



Nr. 12 Dec. 1959 6. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

....væz fornuftig

nu til vinter - -

Styrtbøjler

Vindskærme

Varme luffer m/ lam el. flonel

Stænkeskærme m/ refleks

Er lygterne i orden?

Forlygter

Kombineret stop- og baglygte

Good Year dæk m/ vintermønster

- forhindrer udskridning

SPØRG HOS DERES



FORHANDLER

- han har det

Forsidens
billede



I dybe tanker

Mens vi har sludfuldt vejr på vore breddegrader, er der solfyldt på den anden side Alperne. — Det er herfra, vi bringer denne unge VESPA kører, som synes henfaldet i dybe tanker. — Hvad mon hun tænker? Ja, her må vi give op.



Motorsporten i samarbejde

- og dog

11 års strid mellem to af motorsportens organisationer, Danmarks Motorunion og Dansk Automobilsports Union om licens er nu bilagt ifølge Aarhus Stiftstidende, og man enedes om at indgå i nært samarbejde.

Ordningen er blevet til på et møde mellem præsidenterne og ledere for de to organisationer, og man vedtog en overenskomst, hvorefter der især skal samarbejdes på orienteringssportens område.

Det understreges, at motorcykelsporten fortsat hører under DMU og bilsporten under DAU, men at medlemmerne fra de to organisationer fra nytår kan få licens og deltage i orienteringsløb, der arrangeres af klubber, uanset hvilken union de tilhører. Endvidere vil man udfærdige fælles løbskalender, koordineret sportsreglement og optræde sammen over for offentlige myndigheder og private organisationer, lige-

som der oprettes et fællesråd under navnet Dansk Motor Sports Raad.

Så mange var ordene, hvorefter Dansk Vespa Unions medlemmer med særlig interesse for orienteringssport med føje kan spørge: Hvad med os?

Det kan ikke være ledelsen i hverken DMU eller DAU ubekendt, at der i vor unions ca. 30 klubber landet over er en stigende interesse for orienteringssporten. Skal vore VESPA køreere for at erhverve licens være tvungne til at indmelde sig i klubber under DMU, eller skal de fortsat nøjes med de indbydelser, som enkelte klubber velvilligt har udsendt og så for øvrigt dyrke orienteringssporten i Vespa-klubberne. Muligt har Dansk Motor Sports Raad allerede fundet en udvej for Dansk Vespa Unions 1300 medlemmer, men denne er i så fald ikke kommet til unionsstyrelsens kendskab medio november 1959.

Hans Larsen,
præsident for Dansk Vespa Union.

CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere

ingen soda-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION
- verdens mest solgte

MANDEN I HJULSPØRET



Jim Stitfall — manden i hjulsporet.

Manden, som har tilbragt den bedste del af tre uger i et hjulspor! — og nydt hvert minut af det — er den 28-årige Jim Stitfall, som vendte hjem til Dar es Salaam efter at have fuldført en Safari gennem Kenya-Uganda og Tanganyika, mere end 3000 miles, på en VESPA 150. — Den bedste måde at forcere den halsbrækkende

rute på med et tohjulet køretøj er netop at finde sig et hjulspor — og blive i det.

Som de fleste vovehalses eventyr startede Stitfalls med et væddemål over et par drinks sammen med nogle kammerater. Da hans ferie stod for døren, opdagede han, at hans venner agtede at holde ham til det indgåede væddemål.

Og sådan gik det til, at Stitfall startede på sin tur — i begyndelsen med en gennemsnitsfart af 40 km/t — men meget snart måtte han sætte farten ned, og som situationen forværredes, og vejene på sine steder næsten forsvandt, kom han helt ned på 15 km/t.

Når han ikke kørte mellem klippestykker og rullesten, gled han og sled han sig vej gennem mudder og sand, men i det mindste skulle han ikke gennemrejse ruten på en 4 dages nedlægningsfor Safari-deltagere. Alt i alt fuldførte han turen på lidt under 3 uger, og mere end én gang stoppede han op for at fotografere det storslåede sceneri og for at hvile sig. Eldont-Eldama kløften, kaldet »killer section«, kan køres igennem på ca. 2½ time af bilister, det tog Stitfall 7 timer! »Jeg var omtrent slået ud efter den tur«, siger han, »og efter den første uge var jeg sikker på, at jeg ikke kunne klare det, men VESPA smed mig ikke af, og derfor blev jeg ved med at køre«.

