



Nr. 3 Marts 1959 6. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

... nu til foråret

VOKS

LAK

TÆNDRØR

REDEX

FORLYGTEPÆRER

PÆRER til STOP- og BAGLYGTE

FIRESTONE DÆK

SLANGER

HVIDE DÆKSIDER

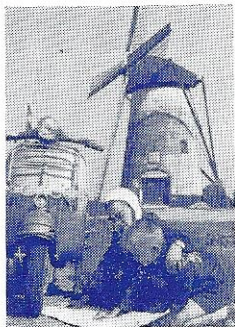
Deres forhandler har alt, hvad De skal bruge til at gøre scooteren klar til forårets og sommerens glæder



Forsidens

billede

Orientering



Selv med gode kort kan det være svært at finde vej. Her hjælper en kvik dreng en hollandsk Vespa-pige med orienteringen.

Nationalt VESPA-stævne i pinsedagene 16-17-18. maj i Hillerød.

Læs program i V. J. april nr.

Vespa klub Sverige har også et medlemsblad, som kaldes »Vespisten«. Bladet udkommer fire gange årligt og bringer nyt fra Vespa klub Europas medlemslande og nyt fra klubbernes aktivitet. — Hvad det sidste angår, kan det kun beklages, at klubberne tilsyneladende er gået i vinterhi. — Den alsidige præsident Henrik Boltenstern har da også givet sit mishag til kende i følgende nytårshilsen til de svenske VESPA-kørere:

Hallå alla klubbar i Svea rike. Ni äro tillsammans för närvarande 21 st. Oslagbara alltså. Men Ni äro också oslagbara i tysthet. Inte den minsta lilla nyhet eller berättelse om Er aktivitet ha vi hört. Visserligen är Vespan ett tyst fordon, men de som sitter på dem måste inte därför vara aldeles moltysta. Få vi be om lite insändare om Er program eller vad Ni för övrigt har för Er. Något gör Ni väl alltid. Se till att denna spalt blir full av klubnyheter till år 1959. Och så önskar jag Er alla ett Gott Nytt år.

Henrik Boltenstern.

Dansk Autoværns effektivitet

Det internationale tidsskrift for færdselssikkerhed »International Road Safety and Traffic Review«, som udgives af den internationale sammenslutning af automobiler O.T.A., bringer en artikel om autoværn, skrevet af politikommissær P. C. Meldgaard-Larsen, lederen af rigspolitichefens færdselspatruljer. Politikommissæren skriver specielt om »Dansk Autoværn«, der som bekendt kan ses næsten overalt i verden, og giver et interessant eksempel på dette autoværns effektivitet. I et bestemt sving på Hovedvej 10 omkom 15 mennesker, medens endnu flere blev alvorligt kvæstet, før »Dansk Autoværn« blev opstillet i 1938. — Efter opstillingen af autoværnet blev antallet af alvorlige ulykker reduceret til 3, som alle ramte motorcykler.



DET ER ERFARINGEN,
DER TÆLLER!



Stort udvalg i
brugte og istand-
gjorte VESPA.
Små afdrag.
Bedste byttepris.

N. J. STRANDBERG
& Sønner

P. Bangsvej 76
GO 29 15
Godthåbsvej 109A
GO 29 91
Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44

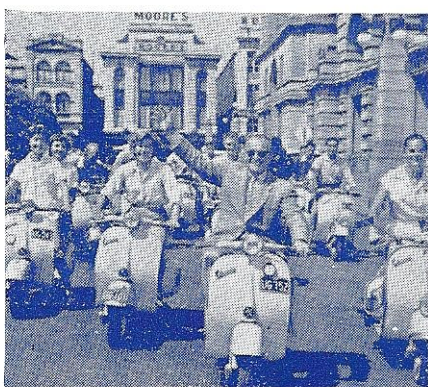
Tal med
os om
VESPA

Aut. Vespaforhandler



F. F. Hesselberg ^{A/S}

HADERSLEV — TLF. 2 36 50



Hilsen fra Australien! — En rar onkel er på tur med en yndig flok af unge, muntre piger på VESPA. — Der er rigtig kommet gang i klublivet i den fjerne verdensdel, hvor salget af VESPA er stærkt stigende. — Vort billede er hentet fra »Piaggio« bladet.

Aut. Vespaforhandler



Aarhus Scooter

v/ E. Skaaning

Studsøgade 31 - Tlf. 2 21 48

De solgte deres VESPA

De var unge og glade — livet gik let for dem begge i det arbejde, som gav dem en god og sikker økonomisk tilværelse. — Han var en anset håndværker, der ikke kendte til ledighed, og hun havde kontorarbejde, som ganske vist ikke var så højt betalt, men til gengæld fyldte dagen for hende, til han kom hjem. Han var ikke spor »vred ung mand«, og hun var så langt fra at være »vred ung pige«. — De havde været gift nogle år. Ved sparsommelighed i den daglige husførelse havde de efterhånden sparet så mange penge sammen, at de kunne få råd til eget motorkøretøj — og det blev en VESPA.

Der fulgte en vidunderlig tid. Med VESPA kunne de nyde friheden sammen i naturen. Små udflugter om aftenen og længere ture i week-enden blev oplevelser til glæde for dem begge.

I ferietiden tog de på tur til det sydlige udland — jo, det var dejligt — og det var billigt.

Men en dag skete det.

