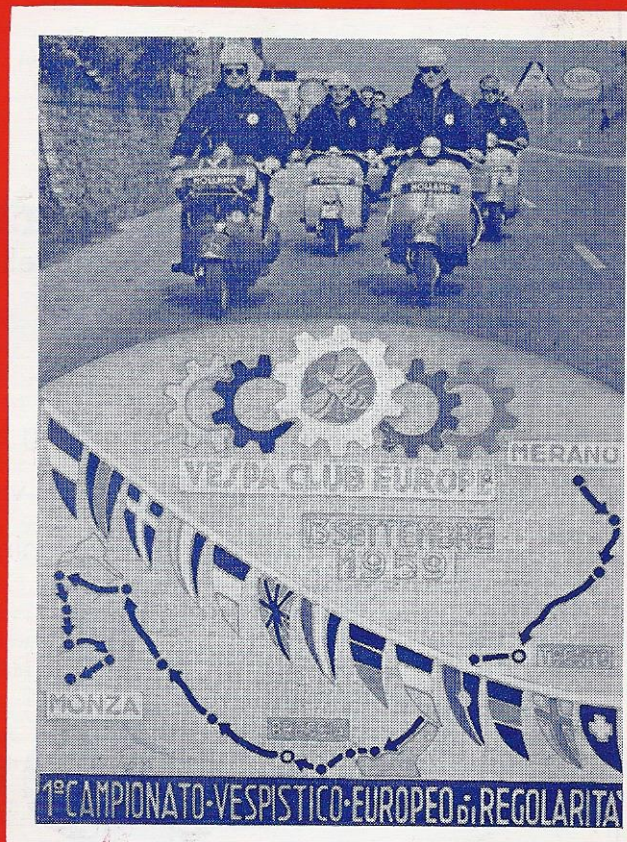




Nr. 11 Nov. 1959 6. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

.... vær fornuftig

nu til vinter - -

Styrtbøjler

Vindskærme

Varme luffer m/ lam el. flonel

Stænkeskærme m/ refleks

Er lygterne i orden?

Forlygter

Kombineret stop- og baglygte

Good Year dæk m/ vintermønster

- forhindrer udskridning

SPØRG HOS DERES



FORHANDLER

- han har det

Forsidens
billede

V. C. Europa



Fotomontage: øverst hollendere ankommer til Europamesterskabet på VESPA. — Nederst den smukke plakette, som blev tildelt de deltagere, som fuldførte det krævede løb.



NATURPERLER PÅ SNOR

Søndag d. 27. sept. havde V.K. Horsens indbudt V.K. Århus og Vejle til en heldagstur i Midtjylland. Kl. 10,30 mødtes en lille snes maskiner i Them s. f. Silkeborg. Det var den første rigtige efterårs søndag, men til trods for det kølige, blæsende vejr mødte alle med godt humør.

Turen gik sydpå gennem Vrads Sande, et område, der må betegnes som en af de store perler i den betagende jyske natur. Smalle grusveje vekslede med asfaltstrøg gennem plantager, over lyngbakker og langs klukkende vandløb. Små idyller afløstes af barske hedevidder.

Efter frokost i en sol- og læfyldt lysning i plantagerne s. f. Nr. Snede gav bankfuldmægtig Skanning, Horsens, en kort historisk redegørelse for turens næste etape: Hærvejen fra Hundshoved til Ø. Nykirke. Dette gamle trafikstrøg fra Arilds tid er jo absolut et besøg værd, og den stadig stigende strøm af turister til enen tyder på tiltagende interesse.

Få hundrede meter fra Hærvejen springer her de mange små kilder, der danner begyndelsen til henholdsvis Skern å og Gudenå. Forbi den gamle forsvarsstilling, Margrethediget, gik ruten fra Ø. Nykirke atter mod nord gennem egekrat og sandveje til Rørbæk sø og det afsluttende kaffebord på Nr. Snede kro.

For at få det rette indtryk af naturen i denne egn af Jylland måtte ruten nødvendigvis på sine steder gå ad veje, der ikke var helt ideelle for en scooter, men det må siges til deltagernes ros, at det var en fryd at se dem klare forhindringerne og tumle maskinerne på bakker og i løst sand, og dette gjaldt ikke mindst de mange unge damer, der ufortrødent masede sig igennem. Forhåbentlig kan turen gentages næste år på en lidt varmere årstid. Der vil altid være nyt at udforske på den egn.

Kraul.



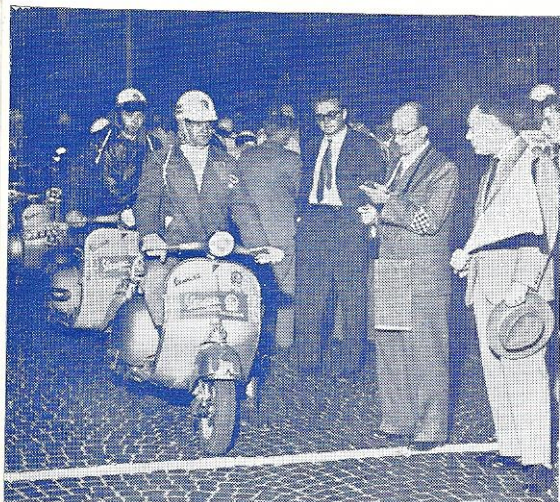
Kør sikkert og behageligt
Kør på ENGLEBERT
scooterdæk

350/8*
400/8*
350/10*
325/12
350/12



*) fås
også
med
hvide
sider

Englebert



Klokken er fire søndag morgen den 13. september i Merano i Norditalien. Helweg fra Aalborg er klar til start i Europamesterskabet på VESPA.

