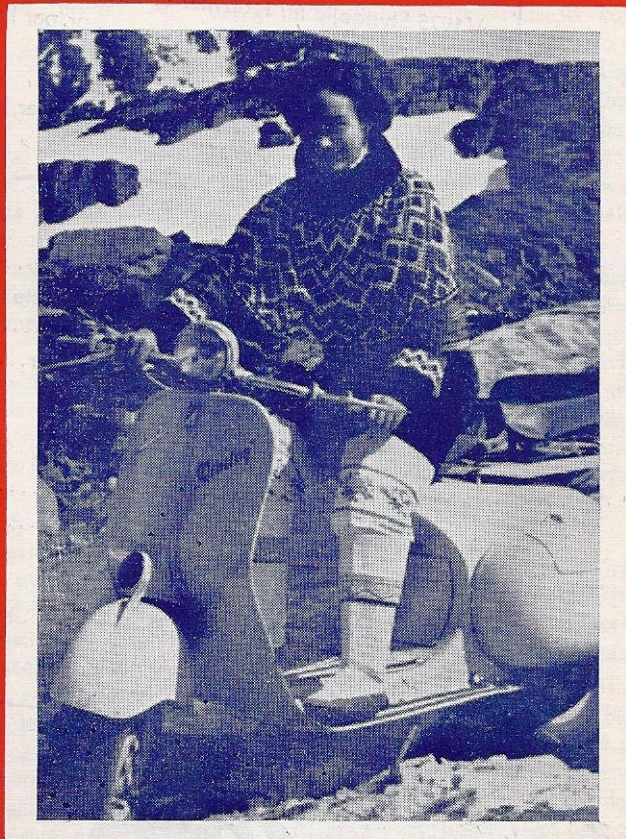




Nr. 1 Januar 1959 6. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

... nu er det vinter

STYRTBØJLER OG FODHVILERE:

- V 1971 Komb. fodhviler og styrtbøjle... pr. par kr. 48,00
V 1973 Komb. fodhviler og styrtbøjle... pr. par kr. 68,00
V 1974 Komb. fodhviler og styrtbøjle
let kvalitet..... pr. par kr. 38,00
V 1975 Styrtbøjle m/ fodhviler vandret
rundt om skærmen pr. par kr. 65,00
V 1976 Styrtbøjle m/ fodhviler vandret
rundt om skærmen, dobb. rør
med rød refleks pr. par kr. 74,00

VINDSKÆRME:

- V 2201 Vindskærm „Super“ m/ emblem
og flad aluminiumsliste kr. 62,50
V 2204 Vindskærm „Parabrise“ m/ pynteliste
med rød og blå stribe kr. 96,00
V 2213 Vindskærm „Sport“ uden forlæder... kr. 58,00

LUFFER TIL STYRET:

- V 1220 Flonelsforet kr. 19,20
V 1221 Lammeskindsforet kr. 36,15



SPØRG HOS



- FORHANDLEREN

Forsidens
billede



QIVITOG

✱

Ung grønlanderinde på Gran Turismo. Læs artiklen inde i bladet.

NYTÅR - -

Et nyt år tager sin begyndelse, et år, der for så vidt kan siges at manifestere en milepæl i Dansk Vespa Unions historie. — Det er femåret for unionens beståen. Ved oprettelsen af Dansk Vespa Union i 1954 var der skeptikere, som mente, at en sådan foreningsdannelse kun ville have kort levetid.

Tiden og udviklingen har vist noget andet. — Vore bestræbelser med hensyn til skabelsen af en VESPA organisation er blevet kronet med held, der for en stor del skyldes det målbevidste arbejde, som vore bestyrelsesmedlemmer udfører ved den daglige gerning over det ganske land.

Den modgang, enhver nydannelse i et foreningsliv kan komme ud for, har vi naturligtvis heller ikke kunnet undgå, men det skal i sandhedens interesse erkendes, at det ærlige slid, udført af enkeltpersoner såvelsom af grupper, har vist sig at kunne modstå træthed- og svaghedstendenser, og i de tilfælde, hvor der — som f. eks. i det år, der nu er gået, — har vist sig tendens til direkte anslag mod vort organisationsområde, har en usvigelig tro på VESPA ideens mission formået at tømre de enkelte led endnu stærkere sammen.

Vore landsstævner har ikke alene haft stor og spontan tilslutning, men også været præget af den erfaring og entusiasme, hvormed lokalklubbernes medlemmer er gået ind for løsning af opgaverne i samarbejde med unionens styrelse.

