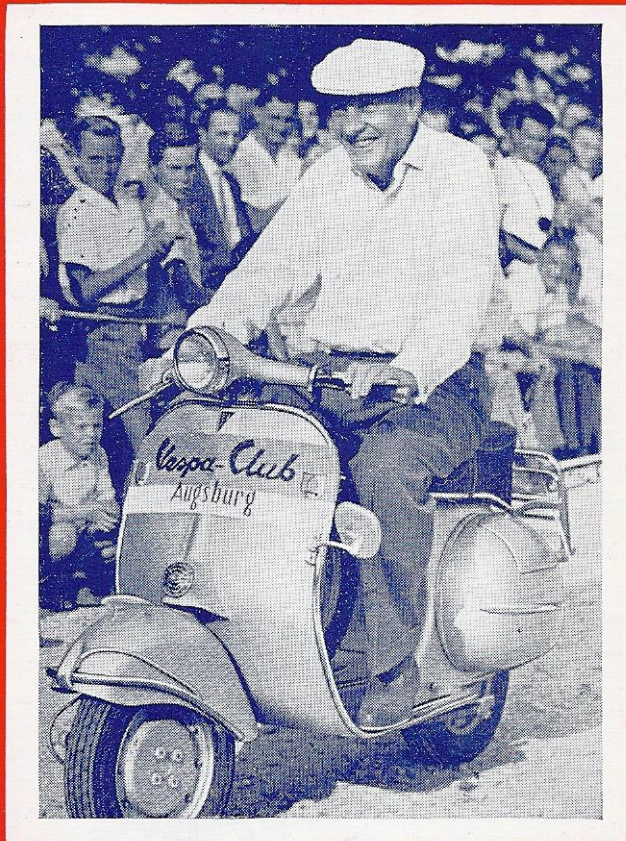




Nr. 2 Febr. 1959 6. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

... nu er det vinter

STYRTBØJLER OG FODHVILERE:

- V 1971 Komb. fodhviler og styrtbøjle... pr. par kr. 48,00
V 1973 Komb. fodhviler og styrtbøjle... pr. par kr. 68,00
V 1974 Komb. fodhviler og styrtbøjle
let kvalitet..... pr. par kr. 38,00
V 1975 Styrtbøjle m/ fodhviler vandret
rundt om skærmen pr. par kr. 65,00
V 1976 Styrtbøjle m/ fodhviler vandret
rundt om skærmen, dobb. rør
med rød refleks pr. par kr. 74,00

VINDSKÆRME:

- V 2201 Vindskærm „Super“ m/ emblem
og flad aluminiumsliste kr. 62,50
V 2204 Vindskærm „Parabrise“ m/ pynteliste
med rød og blå stribe..... kr. 96,00
V 2213 Vindskærm „Sport“ uden forlæder... kr. 58,00

LUFFER TIL STYRET:

- V 1220 Flonelsforet kr. 19,20
V 1221 Lammeskindsforet kr. 36,15



SPØRG HOS



- FORHANDLEREN

Forsidens
billede



Hans Stuck

✧

Den verdenskendte tyske væddeløbskører Hans Stuck von Villiez har overtaget præsidentposten for VESPA klub Tyskland. Ved kongressen i Venezia blev han eenstemmigt indvalgt i den internationale sportskommission. — I sin spontane hyldest til VESPA kørerne i Recklinghausen udtalte Hans Stuck: »Ud af jeres kredse vil arvtagerne til min generations væddeløbsentusiaster komme«. — Hans ord vil sikkert komme til at præge dette års VESPA arbejde i Tyskland.

✧

Problemet omkring de hvide færdselsstriber

-- *Svar fra justitsministeriet*

Kongelig Dansk Automobilklub har rettet henvendelse til justitsministeriet for at få såkaldt ren besked om betydningen af de hvide vejstriber. Herpå har justitsministeriet svaret:

»Det følger af nævnte bekendtgørelses § 40, stk. 2, at overskridelse af en ubrudt spærrelinie under normale færdselsforhold ikke er tilladt, og tilsidesættelse af denne forskrift vil, uanset om bestemmelsen i færdselslovens § 36, stk. 2, om overhaling er tilsidesat, kunne straffes efter færdselslovens § 69, stk. 1, jfr. § 25, stk. 1. Som færdselsforhold, der ikke kan an-

ses for »normale«, kan nævnes forbikørsel af et standset eller parkeret køretøj og af delvise spærringer af vejen som følge af vejarbejde. I disse tilfælde vil overskridelse af spærrelinien, når den iøvrigt sker med fornøden forsigtighed, ikke være strafbar. Derimod kan overhaling selv af et langsomtgående køretøj ikke betegnes som en »unormal« færdselsituation.