EUROPA Mesterskab på VESPA

Det danske hold i Europamesterskabet på VESPA har overstået strabadserne og er nu i gang med festmiddagen.



4

Inden afrejsen til Italien var der gået megen tid og forarbejde med planlægning af rejsen og selve ralliet. Først var det noget af et problem, hvordan vi kunne gennemføre turen på de 5½ døgn, vi havde til turen. DSB afgjorde sagen, da de forlangte kr. 450,00 for hver Vespa, dertil kom så vores egne billetter. Man kunne heller ikke bestemt sige, hvornår vore VESPA kunne være fremme i Italien. I stedet lejede vi en Volvo varevogn, og så skulle alt være i den fineste orden ... troede vi da. 14 dage før afrejsen var vi i Århus til den sidste instruktion hos Ella og Hans. Her gennemgik vi de sidst indløbne papirer og fik oversat løbsreglerne, der fyldte ikke mindre end en halv snes tæt beskrevne folioark (her havde Ella haft et kolossalt arbejde, da det var en blanding af engelsk, fransk og italiensk). Efter en hel dags ihærdigt arbejde var vi nået igennem det hele. En ting var vi blevet klar over, det ville blive et hårdt og anstrengende løb. Vi skulle være glade, dersom vi blot var i stand til at gennemføre turen. Der kunne absolut ikke være tale om en placering. Den 359 km lange rute skulle gennemføres på nøjagtig 7 timer og 59 min. Hvert sekunds for tidlig eller for sen ankomst ved kontrolstederne gav strafpoint. Gennemsnitsfarten var udregnet efter 45 km/timer, løbet startede fra Merano og gik over Bolzano-Trento-Riva-Gardone Riviera-Brescia-Bergamo-Lecco-Como og endte i Monza på autodromen.

»Aalborg Vespa Service« havde gjort vore maskiner klar — og så begav vi os ud på den lange rejse. — En punktering og et voldsomt sammenstød med en »Jaguar« i tæt tåge på nordtysk landevej hørte med til de hændelser, vi måtte igennem, inden vi lørdag formiddag nåede frem til Østrig. Nu strålede solen ned til os; vi nød den smukke natur, medens det langsomt gik fremad. Vi var kommet op i bjergene, så det tog sin tid, men endelig lørdag kl. 16 trillede vi ind ad indkørs-

len til »Palash Hotel« i Merano, hvor hovedkvarteret for ralliet var. Vi gik straks i gang med at samle vore VESPA. Mens de blev godkendt, plomberet og fik påmalet vore startnumre, gik vi hen for at ordne tilmeldelsen. Her fik vi udleveret et par store poser med en bunke forskellige papirer, brochure, nøgleringe, kiks, autokort, undskyld Vespa-kort, postkort, benzinkort til 30 l til hver af os, også til bilen. Der var ingen smalle steder, checkhefte til hoteller, spisning og meget andet, og så fik vi anvist vort hotel.

Kl. 19 samledes alle 120 på »Grand Hotel Bristol« til en festlig spisning efter 5 retter med diverse vine, og så var det sengetid. Vi havde ikke været i seng i 3 døgn, så vi nød de tre timer, vi kunne sove, inden vi skulle starte. Allerede kl. 3 søndag morgen blev der kaldt; morgenmaden var serveret. Kl. 4,06,30 skulle jeg starte, og et halvt minut senere startede Alfred.

Første kontrolsted var i Trento, som vi nåede, da det begyndte at lysne, luften var lun. Inden vi nåede Riva ved Gardasøen, var solen fremme og strålede over det smukke landskab, vi kørte igennem. I Riva var der benzinpåfyldning. Der var også tænkt på kørerne i form af kaffe, øl og meget andet. Inden vi påny startede, fik vi udleveret en flaske vin af nogle vældig søde piger. Langs Gardasøen kørte vi på Europas smukkeste landevej. Nu blev vi klar over, at det med at køre 45 km fart



Dr. Renato Tassinari taler ved præmieuddelingen på »Giannino« i Milano i anledning af Europamesterskabet på VESPA.

højest 58 km var ret illusorisk, for skulle vi nå næste kontrolsted i Brescia i rette tid, skulle der køres til, idet den tid, der blev brugt ved kontrolstederne til spisning og tankning, skulle indhentes. Det meste af ruten var bjergkørsel ad veje, der var så smalle, at 2 biler lige kunne passere hinanden uden at skrabe lakken af; ustandselig gik det op og ned, ud og ind. Lige inden vi nåede kontrollen i Brescia, sprang mit gearkabel, naturligvis i 4. gear; det lykkedes at løbe den i gang inden 1 km-stregen. Her ved kontrollen var der straks et par mekanikere, der sprang på maskinen. Inden jeg havde taget for mig af det vel dækkede bord, var maskinen prøvekørt og i orden — så af sted igen. 3 steder undervejs var der tankning, og andre 4 steder var der forfriskninger. Det var umuligt at køre fejl, overalt på hele ruten var der udstationeret politi, medlemmer fra de forskellige Vespa-klubber, samt op-

ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

klæbet et væld af plakater, der viste vej, desuden var politiet behjælpelig med at rydde vejene, så der var fri passage, når vi kom.

Vi kørte videre til S. Pellegrino, fik anvist vore hoteller, vor bagage var i løbet af dagen blevet kørt til hotellet i bil og var pænt hængt på plads på vore værelser. Byen var i dagens anledning blevet pyntet med flag og bannere. Kl. 20,15 var der arrangeret kano show og festfyrværkeri til ære for os. Kl. 21,15 var der cocktail party og derefter festmiddag med de obligate fem retter og diverse vine. Efter middagen var der præmieuddeling. De fire første var italienere, derefter 1 franskmand og 1 spaniol, som nr. 10 var der en svensker.