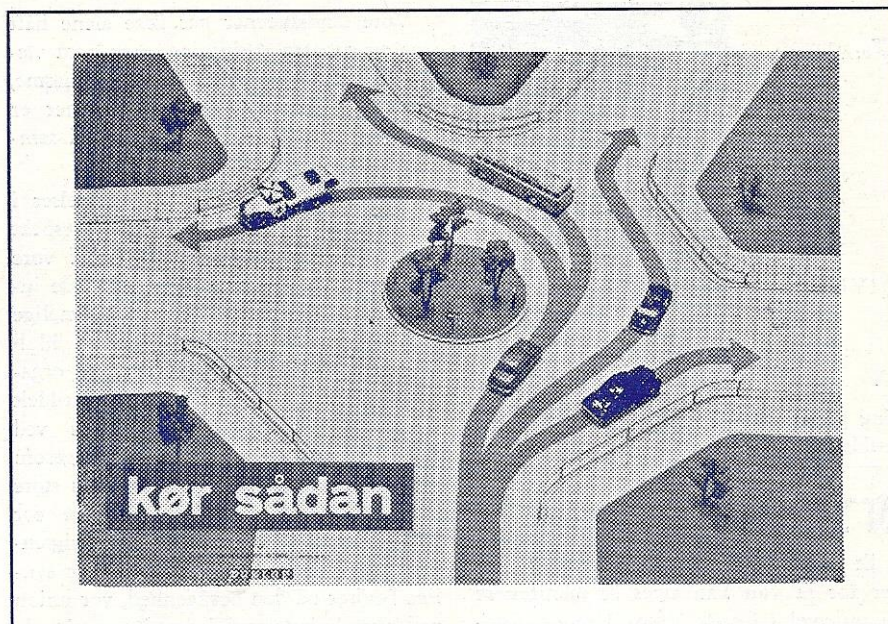
Ved vore internationale forbindelser i udlandet har vi formået at skabe respekt om Danmarks navn, og mange af vore VESPA-kørere har ved deltagelse i de internationale stævner fået uforglemmelige oplevelser — 1958 bragte Vespa klub Danmark frem blandt de førende i organisatorisk henseende, da vi blev tildelt Vespa klub Belgiens ærespræmie ved EUROVESPA 58 i Bruxelles, ligesom modtagelsen af Vespa club Europas store plakette ved festbanketten til ære for VENEZIAS borgmester for aldrig svigtede interesse for Vespa-aktivitet, var synlige beviser på den bevågenhed, vor union nyder på højeste sted i den internationale VESPA organisation.

At hvile på vundne laurbær er svag mands handling, og unionsbestyrelsen har da også allerede ved det nye års begyndelse planer fremme for VESPA aktiviteten i 1959. — Tre store nationale arrangementer vil blive afviklet i det kommende år, ligesom det forventes, at vore medlemmer i stor udstrækning vil benytte sig af de tilbud, den internationale rallykalender har at byde på.

Det er således med god grund, at jeg med fuld fortrøstning byder vor store medlemskare og dens bestyrelse velkommen til et frugtbart og initiativmættet samarbejde i året, der kommer.

Og med ønsket om, at De — kære læser — ikke alene i tanke, men også i handling vil følge mig i bestræbelserne på at virkeliggøre unionens planer for det kommende år, vil jeg ønske Dem alle et glædeligt nytår.

Hans Larsen,
præsident
Dansk Vespa Union.



Rundkørsel

Placering i en rundkørsel kan ofte se ud, som om det er tilfældighederne, der råder, og dog er der ganske bestemte regler, som skal følges, hvis trafikken skal afvikles normalt. — Vort billede viser køretøjernes placering i en rundkørsel. Når rundkørslen forlades, skal der gives tegn til udsving. I diskussionen om nødvendig tegngivning har det været fremført, at det var overflødigt at give tegn, når man kørte ind i en rundkørsel, selvom der i færdselsloven står strengt, at man

ikke alene skal give tegn for at markere en ændring af færdselsretningen, men også for at angive denne.

I rundkørslen har man almindelig vigepligt for kørsel fra sidegaderne — når man kører i Danmark. I Tyskland f. eks. gælder — i hvert fald i praksis — den regel, at alle i rundkørslen værende køretøjer har forret. Herved skulle man hurtigere kunne tømme rundkørslen for trafik. Vær opmærksom overfor denne praksis, når De næste gang styrer ind i en tysk rundkørsel.



**Reparationer - Bytte
Salg - Reservedele
hos BÜLOW Odense**

Stort velassorteret lager af VESPA tilbehør

F. Bülow & Co. A/S, Rugårdsvej 20, Odense, Tlf. 113700



Mandag den 17. november f.å. påbegyndtes her i landet den af Den Nordiske Trafiksikkerhedskomiteé planlagte færdselskampagne: »Man må se faren for at undgå den«, som afpasset efter forholdene vil blive gennemført i løbet af vinteren i de 4 nordiske lande.

Det er det andet fælles nordiske arrangement, og Rådet for Større Færdselsikkerhed har denne gang til opgave at interessere de kørende for lygternes korrekte indstilling og brug og de gående for, hvordan de bedst kan beskytte sig mod faren i mørke.

Gennem kampagnens plakat, som er betalt af forskellige firmaer, der forhandler lygte- og refleksudstyr, vil de motor-kørende blive opfordret til at deltage i lygteeftersynet.

Desuden udsender Rådet for Større Færdselsikkerhed 350.000 brochurer, der henvender sig til alle trafikanter — både kørende og gående. I brochuren redegøres der for bilernes, motorcyklernes, scooternes, knallerternes og cyklernes lovpligtige lygte- og refleksudstyr samt reglerne for eventuelt ekstra udstyrs montering. Det forklares, hvorledes lyset skal anvendes i bestemte færdselsituationer.

