klubkontor: Rosenvænget 15, Helsingør, mandag kl. 18,30—19,30.

Lørdag 3. sept.: kl. 15 eftermiddags- og aftentur til Kregme ad krogede vejede. Hjk. ca. kl. 21.

Søndag 11. sept. kl. 13: Eftermiddagstur til Danmarks Akvarium. Hjk. ca. kl. 18.

Lørdag 17. sept. kl. 19,30: Øvelse i natkørsel. Mød op med thermo, benzin — samt nathumør.

Søndag 25. sept. kl. 10: Helldagstur: Helsing-Hundested-Fredriksværk-Hillerød. Madkurve medbr. Hjk. ca. kl. 18.

Alle ture starter fra torvet.

Vespa Klub HOLBÆK

Formand Leif Jonasson, Norrevang 5.

Vespa Klub HORSENS

Formand Mogens Holm, Søndergade 10.

Lørdag 3. sept. kl. 15: Eftermiddagstur til Ny Hattenæs. Aftensmad medbr.

Lørdag 10. sept. kl. 15: Træffestævne i Odense.

Søndag 11. sept. kl. 10: For de medlemmer, der ikke ønsker at deltage i Odense-stævnet, er der søndagstur til Sønderby, hvor der evt. arrangeres øvelser i gymkhana. Frokost, kaffe samt badetøj medbr.

Lørdag 17. sept. kl. 15: Week-end-tur til Sønderjylland med

overnatning paa Grænseshjemmet i Kollund. Lagen- ell. sovepose, kaffe og aftensmad medbr. Tilmelding til Holm senest 12. 9.

Alle ture afgaar fra Torvet.

Vespa Klub KALUNDBORG

Formand Hjelm Nielsen, Strandstien 14.

Vespa Klub KØBENHAVN

Fungerende formand Stinus Kirkeby, Taarnvej 6, Rødovre 1795 (kl. 9—11). Kontor: St. Kongensgade 93, 1. Byen 3836 i kontortiden: Mandag kl. 18,30—20.

Søndag 4. sept. kl. 9: For en gangs skyld sydpaa til Villa „Gallina“ ved Haslev. Turleder: Levin og Ivan.

Lørdag 10. sept. kl. 13 og 15: Start til DANSK VESPA DAG i Odense — saa vidt muligt kl. 13. Tilmelding til kontoret i St. Kongensgade senest 5. sept.

Søndag 18. sept. kl. 10: 1. afdeling af VKKs klubmesterskab: gymkhana ved Pavillonen, Buresø.

NB: Fri træning ved Buresø, lørdag efterm. d. 17. sept.

Søndag 25. sept. kl. 10: 2. afdeling af VKKs klubmesterskab: Orienteringsløb fra Sengeløse kro. Kort kan købes paa startstedet. Kort nr. 41, 1:100.000.

Søndag 2. okt. kl. 10: 3. og afsluttende afdeling af VKKs klubmesterskab: Rally fra Kirke Værløse kro. Færdselskort 1: 150.000, blad 8, NB: Startpenge ved klubmesterskabet er kr. 5.—Ovennævnte klokkeslet er starttider fra den lille Hornblæser.

STUDIEKREDSE: Vintersæsonens studiekredse lægger ud nu. Tilmelding, oplysning om tid og sted sker hos Flemming Johansen, Car. Amalievej 60, telf. Lyngby 1023. NB: Begrænset antal deltagere paa de enkelte hold.

Vespa Klub ODENSE

Formand Børge Larsen, Palnatokesvej 36, tlf. 15548.

10.—11. sept.: Klubbens medlemmer deltager i DANSK VESPA DAG. Husk anmeldelsen.

Vespa Klub RANDERS

Formand Erhard Rasmussen, Sjøllandsgade 38.

Søndag 4. sept.: V.K. Aarhus

har kortlægningsøvelse. Se under Aarhus i augustnr. Afg. fra Randers kl. 7,45. Nærmere opl. hos Lindved, tlf. 5318.

10.—11. sept.: DANSK VESPA DAG i Odense.

Torsdag 15. sept. kl. 18,45: Tur ud i det blaa.

Søndag 18. sept. kl. 10: Tur til Verner's sommerhus i Udbyhøj Syd. Der kan fiskes. Mad med. Hjk. ca. kl. 18.

Søndag 25. sept. kl. 10: Tur til Aalborg med besøg i Aalborg-hallen. V.K. Aalborg viser os storbyen. Hjk. ca. kl. 18.

Torsdag 29. sept. kl. 18,45: Aftentur til skovpavillonen i Hobro. Aftenkaffe og en svingom.

Alle ture starter fra Vilhelm Thomsens plads.

Vespa Klub SAMSØ

Formand Erik Borstrøm, Ballen.