Bortset fra nogle få slanger, som bugtede sig tværs over vejen, fandt han, at den eneste interesse, han vakte blandt

Aut. Vespaforhandler



R. F. Hesselberg ^{A/S}
HADERSLEV — TLF. 23650



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

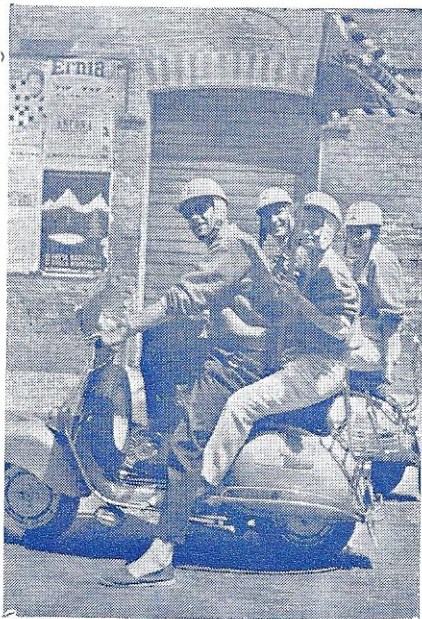
SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

de vilde dyr, var en nysgerrig stirren. Den største fare, han mødte, kom fra køretøjer, som kørte i modsat retning på den forkerte side af vejen.

Oversat fra PIAGGIO
af Ella Margrethe Larsen.



Med livsglade bagsædepassagerer i strålende humør ankommer to piloter fra Vespa klub Liège til det internationale rally i Ancone.



Men hvad er dog det — en traditionsbunden engelsk jagtscene forstyrret af noget så prosaisk som en VESPA. Forklaringen er den enkle, at sekretæren i de engelske jagtklubber ofte har lange distancer at tilbagelegge for at kunne deltage i arrangementernes tilrettelægning. Oberst I. E. S. Chamberlayne, der er sekretær i Oxfordshire jagtklub, har løst benzinproblemet ved at anskaffe sig en VESPA. — Vi ser ham her i samtale med kaptajn R. E. Wallace ved et jagtselskab på Steeple Ashton, Oxfordshire.



Husk

Vespa klub København afholder sit store årlige flæskespil den 3. decbr. kl. 20. - Se under VESPA aktivitet i dette nummer af Vespa Journalen. Mange overraskelser.

ARNE FOG

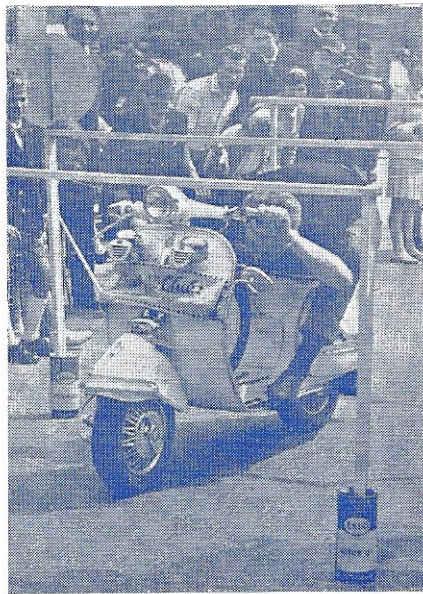
Autoriseret forhandler  Autoriseret værksted

ENGHAVEVEJ 76
TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709

Er det først så galt - -
gå til



VELLØV
SANKELMARKSGADE 11
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549



Vore deltagere i gymkanaøvelserne ved unionens landsstævner bliver efterhånden så dygtige, at en pointsvurdering af den enkeltes præstation i forhold til konkurrentens bliver vanskelig. — En ændring af sværhedsgraden er måske påkrævet, således som det er sket her ved et stævne i Belgien.

Et godt og nyttigt råd - -

I sin kvartalsberetning til svenske Vespa-kørere skriver præsidenten Henry Boltens-tern bl. a. Et godt tip til de, der kører på landevej med deres VESPA: Køb et bagspejl! Hvor mange Vespa-ejere har ikke prøvet fornemmelsen at sidde med hjertet i halsen, når et bilhorn gav lyd fra sig lige bag ved. — Sætter man et bagspejl på sin VESPA, kan man jo hele tiden kontrollere den hurtigere bagfra kommende trafik og kan derfor være forberedt på omkørsel med eller uden signal. — Spejlet koster jo ikke en formue, men det giver én fornemmelsen af tryghed i trafikken. — Vi giver Boltens-tern helt og fuldt ret i betragtningen og lader rådet gå videre til danske Vespa-kørere.

DÆK

De senere års stærkt stigende trafikintensitet har medført en glædelig interesse for færdselssikkerheden hos alle ansvarlige.