Mandag formiddag kl. 9 startede vi mod Milano, som vi nåede efter et par timers kørsel. — Her parkerede vi vore Vespa og stod op i 3 store busser, der kørte os rundt i Milano, hvor vi under kyndig ledsagelse så de forskellige seværdigheder. Kl. 12,30 cocktailparty ved Vespa Klub Milano og derefter afskedslunch på en af Milanos fineste restauranter, »Giannino«. Efter spisningen var der en række talere, bl. a. præsidenten for de italienske motorsportsklubber, som det eneste hold nævnte han det danske; han sagde bl. a.: Jeg er meget forbavset over at se, at Danmark har turdet sende et hold herved, jeg ved, at de deroppe aldrig har kørt denne slags rallies, endvidere må vi også tage i betragtning, at det er under helt andre forhold, de har kørt her. Det er efter min mening meget fint, at de i det hele taget har kunnet gennemføre ralliet.

Derefter rejste det svenske hold sig og udbragte en skål for os.

Så gik det hjemad, denne gang uden nogen form for uheld, nøjagtig halvandet døgn efter holdt vi i Aalborg, dødtrætte, men rige på oplevelser efter en vidunderlig tur.

Helweg.

Københavnere i Sverrig - -

God tur til Kopparhattan

En ellers højtråbende vespa-viking med en kraftig skægvekst og tilnavnet »Titus« blev pludselig meget stille. Hans ansigt blev hvidt som et lagen, ja, endnu hvidere. Årsagen var en stiv kuling fra nord-vest, og så den omstændighed, at han ligesom andre københavnske vespister befandt sig om bord på en gyngende scarlett-færgе på vej fra København til Landskrona. Titus var dog ikke den eneste, der nød søsygens kvaler, men straks efter ankomsten til den skånske sundby var alle dog friske igen.

Turen startede fra Tuborg havn d. 27. september med fin deltagelse, og målet var »Kopparhattan«, som er beliggende ca. 50 km stik øst for Landskrona. Efter at alle havde nydt kaffen og indkøbt de billige chokolade- og tobaksvarer ombord, kunne der startes ad de skånske landeveje. Vejret var nogenlunde, det fine varme sommervejrl holder jo desværre ikke evigt, så der var enkelte, der frøs bravt på de første 10 km. I lighed med sidste års Kopparhattan tur gjorde vi ophold ved det smukt beliggende slot »Trollesholm«, hvor vi *ikke* blev inviteret på kaffe, der ellers kunne have gjort frostblå næser smukke lyserøde. Herfra kørte vi ad skønne skovveje til vintersportsstedet »Frostavallan«, hvor vi spiste vore medbragte mere eller mindre sammentrykte madpakker.

Alt for hurtigt måtte vi forlade dette dejlige sted, for tiden var knap, og vi skulle nå den meget omtalte skovtur til turens klimaks, Kopparhattan. — Denne skovtur er noget af det skønneste, man kan tænke sig.

Og så gjaldt det Landskrona og færgen kl. 17. Tiden var knap og tempoet hårdt. Med stor hastighed på dårlige veje måtte det ske. Pludselig kom der et vindstød, og så lå der en Vespa i vejgrøften. Mange hjælpende hænder blev rakt frem, og man gjorde maskinen køreklar igen. Vi tog til banegården i Landskrona og afventede næste skibsløjlighed til København. Næste chok kom, da vi nåede færgelejet, her stod en anselig mængde køretøjer, der alle skulle med båden. En svensk funktionær gjorde os straks bekendt med, at vi under ingen omstændigheder kunne få plads om bord, og det til trods for, at der var bestilt plads til 30 maskiner. Det var en trist oplysning, og trætte ansigter blev endnu mere trætte ved tanken om at skulle afvente næste færges afgang eller tage de 65 km, det var at køre over Hålsingborg. Efter en samtale med den altid så flinke besætning sørgede samme for, at alle fik plads på den tæt pakkede båd.

Om bord på færgen og omkring bordet i salonen nedskrev alle deres ros og kritik af søndagens arrangement, og heraf kan man da slutte: At turen absolut havde været god, vejene meget dårlige og tempoet for hårdt. Men alle havde kun ros til turlederen, Henning O. Poulsen, der igen havde overtaget føringen på denne tur. En tak til Henning samt et forsigtigt spørgsmål: »Tror du ikke, vi burde køre samme tur til foråret?« EPE.

★

Lørdag den 19. september blev den engelske motorkører P. J. Mutton dræbt under et væddeløb, som var arrangeret af den engelske automobilsportsklub. — Hans vogn kolliderede med en Cooper Climax, der blev ført af væddeløbskøreren Don Parker. Kollisionen var så voldsom, at begge vogne havnede uden for banen. — Mutton døde på stedet, medens Parker bevidstløs kørtes på hospitalet.

★

Kongelig Dansk Automobil Klub har som et led i en planlagt udbygning af klubbens tekniske service foretaget et betydningsfuldt skridt ved at knytte Danmarks førende automobiltekniker og motorskribent, civilingeniør **O. Ahlman-Ohlsen** til sig som tekniske komitteret og som medarbejder ved medlemsbladet »Auto«, og han skal senere næste år overtage ledelsen af klubbens tekniske afdeling.