Vespa Klub VEJLE

Formand Agnes Juul Christensen, Nyboesgade 21.

Søndagsturene fortsætter september maaned ud, naar vejret tillader det.

Se iøvrigt opslagstavlen hos fa. C. A. Slemming, Fredericiagade.

Vespa Klub VIBORG

Formand: Arkitekt Frede Christensen, Nørregade 8 B.

Søndag 4. sept. kl. 07,15: V.K. Aarhus afholder orienteringsløb, hvortil vi er indbudt. Se under V.K. Aarhus.

10.—11. sept.: V.K. Odense afholder DANSK VESPA DAG, hvor vi naturligvis deltager med saa mange medlemmer som muligt. Tal med Mogens eller Frede.

Torsdag 15. sept. kl. 18,45: Aftentur med kaffe paa Hjarbæk kro.

Tirsdag 20. sept. kl. 18,45: Aftentur ud i det blaa.

Søndag 25. sept. kl. 08,30: Øvelse i orienteringskørsel. Startsted: Niels Bugges kro. Vi er hjemme igen til middag.

Alle ture starter fra Nytorv.

Bestyrelsen har besluttet at udsette en præmie til det medlem, der fra d. 1. sept. d.a. og til 1. januar 1956 har været med paa de fleste klulture.

Vespa Klub ØSTSJÆLLAND

Formand Sv. Aa. Nielsen, Bag Haverne 22, Køge 1695.

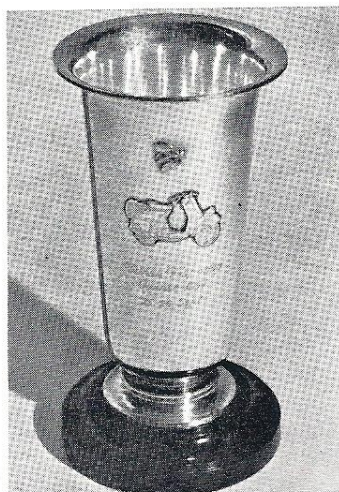
Onsdag 14. sept. kl. 19,30: Demonstrationer hos fa. Kureer.

Søndag 25. sept. kl. 10: Start fra torvet til Ringsted, hvor Knud Olsen viser rundt i byen. Hjemk. kl. ca. 17. Husk madpk.

Natten er vor egen, siger de fynske piger...

Og det er ikke med urette. De fynske piger kunne danse tre nætter i rad og dog passe deres arbejde! fortæller historien.

Nu kalder V.K. Odense til Dansk Vespa Dag den 10. og 11. september, og selvom man ikke faar lejlighed til at konstatere, om de fynske piger kan danse i tre nætter i træk, fordi ballet kun er lørdag aften, saa vil man alli-



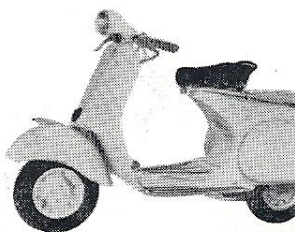
Hvem skal i aar hjemføre den flotte Odense-pokal?

gevel paany faa bekræftet, at fynboerne kan arrangere fest.

Der er lagt et omfattende program, der inkluderer festbanket paa Industripalæet, bal til Erik Andersens orkester, sightseeing og frokost om søndagen.

Samtidig kæmpes der om den flotte pokal, som F. Bülow & Co. A/S i Odense har udsat, og som sidste aar blev vundet af V.K. København.

V.K. Odense har udsendt et detaillert program til hver abonnent paa Vespa-Journalen, og vi erindrer om, at anmeldelsesblanketterne skal være indsendt senest d. 5. september. Deltagerprisen er kr. 20.



Vi bytter

Vi tager gerne Deres brugte Vespa i bytte - klausuleret eller klausulfri - og leverer en ny de luxe 125, Super 150 eller Grand Sport.

BØRGE ASNOV

Strandvej 143
Callisensvej 3
Hell. 7515 . 7847



Værksted:
Callisensvej 10 A
Hellerup 6908



SALG

SERVICE . RESERVEDELE . TILBEHØR

Bülow
F. BÜLOW & CO. A/S

Rugeardsvej 20 . Telefon 3700 . Odense



Sejrherrerne fra Randers

Her er de fire vindere fra V.K. Randers orienteringsøvelse. Fra venstre: Henning O. Paulsen, der — ved profetens skæg — placerede sig som nr. 3, Per Pejstrup, V.K. Randers, der blev nr. 2, Børge Møller, der besatte 4. pladsen og Henry Dahl, der blev nr. 1 paa sin nye Grand Sport.