Men midt i alle de bestræbelser, som udfoldes for at skabe øget færdselssikkerhed, synes der at være en tilbøjelighed til at glemme en af de allervigtigste detaljer — dækkene, som danner grundlaget for al kørsel. Biler, motorcykler og scootere færdes i dag med så høje gennemsnitshastigheder, at førernes og deres passagerers liv i talrige situationer afhænger af, om dækkene f. eks. har tilstrækkelig godt greb i vejbanen. Men alligevel interesserer kun ret få sig alvorligt for deres dæks tilstand. Man ser jævnligt ellers ansvarsbevidste Vespa-kørere køre rundt på dæk, som absolut ikke vil være pålidelige i en præker situation.

Mange tilsyneladende ubetydelige forhold kan føre til, at dækkene svigter. Et dæk kan f. eks. eksplodere, hvis det en varm sommerdag gennemkører en lang distance med høj hastighed og for lavt lufttryk i slangen.

Det, som vi først og fremmest her ved indgangen til vinteren ønsker at henlede opmærksomheden på, er faren ved *nedslidte* dæk, som kun har ubetydeligt mønster tilbage på slidbanen. Det er hele året rundt farligt at køre på nedslidte dæk, men risikoen er selvfølgelig størst i det våde og glatte vinterføre.

Man må gøre sig klart, at det er til ingen nytte at have et styr, en bremsepedal og et gashåndtag, hvis dækkene ikke er i stand til at overføre styrende, bremsende eller accelererende kræfter til vejbanen, fordi de simpelt hen ikke griber fat i vejen. *Glatlidte dæk lyster ikke* — man kan hverken styre, bremse eller acce-

lerere på en glat vejbane, blot man kører med normal landevejsfart.

Og nu kommer vi til noget meget væsentligt i denne forbindelse. Tidligere kunne man med nogen ret være kynisk og overlade det til den enkelte, om han ville køre på forsvarlige dæk eller risikere sit eget og sin passagers liv og lemmer ved at køre på glatte dæk. Men i dag er trafikintensiteten så stor, at der allerede kan nævnes mange tragiske eksempler på, at en ulykkes-scooter med blankslidte dæk (ell. dæk, som af andre årsager har svigtet i et afgørende øjeblik) har draget andre køretøjer med ind i en katastrofe og forårsaget ganske sagesløse menneskers død. Det er ikke længer et spørgsmål, som angår føreren af en scooter og hans passager, om hans dæk er i ordentlig stand — det er et samfundsspørgsmål, som vedrører den almene trafikikkerhed. Sax.



I Sct. Lukas kirke i Århus er Vivian Böttcher blevet viet til bagermester Magdal Nielsen. Kammerater fra Vespa klub Århus med formanden Børge Christensen i spidsen ønskede til lykke uden for kirken efter vielsen. V.J. ønsker hjertelig til lykke.



**Det bedste
De kan vælge
til Deres følge**

DUNLOP

Scooterdæk

DET ER ERFARINGEN,
DER TÆLLER!



Stort udvalg i
brugte og istand-
gjorte VESPA.
Små afdrag.
Bedste byttepris.

**N. J. STRANDBERG
& Sønner**

P. Bangsvej 76
GO 29 15
Godthåbsvej 109A
GO 29 91
Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44

Tal med
os om
VESPA

Kender De »Jef«? Nå ikke. — Så kan vi meddele, at det er den populære vicepræsident i Belgien, hr. Josef van Houtteghem. Her præsenterer han sin ganske anseelige samling af plaketter og præmier for Vespa Journalens læsere.



**ÅRHUS
SCOOTER**

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

Vespa

VINTER

Beklageligvis har det vist sig, at mange VESPA-kørere lader køretøjet henstå urørt gennem længere tid i vinterhalvåret. Selvfølgelig lider et sådant køretøj ubødelig skade. Lader man sin VESPA opbevare hos en Vespa-reparatør, er man sikret mod ubehagelige overraskelser, når foråret kommer. Vil man selv sørge for opbevaring, må følgende minimumskrav efterkommes: Kør en rask tur, så motoren bliver varm. Fjern derefter luftfilteret og lad motoren gennem karburatoren suge 50—60 ccm REDEX eller almindelig SAE 30. Stands derefter motoren, fjern tændrøret og hæld ca. 10 ccm af samme olie ind i cylinderen. Drej derefter motoren nogle gange rundt — uden tænding — ved hjælp af kickstarteren. — Olien vil herved fordele sig i cylinder og krumtaphus og overdækker alle indvendige flader med et tyndt lag, der beskytter mod rust og korrosion. Så tappes alt brændstof af karburator og tank — og alle blanke dele smøres ind i syrefrit fedt. Akkumulatoren — hvis sådan findes — bør overlades til et værksted. Og nu klodses VESPA op, så hjulene går fri af jorden, hvorefter luften lukkes ud af ringene.