Hverken færdselsloven eller vejafmærknings-bekendtgørelsen indeholder regler, der forbyder overhaling ud for en spærrelinie, men uden overskridelse af linien. Om en sådan overhaling er lovlig, må afgøres efter færdselslovens § 36, stk. 2, hvorefter overhaling kun må foretages, når der er fri oversigt over kørebanen og ikke foran eller i uoverskuelig eller brat vejkurve eller foran eller på uoverskuelig bakke.«

Svaret viser en vis imødekommenhed overfor klubbens synspunkter, idet det efter ministerens svar at dømme ikke i sig selv betragtes som en lovovertrædelse at overhale indenfor striberne. Men der er dog ingen tvivl om, at bestyrelsen overfor justitsministerens svar bl. a. vil fremhæve, at vejstriberne er malet med henblik på en nogenlunde hurtig trafik, og at det derfor vil være meningsløst at notere en bilist f. eks. for at overhale et langsomtkørende hestekøretøj ved foden af en bakke, selvom overhalingen indebærer overskridelse af en fuldt optrukken stribe.

— Senere har propagandachef Ulrik Duurloo bl. a. i fjernsynet demonstreret, hvorledes man skal forholde sig på vejbane med hvide striber. Propagandachefen — der også er en stor diplomat — slog fast, at den motorkørende i de enkelte tilfælde måtte skønne, om overhaling kunne finde sted, hvorimod det blev domstolene, der skulle afgøre, om den motorkørendes skøn havde været rigtigt. — Så ved vi det. *cox.*

✧



GØR ALVOR AF DET

Foruden den daglige avis og de ugentlige blade læser De vel også en bog i ny og næ, men når talen er om lovbestemmelser og anden paragraflitteratur, så er det straks en anden sag, hvis man da ikke qua sit erhverv må følge denne form for litteratur. Som motorfører bør man i egen interesse holde sig à jour med de bestemmelser, lovgivningsmagt og andre myndigheder nedfælder på papiret. De har selvfølgelig læst færdselsloven, men prøv så at læse den endnu engang, og De vil opdage, at det slet ikke var nogen dårlig idé - og slet ikke så tør læsning, som mange antager.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. **VESPA** forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

...der er også et autoriseret



værksted i Holmbladsgade 42

Motorgårdens Vespa-Service

Henter og bringer reparationer overalt

SUndby 3736

Så ser vi på muligheder for en VESPA rejse til udlandet i år - - -

Efter beslutning på præsidenternes kongres i Venezia vil der i de lande, som er tilsluttet Vespa club Europa, blive arrangeret stævner med adgang til deltagelse for udlændinge. — Den foreløbige stævnekalender ser ud som følger:

Den 19. marts i Valencia, Spanien.

Den 25.-26. april i Granada, Spanien.

I maj måned er der planlagt følgende:

- 1.- 3.: Eurovespa i Paris, Frankrig.
- 15.-17.: Ralley Féminin i St. Sebastian, Spanien.
- 17.-18.: Ralley i Leoben, Østrig.
- 30.-31.: Ralley i Tyskland.

I juni måned er der planlagt følgende:

- 6.- 7.: Ralley i Diekirch, Luxemburg.
- 14.: Ralley i Saar.
- 14.-21.: Pålidelighedsløbet Tour des 20 Provinces, Spanien.
- 27.-28.: Ralley i Biarritz, Frankrig.

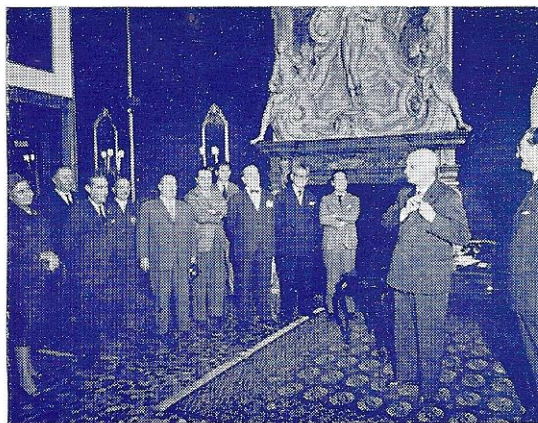
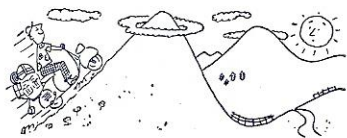
Fra 30. juni til 5. juli køres pålidelighedsløbet Tour des Trois, Mers, Italien.

Den 12. juli: Ralley i Lugano, Svejts.

I september måned er planlagt følgende:

- 4.- 5.: Finalen i Europamesterskabet på VESPA, køres i Monza, Italien.
- 12.-13.: Ralley i Cannes, Frankrig.
- 19.-20.: Ralley i Wien, Østrig.
- 21.-23.: »Fête de l'Amérique«, Oriedo, Spanien.

Den 10.-12. oktober afholdes Spanien: Ralley de la cote du Soleil.