Som noget, der havde ligget i luften hele tiden, var de begge kommet i en venskabelig diskussion om det ønskelige i at blive kørende i egen bil. — De kunne jo begynde med en brugt. Det voldte svære overvejelser, men en skønne dag blev VESPA, der nu var et par år gammel, solgt i en byttehandel med en brugt bil.

Den første glæde som ny bilejer fik frit løb til en begyndelse; men forbavsende hurtigt opdagede de begge forskellen på den »nye« bils økonomi og de omkostninger, der havde været forbundet med at køre VESPA. Bilreparationerne var kostbare, driften var dyrere, end de havde regnet med — der var ikke læn-

gere den glæde ved at tage på tur sammen, som før fyldte tilværelsen.

Således var der nu gået et års tid, indtil hun en dag, efter at have betalt en regning på bilreparation, som havde måttet vente nogle måneder, sagde til ham, at det ville være rart, om de blot havde haft deres VESPA igen.

Der var denne gang ikke langt fra tanke til handling. Bilen blev solgt, ganske vist med tab, og en ny VESPA blev købt.

Og fra den dag var der atter glæde ved at have eget motorkøretøj...

cox.



Cykel og scooter...

Statens trafiksikkerhedsråd i Sverrig har udsendt en beretning, hvoraf det bl. a. fremgår, at et meget stort antal færdselsulykker sker ved sammenstød mellem motorkøretøjer og cykler, der kører i samme retning på mørke veje eller i aftenskumringen.

I over en trediedel af de registrerede tilfælde var årsagen den, at cyklister svingede over vejen uden forudgående tegning.

En anden kategori af trafikulykker har direkte adresse til danske VESPA købere. Det drejer sig om de svenske grusveje, som i forvejen kan være besværlige at passere, men som i vejsving frembyder den største fare for tohjulede køretøjer, hvis ikke farten nedsættes væsentlig, inden man går ind i svinget.



**Nationalt VESPA-stævne
i pinsedagene 16.17.18. maj
i Hillerød.
Læs program i V. J. april nr.**



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE VÆRKSTED ✱ STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



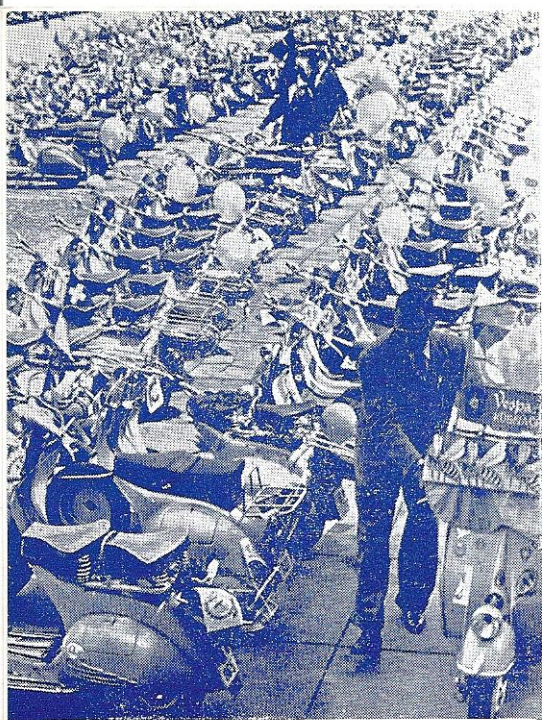
Paris har haft oversvømmelse. I slutningen af januar gik Seinen over sine bredder og skabte trafikvanskeligheder i tilstødende kvarterer. Vort billede viser en VESPA-kører på en parisisk forstadsboulevard forsøgende at passere vandmasserne.



Autoriseret
VESPA-værksted

BRØNSHØJ MOTOR A/S

Frederikssundsvej 267 - Brønshøj
Bella 5502



VESPA så langt øjet rækker. — Her ser De en parkeringsplads under et af de mange stævner, hvor VESPA-kørere mødes for gennem et par dages festligt samvær at nyde tilværelsens varianter efter et godt planlagt program. — Tiden går raskt mod foråret, og inden længe skal vi selv være med i de store sammenkomster. — Her i Danmark må vi begrænse antallet af større arrangementer, men til gengæld har vi også kunnet glæde os over god tilslutning fra ukuelige VESPA-entusiaster. — VESPA-JOURNALEN har bragt i erfarings, at Dansk Vespa Union har planer om et stort anlagt stævne i Hillerød i pinsedagene 17. og 18. maj i år. — I vort april og maj nummer gives der orientering om dette stævne.

VESPA på det danske motormarked

En foreløbig opgørelse over indregistreringen af nye motorkøretøjer viser, at der er indregistreret omkring 3000 scooters af alle mærker i året 1958. Af disse scooters var halvdelen VESPA. — Behøver vi egentlig at sige mere.

Godt nyt fra Østrig

To vigtige nye del-strækninger af den store autobane Salzburg-Wien er nu blevet åbnet for trafikken, nemlig afsnittene fra Wienerwald-landsbyen St. Christophen ved Wiens byporte til Pöchlarn ved Donau og fra Ennsdorf til Sattledt.

Åbningen af de nye strækninger har bl. a. betydet en lettelse i trafikken ved Linz/Donau, som den nye vej fører udenom.