Denne brochure, som er bekostet af A/S DANSK SHELL, indstikkes i »Auto«, »Motor« og flere andre motorblade og for-

deles af rådets repræsentanter i politikredse.

Til alle autoværksteder udsendes endvidere en vejledende brochure: »Lygtekontrol« om værkstedsproblemer i forbindelse med montering og justering af lygter og refleks. Denne brochure har rådet fremstillet i samarbejde med de medvirkende forhandler- og reparatørforeninger. Udgifterne til trykningen er dækket gennem annoncer.

I erkendelse af, at et stadigt oplysnings- og propagandaarbejde for rigtig lygteføring vil være nødvendigt i fremtiden, har A/S Magneto ladet fremstille og skænket Rådet for Større Færdselsikkerhed en ny færdselsfilm: »Se faren — og undgå den«.

Rigspolitichefens færdselspoliti har ydet sagkyndig bistand under filmens tilrettelæggelse og optagelse på Arnø Studio. Manuskriptet er skrevet af Bent Friis Al-singer. Henning Bendtsen har fotografe-

(fortsættes side 7)

GENTOFTE SERVICE
Aut. værksted  Rud Pedersen

Brogårdsvej 29 (v. Gentofte st.)

Opbevaring - Reparationer - Service
Reservedele - Vejledning
Forsikringskader - Udstyr

Ring:
GE 1180





Vespa klub Italien har afviklet de nationale mesterskaber under stor tilslutning. - Her ser vi deltagerne fra Vespa klub Rom passere et bjergrigt terræn.

Bog om racersport

Der er i England udkommet en interessant bog for racersportsentusiaster. Den hedder »The Racing Driver« og er skrevet af Dennis Jenkinson, den kendte pressefotograf, som fem gange har kørt med som passager i Mille Miglia, den ene gang med Stirling Moss, da Moss vandt Mille Miglia med en rekordgennemsnitsfart på næsten 160 km/t. Jenkinson skriver i denne bog om racerførernes særlige egenskaber, som han analyserer, om kørselsteknik og meget andet af interesse for motorsportsfolk.

Aut. Vespaforhandler



F. F. Hesselberg A/S
HADERSLEV — TLF. 23650

Klubmesteren 1958 i V.K.K. er kåret

Søndag den 23. november afholdtes i V.K.K. klubmesterskab i orientering med start fra Kirke Værløse kro. Der var et stort fremmøde af deltagere, og det kan kun glæde løbsledelsen, at interessen for sådanne sportslige arrangementer er stærkt stigende. — Køreordrens udformning var denne gang lavet om til enkeltsejler, således at kørerne ved posterne fik udleveret ruten til den næste post, — dette gjorde løbet en del sværere, men alligevel var der kun to deltagere, der ikke gennemførte det 50 km lange løb. De udmålingstyper, der blev benyttet, var linie- og krydsmålinger, to- og trepunktsmålinger, rutebeskrivelser o. lign. At konkurrencen har været knivskarp, bevises ved, at der mellem nr. 1 og nr. sidst var mindre end 200 strafpoints forskel. Løbets vinder og klubmester 1958 blev start nr. 16, Erik Poulsen, nr. 2 blev start nr. 31, Georg Rossing, og nr. 3 blev start nr. 30, Tage Hansen, med henholdsvis 15, 25 og 31 strafpoints.

Ved V.K.K.'s flæskespil den 4. december blev præmierne overrakt, d.v.s. man bad de tre »koner«, der var passagerer under løbet, at modtage de fine sølvbakker, medens »mændene« fik overrakt en smuk blomsterbuket, måske har de byttet i porten.

Vort billede viser de 3 vinderpar efter præmieuddelingen. Fra højre nr. 1 Erik Poulsen med frue, i midten nr. 2 Georg Rossing med frue og til venstre nr. 3 Tage Hansen med frue.



Man må se faren - - -

(fortsat fra side 5)

ret, og instruktionen er varetaget af Helge Robbert.

Filmen giver indledningsvis en orientering om den lygteføring, motorkøretøjer skal være forsynet med ifølge loven, fortæller derefter om den rigtige brug af lygterne og viser desuden afskrækkende eksempler på, hvorledes mange bilister gør sig skyld i forkert anvendelse af lygterne.

Filmen, der også demonstrerer og forklarer det nye meget omtalte asymmetriske nærlys, vil fremover blive anvendt af Rådet for Større Færdselssikkerhed og vil endvidere i de nærmeste måneder blive vist i biograferne som forfilm til en almindelig spillefilm.

Umiddelbart før kampagnen blev startet, udsendtes fra justitsministeriet et cirkulære til rigspolitichefen, politidirektøren og politimestrene, i hvilket der blev redegjort for kampagnen og for politiets medvirken.

I færdselssikkerheds-organisationerne i de 4 nordiske lande var der enighed om, at det overalt i Norden er nødvendigt, at der bliver gjort en særlig indsats for at sprede kendskabet til lygteproblemerne.