Nyt æresmedlem af VESPA CLUB EUROPA

Ved et besøg på rådhuset i Venezia blev byens borgmester udnævnt til æresmedlem af Vespa club Europa. Borgmesteren fastgør selv emblemet i knapbullet. Billedet er taget i borgmesterens arbejdsværelse.



**VÆRKSTED
og
RESERVEDELE**

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

- ☆ **SALG**
- ☆ **BYTTE**
- ☆ **TILBEHØR**

Strandvej 143 · Hell. 7847 · Hell. 7515

**BØRGE
ASNØV**



Mens vi her må doje den mørke vintertid, har man ved sydlige grænsestationer dejligt solskinsvejr. Her passerer en deltager i et VESPA criterium en fransk-italiensk grænsestation. — Men snart har vi lyse tider, og drømmen om langturen på VESPA kan blive til virkelighed.



Rart at vide...

Enhver VESPA kører er vidende om, at der i glat og fugtigt føre skal udvises den allerstørste forsigtighed, og at brug af bremses indskrænkes til et minimum. — Skal bremserne bruges, bør man altid bruge *begge* bremses. Vore firehjulede medtrafikanter har bedre bremsevilkår; men dog ikke så gode, som manden bag rattet måske mener at kunne regne med. »Automobil Revue« i Svejs skrives om bremsestrækningen ved kørsel på glatte veje.

Ved 30 km/t er bremsestrækningen på tør vej 13 meter og bremsetiden 2 sekunder. På isglat vej øges bremselængden til 31 meter og bremsetiden til 6,6 sekunder ved samme hastighed. Ved 50 km/t bruger man 2,7 sekunder og 26 meter om at bremse på tør vej, men 10,3 sekunder og 78 meter på isglat vej. Ved 80 km/t skal man have 53 meter og 3,8 sekunder for at bremse på tør vej, men 186 meter og 15,8 sekunder på glat vej.

der er afmærket med indmundingslinier?

I et radioforedrag medio december 58 meddelte propagandachef Ulrik Duurloc svar på 9 aktuelle færdselsproblemer. Et af spørgsmålene var stillet af politikommissær Rostbøll i Aalborg, og det lød således:

»Har man pligt til at nedsætte hastigheden under passage af en sidevej, der er afmærket med indmundingslinier?«

Propagandachefen svarede i sit radioforedrag:

Jeg citerer nu nøjagtigt det svar, som politiet har givet på spørgsmålet:

Man har efter færdselslovens § 35 pligt til at holde en passende lav fart ved vej kryds, og i færdselslovens forstand er det også tale om et vejkryds, selv om de

VELLØV



Drejer det sig om


i

AALBORG

så går vi til

VELLØV

SANKELMARKSGADE 11
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

kun er en mindre vej, der munder ud i en mere befærdet færdselsåre.

Det vil med andre ord sige, at det under alle omstændigheder vil være ulovligt at holde de helt store hastigheder forbi vejudmundinger, også selv om disse udmundinger er forsynet med indmundingslinier.

Noget andet er, at motorføreren, som er vidende om, at de veje, der udmunder i den hovedfærdselsåre, han kører ad, er forsynet med indmundingslinier, må have lov til at gå ud fra, at sidevejstrafikanterne respekterer indmundingslinierne, og at de med andre ord overholder forskriften i færdselslovens § 37, stk. 4, hvor der står, at den, der kører fra en vej med ringe trafik ind på en åbenbart mere betydende vej, skal vise særlig forsigtighed og i rimelig udstrækning lade trafikken på den anden vej passere først.

Motorføreren på hovedfærdselsåren må således have lov at gå ud fra, at han ikke fra sidevejene udsættes for pludselige »flankeangreb«, som nødvendiggør bratte opbremsninger, og det skulle derfor ikke være nødvendigt at forlange hans hastighed sat urimelig langt ned, når han nærmer sig disse sidevejsmundinger.



Nu også i England...

Det er behageligt at være motorkørende i England. Medtrafikanternes hjælp-somhed er enestående, og trods de ofte meget smalle, men gode veje, afvikles trafikken med hensyntagen til andre medborgere. — Denne tingenes tilstand har dog ikke kunnet hindre, at krav om motorveje blev fremført i takt med intensivering af trafikken. England har nu fået sin første motorvej på strækningen London—Birmingham, hvor omkørselsvejen ved Preston er fuldført, medens den øvrige strækning ventes færdiggjort til efteråret.