5-års fest i V.K. Århus

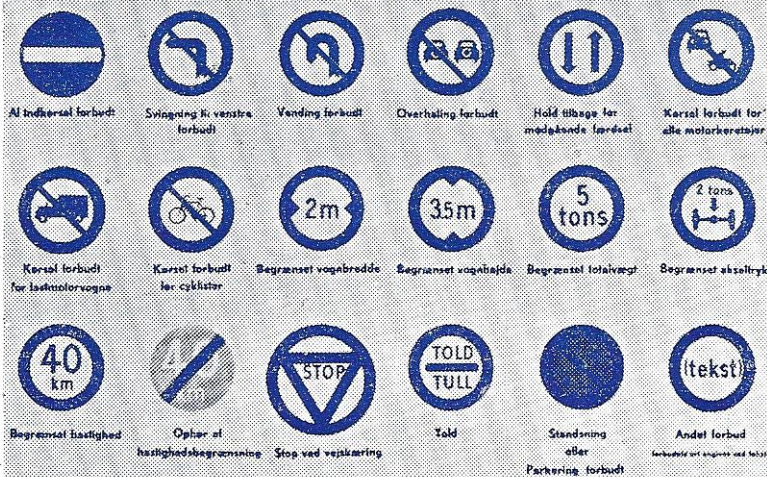
Henved hundrede deltagere havde taget plads ved festbordet i »Salling«s tagrestaurant den 7. februar, da næstformanden for VESPA klub Århus, Børge Christensen, bød velkommen. — Et par timer gik med at nyde bordets glæder — festsange, forfattet af den snart landskendte »Gotte«, gjorde stor og fortjent lykke — og ind imellem blev præsenteret et væld af gaver, uddelt efter forskellige lotterimønstre — alt kædet sammen til en fornøjelig helhed af formanden, William Sørensen, i rund, vennsæl og oplagt person. — Selvfølgelig blev der også holdt tale. Præsidenten var her på hjemmebane; men klarede alligevel bifaldet i hus, så der kunne slutes af med et kraftigt besvaret leve for V.K. Århus.

Alle VESPA forhandlere i Århus havde skænket gaver, og fra Kongelig Dansk Automobil Klubs landsforbund var der sendt smukke blomster. — Tidligere formand, Viggo Lindhard, sendte telegrafisk hilsen.

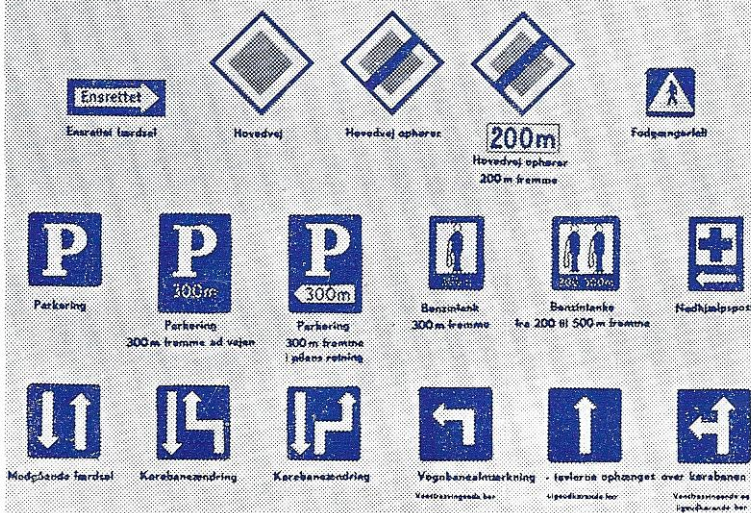
Som tak for aldrig svigtende VESPA aktivitet og interesse modtog William Sørensen af præsidenten en papirkniv af moseeg og med indlagt hveps i sølv og emaille.

Og så blev der danset til langt ud på natten.

FORBUDSTAVLER



ANVISNINGSTAVLER



Udsendt af STORRE FÆRDELSSEKKEHED i samarbejde med BP OLIE-KOMPAGNIET %

Selv den mest drevne motorsfører kan komme i tvivl med hensyn til betydningen af de mange forskellige tavler, der tjener til at regulere færdselen. — Vi bringer her »Forbudstavler« og »Anvis-

ningstavler«. Læg en lineal eller et stykke papir over tavlernes tekst og kontroller så, om De kan huske dem alle. — Hvis ikke, er tiden inde til en oversidning.

Stilfuld fest på »Bellahøj«, da V.K. København fejrede sin fem års fødselsdag

Det var ikke alene borddækning, servering og den udsøgte middag i »Bellahøj«s selskabslokaler den 31. januar, som skabte den gode feststemning, det var lige så meget den vilje og lyst, hvormed både medlemmer og gæster var mødt frem for at få en aften ud af det. — Bestyrelsen sled bravt, for at alle programpunkter kunne blive afviklet med præcision — og det lykkedes over al forventning. — Der blev holdt taler af direktør Andreas B. Rothe fra Bülow, af formanden H. O. Paulsen, af Hans Fischer, som overrakte klubben et gavebrev af ny orden, og af »Jakob«.

Præsidenten, der sammen med fru Ella var blandt klubbens gæster, mindede i causerende form om den betydning, en solid medlemsskare har for en forenings trivsel. — Blomster og gaver var strømmet ind til festen. — Med en blomsterhilsen havde Kongelig Dansk Automobil Klubs landsforbund sendt et brev, som vi finder anledning til at gengive her:

Til bestyrelsen for V. K. København!

På KDAK's Landsforbund's vegne beder jeg Vespa Klub Københavns bestyrelse og alle klubbens medlemmer modtage de hjerteligste lykønskninger i anledning af klubbens første runde fødselsdag.

