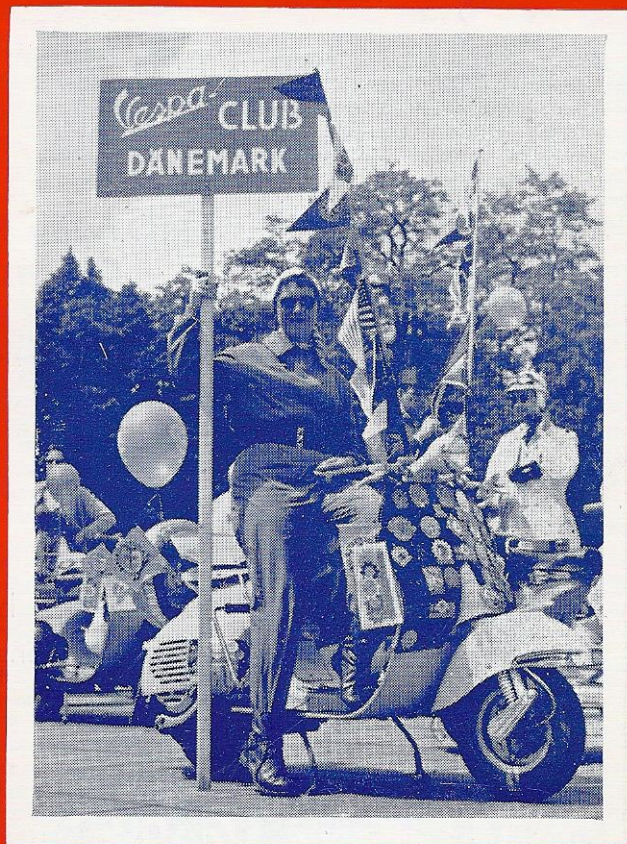




Nr. 4 April 1959 6. årg.

# Vespa-

## JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

*... nu til foråret*

**VOKS**

**LAK**

**TÆNDRØR**

**REDEX**

**FORLYGTEPÆRER**

**PÆRER til STOP- og BAGLYGTE**

**FIRESTONE DÆK**

**SLANGER**

**HVIDE DÆKSIDER**

Deres forhandler har alt, hvad De skal bruge til at gøre scooteren klar til forårets og sommerens glæder....

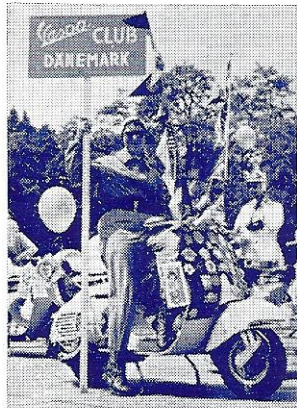




Forsidens  
billede

Fru Ella

★



Fru Ella Margrethe Larsen, Vespa-Journalens medarbejder og præsidentens privatsekretær. Billedet er taget ved det internationale VESPA-stævne i München.

\*\*\*

## TRAFIKANT PEDERSEN

Trafikant Pedersen har i Politiken's »Motor og Trafik« givet et hjertesuk fra sig i spørgsmålet om at kende sin plads i trafikken:

For snart et år siden indledtes med brask og bram kampagnen »Kend Deres plads i trafikken«. Der uddeltes brochurer i tusindvis, og færdselsmyndighederne meddelte, at forkert placering, overskridelse af fuldt optrukne opmarchlinjer o. lign. ikke mere ville blive tolereret.

Pressen gav sin fulde tilslutning til kampagnen, der vel også er noget af det bedste, der til dato er sat i scene. Trods dårligt føre med is og sne viste resultatet sig hurtigt. Bilerne lagde sig korrekt i rundkørslerne, knallerter og cyklister trak helt ud til højre side, og havde en trafikant anbragt sig forkert inden en svingning, tog han konsekventen og fortsatte ligeud til næste kryds for der at gøre det helt rigtige.

Forandringen var mærkbar og meget glædelig. Men som månederne gik, begyndte de frækkeste at bryde spillets regler. Og opdagede, at det kunne gøres med minimal risiko for indgriben fra politiets side.

I dag er alt det tillærte på det nærmeste glemt, hvad enhver kan forvise sig om ved selvsyn. Ved Nørrebro station oplever jeg daglig, at to- og firehjulede køretøjer

frejdigt anbringer sig i feltet, der med pile er forbeholdt højresvingende færdsel mod Lygten. Når lyskurven skifter til grønt, maser hele klyngen sig frem og bryder fra højre ind i den øvrige ligeudtrafik, der har været så latterlig at holde sig på den rigtige side af stregen. Meget betryggende, ikke sandt? Hvorfor i alverden bliver en god og rigtig kampagne ikke fulgt op af myndighederne, indtil reglerne er banket godt og grundigt fast i folks bevidsthed?