Morskab i klubberne

*Under rubrikken
Vespa-aktivitet
annoncerer mange
klubber med den
fornejlige sport,
at slå katten af
tønden - på VESPA.
Vi ønsker alle
deltagere rigtig god
fornejlse - - -*



NU KUN



og Vespa-udstyr
i Københavns største
SPECIALFORRETNING
KØB - SALG - BYTTE



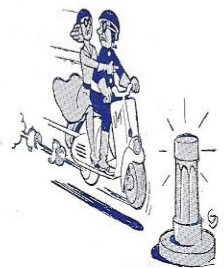
Fr.sundsvej 82 — TA 6893
Afd.: Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93



V. K. ÅRHUS
 stiftet 23. august 1953

5-års fest
 lørdag den 7. februar i
 »Salling«s tagrestaurant
 kl. 19,00

← Mange dejlige ture på VESPA har gennem årene bundet medlemmerne til klubben. — Med tidligere formand Viggo Lindhard på flojen er man klar til start fra Rådhuspladsen.



V.K. Århus var aldrig bange for at møde en forhindring - - -

V.K. Århus's bestyrelse i »jubileumsåret«. — Der er sket den ændring, at Viola Christensen er indtrådt i stedet for Torsten Christensen, der måtte passe sine studier på Seminariet.



Og det skete, at nogle blev så glade for hinanden, at der blev bryllup ud af det. Ved sådanne lejligheder modte medlemmerne altid talsterkt frem uanset vejret - og selvfølgelig på VESPA.



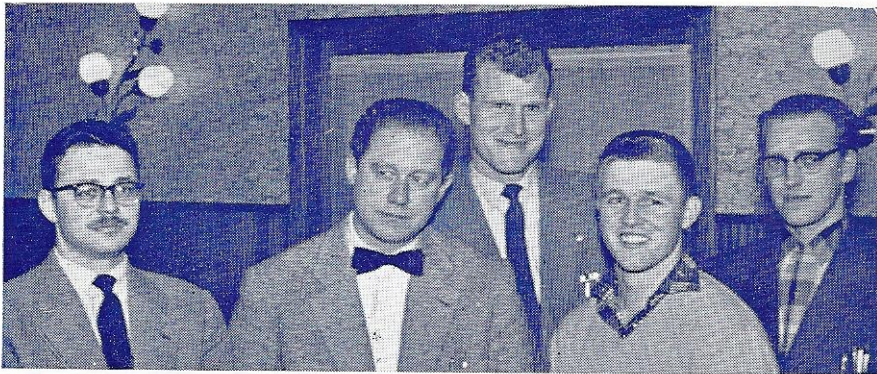
ÅRHUS SCOOTER
 v. E. Skaaning - Studsgade 31 - Telf. 2 21 48

Ny Vespa **ÅRHUS SCOOTER**

ÅRHUS SCOOTER
 v. E. Skaaning - Studsgade 31 - Telf. 2 21 48



V. K. Århus's bestyrelse i „jubilaumsåret”. — Der er sket den ændring, at Viola Christensen er indtrådt i stedet for Torsten Christensen, der måtte passe sine studier på Seminariet.



ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

Ny Vespa **ÅR**



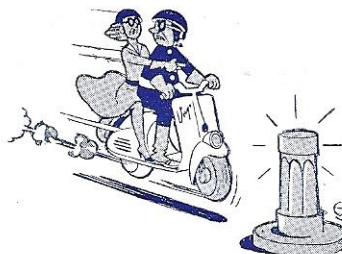
V. K. ÅRHUS

stiftet 23. august 1953

5-års fest

lørdag den 7. februar i
»Salling«s tagrestaurant
kl. 19,00

← Mange dejlige ture på VESPA har gennem årene bundet medlemmerne til klubben. — Med tidligere formand Viggo Lindhard på flojen er man klar til start fra Rådhuspladsen.



V. K. Århus var aldrig bange for at møde en forhindring - - -

Og det skete, at nogle blev så glade for hinanden, at der blev bryllup ud af det. Ved sådanne lejligheder mødte medlemmerne altid talstærkt frem uanset vejret - og selvfølgelig på VESPA.

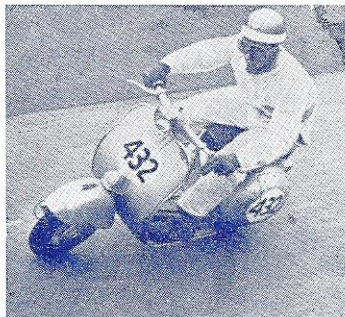


HUS SCOOTER

ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

I FARTENS TIDSALDER



Begrænsning af hastigheden

I en leder beskæftiger bladet »Motor« sig indgående med justitsministeriets forslag til en hastighedsbegrænsning og skriver bl. a.:

Der kunne være grund til at nævne den indvirkning, en fartbegrænsning ville få på vej- og gadenettet. Jo lavere hastigheden sættes, jo flere køretøjer vil der — ved de hastigheder, der her er tale om — blive ophobet på en given strækning. Trafikpresset vil stige unødigt og bringe vanskeligheder for trafikafviklingen. Denne erfaring har man gjort flere steder i udlandet, hvor man har måttet opgive at få hastighedsbegrænsningerne strikte overholdt, da færdselen så gik uhjælpeligt i hårdknude.