★

Aut. Vespaforhandler



Aarhus Scooter

v/ E. Skaaning

Studsgade 31 - Tlf. 2 21 48



**GENTOFTE
VESPA
SERVICE**

Aut. værksted
v/ Rud Pedersen

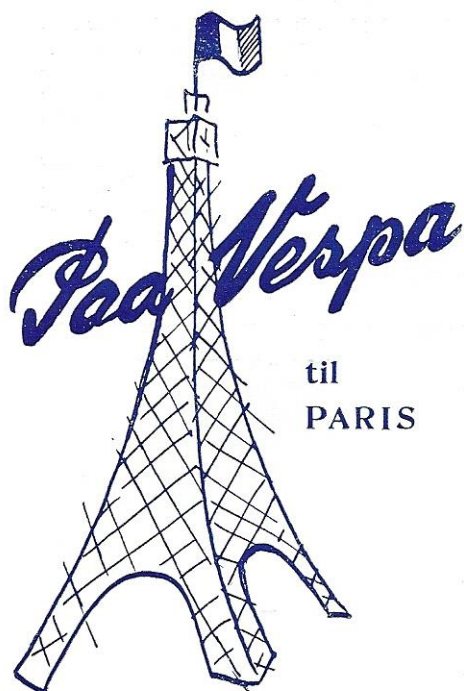


Forsikringskader
Reparationer
Reserve dele
Vejledning
Service
Udstyr

★

Brogårdsvej 29
(v. Gentofte st.)
Gentofte 1180

★



EUROVESPA

1959 i Frankrig

120 farvelsbilleder med led-
sagende foredrag af præsiden-
ten for D.V.U. gratis for VESPA
klubberne - - -

I november måned taler præsidenten
og viser farvelsbilleder i følgende
klubber:

V.K. Næstved torsdag den 5. novbr.
V.K. København fredag d. 6. novbr.
V.K. Odense onsdag den 18. novbr.
Se under VESPA-AKTIVITET i dette nr.
af Vespa Journalen.



En af Vespa Journalens ivrige lesere,
der er bundeøven, har bedt V. J. om til en
afveksling i bladets billedreportage at
bringe et billede af en hund. — Vi efter-
kommer gerne opfordringen. Her ser De
hunden på en sidevej til Via Appia i Rom.



Rådet for større færdselssikkerheds færdsels-
selsflag, som Falcks Redningskorps i over
et år har sat på halv stang, hver gang en
færdselsulykke har medført et færdsels-
drab på den blodige strækning mellem
København og Esbjerg, vil, selv om fla-
gene er blevet kritiseret fra forskellig side,
endnu i nogen tid blive anvendt som et led
i færdselspropagandaen.



BESKYTTELSE DER VARER -

HELT I ORDEN —

Et tysk rejsebureau giver sine kunder disse nøgterne vink om Danmark:

Danmark er et land, hvor man i dag lever roligt. Giv Dem derfor tid og fa'r ikke i flint, hvis tjeneren er noget længere om at servere måltiderne, end De er vant til. —

Danskerne er meget gæstevenerlige. Man påskønner imidlertid ikke, at turister lader bemærkninger falde om, at de allerede under krigen har været i Danmark. Den svundne tid er død for de fleste danskere, men de bryder sig ikke netop om at blive erindret om den af tyske turister.

Danskerne er meget kongetro og alligevel ægte demokrater. Derfor anbefales forsigtighed ved politiske diskussioner; De kan let komme i en ubehagelig situation.

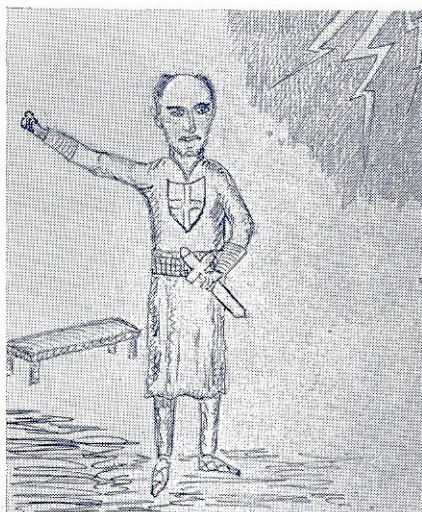
Danskerne er store kaffedrikkere. Hvis man ikke får kaffe efter spisningen, har det ikke været noget rigtigt måltid. Det er almindeligt, at der ryges mellem retterne, og damerne ryger ofte også cigarer eller cigarillos.

Det danske landskab er mere afvekslende, end man har forestillet sig. Danmark er ikke — som fejlagtigt antaget — fladt, men rigt på bakker og derfor også henrivende.



VESPA VIKINGERNES VÅRFEST

Gerne gav Orm gæster gilde, men megen munter færd gav færre mønter i kassen ved sensommers solnedgang. Trist trykkede Orm sin sidste skilling i en slanten hånd. — Da flænged lyn fra himmel tungt tordenskrald, og Orm rejste sig langsomt, idet han mumlende sagde: »Før har vi mænd mærket mørke tider og dog fundet frelste frem«.