I den senere tid har forskellige undersøgelser vist, at de motorkørendes lygter i stor udstrækning ikke opfylder lovens krav, og politiet påpeger stadig, at alt for mange motorkørere, knallertkørere og cyklister anvender lygterne galt.

Cox.



Hæder til Axel Madsen

Ved et møde med V.K. Københavns bestyrelse den 5. december har præsidenten for D.V.U. hædret tidligere unionssekretær Axel Madsen med en gave fra unionen. — Axel Madsen modtog en papirkniv udført i moseg med indlagt hveps i sølv og emalje.

Adventsfest i SØNDERBORG

Omkring et halvt hundrede medlemmer af V.K. Sønderborg var mødt på »Strandpavillonen« den 3. december til klubbens adventsfest. — Formanden, Preben Knudsen, bød deltagerne og præsidenten for D.V.U. velkommen. — Efter præsidentens lysbilledforedrag fra Eurovespa 58 samledes deltagerne om det festligt pyntede kaffebord, hvor der blev holdt lotteri over medbragte pakker samt uddelt præmier fra kegleturneringen.

Til slut gav formanden en erindringsgave til præsidenten — en smuk keramikvase med sønderjyske motiver.



NU KUN



og Vespa-udstyr

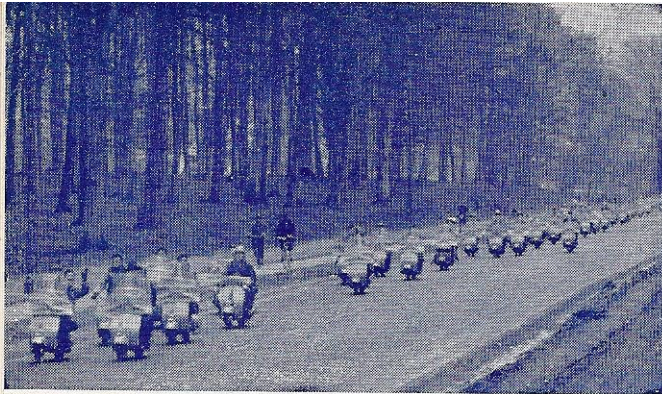
i Københavns største
SPECIALFORRETNING

KØB - SALG - BYTTE



Fr.sundsvej 82 — TA 6893

Afd.: Skovlunde Byevej 36 - Tlf. 94 33 93



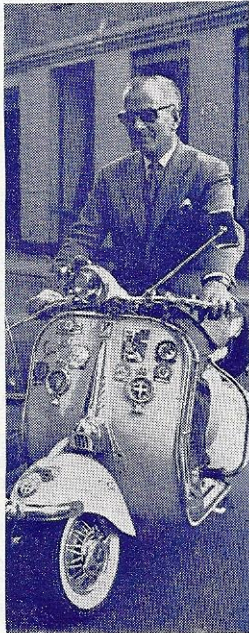
V. K. K.s første fællestur den 21. marts 1954. Deltagerne kører her op ad Geels bakke ved Holte.



V. K. K.s første formand, Hans Fischer



V. K. K.s grundlægger, John Messerschmidt



Fastelavnsfesterne giver kærkommen anledning til at få VESPA ud efter en lang vinter



BESKYTTELSE DER VARER -

OPENHAGEN
DENMARK



V. K. K.s nuværende formand, H. O. Paulsen

Fra det inter-skandinaviske stævne på Grøntorvet i København



Ved Børnehjælpsdagen er V.K.K.s medlemmer ivrige hjælpere i den gode sags tjeneste

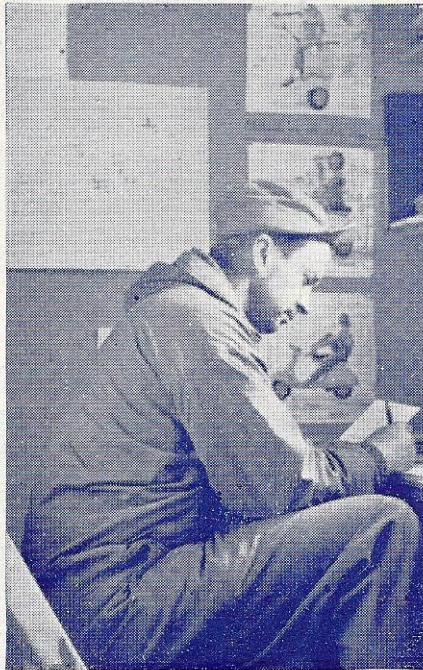


TIL LYKKE

Den 31. januar fejrer V.K.K. København sin 5 års fødselsdag ved en stor fest på restaurant Bellahøj. - Vespa Journalen takker for godt samarbejde og ønsker hjertelig til lykke.



OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobiloil**



På sit kontor i Holsteinsborg på Grønlands vestkyst sidder VESPA-køreren Thorbjørn Andersen og skriver til VESPA-JOURNALEN.