Ferie og fest i Holland

Mange af VESPA JOURNALENS læsere har spurgt redaktionen, om det kunne lade sig gøre at få oplysninger om VESPA stævner i Holland, hvis centrale beliggenhed i Europa gav gode muligheder for ferierejser for danske VESPA kørere. — Vi har spurgt generalsekretær I. Laane i VESPA klub Holland, og han svarer, at der ved en række VESPA stæv-

ner i Holland for året 1959 vil blive adgang for udlændinge, og at han meget gerne ser danske VESPA kørere ved disse stævner. — Den hollandske stævnekalender ser ud som følger:

Marts:

30. Rallye de printemps. V. C. Breda.

April:

25.-26. Rallye d'Ouverture de la saison, V. C. Sittard.

Maj:

17.-18. Rallye, V. C. Groningen.

17.-18. Camping Rallye, V. C. Heerlen.

18. Rallye, V. C. Roosendaal.

23.-24. Rallye (begrænset deltagerantal), V. C. Zutphen.

30.-31. Rallye des plus beau scooters, V. C. Deventer.

Juni:

13.-14. Rallye de la Ville de Textile, V. C. Enschede.

20.-21. Rallye, V. C. Zierikzee.

20.-21. »Lentejool« rallye, V. C. Nijmegen.

27.-28. Camping Rallye, V. C. Arnhem.

Juli:

5. Rallye »De Ruyter«, V. C. Walcheren.

11.-12. Rallye de Nuit, V. C. Den Haag.

25.-26. Rallye (begrænset deltagerantal) V. C. Amersfoort.

September:

5.- 6. »Twentse Ros« Rallye, V. C. Hengelo.

Interesserede kan skrive direkte til Vespa klub Holland, *Ter Hoffsteedeweg 9, Overveen, Holland.* — Alle hovedsprog kan benyttes. — Holland har mange gode campingpladser. Vi kan anbefale »Sandvoerde« tæt ved havet og byen Zandvoort samt »Beekhuizen« nær ved byen Arnhem. Begge pladser giver rabat til VESPA kørere.

Skolepatruljer

Under festlighederne i forbindelse med skolepatruljernes 10-års fødselsdag den 10. januar blev *Kongelig Dansk Automobil Klub's* udmærkelsestegn i sølv overrakt til 82 medlemmer af skolepatruljerne, som har gjort mindst 2-års upåklagelig tjeneste og herunder vist usædvanligt initiativ og ganske særlig forståelse for patruljetjenesten.

Endvidere skete der det usædvanlige, at 2 patruljemedlemmer fik tildelt udmærkelsestegnet i guld, som uden hensyntagen til tjenestetidens længde bliver givet til patruljemedlemmer, der ved snarrådig optræden direkte har reddet en kammerat eller en anden trafikant fra at blive kørt ned og derved lemlæstet og dræbt i trafikken, samt til patruljemedlemmer som på anden måde har ydet en ganske ekstraordinær indsats.

Det drejer sig om Inge Quordrup Jensen, som er elev i Elverhøjens skole i Herlev, og Bent Georg Holm, som er elev i Søborg skole.

Inge gjorde tjeneste ved overgangen på Ringvejen i Herlev, da en af hendes kammerater, som var på cykel, smuttede udenom hendes armspærring og kørte ud på vejen. I samme øjeblik kom en scooter med stor hastighed, men Inge løb ud på vejen og greb fat i drengen, hvorved han undgik at blive kørt ned og kvæstet.

En dag, da Bent gjorde tjeneste uden for sin skole, opdagede han pludselig en bil, i hvilken der kun sad en lille pige, som kom kørende ned ad den stærkt skrånede Søborg Hovedgade. Bent sprang til og fik vognen standset, hvorefter de øvrige patruljemedlemmer holdt vognen, medens Bent fik tilkaldt føreren, som var inde i Søborg bank. Det er vanskeligt at overse, hvad der var sket, hvis Bent ikke havde formået at stoppe vognen, og Bent fortjener derfor at få Kongelig Dansk Automobil Klub's udmærkelsesnål i guld.

COX...



Personalet i firmaet S. Møller Christensen A/S, Aarhus, var den 23. december af præsidenten for Dansk Vespa Union indbudt til et glas portvin og kager som en ringe anerkendelse for den ildhu, hvormed trykning og ekspedition af VESPA JOURNALEN finder sted. — Vort billede viser personalet i selskab med præsidenten og fru Ella. Til højre i billedet har vi direktør P. Willadsen og faktor H. Jensen. — Der var rigtig julestemning. —



Det bedste dæk
til



Vespa
er GOODYEAR's
Notched Rib 350-8



HVOR DER ER VILJE - - - er der også en vej

En af vore meget aktive VESPA-formænd, som med mellemrum kan blive uvenner med kalenderen, hvad angår indsendelse af stof til VESPA JOURNALEN, skriver til os: »Nu er den gal igen med tidspunktet, men der sker så meget her, at tiden løber fra os. — Jeg håber redaktionen bærer over med os denne gang også; — næste gang skal vi nok huske at indsende inden den 15. i måneden«. — Redaktionen har tilgivet — også denne gang.