Firestone

Det mest solgte
SCOOTERDÆK

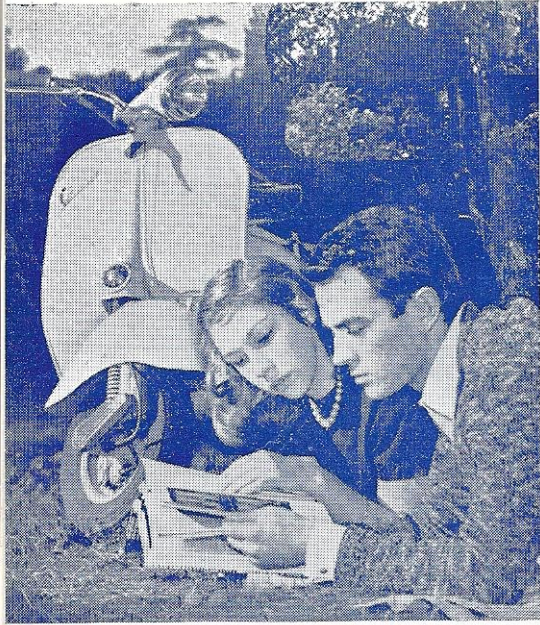


ANS

Dual Traction

Fås også med hvide sider

OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobiloil**

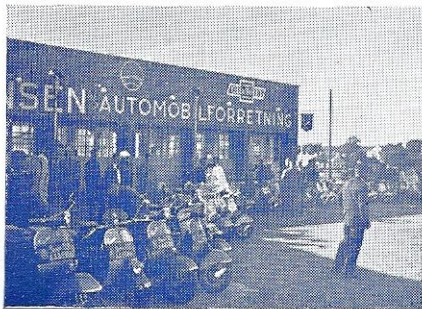


Oktober havde sine venlige dage. Vore to unge benyttede sig af en af disse dage til et hvil på en fredfyldt plet.

De Sønderjyder de ka' - -

**Fint ringriderstævne
på VESPA**

Vort billede viser deltagere i det sønderjyske mesterskab i ringridning på VESPA forsamlede uden for Vespaforhandler I. M. Jensens moderne værksted i Aabenraa.

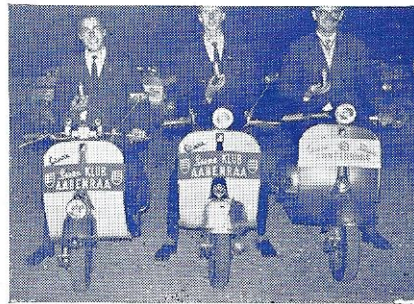


10

Ringridning er en meget populær form for sport og underholdning. At man erstatte hest og rytter med VESPA og fører gør åbenbart mindre til sagen. Vespa klub Aabenraa har haft held med anstrelserne ved tilrettelægning af en sådan VESPA-ringridning. — Man havde indbudt til et arrangement, der blev kaldt intet mindre end »Sønderjysk mesterskab i ringridning på VESPA« 1959. — Og se, om der ikke kom 40 VESPA køere fra de sønderjyske klubber til stævnet på Skyttegården i Aabenraa. — Der udspandt sig en drabelig dyst, som blev afviklet med præcision. — Ringriderkonge blev Per Lund fra V.K. Aabenraa. De følgende tre pladser blev besat med Kai Outzen, V.K. Aabenraa, P. Christensen, V.K. Sønderborg, og Arne Georg Møller, V.K. Haderslev.

Vinderne fik overrakt flotte sølvpokaler med inskription og forsynet med Vespa klub Danmarks emblem i sølv og emalje.

Som en særlig hyldest til kongen bar to vespakammerater ham salen rundt, mens deltagerens bifald udløstes i taktfaste klapsalver. Efter spisningen var der bal til tonerne af det kendte VESPA orkester fra V.K. Sønderborg.



Tre lykkelige præmietagere fra ringriderstævnet i Aabenraa.



ORIENTERING

Sæsonafslutning i V. K. K.

Lørdag den 19. sept. sluttede Vespa klub, København sin sæson for orienteringsløb 1959. 20 maskiner startede for at konkurrere om klubmesterskabet. Løbet var lagt på en 65 km lang rute så nær København, som det kunne tillades af myndighederne.

Køreorderne var repetition af de opgaver, der havde været benyttet i sommerens andre løb, og burde derfor ikke være vanskelige for deltagerne. De udmålings-typer, der blev benyttet, var: længdekryds- og trepunktsmålinger, kortskitser i forskellig målestok og kortudklip i absolut minimumsstørrelse. Efterhånden som løbet skred frem, viste det sig dog, at løbet alligevel ikke var så let som først antaget. Spredningen kom allerede efter de første 2 poster.

At løbet var vanskeligere end først antaget ses bl. a. af, at mange deltagere udgik på grund af overskredet respittid. Vejret var usædvanlig fint, med en fuld-måne, der oplyste samtlige vejstrækninger. Det var dog ikke sådant vejr, løbsledelsen havde håbet på, dens ønske var en lavtliggende tågedis, der ville umuliggøre al hjælp af månelyst. Efter løbet var klubben vært ved et kaffebord til samtlige deltagere og kontroller, i øvrigt vil klubbens bestyrelse gerne takke alle de kammerater, der har stillet sig til rådighed som kontroller i sæsonens orienteringsløb.

Klubmestre 1959 blev Erik Pedersen og H. J. Wellejus med 52 strafpoints, på andenpladsen kom Erik Poulsen og Arne Christensen med 126 strafpoints, og som nummer 3 kom Else og Flemming Johansen med 139 strafpoints. I klassen udenfor konkurrence gik præmien til Jørgen Olsen og I. Nielsen V.K. Hillerød med 172 strafpoints. — Begynderklassen blev vundet af Erik Jensen og Kurt Weinholt med 155 strafpoints. EPE.



Ved Granna har Vespa klub Sverrig afholdt et vellykket stævne. Vespa Journalens svenske medarbejder sender os dette billede, hvor Wille Lindgren sender os sit venlige smil. - Wille har allerede - kendt som han er fra flere danske VESPA stævner - fået indbydelse til at være med ved VESPA VIKINGERNES VÅRFEST her i Danmark 1960 - og med ham følger andre svenske vikinger. Den sporty-klædte herre til højre i billedet er selveste Vespa klub Sverrigs præsident, Henry Boltenstern. —

Lad os få DERES VESPA til opbevaring i vinter

-- så er den i gode hænder, og vi kan give os god tid til evt. reparation og eftersyn, så den er klar til foråret.