Der har jo praktisk talt i alle de 5 år, klubben har eksisteret, bestået et nært samarbejde mellem VKK og KDAK — et samarbejde, som blev udbygget ved Landsforbundets stiftelse 1956, og som i den forløbne tid er blevet yderligere udbygget derved, at VKK's medlemmer — ikke mindst takket være formandens og unionspræsidentens indsats ved forhandlingsbordet — i stadigt stigende omfang

har fået adgang til forskellige serviceformer gennem KDAK's turistafdeling.

KDAK og KDAK's Landsforbund har på sin side glædet sig over dette samarbejde. Ikke mindst er den støtte, Vespa kørerne gennem tilslutningen til Landsforbundet yder til det motorpolitiske arbejde, af stor værdi, og jeg vil gerne med disse linier udtrykke håbet om held og fremgang for Vespa Klub København i årene, der kommer, og håbet om, at klubben langt ud i fremtiden må have held til at varetage de københavnske Vespi-ster's interesser på samme fortrinlige måde som hidtil.

Med venlig hilsen,
KDAK's Landsforbund
M. Baré,
landssekretær.

Klubbens første formand Hans Fischer og klubbens nuværende formand, hovedkasserer H. O. Paulsen modtog af præsidenten Dansk Vespa Unions anerkendelse i form af en papirkniv udført i moseeg med indlagt hveps i sølv og emaille.



Et alvorord

»Kør langsomt og kør med fornuft«, sagde den nyvalgte præsident for Vespa klub Tyskland, Hans Stuck, ved nationalkongressen i Augsburg.

Disse ord kan lyde ejendommelige i munden på en mand, som i de sidste 30 år har sat 37 hastighedsrekorder, vundet 3 Europamesterskaber og et bjergmesterskab, og som har vundet ikke mindre end 507 sejre ved automobilvæddeløb — men der er ikke tvivl om, at Hans Stuck har ret i sit råd til Vespa-kørere som til andre motortrafikanter.

Farten i dag koster for meget i menneskeliv, i skæbner og i materielle værdier.



BESKYTTELSE DER VARER -

Standse for rødt lys

Sene aftenvandrere på Central Avenue i Yonkers, en New York-forstad, ville næppe tro hverken øjne eller øren for nogen tid siden. Jo, det var virkelig en løbsk hest midt i bilernes højborg. Og den havde en splinterny sulky efter sig. Det var den 4-årige travet »Perry Mac«, der var løbet fra sin staldmand på Yonkers Raceway travbanen, og som nu var ude at luften sig.

Men så skete det forunderlige. — Da Perry nåede hen til et stort kryds, Mile Square Road løber på tværs, var der til alt held et rødt stopsignal for den. Og det adlød Perry aldeles omgående.

Den stillede sig op og ventede på grønt, men i mellemtiden tog en rask mand affære.



Også fest i Randers

Vinterfesten »hos Bruno« havde samlet fuldt hus af trofaste VESPA køre og passagerer. — Formanden Orla Sørensen takkede for den interesse, medlemmerne havde vist klubbens arrangementer. — Præsidenten og fru Ella deltog i festen. — Efter solist-optræden var der bal til over midnat. — V. K. Randers vil også i år indbyde til orienteringsstævne.

→
Solen står højt på en skyfri himmel, og medens skærslipperens bredskyggede hat skaber et nødøftigt værn mod de brændende stråler, anbringer han sig på bug, mens han giver en kundes kniv en sidste afpudsning på en håndsten. — Situationen er hentet i Venezuela. — Køretøjet er vel knapt så romantisk som vore kendte trillebøje, men til gengæld kan der sikker betjenes en langt større kundekreds.

GENTOFTE SERVICE
Aut. værksted  Rud Pedersen

Brogårdsvej 29 (v. Gentofte st.)

Opbevaring - Reparationer - Service
Reserve dele - Vejledning
Forsikringskader - Udstyr

Ring:
GE 1180



OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobiloil**



Nu kom den — VESPA GRAN LUXE 1959 model

Den nye VESPA GRAN LUXE 1959 er bemærkelsesværdig ikke alene for det smukke og moderniserede ydre, men også ved væsentlige fornyelser i motorkonstruktionen, som udnytter ikke alene de senest kendte to-takt erfaringer, men også omfatter et helt nyt patenteret takthjulsystem, som muliggør brugen af en billigere og magrere brændstoffblanding med kun 2 pct. olie; større holdbarhed og dermed følgende lavere vedligeholdelsesomkostninger, og endelig større elasticitet i motorens ydeevne.

Introduktioner af nye, moderne konstruktioner, som allerede med succes er gennemprøvet på VESPA POPOLINO, har forøget køretøjets styrke, komfort og driftssikkerhed samtidig med, at det er lykkedes at reducere egenvægten kende-

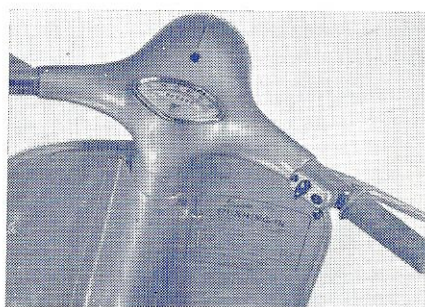
ligt. Også det elektriske anlæg er forbedret med en ny kombineret bag- og stoplygte, forbedret forlygte, som giver ypperligt lys på vejbanen, ny forbedret ensretter og stærkere svinghjuls magnet.

Mange andre ting er forbedret: den udvendige gearvælger er blevet indkapslet og er således beskyttet mod støv og snavs

fra vejbanen, chokeren er anbragt let tilgængelig under forsadden og er fuldt regulerbar o. m. a.