\*\*\*

Et glædeligt tegn på en lille forbedring af færdselskulturen er den kendsgerning, at mange lastbilchauffører nu gør det lettere for andre at overhale de ofte meget store vogne, dels ved at trække ud til højre, og dels ved at give tegn ud gennem vinduet om, at kørebanen forude er fri. Det er navnlig chaufførerne hos de store olie- og benzinselskaber, der har været foregangsmænd. De er på denne måde til at indarbejde den gensidige hjælpsomhed, som er en forudsætning for, at vor komplicerede trafik kan afvikles gnidningsløst og så ufarligt som muligt.

### DET ER ERFARINGEN, DER TÆLLER!

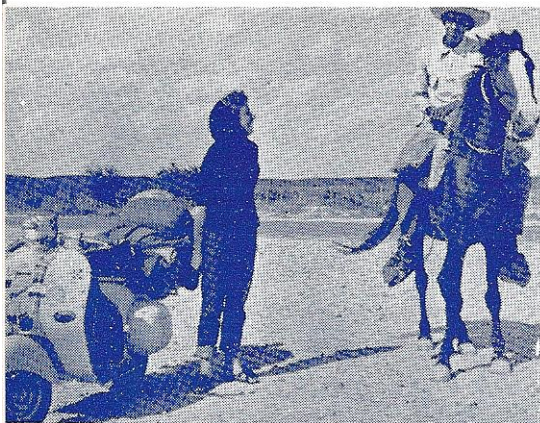


Stort udvalg i brugte og istandgjorte VESPA. Små afdrag. Bedste byttepris.

### N. J. STRANDBERG & Sønner

P. Bangsvej 76  
GO 29 15  
Godthåbsvej 109 A  
GO 29 91  
Roskildevej 284  
Tlf. 70 25 44

Tal med  
os om  
VESPA



### Et møde på sletten —

*Den argentinske cowboy er standset op for at betragte Vespa-køretøjet — og vel også for at få en pasiar med den smukke fører.*



til  
PARIS

**EUROVESPA**

*1959 i Frankrig*

Som tidligere meddelt afholdes EUROVESPA 1959 i Paris i dagene 1.-2.-3. maj. —

4

Der vil til dette stævne kunne bevilges nogle få fripladser, formentlig 12-15, fortrinsvis til solo-kørere. — Medlemmer, som måtte ønske at komme i betragtning, skal indsende ansøgning gennem sin klub, der fremsender ansøgningen med eventuel påtegning direkte til præsidenten, Gustav Wieds vej 29, Århus, inden den 5. april. — Ansøgningen skal indeholde oplysninger om følgende:

- 1) Navn, stilling, alder, bopæl.
- 2) Vespa motor nummer og politinummer samt Vespa mrk. og årgang.
- 3) Solokører eller med passager.
- 4) Tidligere kørsel i udlandet.
- 5) Om De er villig til for egen regning at fremskaffe en dansk folkedragt for deltagelse i nationernes parade gennem Paris.
- 6) Andre oplysninger, der kan tjene til underbygning af ansøgningen.

For at undgå misforståelser bør ansøgningen være maskinskrevet eller skrevet med blokbogstaver. — For sent indkomne ansøgninger kan ikke forventes at komme i betragtning.

\* \* \*



**VESPA GRAN LUXE 59**  
i Københavns største

**SPECIALFORRETNING**



**SALG  
BYTTE**

**Fr.sundsvej 82 — TA 6893**  
Afd.: Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93



## Populært bryllup i Vespa-klub Århus

Den 7. marts blev indehaveren af firmaet Århus Scooter, Ejvind Skaaning, viet til frk. Lilly Petersen. Vielsen fandt sted på Århus rådhus, hvor formanden for V.K. Århus, William Sørensen, modtog brudeparret med blomster umiddelbart efter vielsen. Vespa Journalen bringer en hjertelig lykønsning.



## VESPA I ORIENTEN

Som det tydeligt fremgår af vort billede kan en VESPA endnu vække opmærksomhed i Orientens gadebillede; men inden så forfærdelig længe er den lige så almindelig dér som på vore breddegrader. Samtidig med VESPA-køretøjets fremkomst er der fuld gang i oprettelsen af VESPA-klubber.