„ØRNEN“s

specialværksted for reparationer, opretninger og lakeringer

HOLMBLADSGADE 47

Sundby 3938

Tilbehør, salgslokaler, udstilling:

Amagerbrogade 221 . Asta 1817

Med sidevogn til Rom

Ved H. Dahl

Naar man skal skrive lidt om en tur til Rom, tænker man uvilkaarlig tilbage paa artikler om Vespas køreegenskaber og udlændets veje i Vespa-Journalen. Paa en lang tur er det som regel føreren, der giver op først; Vespa er i hvert fald lige glad, om den skal køre 200 eller 400 km om dagen.

Vi startede fra København den 24. juni, kørte over Fyn og Jylland til Kiel, hvor vi deltog i Kie-lerwoche. VKK blev her nr. 3 i den samlede konkurrence, og fru Damsgaard, VKK, modtog som bedste kvinde en smuk plakette.

Derfra gik turen over Hamburg, Hannover, München, Garmich-Partenkirchen, Mittenwald, gennem det skønne Tyrol til Innsbruck, videre over Brennerpasset og ned i Italien.

Vi havde haft et uheld paa de regnglatte, tyske veje og skulle have repareret en af scootererne. Det foregik hos forhandleren i Trento, der samtidig er præsident for V.C. Trento. Vi blev i den grad forkælet med pleje af baade Vespa og tørst — 5 mand blev sat til at skifte olie, justere bremses, skifte kabler o.s.v., alt imedens vi blev dirigeret hen paa en hyggelig bar af klubbens formand, og dér smagte paa alt, hvad man har at byde dernede. Det blev hen- under aften, før vi kom derfra.

Turen gik videre langs vestsiden af Garda-søen, et af de mest imponerende vejanlæg, man kan tænke sig. Vejen er paa ca. 70 km hugget ind i fjeldet, hvor man kører snart helt nede ved vandet, snart højt oppe med en vidunderlig udsigt over søen.

Næste maal var Cremona, hvor vi skulle besøge Ferruccio, der imidlertid ikke var hjemme, men her som i Trento vidste klubben ikke alt det gode, de skulle gøre for os. Vi kørte derefter op over Pas Cisa — velnok den haardeste strækning paa hele turen — vi kørte ca. 40 km i 1. gear, men op kom vi da.

Her saa vi, hvor fattigt meget af Italien er. De menneskeboliger dér ville man herhjemme ikke engang byde sine husdyr.

Vi kørte videre ned langs Mid- delhavskysten til Pisa og Rom, hvor vi ogsaa var Vespaklubbens gæster i de fornemme klublokaler til en gang natmad. Efter to dage i Rom kørte vi tilbage til Cremona og videre til Venedig, som var en skuffelse for os. Dog imponerede den kæmpestore garage os. Vi fik anvist plads paa 7. etage, plads nr. 2199, Det ærgrede os, at vi ikke fik lov til at køre helt op; der er 11 etager med plads til ialt 3200 vogne.

Fra Venedig kørte vi til Bolzano, øst om Garda-søen til Trento, hvor vore Vespaer igen fik en grundig omgang, inden vi skulle op i Alperne; Brenner er jo værst sydfra. Gennem Østrig og i Tyskland ad autobanen til Nürnberg, hvor vi efter næsten 5000 kms kørsel havde vort første motorstop, men vi var saamænd daarligt nok kommet af scooteren, før der stillede en mekaniker fra A.D.A.C. Strassendienst og hjalp os igang igen. Det var kondensato-



ren, der ikke kunne mere. De sidste 1000 km gik igen som en leg — over Lüneburger hede, det eneste sted, hvor vi havde rigtig daarlig vej — og efter 21 dage og ca. 6000 km var vi igen hjemme — godt trætte ovenpaa ferien, men mange oplevelser rigere.

Sig det, haardt og brutalt!

Det har været en rigtig modbydelig sommer — set fra et trafikalt synspunkt. Daglig har dagbladene bragt meddelelse om trafikulykker, hvor mennesker er blevet lemlæstede eller dræbt og ofte paa grund af ganske meningsløse årsager. Forældre har mistet deres børn, børn har mistet en far eller mor, en kone har mistet sin mand — aarelangt sygeleje som følge af en trafikulykke har nedbrudt mange hjemms økonomi og tryghed.

Og hvis er ansvaret?

Lad os ikke tale om det. „Sorteper“ kan næsten altid gives videre. Tænk hellere paa, hvad De og jeg kan gøre for at forhindre disse ulykker og deres skrækelige virkninger. Og gør det. Det kan ikke siges med een sætning, for Deres og min indsats er et spørgsmaal om mange ting. Om agtpaagivenhed. Om hensynsfuldhed. Om fornuft. Om fartidioti.

Hvordan skal man faa det prentet ind i trafikanternes hoveder? Det hjælper ikke at sige det med venlighed. Det hjælper ogsaa saa lidt at appellere til medlidenheden; der er deltagelse nok lige i øjeblikket, men det glemmes hurtigt. Det gør det heller ikke bedre med en forvirret færdselslov. Der er kun een udvej. Husk det gælder jo menneskeliv. Sig det haardt og brutalt!