Med hensyn til udseendet bemærker man det nye strømlinede chassis, et nyt ovalt speedometer med tydeligt aflæselig skala, gummimatte på den forhøjede del af bundskjoldet og de nye, smukke hjul med bremsetromler og deraf følgende stærkt forbedret bremseevne.

Alt i alt en VESPA-nyhed i særklasse.



VELLØV



Drejer det sig om



i

AALBORG

så går vi til

VELLØV

SANKELMARKSGADE 11

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

35 kroner for en pakke cerutter - -

Opmærksomme læsere vil andetsteds i journalen have bemærket, at vi nu har oprettet VESPA KLUB GRØNLAND, og på Island kører ca. en snes VESPA — fortæller tidl. bestyrelsesmedlem i V.K.K., Axel Petersen, som for tiden dygtiggør sig i Reykjavik — så hvem ved, vi kan måske snart præsentere Dem for VESPA KLUB ISLAND!

Axel har i et brev hjem fortalt lidt om forholdene i al almindelighed på Island, men hvorfor ikke bruge Axels egne ord:

»..... jeg har jo min uundværlige VESPA med herop, og den går fint på sildeolie. — Jeg skal blive her et år og måtte derfor betale 1000 kr. i depositum for at få den med ind i landet samt en specialforsikring, der kostede 254,— kr. og er gyldig til 1. maj, så kan jeg køre med danske plader.

Her foregår trafikken i venstre side, og der er ingen, der viser af — utroligt det går godt — folk griner, når jeg rækker hånden ud. 5 l benzin og $\frac{1}{4}$ l olie koster 17,— kr., det er ca. 3 kr. i danske penge, det spiller ingen rolle, når jeg har ca. 3.500,— kr. om ugen, og vi har den gode ordning heroppe, at skatten er trukket fra.

Af den lille snes VESPA, der kører her, er 2 G.S., resten Super. Men her findes mærkeligt nok ingen reservedele, de sætter en FORD-motor i — i stedet for at hovedreparere.

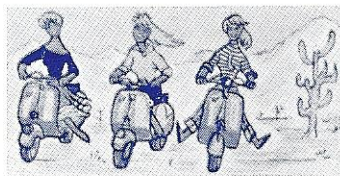
Vejnetter i byen, som er på størrelse med Esbjerg, er fint asfalteret, men uden for byen består vejmateriallet af fasttromlede slagger med store huller, så der tør jeg ikke vove mig ud før til foråret.

Det er et skønt land med en storslået natur, dejlige frie forhold, alle, både høje og lave, er dus, men sproget lyder i alt fald for mig som den noksom bekendte halssygdom, men jeg begynder dog at

kunne forstå lidt. De fleste taler dansk, som er tvunget fag i skolerne. Alle aviser og ugeblade fra Danmark kommer herop, ganske vist en dag gamle, men lige velkomne. B.T. koster f. eks. 4,50 kr., ja, det er en hård pris, men kaffe koster 11,00 kr. for $\frac{1}{2}$ kg, og det er meget billigt. Cigaretterne er af amerikansk oprindelse til 13,00 kr., mens cigarerne er danske. 10 cerutter — ret gode — koster 35,00 kr., ja, man er lige ved at få et chock de første dage — men det er gået over. Den officielle kurs er 2,48, men en dansk krone handles »sort« til 8,00 isl. kr. — Jeg kan hver måned sende 550,— d. kr. hjem.....«

Axel Petersen slutter sit interessante brev med mange venlige islandske VESPA hilsener, og meddeler samtidig sin adresse, hvis nogen skulle få lyst til at skikke et par ord did:

Axel Petersen, Håtún 39, Reykjavik, Island.



V. K. Aalborg

Onsdag den 11. marts kl. 20: Kegleaften i Aalborgghallen.

Onsdag den 25. marts kl. 20: Kegleaften i Aalborgghallen.

I sidste nr. af journalen bad vi jer reservere 4. april til klubbens fødselsdagsfest, og nu skal det da heller ikke holdes skjult længere, at det efter utrætteligt forarbejde er lykkedes at stable et festprogram på benene, hvor der er taget hensyn til, at alle medlemmer skal kunne deltage, idet hverken tidspunktet eller pris vil kunne afskrække nogen:

Lørdag den 4. april kl. 19 på
SKOVKROENS JÆGERSTUE

Der serveres den store luksus kroanretning samt 1 pilsner og 1 snaps, og prisen er kun 8,50 kr. incl. drikkepenge. Vi har

sørget for fin-fin dansemusik, små konkurrencer o. m. a. Kromanden er skuespiller og vil underholde os med forskellige prøver på sit talent.

Hver enkelt medlem vil få nærmere besked om fristen for tilmeldelse, og det er vel unødvendigt at tilføje, at bestyrelsen venter den helt store tilstrømning til FORÅRETS BEGIVENHED I AALBORG

V. K. Århus

Torsdag den 5. marts kl. 20 hos Salling: FRA BYERNES BY TIL MIDNATSSOLENS LAND, norsk film om Europavej 3. A/S Norgesruten Hirtshals har udsat 50 norgesbilletter, som klubben trækker lod om. — Entré 1 kr.

Torsdag den 19. marts kl. 20 mødes vi igen hos Salling: »1958 i farver«, farvelysbilleder fra klubbens ture i sommeren 1958. Forhåbentlig kan vi også denne aften vise »Indianerfilmen fra Odense«.