### Benzinchecks – Frankrig

I udenlandsk valuta er prisen på disse checks uforandret. I Frankrig er prisen nu 790 francs i stedet for 670 francs.

Checks solgt i Frankrig tilbagekøbes på basis af 670 francs pr. check på 1.000 francs, hvis de blev købt før den 29. december 1958, og på basis af 790 francs, hvis de blev købt efter denne dato.

Udenlandske turister, som ønsker at få deres benzinchecks tilbagekøbt må derfor kunne forevise toldpapir eller turistvignet med datoen for købet af benzincheckene.

## VESPA I CENTRUM

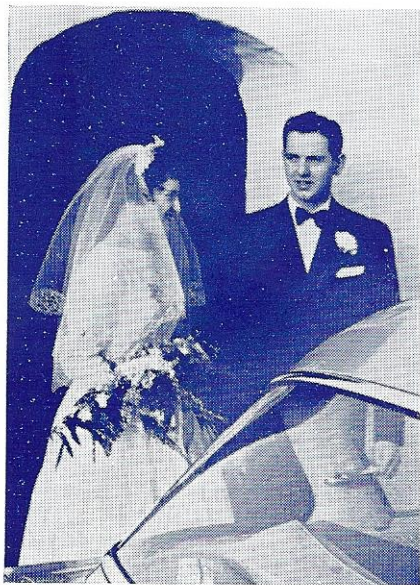
1. klasses værksted  
1. klasses malerarbejde



Specialitet:  
Kaskoskader, der  
afhentes gratis -

**1/2 E. DOLNÆS** Autoriseret værksted og forhandler  
NANSENSGADE 57 - TLF. PA \*8550





*Den 14. februar blev typograf Olav Nedergaard Jacobsen i Lindum kirke viet til frk. Lizzi Kristensen. Brudeparret er interesserede medlemmer af Vespaklub Viborg. Vespa Journalen bringer sin hjerteligste lykønskning.*

## MÅ MAN PARKERE PÅ FORTOVET?

Spørgsmålet har været forelagt propagandachef Ulrik Duurloo, som svarer:

Teoretisk er det overhovedet ikke tilladt at parkere på et fortov. Vi har en regel i færdselsloven, der slår fast, at kørebanen er beregnet til de kørende og fortovet til de gående, og det må der principielt holdes fast ved.

Rundt om har der imidlertid vist sig en ret stærk tendens til, at bilister parkerer deres køretøjer enten på cyklesti eller fortov og gangsti. I de fleste tilfælde er der ikke tale om bevidst sløseri fra de pågældendes side. Tværtimod sker

det oftest efter moden overvejelse, idet motorføreren ræsonnerer sig til, at på den vej, hvor han skal holde med sin vogn, er der så smalt, at det er fornuftigere at holde et stykke inde på fortovet, idet han derved generer trafikafviklingen det mindst mulige samtidig med, at han har gjort sig klart, at fodgængertrafikken på fortovet alligevel kan afvikles uden ulemper.

Det skal åbent erkendes, at man fra politiets side i nogen udstrækning har bifaldet denne praksis og dette ræsonnement, men vi må passe på, at tendensen ikke udarter, og vi må navnlig kontrollere, at denne parkeringspraksis, som jo er i strid med lovens principper, ikke også udvikler sig på steder, hvor den ikke hører hjemme. Dels og navnlig må det erindres, at de gående — og her må også tænkes på gamle og dårligt seende — skal kunne færdes ad fortov og gangsti uden

**GENTOFTE**  **SERVICE**

Aut. værksted Rud Pedersen

**Brogårdsvej 29 (v. Gentofte st.)**

**Opbevaring - Reparationer - Service**  
**Reserve dele - Vejledning**  
**Forsikringskader - Udstyr**

**Ring:**  
**GE 1180**



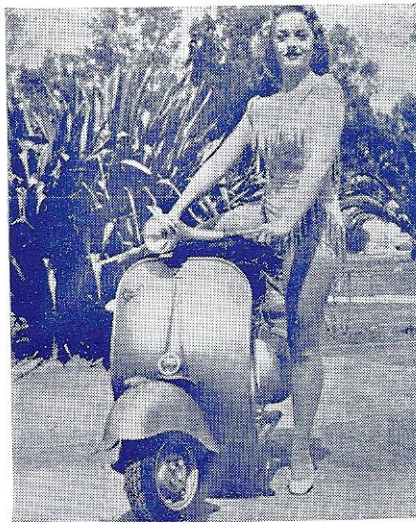
at løbe nogen risiko, og dels må man tage i betragtning, om der det pågældende sted er nogen som helst grund til at holde på fortovet.