GRØNLAND

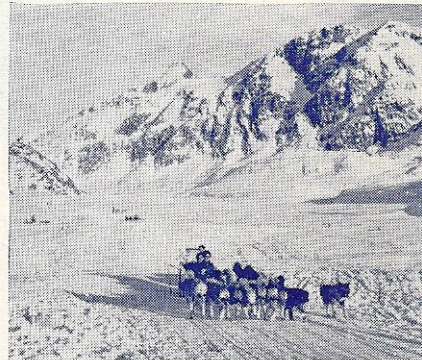
Vespa Journalen har modtaget efterårsbrev fra Danmarks og måske verdens nordligste VESPA-kører, hr. Thorbjørn Andersen fra Holsteinsborg på den grønlandske vestkyst.

Vore læsere har ofte givet udtryk for taknemlighed, når Vespa Journalen bragte nyt fra verdens VESPA hjørner, så redaktionen vil ikke tøve med at bringe — omend i uddrag — hr. Thorbjørn Andersens brev samt nogle af de billeder, der ledsagede brevet. »...Her i efteråret skete en mindre skade i koblingen, som ikke kunne repareres på stedet, og jeg så mig nødsaget til at lade den sende til Danmark for reparation, hvorefter jeg solgte maskinen og købte mig en ny Gran Turismo,

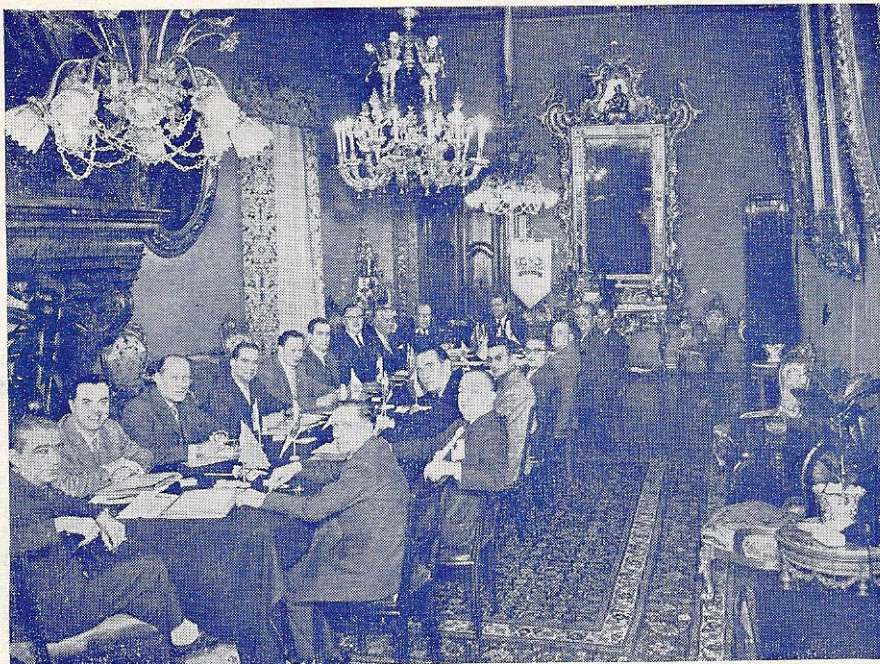
som nu smelder sin muntre summen ud mellem fjeldene — det er et pragtfuldt stykke køretøj. — — Plasticledninger er ikke godt heroppe, så forbedringen med det lukkede styr på Gran Turismo er en ganske usædvanlig fordel. De lidt større hjul går betydeligt bedre i det ujævne terræn; men mærkeligt nok gik de mindre 8-tommer hjul bedre i sneen. Nu slår den med enden som en overstadig teenager, uden at den dog endnu har haft held til at kaste mig af sadlen. Den blev ved ankomsten døbt »Qivitog II«, og jeg håber, den holder lige så godt som forgængeren. — — Jeg kører sommer og vinter (vinteren varer 8 måneder) og har næsten mest glæde af VESPA om vinteren, idet jeg står for snerydning af vejene, som skal ryddes, dels for at vandbilen kan komme frem til de fleste husstande, dels for at brandsprøjten kan komme igennem. — Min inspektion af dette arbejde foregår så sandelig på VESPA, som ikke giver op, når blot snedriverne ikke er for lange. — Jo, jo — fuld knald på VESPA, som så glider ligesom en slæde på bundskjoldet, til der atter er fast grund under bagbenet, hvorefter der snurres lystigt videre...

Venlig hilsen,

Thorbjørn Andersen.



Slædekørsel med hunde på den islagte sø nedenfor Holsteinsborgs vartegn »Kællingehætten«, der kan ses langt til søs.



Vespa club Europas kongres i Grand Hotel Royal Danieli. — Dr. Renato Tassinari har afgivet beretning om den internationale aktivitet i den omfattende

VESPA-organisation, og præsidenterne ser nu alle på fotografen. — Alle møder blev afholdt i det her viste mødelokale.