Hun holder balancen!

Vel kan det være svært med to hjul, når vejbanen er fyldt med is og sne — ja ofte med huller — men langsom fart og den største agtpågivenhed kan godt klare problemet - - - det mener i hvert fald vor søde VESPA pige her på billedet.



12

Berømt skuespiller i ny rolle



»Harry Motor«, alias skuespilleren Buster Larsen, har trukket lod om de 50 gavekort på kr. 50,—, som Rådet for større Færdselssikkerhed udsatte i anledning af kampagnen: »Man må se fa-

Aut. Vespaforhandler



Garagekompagniet A/S

Løvenørnsgade 12

Tlf. 2 26 00 HORSENS Tlf. 2 26 00

ren og undgå den», og som motorkørere, der lod deres lygter kontrollere på værkstederne, havde en chance for at vinde. Gavekortene, der er tilsendt vindere, kan anvendes som betaling på værkstederne.

Da ikke alle motorkørere, der lod deres lygter kontrollere, kunne afse tid til at få udfyldt det kort, som skulle anvendes ved lodtrækningen, har det været vanskeligt for rådet helt præcist at fastslå, hvor mange der lod deres lygter kontrollere på de ca. 2.500 organiserede værksteder, der deltog i kampagnen, men stikprøver gør det klart, at det i hvert fald må dreje sig om mellem 120 og 140.000.

På henvend 90 pct. af køretøjerne var der noget at rette, enten i forbindelse med lygteindstillingen eller selve den elektriske installation, men værkstederne hævder, at det kun er meget få, der ikke har ladet de nødvendige reparationer og udskiftninger foretage. Herefter kan VESPA kørerne formentlig køre på landevejene uden at blive blændet af forkert indstillede lygter, og det er alle enige om at prise som en stor behagelighed. — Og hvad Deres egen lygteføring angår — så er den jo allerede bragt i orden — eller skulle der være en enkelt, som endnu kun har tænkt på at besøge VESPA reparatøren i det kvarters tid, en korrektion varer?



SPEEDOIL

Et middel af værdi for motorens tilstand og levetid

Når det drejer sig om tilsætningsmidler til brændstoffet, er de fleste af os vist skeptisk indstillet.

Man må imidlertid glæde sig over, at det i andre lande så kendte additiv SPEEDOIL nu også kan fås her i landet.

Om dette middel findes der et uhyre omfattende prøvningsmateriale af så autori-

tativ karakter, at man simpelthen må acceptere det.

Som flere måske ved, har man i Tyskland den såkaldte »Schwindelmittelverordnung«, hvorefter alle tilskudsmidler til motorbrændsel skal underkastes en autoritativ prøve. For SPEEDOIL's vedkommende blev denne udført af »Institut für Kraftfahrwesen« ved den tekniske højskole i Dresden under ledelse af professor dr. ing. G. Beck.

Denne meget omfattende beretning viste bl. a., at SPEEDOIL reducerede cylinder-sliddet med ca. 55 %, hvilket svarer til en fordobling af motorens levetid mellem udboringerne.

Vi har endvidere gennemgået en lige så omfattende beretning om undersøgelser, der er foretaget af tre af Sveriges mest ansete eksperter på motorområdet, professorerne E. Hubbendick og Evert Norlin og tekn. dr. N. Gustafsson. Også her fastslås den betydelige forbedring af motorens levetid og ydeevne.

SPEEDOIL er alkalisk og neutraliserer derigennem kondensvandets indhold af tærende svovlsyrer, som opstår ved brændstoffets forbrænding. Når man som motor-

GENTOFTE SERVICE
Aut. værksted  Rud Pedersen

Brogårdsvej 29 (v. Gentofte st.)

Opbevaring - Reparationer - Service
Reserve dele - Vejledning
Forsikringskader - Udstyr

Ring:
GE 1180



mand ved, at netop disse syreangreb er den væsentligste årsag til, at en forbrændingsmotors levetid — i sammenligning med andre »maskiner« — i virkeligheden er ret kort, er der grund til at være særlig opmærksom overfor et middel, hvis egenskaber mod dette onde er klart dokumenteret.