Nogle steder har politiet imidlertid legaliseret en sådan parkering ved at lade male en stribe, der markerer, hvor megen plads parkerede biler må benytte på fortovet, men desværre viser erfaringen, at bilisterne ikke er meget for at rette sig efter disse afstribninger, men det er nødvendigt, at de gør det, hvis de i fremtiden skal gøre sig håb om, at det offentlige vil stille sig imødekommende over for ønsker om inddragelse af fortovsarealer til brug for parkering.



#### Hastighedsbegrænsning i Belgien

Den belgiske færdselslov er blevet udvidet med en vigtig ny paragraf med forskellige hastighedsbestemmelser, der er trådt i kraft fra og med 24. december. Det er herefter forbudt at køre over 60 km/t i bebyggede områder i og omkring Bruxelles, Gand, Anvers, Charleroi og Liege. Det er desuden forbudt at køre over 80 km/t på lørdage, søndage og andre officielle helligdage og fridage samt aftenerne før disse helligdage og fridage i tiden fra kl. 17 til kl. 1, og dette gælder samtlige belgiske veje med undtagelse af Littoral motorvejen og den meget korte motorvej mellem Bruxelles og lufthavnen Melsbroeck.



#### VESPA med TILBEHØR

*Overskriften leder uvilkårligt tanken hen på beretningen fra Amerika, hvor manden, der ville købe VESPA, bad om at få pigen med, som var vist i reklamen, — han måtte nøjes med køretøjet. Billedet her er fra Mexico, en nordamerikansk forbundsrepublik med omkring 20 millioner indbyggere, hvoraf vi præsenterer een, den skønne Sonja Furio. — Landet har en VESPA-klub, som har sendt billedet til Spanien, hvis strenge moralkontrol med nød og næppe turde lade billedet passere. — Og nu smiler Sonja Furio fra sin dejlige VESPA sit Mona Lisa smil til Vespa Journalens læsere.*

**ARNE FOG**

Autoriseret  
forhandler



Autoriseret  
værksted

**ENGHAVEVEJ 76**

**TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709**



Hver dag  
**VESPA**  
demonstration  
Bedste vilkår

**Frederiksberg Motor Co.**

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

**Fredag åbent til kl. 20**

SERVICE  
VÆRKSTED



STENOSGADE 5  
TELF. VE 8790



*Vi hilser Dem  
velkommen til  
nationalt  
Vespa-stævne  
16.-17.-18. maj  
i Hillerød*



Foruden Danmarksmesterskabet, der afholdes i Sønderborg den 1. og 2. august, vil der af Dansk Vespa Union kun blive arrangeret yderligere eet stort landsstævne, som er henlagt til den smukke og historiske by Hillerød.

For de af vore mange trofaste stævnedeltagere og for de nye, der først i år er blevet lykkelige ejere af en VESPA, byder der sig her en god anledning til at være med i et par pinsedages festligt samvær til en pris, som står i rimeligt forhold til de ydelser og det arrangement, der bydes på.

I forbindelse med stævnet afholder Dansk Vespa Union sin kongres.

I sin foreløbige udformning ser programmet ud som følger:

Det er hensigten at lade deltagerne ankomme lørdag den 16. maj, hvor de efter at være indkvarteret har resten af dagen eller aftenen til fri rådighed.

Søndag den 17. maj bydes der på morgenkaffecomplet kl. 8,00, og kl. 9,00 be-

gynder de deltagere, som er delegerede ved kongressen, deres arbejde i de stilfulde lokaler på Leidersdorff vis a vis Frederiksborg slot, medens der på anden måde er sørget for de øvrige stævnedeltagere. — Samme dag kl. 13,00 er der frokost, hvor alle samles. — Fra omkring kl. 16 til 18 holdes gymkhanaøvelser med mange præmier. Aftensmaden — en pakke pænt smørrebrød — spises i det fri, og så mødes vi atter på hotel Leidersdorff til PINSEBAL fra kl. 20-1,00.

Mandag morgen får vi kaffekomplet kl. 8, og ved 9-tiden kører vi ud i det malerisk skønne Nordsjælland, hvor vi bl. a. aflægger besøg på Kronborg. — Ved middagstid samles vi i Fredensborg, hvor en lille spisning — flæskesteg og isanretning — danner rammen om den sidste fællessamling, før vi ved 15-tiden drager hver til sit over det ganske land. — Her i Fredensborg vil præmierne fra gårsdagens gymkhanaøvelser blive uddelt.