V. K. Fredericia

Ang. vor VINTER-SAMMENSKUDEFEST vil nærmere meddelelse tilgå medlemmerne direkte.

Vi tillader os at minde de medlemmer, der endnu ikke har fået betalt deres kontingent til klubben, om snarest at få dette forhold bragt i orden, da VESPA-JOURNALEN ellers vil blive afmeldt.

V. K. Haderslev

Onsdag den 11. marts på cafe Skott: Generalforsamling kl. 20. Dagsorden på mødet.

V. K. Hjørring

Vi kan sikkert nok blive enige om, at vi begynder at længes efter vore dejlige ture ud i naturen på VESPA. For ligesom at få en forsmag på dette har vi arrangeret en bustur til Tversted-søerne. Vi vil her trave i naturen og bagefter mødes på kroen til kaffe.

Turen har vi planlagt, fordi vi fik indtryk af, at sidste tur — i lighed med denne — gjorde lykke hos de desværre for få fremmødte medlemmer — snyd derfor ikke for denne oplevelse.

Vi starter søndag den 8. marts kl. 9,00 fra Springvandspladsen, hjemkomst kl. ca. 12,30. Vel mødt!

V. K. Horsens

Onsdag den 4. marts kl. 19,45: Vi mødes til et lille spil kegler på keglebanen ved Bygholm.

Tirsdag den 17. marts kl. 19,45 på Horsens Turistbureau i Kattesundet: JØRGEN PETERSEN tager os med på en blændende tur i Tyskland til det skønne Schwarzwald. Alle medlemmerne må i egen interesse møde op, det bliver en af de helt uforglemmelige aftener.

V. K. Holsteinsborg, Grønland

Vort billede fra Grønland viser formanden for Vespa-klub Holsteinsborg — Thorbjørn Andersen og fru Mimi. Parret blev viet den 7. december f.å. — Fru Mimi var iført sælskindsbukser og broderede kamikker. Den farvestrålende krave var rigt perlebesat. — Thorbjørn Andersen bar hvid anorak og mørke benklæder. Vespa Journalen ønsker hjertelig til lykke.



V. K. Kolding

Torsdag den 12. marts kl. 19,15 fra Sdr. Torv: Vi kører ud til Bramdrup Skovkro til en pot kegler.

Lørdag den 21. marts kl. 14,45 også fra Sdr. Torv: På VESPA ud i det blå. Vi regner med at være hjemme igen kl. ca. 18.

V. K. København

Søndag den 8. marts mødes vi ved Frederiksberg runddel kl. 13,30 præcis. Alle VESPA-køretøjerne parkeres her, og eftermiddagsturen foretages til føds. Men tag fotoapparatet med, der udsættes præmie for dagens bedste billede.

Torsdag den 19. marts: Kegleaften på de nye keglebaner på Herlev kro kl. 20. Det er 5. og næstsidste kegleaften, og der er stadigvæk fine præmier til aftenens bedste dame og herre. Husk, at man er velkommen til at deltage for en enkelt aften, hvis man ikke ønsker at være med i den fortløbende kegleturnering.

Skærtorsdag den 26. marts: Til denne dag skal VESPA være ude af mølposen, for vi skal på indkøbstur til Sverige, hvor torsdag ikke er hellig — men en ganske almindelig hverdag. Mødested er Tuborg havn kl. 9,30 præcis, og bestyrelsen har sørget for pladsbestilling til køretøjerne. Lad os derfor få samling over feltet til den fastsatte tid — der er trængsel på denne dag. Medlemmerne er ganske sikkert kendt med de skattemæssige fordele, der knytter sig til indkøb af nydelsesmidler af enhver art ombord, så det går vi let henover og anmoder kun om, at tankene er fyldt op med benzin, DK skilt i orden, motorpapirerne med i lommen, så bliver det til en udbytterig VESPA-TUR. Vel mødt!

V. K. Nykøbing F.

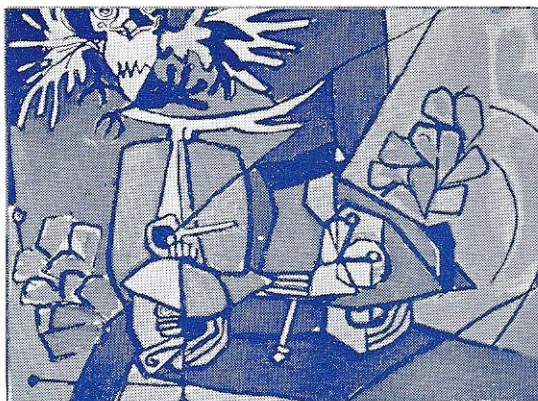
Torsdag den 5. marts kl. 19,30 mødes vi til klubaften hos Hanne og Karen, Pontopidansgade 26. »Tag minderne med hjem« — fotograf Henning Petersen fortæller om amatørfotografering, evt. lysbilleder.

Mandag den 23. marts kl. 19,30 får vi besøg af repr. Roar Madsen fra »Kastrol olie«, som vil vise film fra væddeløb og tulipanløb. Det bliver i NAVERHULEN på restaurant Ritz, og det er tilladt at tage venner med. Bestyrelsen venter stor tilslutning til denne fine aften.

V. K. Odense

Torsdag den 12. marts kl. 20,00: Sæsonens sidste kegleaften i »Næsbyhovedskovens restaurant« under Kaj Barsøe's ledelse. Mød talrigt op, for vi giver dobbelt antal points denne aften. Der bliver præmieuddeling ved festen lørdag den 21. — NB. Linie 5 går som sædvanligt fra Flakhaven kl. 19,30.