SPEEDOIL indholder tillige midler, der opløser de begyndelser, der binder sod- og kokspartikler og holder derved forbrændingskammeret og stemplerne rene til gavn for motorens økonomi og almentilstand. At SPEEDOIL tillige emulgerer kondensvandet til et smøremiddel, der smører stemplerne fra det første slag og giver ventilsmøring, har knap så stor betydning for totaktsmotorer, der jo får tilført olie gennem brændstoffet. — SPEEDOIL har størst betydning ved koldstart og koldkørsel, og netop en scooter bruges jo ofte til kortere strækninger, hvor motoren må arbejde en forholdsvis stor del af sin tid uden at være oppe på fuld driftstemperatur.



VESPA-AKTIVITET

V. K. Aalborg

Mandag den 9. februar kl. 20: Kegleaften i Aalborghallen.

Onsdag den 11. februar: Filmsaften på »Ungdomsgården«, Kornblomstvej, kl. 20, hvor der vises 2 farvefilm: »Øst for Suez« og »Fodfæste i Antarktis«, sidstnævnte handler om nordpolsekspeditionen i 1958.

Onsdag den 25. februar kl. 20: Kegleaften i Aalborghallen.

NB! Reserver allerede nu lørdag den 4. april, hvor klubben fejrer sin 5 års fødselsdag!

V. K. Århus

Lørdag den 7. februar afholder klubben sin traditionelle vinterfest, der i år tillige markerer klubbens 5-årige beståen. Der er således lagt op til jubilæumsfest, hvis nærmere program bliver tilsendt medlemmerne direkte.

Søndag den 15. februar kl. 10: Travetur til Skovmøllen med start fra sporvognsremisen, Dalgas Avenue.

Gratis rejse til Norge

kan alle klubbens medlemmer være med til at vinde, såfremt alle møder op til en filmsforevisning i februar måned. Filmens titel er: »Fra byernes by til midnattsolens land«, en blændende tur gennem Belgien, Holland, Tyskland og Danmark til Norge, og vi oplever bl. a. Sørlandets århundgamle kultur — laksefiskeri og meget andet.

Da vi endnu ikke kan oplyse tidspunktet for denne filmsaften, vil klubben udsende særlig meddelelse til samtlige medlemmer herom.

Dette bliver den helt store aften, og vi håber at se alle medlemmerne.

V. K. Horsens

Onsdag den 18. februar kl. 20 på Rytterkroen: Vintersammenkomst med filmsforevisning og hyggelig samvær. Mød op — og tag sommerens fotos med. Vi drøfter forårets ture — forslag fra medlemmerne modtages gerne.

Ved filmsforevisningen den 18. vises bl. a. farvefilmen fra INDIANER-STÆVNET i Odense.

V. K. Kolding

Onsdag d. 18. februar kl. 20 på Slotskroen: VERDENSUDSTILLINGEN I BRUXELLES og EUROVESPA 1958

Farvelysbilledforedrag ved præsidenten for Dansk VESPA Union, Hans Larsen.

Kolding samt omliggende klubber til at komme til stede: Haderslev, Vejle, Fredericia o. a. Aftenen slutter med gratis kaffe-bord. Tag venner og bekendte med og mød talrigt op!

V. K. København

Mandag den 9. februar kl. 13,30: Efter veloverstået fødselsdagsfest mødes vi atter til et traditionsbetonet arrangement på Kirke Værløse kro, hvor vi slår katten af tønden på VESPA, hvis vejret tillader det — i modsat fald foregår tøndeslagningen (til fods) i den dejligt opvarmede sal. Der bliver ligesom sidste år 2 tønder — en let og elegant lille en for det såkaldte svage køn og en rigtig »mandetønde« for gutterne. Det nye indslag i festen i år er, at der er »noget inden i« tønden! Når strabadserne er overstået, er det tid til en kop kaffe med »Faster Lavns boller« til.

Torsdag den 19. februar kl. 20: 4. runde i sæsonens kegleturnering på Herlev kro. Alle kan som sædvanligt deltage, uagtet man ikke ønsker at deltage i den fortløbende turnering, og der er fine præmier — og gode forbindelser, hvis vejret fortsætter, som det er begyndt i 1959.

Torsdag den 26. februar kl. 19,30 præcis skal vi atter opleve et af vore succesfyldte arrangementer, idet vi er indbudt til at besøge SHELL. Mødested: hovedindgangen til Shell-huset, hjørnet af V. Farimagsgade og Kampmannsgade. Det anbefales at møde præcist, da der eringsmæssigt er stor tilstrømning til disse interessante og lærerige aftener, hvor vi efter demonstrationen er Shells gæster ved en kop kaffe.

V. K. Nykøbing F.

Søndag den 8. februar kl. 14: Igen i år mødes vi i Auto-Compagniets gård for at slå katten af tønden, og vi vil meget gerne se alle medlemmer den dag.

Søndag den 22. februar tager vi med bussen til Marielyst, hvor vi traver en rask tur, og der bliver også tid til en kop kaffe på »Nørrevang« for dem, der ønsker det. Bussen kører fra »Hollandsgård« kl. 14, og vi er i Nykøbing kl. 17.