Stævnegebyret, der omfatter 2 gange



v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

*Tilbehør* ÅRH



morgenkaffe komplet, 1 gang frokost, 1 gang aftensmad, pinsebal og 1 gang midt-dagsmad er ansat til 25 kr.

Til de 50 første anmeldte maskiner fra områderne vest for Storebælt yder Dansk Vespa Union 10 kr. kontant pr. maskine i benzintilskud.

Anmeldelseskort bringes i majnumme-ret af journalen. — Gør brug af denne chance til at få en god og billig pinse-ferie.

*Hans Larsen,*  
præsident for D.V.U.

\* \* \*

Det grønne forsikringskort, som kræves for at køre i en række lande, vil fra 1. april blive krævet også i Frankrig.

\* \* \*

Regn og sne har altid været en gene for tohjulede motorkørere. Motorbrillerne blev tildækkede med sne eller tunge regndråber og skabte nedsatte orienteringsmuligheder. — I ren irritation over disse problemer har en urmager på Amager nu konstrueret vinduesviskere til motorbriller. Opfindelsen blev demonstreret i fjernsynets »Aktuelt« den 7. marts. Nu venter vi på seriefabri-kationen — og på prisen.

\* \* \*

Det er billigt at tage VESPA med skib til England. For en enkelt tur fra Esbjerg til Harwich koster det kun 30 kr.

\* \* \*

#### Bro eller tunnel til Langeland

Blandt de arbejder, regeringen har be-sluttet at fremme bl. a. ved vejmillioner-nes hjælp, er bygningen af en fast for-bindelse mellem Siø og Langeland, efter at bro- og dæmningsarbejdet mellem Tåsinge og Siø har været i gang i nogen tid. Ved licitationen over forbindelsen til Lan-geland skal der tages tilbud både på en bro og en tunnel. Senere skal der bygges bro over Svendborgsund, og om 5-6 år vil man formentlig kunne køre fra Fyn til Langeland.

Kør foråret imøde på

## Firestone SCOOTERDÆK



ANS

Dual Traction

Fås også med hvide sider



Vort billede viser et par askebægre ud-ført i slagfast, varmebehandlet messing samt smykket med Vespaklub Danmarks plakettekontur. — Det er formanden for Vespaklub Horsens, E. Møller Petersen, Aaboulevarden 91, der har lanceret denne gode idé. — De kan erhverve askebægeret for 6 kr., når De skriver til ovenstående adresse.

# IUS SCOOTER



v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48





Orienteringsløb i Vespaklub Aalborg



## Udflugtsture, opvisninger, deltagelse i Vespastævner - - - sådan gik 5 år i V. K. Aalborg

Så blev det Aalborgs tur i rækken af jubilerende VESPA klubber til at fejre fem års fødselsdag, og det sker ved en sammenkomst i *Skovkroens jægerstue* lørdag den 4. april kl. 19,00. Der er lagt et fint program for denne festaften. Den store kroanretning danner rammen om de kulinariske nydelser, — og senere holdes der bal afvekslende med solistopræden og små overraskelser. — Hele Stor-Aalborgs Vespa-verden vil sikkert møde frem på denne aften for i et glad lag at fejre femårsdagen.



## VESPA-AKTIVITET

### V. K. Aabenraa

Alle henvendelser vedr. klubben bedes rettet til:  
I. M. Jensen A/S,  
Flensborgvej 2, Aabenraa.  
Tlf. 2 13 55.

### V. K. Aalborg

Lørdag den 4. april kl. 19: Fødselsdagsfesten på Skovkroen.

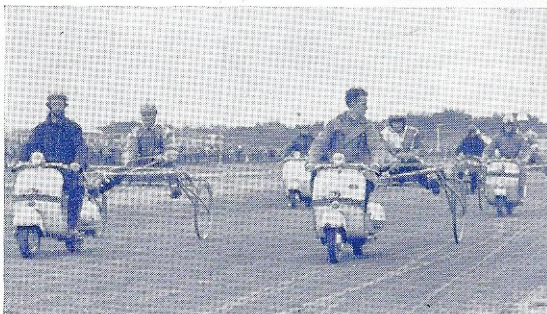
Onsdag den 8. april kl. 20: Afslutning på årets kegleaftener i Aalborghallen med uddeling af præmier.