Spec. afd. for: **Reparation**
- Opretning - Lakering

JENA-MOTOR

Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 943393



Lørdag den 19. september 1959 blev Anna og Gert Ove Hansen, V.K. Aabenraa, viet i Ullerup kirke og hjertelig hyldet af klubkammerater på blomstersmykkede VESPA. »Vespa Journalen ønsker hjertelig til lykke.



VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 11. november kl. 20: VESPA bliver hjemme, og vi mødes på hotel ROYAL, hvor vi kan få en dejlig kop kaffe og sludre hyggeligt sammen.

Torsdag den 19. november kl. 20: Vinterunderholdningen og den tekniske instruktion er nu i fuld gang. Det er som bekendt den populære VESPA-mekaniker Albrecht-sen fra fa. I. M. Jensen, som tager sig af den tekniske side; kender I en VESPA-kører, der er interesseret, så tag vedkommende med for på denne måde at vække interessen for at være med i klubfællesskabet.

VESPA KLUB AALBORG

Mandag den 2. november kl. 20: Kegleturneringen fortsættes i AALBØRGHALLEN.

Mandag den 23. november kl. 20: Klubaften på vandrerhjemmet, Kornblomstvej. Der vises forskellige films.

N. J. STRANDBERG & Sønner



Tal med
os om
VESPA

auf. værksted
og forhandler

P. Bangsvej 76
GO 29 15
Godthåbsvej 109A
GO 29 91
Roskildevej 284
Tlf. 702544

VESPA KLUB ÅRHUS

Torsdag den 5. november kl. 19,30: Flæske- og andespil i Århus Billard Salon's lokaler i Paradisgade (den gl. håndværkerforening). Mange fine præmier.

Tirsdag den 10. november kl. 19,30: Kegleturneringen fortsætter på keglebanen i Paradisgade. Selv om man ikke har lyst til at spille kegler, opfordres man til alligevel at møde op for hyggeligt samvær med klubkammeraterne.

Onsdag den 18. november kl. 20: Klubaften hos Salling.

Tirsdag den 24. november kl. 19,30: Kegleaften (se under tirsdag den 10. ds.).

VESPA KLUB HADERSLEV

Søndag den 8. november kl. 13: Postkasseløb med start fra Gravene.

Onsdag den 18. november kl. 19: Årets sidste kegletur til Sverdrup. Afgang fra Gravene.

Onsdag den 25. november kl. 19,30: Gåsespil på hotel »Norden«, mødested garderoben, spillet begynder kl. 20.

VESPA KLUB HILLERØD

Lørdag den 7. november kl. 20: Klubmøde i lokalerne på konfektionsfabrikken, Fredeværksgade 93. Instruktion i kortlæsning og orientering som forberedelse til orienteringsløbet den 14. ds.

Lørdag den 14. november kl. 19: Der er samlet afgang fra parkeringspladsen ved slottet til Ganløse kro, hvor starten går kl. 20 til VESPA klub Hillerøds EFTER-ÅRSLØB. Alle interesserede er velkomne. Løbet køres i 2 klasser — henholdsvis for begyndere og for viderekomne. I begge discipliner er der udsat smukke præmier, og de i klassen for viderekomne deltagende fra Hillerød kører om Hillerød Motor Co.'s smukke pokal. Startpenge: Solokørere 5 kr. og med observator kr. 8. Efter løbet er der varm kaffe til alle. Husk varm påklædning, blyanter, lineal, trekant, passer og en god lommelygte. Kort, NØ-Sjælland, 1:101.000, kan købes på startstedet.

Onsdag den 25. november kl. 20: VESPA-instruktion. Hillerød Motor Co. har velvilligst stillet lokaler til rådighed for klubben til en interessant og lærerig gennemgang af VESPA'ens rette pleje og pasning.

Er det først så galt - -
gå til



VELLØV
SANKELMARKSGADE 11
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

VESPA KLUB HJØRRING

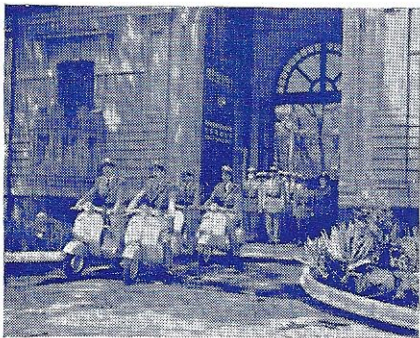
Onsdag den 4. november kl. 20 præc.: Hyggeaften på hotel HAFNIA. Deltagerne bedes medbringe en pakke til værdi af ca. 2 kr. Der spilles lotteri om pakkerne og i tilgift en hovedgevinst, som klubben udsætter. Derefter fælles kaffebord.

Søndag den 15. november kl. 9,30 fra værkstedet: Vi kører til Rubjerg fyr og får varmen ved en rask travetur i det smukke terræn. Mød op alle til en af årets sidste ture.

VESPA KLUB HORSENS

Tirsdag den 12. november kl. 20: Hyggeaften på restaurant OSBORNE. Medbring billeder fra sommerens ture til fælles beskuelse — aftenen slutter med en svingom.

Tirsdag den 24. november kl. 19,45: Vi skal alle ud på de fine keglebaner på BYGHOLM slot og indlede vinterens kegleturnering. Mød op første aften til opøvelse af det rette sving!



Politiet i Mexico city har anskaffet sig VESPA til udrykningstjenesten. Her er korpset samlet til parade i anledning af en nyanskaffelse på 4 ny VESPA.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Fredag den 6. november kl. 20: I Sct. Andreasordenens selskabslokaler skal vi opleve EUROVESPA 59, det fantastiske VESPA-stævne. — Det er lykkedes os at overtale Dansk VESPA Union's travle præsident, Hans Larsen, til at komme og vise sine farvelysbilleder optaget fra stævnet. Denne aften bliver en af de helt store, så snyd ikke Dem selv og Deres bagsædepassager for denne oplevelse, som sikkert vil have til følge, at et af Deres højeste ønsker for 1960 bliver at få lov til at deltage i EUROVESPA 60.