Nye motorveje

Bystyret i Paris har besluttet at lade et par nye sektioner af Seine-bredderne indgå i motorveje gennem den franske hovedstad for at imødegå trafikophobningen og forbedre forbindelsen mellem den østlige og den vestlige del af byen. Den første del af disse motorveje blev åbnet i 1957 mellem Concorde broen og Pont de l'Alma på venstre side af Seine under Pont Alexander III og Pont des Invalides. Oprettelsen af en anden del blev forsinket af vinteroversvømmelser, men vil være fuldført i slutningen af dette år (ved Austerlitz broen på højre side af Seine). De nye sektioner vil forlænge den første sektion mod Pont Royal til den ene side og

Pont d'Iena ved foden af Eiffeltårnet på den anden side. Der foregår iøvrigt i øjeblikket et større arbejde med at forbedre det indre parisiske gadesystem med henblik på at skabe en mere flydende trafik.

Aut. Vespaforhandler



Aarhus Scooter

v/ E. Skaaning

Studs-gade 31 - Tlf. 221 48



Selvfølgelig blev der også tid til andet end forhandlinger ved Vespa club Europas kongres. Her ser vi deltagerne i en hurtiggående motorbåd på vej over til Lidoen, det verdensberømte badested ved Adriaterhavet.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. **VESPA** forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

VESPA-VINTERKUR

Vi opbevarer Deres Vespa for vinteren og udfører eventuelle reparationer lige fra de mindste til total hovedreparation og hellakering. Gerne på konto. Lad os give Dem et tilbud.

Brønshøj Motor Co.

Aut. **Vespa**-reparatør

Frederikssundsvej 267

Brønshøj - Billa 5502

Monte-Carlo

Monte-Carlo rallyet køres i dagene 18.-21. januar. Alle de danske hold starter i Stockholm, hvilket vil sige, at samtlige danske kørere skal passere K.D.A.K.s kontrolsted i København.

Robert Nellemann, som er vor førende Monte-Carlo ekspert, vandt sidste år under de vanskeligst tænkelige forhold sin klasse med Ford Zephyr sammen med Mogens Skarring og høstede megen anerkendelse, også i den udenlandske motorpresse, fordi praktisk taget alle konkurrenter var fabrikkørere med kostbart specialudstyr, mens de to danske kørere deltog privat med ganske almindeligt rally-udstyr. Det bliver spændende at se, om de i år kan gentage successen. Begge kørere håber på, at turen bliver lige så hård som sidste år, idet de netop har deres styrke i at køre på islagte veje.

Den store danske interesse i år skyldes sikkert bl. a., at Monte-Carlo rallyet sidste år var en virkelig prøve for deltagerne, mens der ellers i nogle år har været en tilbøjelighed til at betragte Monte-Carlo rallyet som et »urmager-løb« uden større kørselsmæssige attraktioner.



Propagandamøder

Den 25. november har V.K. Aalborg haft en hyggelig sammenkomst i »Ungdomsgården«.

Den 4. december har V.K. Odense haft stor tilslutning til en lysbilledaften i firmaet F. Bülow og Co.'s lokaler på Ruggaardsvej.

Såvel i Aalborg som i Odense fremviste præsidenten for D.V.U. farvelysbilleder ledsaget af et foredrag om Eurovespa 58 og verdensudstillingen i Bruxelles.





VESPA-AKTIVITET

Randers, den 29. novbr. 1958.

Vi har med stor interesse og megen morskab i november V-J læst William Sørensens indlæg om klublivet.

For at tage morskaben først, så skyldes denne, at William Sørensens tilsyneladende allerede i november foretog en radikal nedskæring af arrangementernes antal, men at han dog ikke var mere overbevist om medlemmernes indforståelse hermed, end at han søgte at tilsløre faktum og kompensere for kvantiteten ved at anvende 24 linier i V-J til at omtale et arrangement, der normalt betegnes: lotterispil og fælles kaffebord.

Iøvrigt er vi rørende uenige med William Sørensens. Ønsket om, at D.V.U. skal virke i lighed med de store motororganisationer, er jo allerede en realitet i den målestok, forholdene tillader. *Vi har en organisatorisk stærk centralstyrelse og et godt medlemsblad* (her er vi enige). Gennem unionen er medlemmerne, som anført af William Sørensens, tilsluttet K.D.A.K.s landsforbund og VESPA CLUB EUROPA. Altså har de organisatorisk interesserede medlemmer fået, hvad de med rimelighed kan ønske; men at det skulle svække deres interesse for sagen som helhed, at vi er en hel del andre, der anser klublivet for en lige så vigtig del af VESPA-ideen, det tror vi ikke på. Os bekendt er der ingen VESPA-klubber, der har mødepligt til deres arrangementer, så det står da folk frit for, om de vil komme.

Hvis klubbernes bestyrelser slår sig til tåls med en nogenlunde naturlig tilgang af medlemmer, får de såmænd også tid til

at lave programmerne så afvekslende, at medlemmernes interesse bevares og stimuleres.

Den erfaring har ialtfald

Ras og Mogens fra Randers.



V. K. Aalborg

Tirsdag den 20. januar kl. 20: Klubaften på Ungdomsgården, Kornblomstvej. Mød talrigt op, der bliver denne aften arrangeret små konkurrencer.

Mandag den 26. januar kl. 20: Kagleaften i Ålborghallen.