Mandag den 13. april kl. 20: Ordinær generalforsamling på Ungdomsgården, Kornblomstvej. Dagsorden ifølge lovene. Efter generalforsamlingen vises et par film, antagelig filmen fra Indianerstævnet i Odense 1958.


Tirsdag den 21. april kl. 20: Instruktion i orienteringsløb og kortlære ved kørelærer Palle Jacobsen. — Ungdomsgården, Kornblomstvej.

### V. K. Århus

St. Bededag den 24. april kl. 13,30: Vi kører en lille opvarmningstur til et hyggeligt sted, hvor vi kan få en kop kaffe. Mødested: Rådhusrampen.



# VELLØV



Drejer det sig om

i

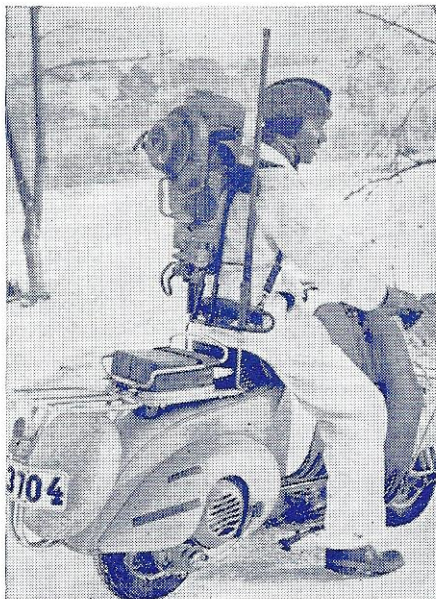
## AALBORG

så går vi til

# VELLØV

SANKELMARKSGADE 11  
AALBORG - Tlf. 25251 og 20549





*En delegation af NATO officerer har været på besøg i Stockholm og der fået demonstreret en ny type af militær bore-maskine, som anvendes til boring af huller i klippegrund for anbringelse af sprængladninger. — Ved demonstrationen viste en svensk soldat på VESPA, hvor let og praktisk boreaggregatet kan transporteres.*

#### **V. K. Haderslev**

Alle henvendelser vedr. klubben bedes rettet til:

Laurids Boye Bendtsen,  
Jomfrustien 20, Haderslev.  
Tlf. 2 36 50 kan benyttes.

#### **V. K. Helsingør**

Søndag den 12. april kl. 14: Vi lægger ud med en forårstur i Nordsjælland og drikker kaffe på en hyggelig kro. Hjemkomst kl. ca. 17,30.

#### **V. K. Hjørring**

Søndag den 12. april kl. 9,30: Vi starter fra værkstedet i Kongensgade på en formiddagstur ud i det blå på VESPA — hjemkomst kl. ca. 12. Den gamle trofaste flok, som altid møder op, vil meget gerne have kontakt med de nye ansigter, mød derfor op alle til den dejlige forårstur!

Har du husket at returnere tilmeldelsesblanketten til jubilæumsfesten i Aalborg — så har vi kun at sige: på gensyn i Aalborg den 4. ds.

#### **V. K. Horsens**

Lørdag den 4. april. Mon ikke VESPA trænger til en forårsrensning? Det vil der blive lejlighed til at råde bod på mellem kl. 14 og 16,30 på Garagekompagniet. — Interesserede deltagere til pinsestævnet (se andetsteds) bedes møde op for tilrettelægning af turen etc.

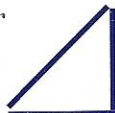
Onsdag den 15. april kl. 20: Generalforsamling på Rytterkroen. Dagsorden ifølge lovene. Forslag til evt. behandling skal være bestyrelsen i hænde senest 8. april.

Fredag den 24. april (St. bededag) kl. 13: Afgang fra Torvet. Vi ruller ud på sæsonens første tur ad gode veje gennem Bjerre herred. Mød op og lad os få en god start på sæsonen.

Husk kontingentindbetaling til Per Løwenstein!

# VESPA SERVICE

Vi flytter  
1. maj  
til:



**K. C. NIELSEN**

Holmbladsgade 42 — Telf. SU. 3736

**Holmbladsgade 87 — Telefon AM. 7240**



### V. K. København

Onsdag den 8. april kl. 20: Vi starter fra Grønttorvet på vor egen lille St. bededags tur (!) for at undgå trængslen på den rigtige bededagsaften. Turen går til Mosehuset i Utterslev mose, hvor klubben giver hveder, eller i mangel heraf andet godt til kaffen.