Fulegaver Ål

Utrættelig forkæmper for større færdselssikkerhed



Propagandachef Ulrik Duurloo

Det er sjældnere, at nogen tager ud på landevejen og slår andre ihjel, end at man tager ud og slår sig selv ihjel, og som passager er der størst risiko for at blive slået ihjel af ens egen chauffør.

Herom fortæller med al ønskelig tydelighed de ulykker, som er sket på hovedvej A1 i løbet af det første år, hvor Rådet for større Færdselssikkerheds færdselsflag vajede på halv stang for de færdselsdræbte på denne blodige strækning mellem København og Esbjerg.

Det er derfor en grundig fejltagelse at tro, at den største fare for at miste livet på en hovedvej består i, at en anden trafikant foretager sig noget vanvittigt.

Firestone

SCOOTERDÆK



en kærkommen
julegave!

Fås også med hvide sider

To henrivende VESPA-piger fra Vespa klub Melbourne pynter VESPA til en klubparade. Med lidt dekorationsfarve, en pensel og et ubestrideligt talent har de nået et smukt resultat.



ÅRHUS SCOOTER



v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

Man må ikke tro, at det udelukkende er ansvarsløse mennesker, som har huseret og derfor på et år dræbt 53 sagesløse trafikanter på hovedvej A 1.

Nej, efter at have undersøgt omstændighederne ved de 47 ulykker, som krævede disse 53 døds ofre, kan det med sikkerhed siges, at ikke færre end 40 omkomne selv havde hovedansvaret for, at de mistede livet. Kun 5 blev dræbt på grund af andres uforsvarlige kørsel.

6 var helt sagesløse. Deres eneste fejl bestod i, at de som passagerer havde betruet deres liv til en af de 40, som også slog sig selv ihjel.

Kun 1 af alle de dræbte, nemlig passageren på en scooter, mistede livet, fordi materiellet svigtede. Det var bagringen, der punkterede. Den dræbte bar ikke styrthjelm.

Alle de øvrige blev dræbt, fordi et menneske begik en fejl. De 40, som selv havde hovedansvaret, blev altså ikke dræbt af andre uansvarlige trafikanter, som rasede af sted uden respekt for deres medtrafikanters liv og førlighed, men de gik selv i døden eller kørte sig selv ihjel.

Tænk engang over, hvad dette vil sige. Det bekræfter, hvad mange længe har hævdede, nemlig at selv om motorkøretøjerne i de fleste tilfælde er dødens redskab på landevejene, så er det langt fra altid, at det er føreren af det motorkøretøj, som slog ihjel, der var den skyldige.

Sandheden er den, at bilisterne oftest

slår sig selv og deres passagerer ihjel, men når en bil dræber en fodgænger, en cyklist eller en knallertkører, så er det i langt de fleste tilfælde fodgængerens, cyklistens eller knallertkørerens egen skyld.

Når det er fortalt, at der i løbet af et år er blevet dræbt 53 mennesker på hovedvej A 1, siden Rådet for større Færdselsikkerhed tog færdselsflagene i anvendelse, vil de fleste vel spørge: »Hvor mange blev dræbt, året før disse flag indgik som et led i færdselspropagandaen?«

Ja, den sørgelige kendsgerning er, at der blev dræbt færre. Året før færdselsflagene havde man 50 ulykker med 51 dræbte, og i den periode, hvor færdselsflagene har været et manedse moment, skete der som beskrevet 47 ulykker med 53 dræbte. Den senere tids tragiske stigning på færdselsdrabene her i landet har altså — uanset færdselsflagene — også kunnet spores på hovedvej A 1.

Måske skyldes det, at færdselsflagene først og fremmest er blevet omfattet som en advarsel til de motorkørende. Når man nu hører, at motorkøretøjerne ganske vist er det instrument, der oftest dræber, men at det langt fra altid er de motorkørende, der er skyld i dødsfaldene, så må fodgængere, knallertkørere og cyklister forstå, at færdselsflagene også er en alvorlig advarsel til dem. Flagene er en advarsel til *alle* vejfarende. Den kan formuleres i to sætninger: »Du må ikke slå ihjel, og kast ikke dit liv bort«.



SCOOTY



Kom trygt til os — vi klarer det hele — gør derfor brug af vor servicevogn.