Lørdag den 14. november kl. 20 afgår første start til VESPA KLUB HILLERØD's orienteringsløb EFTERÅRS-LØBET fra Ganløse kro, som vi er inviteret til at deltage i. Startpenge kr. 5 for solokørere og kr. 8 for kørere med observatør. V.K. Hillerød er vært ved en kop kaffe efter løbet. Deltagere fra København mødes

ved linie 5's endestation i Husum kl. 19,15 for samlet at køre til Ganløse kro, og da det formodentlig bliver et af de sidste løb i år, opfordres alle interesserede til at møde op. Se i øvrigt fuldstændigt program under V.K. Hillerød.

Onsdag den 25. november kl. 20: Kuglerne skal rulle, og keglerne vælte — det er nemlig 2. aften i vinterens kegleturnering på Herlev kro. Sædvanlig pris og præmiering — hvis De ikke var med sidst, kan De endnu nå at deltage denne aften.

Torsdag den 3. december kl. 20: VESPA KLUB KØBENHAVN afholder sit årlige store flæske- og andespil. Der spilles atter i år om en hel gris, som efter kunstens regler parteres på stedet. Der er værdifulde gevinster i form af slagtervarer på rækkerne, og til trods for væsentlige prisstigninger på gevinsterne, sælger vi også i år en gennemgående plade for 2 kr. og 3 stk. for 5 kr. Det anbefales at medbringe »udstyr« til hjemtransport af de omfangsrige præmier. Skulle De mod forventning ikke vinde denne aften, kan vi oplyse, at der er gevinst hver gang. De køber Deres slagtervarer hos SLAGTERMESTER HARRY CHRISTENSEN, Brønshøjvej 12 b, der har leveret alle gevinsterne. — Tag venner og bekendte med for sammen med dem at opleve spændingen ved spillet!

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 10. november er det Mortensaften, og vi slagter gæsen. Hvem vil være med til at spise den?



**VÆRKSTED
og
RESERVEDELE**

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

✱ **SALG**
✱ **BYTTE**
✱ **TILBEHØR**

Strandvej 143 • Hell. 7847 • Hell. 7515

**BØRGE
ASNØV**

Pris ca. 10 kr. og nærmere oplysninger om tid og sted fås ved tilmeldelsen, som skal ske til bestyrelsen senest den 4. november.

Lørdag den 28. november: VESPA holder fridag, og vi tager på SUNDTUR med Køge-Malmø båden. Tag med på denne dejlige tur, som kun koster kr. 13 pr. person incl. det kolde bord. Bindende tilmeldelse sker til bestyrelsen senest den 7. november. Mødested: Køge havn kl. 18,45 prc.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Lørdag den 7. november kl. 18,30: Kortlægningsøvelse. Start fra Auto-Compagniets gård.

Torsdag den 19. november kl. 19,30: Castrol Olieselskab viser motor- og scooterfilm på RITZ. Tag venner og bekendte med.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag den 5. november kl. 19,30 på SASS hotel: Klubbens bestyrelse undskylder for torsdag den 15. oktober og bringer samtidig til medlemmernes kundskab, at det er lykkedes os at få en af de helt store aftener stablet på benene som kompensation. Præsidenten for Dansk VESPA Union, Hans Larsen, kommer denne aften og viser os sine farvelysbilleder fra EURO-VESPA 59 og fra Paris. Det er en virkelig fin aften, vi her tilbyder vore medlemmer, idet vi får lejlighed til at se VESPA-kammerater fra hele Europa samlet i Paris, dette års mødested for det årlige, store arrangement EUROVESPA. Tag venner og interesserede med og mød talrigt op. Klubmedlemmer fra andre sjællandske byer er velkomne! Program for resten af måneden tilsendes medlemmerne direkte.

VESPA KLUB ODENSE

Søndag den 8. november fra Mageløjs kl. 14: For en gangs skyld lader vi VESPA blive stående derhjemme i garagen og ta'r på travetur ud i det blå. Kaffen nyder vi på en lille hyggelig kro i omegnen.

Onsdag den 11. november kl. 19,45 fra Mageløjs: Turneringens 3. kegleaften på Blommenslyst kro. Det tegner til at blive alle tiders kegleturnering i år med skræppe dystere om 1. pladsen i henholdsvis dame- og herrerækken. KOM OG VÆR MED!

Lørdag den 14. november kl. 18 i Næsbyhovedskovens restaurant: Klubbens 6 års fødselsdagsfest skal fejres med det store kolde bord — 6-8 forskellige slags sild,



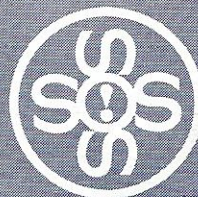
Nu er det altså forbi med sommeren, men et gensyn med sommerens resultat af god fotojagt er altid en kær beskæftigelse, så derfor — kære læser — præsenteres De for den bikini-klædte skønhed — et minde fra de dage, hvor 25 grader i skyggen var ret almindelig.

4 varme retter, salt afskåret samt ostepind, alt dette for kun kr. 11,00 incl. baltegn. Efter spisningen spiller Bolvings orkester op til dansen til ud på de små timer afbrudt af forskellige overraskelser i form af præmier — amerikansk lotteri, præmiedanse m. m., kort sagt — der er lagt op til den helt store fest. Tilmeldelse med indbetaling af mindst 5 kr. må ske til formandens adresse: Rødegårdsvej 150 senest 8. november.