V. K. Århus

Tirsdag den 27. januar kl. 19,30: Ordinær generalforsamling på tagrestaurant SALLING. Der udsendes dagsorden ca. 8 dage før.

Efter generalforsamlingen vil præsidenten for Dansk Vespa Union, Hans Larsen, vise sine farvelsbilleder fra EUROVESPA 1958 samt VERDENSUDSTILLINGEN I BRUXELLES 1958 med ledsagende foredrag.



**VÆRKSTED
og
RESERVEDELE**

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

✧ **SALG**
✧ **BYTTE**
✧ **TILBEHØR**

Strandvej 143 · Hell. 7847 · Hell. 7515

**BØRGE
ASNOV**

V. K. Fredericia

vil gerne minde sine medlemmer om et godt nytårsforsæt, nemlig at man husker at indbetale kontingent til enten H. Herlevsen, Birkehaven 176, tlf. 2459, eller formanden.

Valgene ved den halvårslige generalforsamling var genvalg med undtagelse af kassererposten, som beklædtes af Egon Christensen. Da Egon ikke ønskede genvalg, valgtes Henning Herlevsen indtil videre som opkræver, og formanden har midlertidigt overtaget kassebeholdningen. Klubbens »grand old man« H. Henningsen fortsætter som revisor.

Man blev på generalforsamlingen enige om at gentage sidste års store succes, fastelavnstesten, i år som sammenskudsgilde.

V. K. Hjørring

Søndag d. 18. januar. Alle gamle som nye medlemmer inviteres af klubben på en biltur til Tolne skov. Klubben har kaldt denne tur: »Ud i naturen for 75 øre« - fordi vi ved, at flere medlemmer ville blive skuffede, hvis det ikke kostede noget. Denne tur er af stor betydning, da bestyrelsen ønsker at diskutere det fremtidige program med medlemmerne, så derfor slut trop og lad os få en dejlig oplevelse sammen. Afgang fra værkstedet i Kongensgade kl. 9,00, hjemkomst kl. ca. 12,30.

V. K. Horsens

sender alle sine medlemmer ønsket om et rigtigt godt nytår med tak for trofast fremmøde i 1958. Bestyrelsen har ikke planlagt arrangementer i januar måned, men håber til gengæld på stor tilslutning til kommende klubaktivitet.

V. K. København

Søndag den 11. januar kl. 13,31 mødes vi på Jægersborg station til en rask eftermiddagstravetur med afsluttende kaffedriking i Studenterkilden. Afgang fra Vesterport kl. 13.11 i forreste vogn.

Torsdag den 15. januar kl. 20 løber sæsonens 3. runde af kegleturneringen af stablen. — Startpenge er som sædvanlig kr. 1,00, og man kan også deltage, selv om man ikke er med i den løbende turnering. Prisen er den samme. Fine præmier til dagens vindere.

Onsdag den 21. januar kl. 20: Instruktionsaften hos Rud Petersen i Gentofte. Specielt om scooterens vinterpleje og meget andet godt. Tilmelding direkte til Rud P. på tlf. GEntofte 1180.

— Og så er vi nået frem til lørdag d. 31. januar 1959, hvor alle V.K.K.'s

medlemmer har sat hverandre stævne på **RESTAURANT BELLAHØJ**

for på behørig vis at fejre klubbens 5-årige fødselsdagsfest. Begivenheden var omtalt i sidste nr. af VESPA-JOURNALEN, og vi er nu i stand til at åbenbare menuen for Dem:

1 stk. franskbr. m. krabbesalat,
1 halv kylling,
dessert.
Hertil serveres 1/4 fl. rødvin og
dessertvin.

Der vil blive muciseret under middagen og senere spilles op til dans afvekslende med munter underholdning.

Som følge af, at klubben yder et klækkeligt tilskud til hele dette arrangement, er det muligt for os at tilbyde Dem denne festaften blandt gode kammerater i dejlige, stilfulde lokaler for den meget lave pris af 17 kr. pro persona.

Der kan endnu fås billetter på klubkontoret, Puggårdsgade 13, eller hos bestyrelsesmedlemmerne.

På gensyn den 31. januar kl. 18,30 på **BELLAHØJ**

V. K. Nykøbing F.

Onsdag den 14. januar kl. 20: Der afholdes klubaften hos Karen og Hans, hvor vi dels skal snakke orientering og dels bare hygge os. — Der vil her blive anledning til at melde sig til en planlagt bustur til Mogenstrup søndag den 25. januar. Medlemmer, der ikke måtte være til stede den 14., bedes tilmelde sig pr. telefon senest den 15. januar hos formanden, Hans Lundahl, 85 21 33, eller skriftligt til adr. Pontoppidansgads 26, Nykøbing F. — her fås nærmere oplysninger bl. a. også tidspunktet.

V. K. Randers

Torsdag den 15. januar kl. 20: Kegleturneringen fortsætter. Præmie til bedste spiller i såvel dame- som herrerækken hver kegleaten.

Torsdag den 29. januar kl. 20: Vi mødes på »Rosen« til klubaften med broget program, film-konkurrence og kaffebord.