Efter vinter kommer vår. — Lad os opbevare Deres VESPA - De tjener derved.

FA. 3781

C. F. RICHSVEJ 109, F.

FA. 7755

Generalforsamling i Sønderborg —

Ny formand

V.K. Sønderborg har afholdt ordinær generalforsamling, hvor klubbens formand Preben Knudsen på grund af manglende tid ønskede at fratæde. Klubbens bestyrelse består herefter af: Axel Thomsen, Vissingegade 39, formand. Georg Jensen, Violvej 11, næstformand. Peter Christensen, Engelshøjgade 4 a, kasserer. Egon Wolthers, Kongevej 5, sekretær. Heine Dohrmann, Grundtvigsallé 122.



....der kommer stadig nyt

Klovner er vant til at blive gennemblødt, men Beppo kan ikke indse, at det nødvendigvis skal blive en vane, så derfor tager han paraplyen til hjælp, da han på en regnvejrsdag fra sit hjem i Stafford skulle ind til Olympia i London for at deltage i prøverne til årets juleforestilling.



**GENTOFTE
VESPA
SERVICE**

Aut. værksted
v/ Rud Pedersen



Forsikringskader
Reparationer
Reserve dele
Vejledning
Service
Udstyr



Brogårdsvej 29
(v. Gentofte st.)
Gentofte 1180



Benyt vort værksted
med
moderne Vespa-værktøj

Stort udvalg i tilbehør og reserve dele

Quitza

SALG — BYTTE

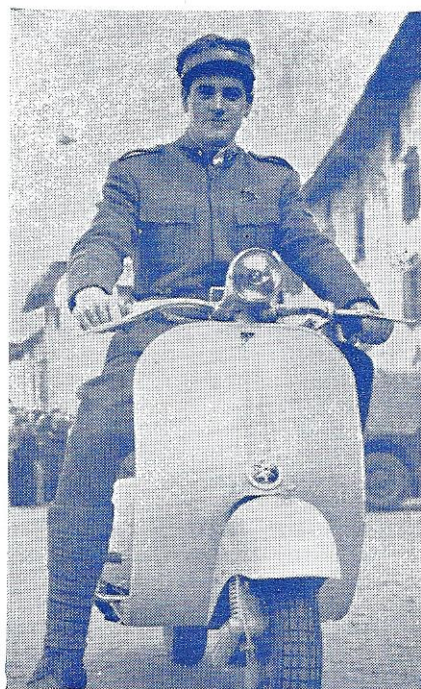
SØNDERBORG - RINGGADE 163-173

Telefon 2 19 25 - kaldenr. 044

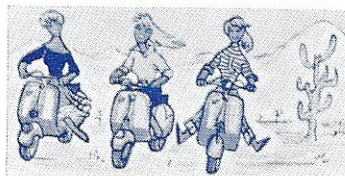
**LAD DERES VESPA
REPARERE NU - -**

Reparationer af enhver art.
Lakering og opretning.
Vinteropbevaring.
Gerne på konto.
Små priser.

½ **BRØNSHØJ MOTORKOMP.**
Frederikssundsvej 267 • Brønshøj



Dette billede af Rock Hudson er taget, medens han opholdt sig i Italien under filmatiseringen af Hemmingway's berømte roman »Farewell to Arms«.



VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AABENRAA

Torsdag d. 10. dec. kl. 20: Vinterunderholdningen fortsætter uå Ungdomshjemmet. Der er altid noget nyt på programmet, tag derfor andre VESPA-interesserede med til en hyggelig aften.

Onsdag d. 16. dec. kl. 20: »Avis-Quiz« og kaffe hos Thorvald P., Nørreport 1. Der quisses om 3 præmier: 1. præmie stor VESPA-plakette, 2. og 3. præmier VESPA-nåle i sølv og emaille. Husk at læse aviserne fra de sidste 8 dage før d. 16.12. d. å.

Klubben ønsker Dansk Vespa Union og samtlige landets Vespa-kluber en rigtig glædelig jul og et godt nytår og håber på et godt VESPA-år 1960.

VESPA KLUB AALBORG

Torsdag d. 3. dec. kl. 20: Stort gåse- og andespil på vandrerhjemmet, Kornblomstvej. Der er masser af fine præmier, og de, der kommer først, får de bedste kort og pladser!

Mandag d. 7. dec. kl. 20: Kegleaften i Aalborghallen.

VESPA KLUB ÅRHUS

EUROVESPA

1959 i Frankrig

120 farvelsbilleder med ledsagende foredrag af præsidenten for D.V.U.