Søndag den 15. marts kl. 13,30: Under Jørgen »Nyborg«s ledelse ta'r vi Vespa ud på en lille rask tur til Berlin og drikker



Således opfatter Pedro Picasso en VESPA — malet som det absolutte maleri, hvor flader, linier, vinkler og farver alene har ordet. »Underbevidstheden må ind i maleriet, men kan kun komme det, når bevidsthed, vilje og forstand bringes til tavsbed og sjælen skaber spontant«. Det synes klart, at VESPAs harmoniske linieføring har udøvet et så stærkt pres på kunstnerens underbevidsthed, at billedet — også af andre — kan iagttages som forestillende en VESPA.



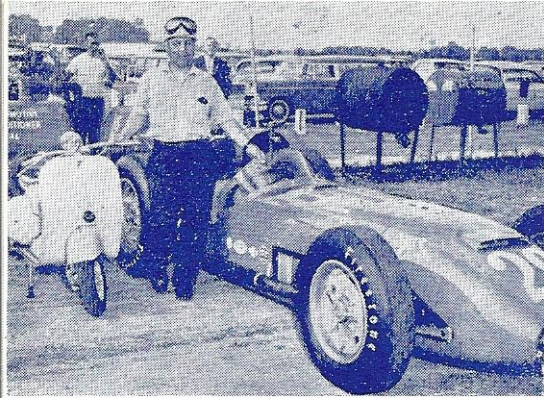
**VÆRKSTED
og
RESERVEDELE**

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

✧ **SALG**
✧ **BYTTE**
✧ **TILBEHØR**

Strandvej 143 · Hell. 7847 · Hell. 7515

**BØRGE
ASNOV**



Kort tid efter, at den engelske væddeløbskører, Mike Hawthorn, overfor verdenspressen havde udtalt, at han aldrig mere ville køre væddeløb, dræbtes han ved en færdselsulykke syd for London. — Tilfældet gav ny næring til diskussionen om det hensigtsmæssige i afholdelse af bilvæddeløb. — Men der køres stadig på verdens væddeløbsbaner. — Her ser vi den amerikanske væddeløbskører Paul Russo ved sin væddeløbsbil. Når dagens træning er forbi, tager han sin VESPA og nyder hjemturen med nedsat hastighed.



2. juledag blev Else Christiansen og Finn Høegh Pedersen fra V. K. Randers viet i Sct. Peters Kirke. - V. J. ønsker hjertelig til lykke.

kaffe på »Mørkenborg« eller »Kom-igenkro« undervejs. Der udleveres gratis flyvebilletter før starten fra »hangaren« på ESSO-stationen i Mageløse.

Torsdag den 19. marts kl. 19,30: Generalforsamling på »Lundsgård« i Nørregade. Dagsorden: 1. Valg af dirigent. 2. Formandens beretning. 3. Kassererens beretning. 4. Valg af formand og 2 bestyrelsesmedlemmer samt 1 revisor. 5. Eventuelt. Stof, som ønskes optaget under eventuelt, må være formanden i hænde senest lørdag den 14.

14

Lørdag den 21. marts kl. 18,30: Vi har engageret succes-orkestret fra vor fødselsdags- og efterårsfest, Ove Ramons trio, til en ny fest, nemlig en forårs- og jævndøgnfest i restaurant »Carlslund« i Fruens Bøge. Tag madpakken med, find dine udsøgte specialiteter, der bliver ikke byttet madpakker denne gang. Sim sidste gang vil vi også denne aften arrangere små morsomme konkurrencer såsom kvit eller dobbelt og, nej, vi vil ikke røbe mere, men sige: »Kom selv og vær med« medbringende dit gode humør. Og hvad koster det? Kun kr. 7,50 pr. tunge incl. 1 øl/sodavand, kaffe med brød samt adgang til dansegulvet. Og så bliver der uddeling af præmier fra kegleturneringen.

V. K. Randers

KENDER DU DIN VESPA 100 %? Hvis ikke, så slut op om de 3 motorkurser, klubben afholder i denne måned hos Bjerregaard & Noe A/S, hvor Verner gennemgår VESPA og giver tips.

Mandag den 2. marts kl. 19 hos Bjerregaard & Noe: Motorkursus.

Torsdag den 5. marts kl. 19,30 på Rosen: Ordinær generalforsamling. Efter denne vil præsidenten for Dansk VESPA Union, Hans Larsen, vise sine farvelysbilleder fra EUROVESPA 58 og verdensudstillingen i Bruxelles.

Mandag den 9. marts kl. 19 hos Bjerregaard & Noe: Motorkursus.

Torsdag den 12. marts kl. 20 hos Else Marie: Kegleturneringen fortsætter.

Mandag den 16. marts kl. 19 hos Bjerregaard & Noe: Motorkursus.

Søndag den 22. marts kl. 13,30: Travetur til Fladbro. Vi starter som sædvv. fra Wilhelm Thomsens Plads.

Torsdag den 2. april kl. 20 »Hos Bruno«: Orienteringsløb på papiret. Løbsledelse: Mogens.



V. K. Svendborg har ikke ladet sig slå ud af vinterkølden, men gennemført de populære onsdagsture. Her er medlemmerne klar til start.