Torsdag den 16. april kl. 20: Alle glade kegletrillere mødes på Herlev kro for at slå deres sidste slag i den drabelige kegleledyst. I anledning af, at det er sidste gang, gives dobbelte pointtal. Startpenge kr. 1. Præmierne for hele turneringen uddeles.

Onsdag den 22. april kl. 20: Sct. Andreassordenens selskabslokaler, Frederiksberg alle 11, ordinær generalforsamling med følgende dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Årsberetning. 3) Regnskabsberetning. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af bestyrelse. 6) Eventuelt. Kun gyldigt medlemskort giver stemmeret, men bagsædepassageren er velkommen. Punkter, som ønskes behandlet på generalforsamlingen, sendes skriftligt til klubkontoret senest 20. april. Yderligere varsel vil ikke blive fremsendt.

### V. K. Køge

Søndag den 19. april fra Køge torv kl. 13,30 pr. køres en lille eftermiddagstur til Jomfruernes egede og Blåbæk mølle med forventet hjemkomst kl. ca. 18.

Klubben har haft generalforsamling med genvalg af bestyrelsen, nyvalgt blev Jørgen Nielsen. Man besluttede at lave kontortid hos kassereren, Egon Pedersen, Rabenheje 13, Køge, hver tirsdag mellem kl. 18 og 19 for klubbens medlemmer.

Husk konkurrencen om klubbens mest aktive medlem!

Bestyrelsen opfordrer alle medlemmerne til at deltage i pinsestævnet i Hillerød og at overholde tilmeldelsesfristen.

### V. K. Kolding

Lørdag den 11. april kl. 19: Vi lægger ud med et lille orienteringsløb med afslutning i Bellevuegade 36.

Lørdag/søndag 25.-26. april kl. 16: Flensborgtur. Madpakke til lørdag medbringes.

### V. K. Nakskov

Søndag den 5. april kl. 13,00 starter vi sæsonen med en »Blå tur«.

Søndag den 26. april kl. 13,00: Tur i det grønne, tag en ven(inde) med. Begge ture fra dampmøllen.

Det bedste dæk  
til



Vespa  
er GOODYEAR's  
Notched Rib 350-8



 **VÆRKSTED**  
og  
**RESERVEDELE**  
Callisensvej 10 a - Hell. 6908

✧ **SALG**  
✧ **BYTTE**  
✧ **TILBEHØR**

Strandvej 143 • Hell. 7847 • Hell. 7515

**BØRGE**  
**ASNOV**

 Benyt vort værksted med moderne Vespa-værktøj

Stort udvalg i tilbehør og reservedele

# Quitza

**SALG — BYTTE**  
SØNDERBORG - RINGGADE 163-173  
Telefon 2 19 25 - kaldenr. 044

 Autoriseret VESPA-værksted

## BRØNSHØJ MOTOR A/S

Frederikssundsvej 267 - Brønshøj  
Bella 5502

**I. M. JENSEN A/S**  
Aabenraa

Autoriseret VESPA-forhandler

Telefon 2 13 55



Aut. Vespaforhandler



**F. F. Hesselberg A/S**  
HADERSLEV — TLF. 2 36 50

### V. K. Nykøbing F.

Søndag den 5. april øver vi os i gymkhana. Mødested Autocompagniets gård kl. 10.

Torsdag den 16. april kl. 19,30: Vi mødes hos Karen og Hans i Pontoppidansgade 26, hvor stadsingeniør Thyesen fra Saks-købing vil vise billeder og fortælle om en tur til Italien.

Søndag den 26. april kl. 13,30: Sæsonens første tur går til Sortsø badehotel, hvor eftermiddagskaffen nydes. Start fra Autocompagniets gård.

### V. K. Odense

Lørdag den 18. april kl. 18,30: Den til 21. marts berammede fødselsdags- og efterårsfest er flyttet til ovenstående dato. Se udførlig program i marts nr. af journalen.

Bestyrelsen er desværre ikke inden redaktionens slutning blevet helt færdig med april programmet, medlemmerne henvises derfor til at læse Gnisten.

### V. K. Randers

Torsdag den 2. april kl. 20 hos »Bruno«: Orienteringsløb på papir. Medbring kort 1:100.000, bl. 19 (Randers) 1957, en spids blyant, passer og lineal. Der er udsat en plade til vinderen. Løbsledelse og instruktør: Mogens Lindved.

Torsdag den 9. april kl. 20 i Håndværkerforeningen: Slutspurt for kegleturneringen. Præmier til bedste kvinde og mand og sølvpræmie for sæsonens bedste resultat uddeles denne aften — der er flere, der ligger på linie, mød derfor op til den afgørende dyst.