Torsdag d. 3. dec. kl. 20 hos Salling: Eurovespa 59 i Paris. Præsidenten for Dansk VESPA Union, Hans Larsen, viser farvelsbilleder fra sommerens VESPA-begivenhed og tager os med på sight-seeing i Paris såvel dag som nat.

Tirsdag d. 8. dec. kl. 19,30: Kegleaften på keglebanen i Paradisgade. Selv om der skulle være medlemmer, der endnu ikke har været med, kan det nås endnu, mød op!

VESPA KLUB HILLERØD

Lørdag d. 12. dec. kl. 20 i lokalerne på Konfektionsfabriken, Frederiksværksgade 93: På årets sidste mødeaften starter Vespa Klub Hillerøds TV-sender med et afvekslende og fornøjeligt program om dejlige VESPA-stævner. Derefter bliver resultaterne for »Efterårsløbet 1959« bekendtgjort, og præmierne uddelt. Mød derfor op såvel deltagerne i løbet som kontroller og poster. Aftenen slutter med musik og dans, kaffe-bord og billard, så alle muligheder for at tilbringe en virkelig god aften er til stede.

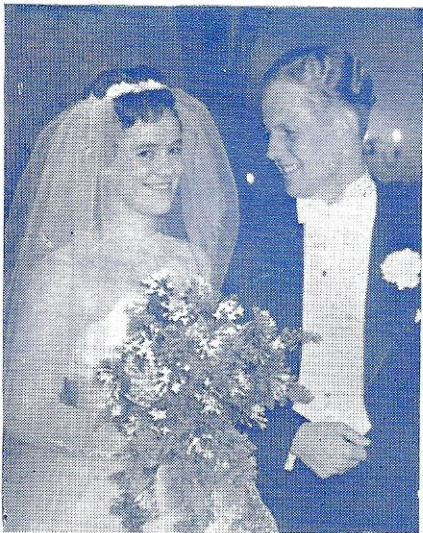
Vespa Klub Hillerød sender i øvrigt såvel sine egne medlemmer som alle danske VESPA-kørere ønsket om en god jul og et godt nytår.

VESPA KLUB HJØRRING

ønsker sine medlemmer god fornøjelse med juleforberedelserne! Vi springer arrangementerne over i denne travle måned og ønsker glædelig jul og på gensyn i det nye år!

VESPA KLUB HORSENS

takker for sæsonen og holder juleferie, idet vi ønsker alle medlemmerne en glædelig jul. Vi kommer igen i 1960 — på gensyn!



Den 31. oktober blev Hanne Gunnensen og Erik Lauridsen viet i København. De er begge interesserede og aktive medlemmer af V.K.K. Vespa Journalen ønsker hjertelig til lykke.

*

Der er stadig sol og varme på de sydlige breddegrader. Er hun mon blevet tørstig, vor skønne sydlandske veninde? Vi ved det ikke, men vi vil ikke råde vore egne kørere til at slukke tørsten på denne måde — det kan give promillebesværligheder.



Lad os få DERES VESPA til opbevaring i vinter

-- så er den i gode hænder, og vi kan give os god tid til evt. reparation og eftersyn, så den er klar til foråret.

Spec. afd. for: **Reparation**
- Opretning - Lakering

JENA-MOTOR

Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 943393



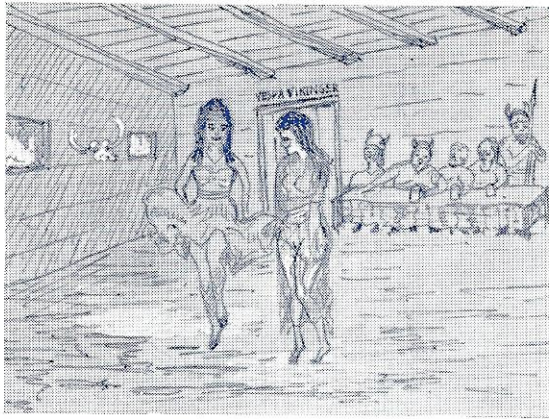
VÆRKSTED
og
RESERVEDELE

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

- ✧ **SALG**
- ✧ **BYTTE**
- ✧ **TILBEHØR**

Strandvej 143 · Hell. 7847 · Hell. 7515

BØRGE ASNØV



VESPA VIKINGERNES VÅRFEST

Kamplurens klare kalden havde ikke længe lydt. Årstiden indbød til indendørs sysler og muntert samvær. Lødskere Lola legede i lette gevandter, mens linhylllet Fylla's friske latter drog vikingetanke til tant. Men mænd málte ej tid til tant og tav, thi VESPA-VIKINGERS VÅRFEST stod stadig i sind.