V. K. Svendborg

Lørdag den 14. marts kl. 14,15: Vi samles hos Lili, hvor vi deponerer vore frokostpakker, for nu skal vi nemlig på besøg hos SVENDBORG BRYGHUS. Alle, som har besøgt slige steder, ved, at man ikke plejer at være tørstige efter rundgangen, derimod måske en smule brødflove, så vi starter fodturen hjem til Lili og fortærer de dersteds i forvejen anbragte madpakker. Det bliver en af de fine dage, og selvom det er lidt tidligt, forventer vi stor tilslutning. Bryghuset kan ikke modtage os senere end kl. 14,30, de vil også gerne holde week-end. Kom, som du er! og lad VESPA holde fridag.

Søndag den 22. marts kl. 14 er mødestedet igen Viebæltet. Vi håber på forårsvejr og kører til Hundstrup kro og drikker kaffe.

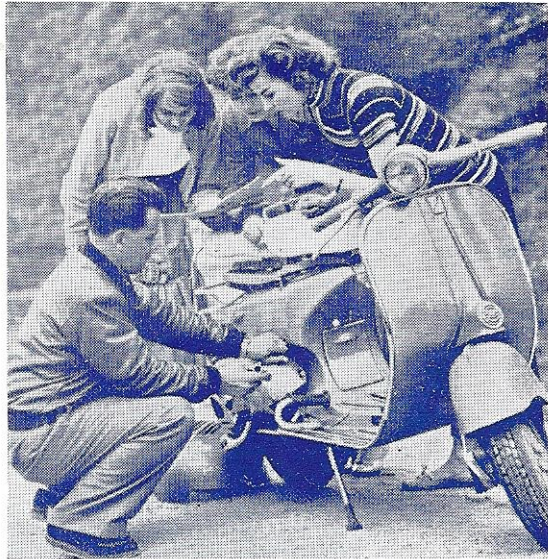


Fru Lili Rasmussen, der som bekendt er formand for V.K. Svendborg, er her fotograferet sammen med sin bestyrelse.

V. K. Sønderborg

Onsdag den 18. marts kl. 20 er der KLUB-AFTEN på »Strandpavillonen«. Vel mødt allesammen!

Se i øvrigt i kassen hos QUITZAU, der kunne jo komme noget nyt!



Ved hjælp af instruktionsbogen og en flink lærer stifter vore tre søde VESPA piger bekendtskab med de allernødvendigste ting på en VESPA-motor. Det er jo også rart at kunne hjælpe sig selv i en given situation.

V. K. Vejle

Påsken falder tidligt i år, nemlig i denne måned, og for at give medlemmerne lejlighed til at pleje familielivet har vi kun et punkt på programmet for marts, nemlig

Søndag den 15. marts kl. 14: Travetur til BØGEKROEN med start fra Kirketorvet. Til gengæld forventer vi at se samtlige medlemmer til denne friske forårstravetur, som bliver indledning til sæsonens mange VESPA-arrangementer.

SPAR TID UNDER REPARATION

Lånemotor monteres Deres VESPA,
medens vi hovedreparerer - - -

Alle reparationer udføres af dygtige fagfolk

FA. 3781

FA. 7755

SCOOTY
C. F. RICHSVEJ 109, F.

Strejker den
— husk vor
servicevogn



KORT FORTALT



I Värmlandsgade på Amager har »Caltex« indviet en helt igennem moderne service station som et led i et samlet byggeri til 1¼ million kroner.

Kørelærerne gør i denne vinter en alvorlig indsats for at få elever til at tage kørekort i vintermånederne. — Den nye motorfører vil derved få de ubehageligheder, dårligt vejr og fedtet vejbane kan byde, ind på livet med det samme.

Højesteret har i to domme fra august 1958 ikendt alvorlig straf og fortabelse af kørekort for motorførere, som på hensynsløs måde havde overskredet de hvide færdselsstriber.

I større byområder over det ganske land har myndighederne indledt en ny praksis for anbringelse af skilte med stopforbud, parkeringsanvisning eller forbud m. v.

I stedet for den hidtil praktiserede form: Skiltet parallelt med gadens retning, anbringer man nu mere og mere de nævnte skilte skråt ud mod kørebanen, så de let og i tide kan iagttages af den motorkørende.

En hundredtallig tilhørerkreds af medlemmer fra V. K. Århus påhørte den 27. januar i »Salling«s tagrestaurant præsidentens lysbilledforedrag om EUROVESPA 1958 og verdensudstillingen i Bruxelles.

»Politiken«s »Motor og Trafik« skriver i et interview med prøvekøreren Mogens Damkier om at styre og bremse i glat føre bl. a.: Hvis scooterkøreren ikke kan holde fødderne oppe på »stuegulvet«, bør de slet ikke køre ud, for de ender uvægerligt ofte med at ligge med meget komplicerede ankelbrud.

VESPA-JOURNALEN er atter optaget i foreningen »Dansk Fagpresse«, hvis bestyrelse har meddelt præsidenten, at bladet repræsenteres i foreningen af ham i egenkab af ansvarshavende redaktør.

VESPA klub Nyborg har valgt Gunner Levinsen, Ørhavevej 32, Nyborg, til formand. Vespa-Journalen byder hjertelig velkommen og venter snarlig godt nyt om VESPA-aktiviteten i den hyggelige by.

VESPA klub Kolding har valgt Flemming Hansen, Nordre Ringvej 65, Kolding til formand. — Vespa-Journalen byder hjertelig velkommen til samarbejde med bladet og unionen.

VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11, Gentofte eller ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

**K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa**

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus.

Reserveret postvæsenet

83
ODENSE
SADOLINSGADE 65
HR KAJ BARSØE