V. K. Svendborg

Søndag den 11. januar 1959 mødes vi hos Lilli, Glentevej 2, kl. 19,30. Der er fjernsyn, og hvis du selv tager brød med, vil der blive lejlighed til at købe kaffen for 25 øre — termokaffe smager nu bedst ude i det fri!

Ja, mørketiden er over os, det er koldt at køre, men frisk luft har alle godt af! Lad

derfor VESPA stå og mød op ved Viebæltet

Søndag den 25. januar kl. 14. Derfra tager vi på en rask travetur ud på landet, og vi skal nok gøre det så, at vi »falder« forbi et sted, hvor man også kan lave en god kop kaffe. Tag en rask beslutning og vær med — det er alle tiders oplevelse.

Som I måske ved, er der 6-dages løb (cykler) i Aarhus-Hallen sidst i januar 59. Hvis I kan lide at opleve afslutningsaftenens spænding, så kom hen til Lili og se det i fjernsynet — det bliver vel for langt at køre til Århus. — Se det nøjag-



Erik Bøgh og frue, Svendborg. Parret blev viet 1. november 1958 i Frue Kirke.
V.-J. ønsker hjertelig til lykke.

tige tidspunkt i Dagens Nyheder, kom kl. 19,30, tag brød med, for en kop kaffe må vi da have.

V. K. Sønderborg

Onsdag d. 14. januar kl. 20 prc. på »Strandpavillonen«: Generalforsamling. Dagsorden på mødet. Efter generalforsamlingen bliver der LYSBILLEDFREMVISNING med foredrag af Kynde Christiansen og Birger Vosgerau om deres ture fra bl. a. Schweiz.

Nu kommer den med spænding imødesete og meget omtalte VINTERFEST lørdag den 31. januar kl. 20 prc. på

COLOSSEUM

Der bydes denne aften på kaffebord, bortlodning, ballondans, underholdning og sidst et par natmadssnitter for den usandsynligt billige pris af 5 kr. pro persona.

Aftenens clou: KVIT- ELLER DOBBELT-KONKURRENCE OM

7200 ØRE

Medlemmer, der måtte ønske at deltage i denne konkurrence, udvælger selv deres emne og meddeler dette til bestyrelsen senest på generalforsamlingen den 14. ds.

Bestyrelsen vil meget gerne lave en flot og morsom SCRAPBOG og beder i den anledning alle, der har billeder o. lign. at undvære, om at overlade dette til klubbens bestyrelse, som vil være meget taknemmelig herfor.

V. K. Vejle

Søndag den 18. januar kl. 14: Travetur ud i det blå. Afgang fra Kirketorvet.

Samtlige klubber ønsker alle medlemmer et godt nytår og siger tak for godt kammeratskab og sammenhold.

DET ER ERFARINGEN, DER TÆLLER!



tal hellere først med



N. J. STRANDBERG & Sønner

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44

FØRST OG STØRST MED VESPA

Stort udvalg i brugte og istandgjorte Vespa
Billigst i udbetaling og afdrag, bedste byttepris





**KORT
FORTALT**

Indbinding af VESPA-JOURNALENS årgang 1958

For læsere af Vespa Journalen er der nu skabt adgang til at få årgang 1958 indbundet i stift bogskabsbind til en pris af 6,85 kr. pr. bind plus porto og opkrævning. Journalens januar nummer 58 vil blive indlagt som løst indlæg. — Interesserede bedes sende årgangen til Vespa Journalens redaktion: Gustav Wiedes vej 29, Århus. Det indbundne eksemplar sendes snarest og pr. efterkrav.



God sportspræstation

To englændere har fornylig ydet en god sportspræstation ved at køre fra London til Rom og tilbage til London igen på præcis 48 timer og 27 minutter i en Morris Minor fra 1952 med specielt Alta-topstykke. I tiden er inkluderet transporten over Kanalen med Silver Airways lufttransport og et ca. 20 minutters ophold i Rom. Strækningen var på i alt 2238 miles og kørtes med en gennemsnitshastighed på 46 m.p.h. Nedturen klarede på 23 timer og 59 minutter.

Tunnel under Kanalen

Der vil nu blive foretaget tekniske undersøgelser med henblik på bygning af en tunnel under Kanalen mellem Frankrig og England. Man regner med, at det vil tage et år at fuldføre studierne over en fremtidig kanaltrafiks størrelse efter oprettelsen af en sådan tunnelforbindelse.



Fin klubaktivitet i Vejle

Dansk Vespa Unions præsident, Hans Larsen, har ved et velbesøgt møde på hotel »Australia« i Vejle forevist farvelsbilleder fra Eurovespa 58 og verdensudstillingen i Bruxelles. — Der var mødt henved et hundrede deltagere fra Vespa klubberne i Århus - Horsens - Vejle - Fredericia og Kolding. — Lysbillederne fremvistes til ledsagende foredrag, der blev hilst med bifald af forsamlingen.



VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wiedes Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11, Gentofte eller ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

**K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa**

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus.

88
ODENSE
SADOLINSGADE 65
HR KAJ BARSØE