Sætternissen kan også besøge Vespa Journalen, derfor bringer vi atter adressen på V. K. København: POSTBOX 1530, Brønshøj, telefon nr. 94 56 03.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag d. 3. dec. kl. 20 afholder Vespa Klub København sit store årlige ande- og flæskespil. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg alle 11. Som allerede nævnt i forrige journal parteres den hele gris i flotte præmiestykker, efterhånden som spillet

skrider frem. Som rækkegevinst er udsat hele rulle- og spegepølser, leverpostej og rullestege. Og der bliver hele 2 ekstraspil med usandsynlige flotte præmier — i det sidste spil har et af vore trofaste medlemmer, fru Grete Christensen, udsat 5 (fem) gange vandoudulation fra sin moderne og hyggelige »SALON CHRIS«, Rådhusstræde 17, Byen 2430 — den mondæne salon med de helt rigtige priser og midt i byen, og man kan selv bestemme tidspunktet ved en telefonopringning.

Til trods for store prisstigninger på præmierne holder vi atter i år fast ved de populære priser: 2 kr. for en gennemgående tavle og 3 stk. for 5 kr.

Dette arrangement er det sidste i året 1959 — mød derfor talrigt op. Det er tilladt at tage venner og familie med.

Vi har erfaring for, at vore medlemmer som alle andre mennesker er stærkt optaget i julemåneden, derfor har vi som nævnt ovenfor ikke planlagt andre arrangementer i dec., men vil slutte sæsonen med at ønske vore medlemmer en glædelig jul og et lyst og lykkeligt nytår! Vel mødt i 1960!

Lørdag d. 12. dec. er medlemmer af V.K.K. velkomne hos V. K. Hillerød til præmieuddeling fra »Efterårsløbet 1959«. Se udførligt program under V. K. Hillerød.

VESPA KLUB KØGE

Lørdag d. 12. dec. kl. 19,30 mødes vi hos Jørgen. Det er Helge, der arrangerer denne hyggelige aften, men hvad der ellers skal ske, må du selv komme og se! Vel mødt til årets sidste arrangement, vi holder juleferie og ønsker alle medlemmerne en glædelig jul.

VESPA KLUB NÆSTVED

Mandag d. 14. dec. kl. 19,30: Vi fejrer VESPA-jul på Sass Hotel med fint julehumør og medbringer en pakke til værdi 2-3 kr. Det bliver det eneste arrangement i denne måned, derfor mød op alle!

VESPA KLUB NYKØBING F.

ønsker sine medlemmer en glædelig julefest og alt godt i det nye år, idet man håber på et godt VESPA-år med mange gode ture.

VESPA KLUB ODENSE

Onsdag d. 2. dec. kl. 19,45: Vi kører til Blommenslyst

FØR DE REJSER...

Tegn et SOS International abonnement
— det giver sikkerhed og service



kro til den femte og sidste kegle dyst inden juleferien. Afgang fra Magerløvs.

Onsdag d. 9. dec.: kl. 20 på Lundsgaard: Mogens viser film og farvelsbilleder fra sin ferie 1959 i Tyskland, Schweiz og Italien. Og med denne aften slutter vi årets arrangementer og ønsker alle vore medlemmer en glædelig jul og et godt nytår. På gensyn i 1960, hvor vi atter skal samles om vor fælles ven VESPA.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag d. 5. dec. kl. 18,30 »Hos Bruno«: Som omtalt i forrige nr. fejrer klubben sin stiftelsesfest her og indleder festen med Brunos berømte, store kolde bord. Hvert par bedes medbringe en pakke til mindst 2 kr. værdi som en optakt til julen. Dette stor-slåede arrangement tilbyder klubben sine medlemmer for kun 5 kr. pr. deltager, som naturligvis ikke dækker de virkelige omkostninger. Vi har derfor gjort klubbens tilskud afhængig af rettidig tilmelding — til formanden inden den 2. dec. —, idet senere indløbne tilmeldinger ikke kan forvente tilskud.

Torsdag d. 10. dec. kl. 20: Kegleturneringen i Håndværkerforeningen fortsætter. Husk der er præmier hver spilleaften!

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag d. 6. dec. kl. 14: Det er sikkert for koldt at køre på VESPA, så vi tager ud på en rask travetur med afgang fra Viebæltet for at finde en kro med dejlig varm kaffe.

Onsdag d. 9. dec. kl. 19: Færgevejens skole, hvor kursus i elementært kendskab til VESPA fortsættes. Husk brød, der fås dejlig kaffe for 1 kr.