Duurloos eksperimentbil blev udstillet og mange folk tænkte: Uha. Men hvorfor ikke vise de daglige rester fra færdselsulykkerne? Vis spritkørernes resultat af andre spritkøreres kørsel. Vis fartidioterne hvad deres hensynsløshed kan føre til. Vis dem de lemlæstede ofre og de sørgende efterladte.

Sig det haardt og brutalt!

NYHED!



Elegant, vandtæt
vejrbestandigt navnemærke
til Deres Vespa kr. 14,50

DAHL & CO.

Gl. Kongevej 4
Byen 6341

Vespa-Service

Motorgaarden

**klar
er
enhver
opgave**

Holmbladsgade 42 Sundby 3736

Nu har vi 2 værksteder
til at betjene Dem:

P. BANGSV. 16

og

P. BANGSV. 76

**N. J. Strandberg
& Sønner**

Godthaab 2915

I Gentofte hedder den
aut. Vespa-mekaniker

RUD PEDERSEN

og bor paa Erichsensvej 2
ved Gentofte Torv.
Telf. Gent. 177

— her klares alle
reparationer og
forsikringsskader...

HVEPSE-

HR REPRESENTANT
BØRGE LARSEN
PALMATOKESVEJ 36
129 ODENSE STIK

Dansk Vespa Unions formand, brandmester Hans Larsen, Aarhus, var i Brighton til Vespa Club of Britain's internationale stævne den 28. og 29. august.

*

Et par af de udenlandske klubber har faaet nye adresser, som vi beder interesserede notere sig. Det er V.C. Britain, 49, Old Bond Street, London W.1., England og V.C. Belgique, Rue du Pouplier, Bruxelles, Belgien.

*

Det er efterhaanden længe siden, at V.K. Grenaa blev en kendsgerning. Den blev etableret med ingeniør O. Flensborg Hjarlitz, Klørvangen 2 som formand, bogholder Carlo Høgsberg som sekretær og bogholder E. Høgh Jensen som kasserer. Klubben har allerede god vind i sejlene.

*

Forsikrings-Aktieselskabet „Skandinavia“, der fornylig udsendte brochuren „Nyttige noter“, har nu udsendt et tillæg, der indeholder de nye færdselstavler, som efterhaanden erstatter de gamle. Det er sikkert en god ide at ringe til C. 9316 eller henvende sig til et af selskabets provinskontorer og rekvirere et eksemplar.

*

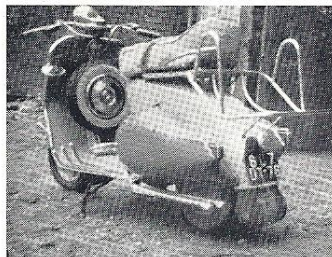
Fra den 23. til 25. september er Wien centrum for et internationalt VESPA-rally, der former sig som et stjerneløb. Tilmeldingen sluttede ganske vist den 25. august, men D.V.U.s sekretariat vil søge at faa eventuelle anmeldelser igennem. Deltagelsen koster DM: 120.—. Udførligt program kan rekvireres fra D.V.U.

*

Man skal ikke stille sit lys under en skæppe — og det gør Werner Bosse da heller ikke i den meddelelse, han har ladet tilgaa Vespa-Journalen, og hvori det oplyses, at Bosse er blevet aut. forhandler af „Master“-sidevognen.

*

Det er faktisk Columbus' æg som igen: træk maskinen baglæns ud over kantstenen, derved undgaas molesterede nummerplader.



En ejendommelig udstyret Vespa, som ingeniør Føge Jensen traf paa sin Frankrigs-tur. Bemærk „skinkernes“ strømlinede udbygning til to baglygter, tvinsadlen og det mærkelige bagagestativ.

*

Saa blev V.K. Fredericia stiftet. Kontorassistent Vagn Sløk havde indkaldt til mødet paa Møllers hotel, og Dansk Vespa Union var repræsenteret ved brandmester Hans Larsen, der paa sin sædvanlige dynamiske maade klarlagde fordelene ved at være tilsluttet en Vespa-klub og D.V.U.

Til at lede V.K. Fredericia valgtes som formand Vagn Sløk, sekretær frk. Inger Løgstrup og kasserer C. A. Hansen. Klubben tæller fra starten 15 medlemmer.

Fredericia har allerede tidligere optraadt i Vespa-klubbernes historie, idet det var her, at landets klubber for første gang samledes og dannede Dansk Vespa Union.

*

Vespa-Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kontortiden: mandag, onsdag og fredag kl. 18,30—20.

Formand: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: landsretssagf. V. Holst-Christensen, St. Kongensg. 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.