Onsdag den 18. november kl. 19,45 (stedet vil blive

FØR DE REJSER...

**Tegn et SOS International abonnement
— det giver sikkerhed og service**



meddelt skriftligt til medlemmerne): Præsidenten for Dansk Vespa Union, Hans Larsen, kommer og viser sine farvelsbilleder fra dette års EUROVESPA i Paris.

Onsdag den 25. november kl. 19,45 fra Mageløvs: Kegleturneringens 4. aften på Blommeslyst kro.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag den 7. november kl. 18,30: Orienteringsøvelse.

Kort 19, 1:100.000. Samlet afgang fra Wilhelm Thomsens Plads til startstedet — mød derfor præcis.

Torsdag den 12. november kl. 20: Kegleaften i Håndværkerforeningen.

Torsdag den 26. november kl. 20: Broget program med PRØV LYKKEN m. v. samt filmen »EN SKÆBNE«, hvori flere af klubbens medlemmer medvirker. Hos Bruno.

Husk at reserve lørdag den 5. december. Klubben holder stiftelsesfest og pakkefest Hos Bruno bliver der serveret det store kolde bord kl. 18,30, og klubben giver til denne fest et tilskud på kr. 5 pr. medlem. Pakke til værdi af mindst 2 kr. pr. par medbringes. Tilmeldelse til formanden senest den 2. december.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 4. november kl. 19: Færgevejens skole, gennemgang af VESPA med Verner. Der kan købes kaffe på skolen a 1 kr., når man selv medbringer brød. Verner har fået lokaler i Møllergade 71 i gården og påtager sig at ordne din VESPA, hvis den skulle være i uorden.

Søndag den 8. november kl. 14 går turen til Lunde-borg kro, hvor eftermiddagskaffenn drikkes.

Onsdag den 11. november kl. 19 fortsættes undervisningen i VESPA's funktioner. Husk brød.

Søndag den 15. november kl. 14: Tur til Korinth kro, hvor kaffen skal være go'.

Onsdag den 18. november kl. 19: Færgevejens skole, fortsættelse af kursus i VESPA-teknik.

Søndag den 22. november kl. 14: Eftermiddagstur til Egeskov Møllekro — kaffe på kroen.

Onsdag den 25. november kl. 19: Færgevejens skole til VESPA-teknik.

Søndag den 29. november kl. 14: Søndagstur til Vester Skærninge kro. Vi drikker kaffe med al den lagkage, vi kan spise.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Lørdag den 7. november kl. 20: På Strandpavillonen ordinær generalforsamling. Dagsorden ifølge lovene. Efter tur afgår: Formand, 1 bestyrelsesmedlem. Nyvalg af sekretær. Punkter, som ønskes behandlet på Generalforsamlingen, må skriftligt tilgå formanden senest 3 dage før generalforsamlingens afholdelse. Vi tager damerne med denne aften og slutter med en lille fest. Mødepligt!

VESPA KLUB VEJLE

Onsdag den 18. november kl. 20: Filmaften på Rådhuskroen — tag selv billeder og farvedias med, så vi også kan se dem.



Mere end et halvt hundrede deltagere var den 19. september samlede til V. K. Køges weekendstævne. Kaj Larsen, der gennem fem år har været en utrættelig forkæmper for VESPA-ideen, fik overrakt Dansk Vespa Unions papirkniv i moseeg med indlagt hveps i sølv og emaille. Her er deltagerne forsamlede i det fri.



BÜLOW

Vespa
SERVICE

Reservedele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode befalings-
befigelser

F. BÜLOW & CO. A/S

Rugårdsvej 20

Odense — Telf. 11 3700



KORT FORTALT



Vandrerhjemmet ved Skanderborg, hvis idylliske beliggenhed og flinke værtsfolk har skabt glæde hos mange VESPA-kørere, var atter i år samlingssted for midtjysk VESPA aktivitet den 19. og 20. september. — Formanden for V.K. Horsens, E. Møller Petersen, havde udsat 2 vimpelstandere som præmie. De blev vundet af Erik Kanne, V.K. Kolding, og Steen Nielsen, V.K. Horsens.



Oplysninger om S.O.S. international fås ved henvendelse til alle K.D.A.K. kontorer over hele landet eller hos zoneredningskorpsets stationer.



Den kendte kortbog »Med Shell på de danske landeveje« har været udsolgt gennem nogen tid. Bogen er nu trykt i nyt oplag og kan købes på de fleste Shell-stationer. Foruden kort over Danmark i 5 blade indeholder bogen forslag til udflugter samt beskrivelse af 183 danske herregårde. — En nyttig bog for VESPA-kørere. Pris kr. 3,25.



V.K. Hillerød afholdt den 13. oktober generalforsamling og valgte her ny formand, Jørgen Olesen, da Helge Smith er rejst til Grønland.



V.K. Københavns adresse er POSTBA. 1530, Brønshøj, og tlf. nr. 94 56 03.



Klubmester i Svendborg blev Ole Kås.



Formanden for V.K. Aarhus, William Sørensen, er trådt tilbage, medens kassereren Sv. Aage Jørgensen er forflyttet til København. — Bestyrelsen ser herefter ud som følger:

Formand Børge Christensen, Hedemannsgade 16, Aarhus.

Kasserer Henning Thoft Møller, Rungstedvej 4, Aarhus.

Sekretær Viola Christensen,

Bestyrelsesmedlem Richard Schütt Knudsen.

Bestyrelsesmedlem Bachmann.



VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Tlf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, Glumsøvej 9, Brønshøj, tlf. 601275

el. ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,

København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og

Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,

Århus.

Reserveret postvæsenet

83
ODENSE
SADOLINGSGADE 65
HR KAJ BARSØE