Torsdag d. 10. dec. kl. 19,30 hos Lili: Vi skal til afslutning å 6-dages løbet i fjernsynet. Tag blødt brød med, så serverer fru Lili kaffen.

Søndag d. 13. dec. kl. 14: Som sidste søndags-arrangement inden juleferien tager vi på travetur til Bregninge mølle for at drikke kaffe. Start fra Viebæltet. Det er også tilladt at køre derop.

Onsdag d. 16. dec. kl. 19: Færgevejens skole. Denne sidste skoleaften inden juleferien tager vi lidt let på det og lidt længere tid til at nyde kaffen.

Og så ønsker bestyrelsen for V.K. Svendborg alle sine medlemmer og alle klubkammerater landet over en rigtig glædelig jul samt et godt nytår!

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdag d. 9. dec. kl. 20 på Strandpavillonen: Advents-fest, hvor hver deltager møder med en julepakke til værdi af ca. 2 kr. Der bliver små gættekonkurrencer med præmier til de heldige. Mød talrigt op til den sidste VESPA-aften i år.

VESPA KLUB VEJLE

vil også give sine medlemmer tid til at hygge sig med juleforberedelser af forskellig art ved at undlade møder i dec. måned. Men vi kommer igen til januar 1960. God jul til alle og glædeligt nytår!



Ved VESPA KLUB EUROPAs kongres i München 9.-12. oktober blev klubbens æresplakette givet til Hans von Stuck, Tyskland, Manuel de Aguillar, Spanien, og præsidenten for Vespa klub Sverrig, Henry Boltenstern. Her præsenterer den smilende grev Boltenstern sin internationale anerkendelse.

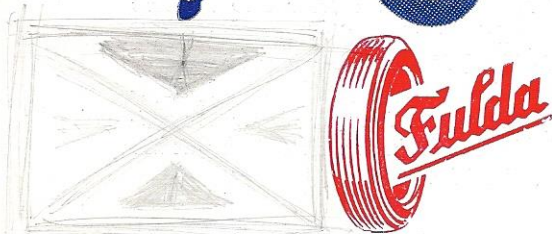
Det bedste dæk
til



Vespa
er GOODYEAR's
Notched Rib 350-8



KORT FORTALT



Vespa Journalen ønsker læserne her i landet og i udlandet en rigtig glædelig jul.

Med støtte fra B.P. og en række Vespa-forhandlere i Syd Afrika har VESPA klub SYDAFRIKA begyndt udgivelsen af et smukt medlemsblad. — Bladet har format som VESPA-JOURNALEN.

Vespa-kørere, der i 1960 enten er på ferie eller på vej gennem Holland, bør vide, at der i Rotterdam afholdes en kæmpeudstilling, Floriade, i dagene 25. marts—25. september. Udstillingen er et led i festligholdelsen af 400 års-dagen for den dyrkede tulipans tilblivelse.

Præsidenten for D.V.U., Hans Larsen, Århus, har under god tilslutning vist sine farvelsbilleder fra Paris med ledsagende foredrag i København, Odense og Næstved.

Lytteglasset bliver let snavset i denne efterårets fugtige tid, og derved nedsættes lysterken ganske betydeligt. Gør det til en regel at aftørre lytteglasset hver dag.

I Dnepropetrovsk i Ukraine bygger Dunlop for tiden en stor fabrik, hvor der er planlagt en årsproduktion på to millioner dæk. Hele anlægget, der skal koste op mod 300 millioner kroner, er tegnet af det britiske firma Dunlop Advisory Service Ltd.

CHAMPION har ladet fremstille et tændrør, som har særlige egenskaber, der giver længere tændrørs-levetid, jævnere og livligere kørsel og gør monteringen lettere og hurtigere. CHAMPION har anvendt en helt ny legering til elektroderne og har konstrueret dette nye tændrør således, at det bliver varmt nok til at brænde olie- og kulaflejringerne væk. Dette betyder, at det ikke skal renses så ofte som almindelige scootertændrør. Den varmemodstandsdygtige legering forhindrer også, at midterelektroden bliver brændt væk. Et ekstra langt topgevind af stål giver god og stærk forbindelse. Endvidere anbringer den særlige gevindlængde gnisten på det helt rigtige sted i forbrændingskammeret, således at man opnår lettere start og den bedste ydelse og økonomi.

Disse nye CHAMPION tændrør opfylder alle de krav, der kan stilles til et scooter-tændrør.

VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, Glumsøvej 9, Brønshøj, tlf. 601225
el. ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af
K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

83
ODENSE
SADOLINSGADE 65