Brudeparret Jytte og Erik Johansen fra V. K. Odense fotograferet da de forlod Fredens Kirke i Odense. — V. J. ønsker hjertelig til lykke.

V. K. Odense

Søndag den 8. februar kl. 14: Stor fastelavnsshow i restaurant »Carislund«.

Torsdag den 12. februar kl. 20: Vi fortsætter med kegleaftenerne, men mødestedet er Næsbyhovedskovens restaurant. Der er varme i lokalet ved siden af keglebanerne, og linie 5 går fra Flakhaven kl. 19,30.

Torsdag den 26. februar kl. 20: Kegleaften samme sted som ovenfor. — Se iøvrigt »GNISTEN«.

V. K. Randers

Torsdag den 5. februar kl. 20: Kegleturneringen fortsætter.

Lørdag den 14. februar kl. 18,30:

VINTERFEST »HOS BRUNO«

Vi byder på middag bestående af:

Fiskefilet Calypso,

Kalvefilet Española

Dessert surprise (overraskelse)

Alt dette får I for 6 kr. pro persona — vel mødt den 14.!

Torsdag den 26. februar kl. 20: Filmsaften hos fa. Bjerregaard & Noe A/S. Kaffe »Hos Bruno«.

Torsdag den 5. marts kl. 20: Ordinær generalforsamling iflg. lovene. På »Rosen«.

V. K. Svendborg

Onsdag den 4. februar kl. 19 mødes vi alle hos Rich. Møller, VESPA-forhandleren i Svendborg, hvor vi får undervisning i »førstehjælp«, hvis VESPA en dag skulle strejke. Mød talrigt op til denne interessante aften!

Søndag den 15. februar: Det er sikkert stadigvæk for koldt at køre, så vi tager på travetur ud i det blå. Mødested på Viebæltet kl. 13,30. — Og vi skal nok finde et sted at drikke eftermiddagskaffen!

Lørdag den 28. februar kl. 19,30: Denne aften mødes vi på Borgen, hvor Odense Vespa Klub's formand, Mogens Julstrøm, vil vise os nogle lysbilleder med ledsagende foredrag fra en tur på VESPA til Tyskland og Schweiz. Der slutes af med fælles kaffebord — og så er det jo lørdag aften, det kunne jo være, der var stemning for at tage en tur op i byen og danse lidt.

V. K. Sønderborg

Onsdag den 11. februar: Lysbilleddemonstration af VESPA ved Aksel Thomsen. Derefter fælles kaffebord.

Ved klubbens ordinære generalforsamling den 14. januar var alle valg genvalg, og aftenen sluttede med lysbilledforedrag ved Kynde Christensen og Birger Vosgerau fra en tur til Schweiz.

V. K. Vejle

Søndag den 8. februar kl. 14: Travetur til Bøgekroen.

Mandag den 23. februar kl. 20 på Rådhuskroen: Klubaften.



Forlovelse

Den populære og travle formand for Vespa klub Horsens, E. Møller Petersen, og den kendte scooterkører Annelise Hofmann Hansen, Vespa klub Århus, har benyttet de fredfyldte juledage til at forlove sig. — Vi ved, at mange venner af de to flittige Vespa-kørere ønsker lykke og held for den forbindelse, som her er indgået, og til disse ønsker føjer sig Vespa Journalens hjerteligste lykønskninger.



VESPA til de 16-18 årige

Fra Sverige meddeles, at man der vil skabe muligheder for, at 16-18 årige vil kunne komme til at køre VESPA, idet der fra Italien vil blive importeret en VESPA, som vejer under 75 kg, den vægtgrænse, der i Sverige er sat for motorkøretøjer, som må benyttes af de nævnte unge aldersklasser.

Snarrådig

I det glatte føre, som januar måned bød på, blev der brug for de motorførendes snarrådighed. En lastbilchauffør, der med sin tunge 18 tons lastvogn med påhængsvogn passerede hovedvej 10 syd for Kolding, kørte i grøften, hvorved han spærrede den halve vejbane. Ulykken skete om aftenen. Chaufføren tændte derfor bål af oliemættet twist midt på vejen for at advare andre trafikanter. — Overordentlig betænksomt gjort.



Vejsnavs stjæler lys

En VESPA kan på vinterdage med megen fugt i luften og grus på vejene under en enkelt længere køretur blive fuldstændig oversprøjtet med vejsnavs. — Det er vigtigt at mærke sig, at et sådant lag snavs nedsætter lygtens effektivitet ganske betydeligt. Husk derfor at aftørre lygteglasset og glem ikke, at baglygten også bør aftørres af hensyn til andre trafikanter.

VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11, Gentofte eller ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

**K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa**

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus.

Reserveret postvæsenet

83
ODENSE
SADOLINSGADE 65