Torsdag den 16. april kl. 20: Filmaften hos fa. Bjerregaard & Noe A/S, en rejsefilm ud over det almindelige. Kaffe hos »Bruno«.

St. bededag den 24. april kl. 13,30: Årets første tur ad nye veje til Hobro Skydepavillon, hvor kaffen drikkes. Turledere: Orla og Leif.

Søndag den 3. maj kl. 13,30: Med Anna og Erik som turledere kører vi gennem de nedre byer til Ø. Tørsted kro og drikker kaffe.

### V. K. Svendborg

Søndag den 5. april kl. 14 på Viebæltet: Hvis det ikke er alt for koldt, kører vi til Svanninge bakker og drikker kaffe. Turleder: Bent Schleimann.



Onsdag den 15. april kl. 19 på Borgen:  
Ordinær generalforsamling. Evt. forslag  
sendes til Lili Rasmussen, Glentevej 2,  
inden 7. april. Efter generalforsamlingen  
vil Søren vise os nogle morsomme film,  
og vi slutter af med fælles kaffebord.

Torsdag den 23. april kl. 20,30 fra Viebæltet:  
Det er St. bededagsaften, og traditionen  
tro kører vi til Vester Skerninge kro og  
drikker kaffe med varme hveder. Måske  
afslutning et sted, hvor der er bal og  
musik. Turløder: Lili Rasmussen.

Søndag den 26. april kl. 14 fra Viebæltet:  
Rævejagt. Denne morsomme form for  
»sport« kan alle deltage i, forkundskaber  
unødvendige, der køres ikke efter kort.  
Der udsættes fine præmier, mød derfor  
op alle.

Angående pinsestævnet i Hillerød bedes  
interesserede melde sig til bestyrelsen  
omgående, så vi kan se, hvor mange der  
skal afsted.

Klubbanner til turene fås hos Lili Ras-  
mussen.

#### V. K. Vejle

Søndag den 5. april kl. 14: Vi starter på  
den nye sæson med en rask køretur, hvis  
vejret tillader det. Kaffen nydes på en  
kro undervejs.

Tirsdag den 28. april kl. 19: Aftentur til  
cafe »Slap-af« i Ølholm. Horsensmedlem-  
mer, som trænger til at få maskinen rørt  
lidt, er velkomne.

#### V. K. Viborg

Torsdag den 9. april kl. 20: Generalforsam-  
ling på Nørregaards restaurant. Vi op-  
fordrer alle medlemmer til at møde, da  
der er valg af ny bestyrelse.



### TIDLIGT FORÅR - - -

*Med en pludselighed, som overraskede  
de fleste, kom foråret til os — og det  
kan nok være, at de mange små VESPA-  
bjul fik lov til at snurre. — Det er fristen-  
de at lade hånt om hensynet til beklæd-  
ning, når solens stråler sender lun varme,  
og der findes VESPA-kørere, som for korte  
ture ikke tager fornødent hensyn til  
påkledningen. — Sådanne kørere vil —  
måske først om ti eller femten år — bi-  
tert fortryde letsindigheden. Reumatismen  
melder sig da en skønne dag lige så plud-  
selig som et brev med posten. — Vær  
derfor opmærksom overfor beklædnings-  
problemet og undgå bekymringer senere  
hen.*



## SPAR TID UNDER REPARATION

Lånemotor monteres Deres VESPA,  
medens vi hovedreparerer - - -

Alle reparationer udføres af dygtige fagfolk

FA. 3781

FA. 7755

**SCOOTY**  
C. F. RICHSVEJ 109, F.

Strejker den  
— husk vor  
servicevogn



## KORT FORTALT



### Dansk Vespa Dag på grundlovsdagen

Alle Vespa-kørere i Danmark vil på grundlovsdagen deltage i en gigantisk VESPA-parade i de enkelte klubber og således være med i konkurrencen om BÜLOW-pokalen og yderligere 5 pokaler. I cirkulære til klubbernes bestyrelser vil der blive gjort rede for konkurrencereglerne. De bør reservere grundlovsdagen d. 5. juni til deres klubs arrangement allerede nu. — Nærmere program i Vespa-Journalens juni nummer.

\*\*\*

Vær varsom med at overhale i tåget vejr — skriver bladet »Motor«. Som bekendt kan tågens »tykkelse« variere pludseligt og uden varsel. En overhaling, som måske på forhånd så ganske farefri ud, kan med et bringe én i en farlig situation. Slå derfor koldt vand i blodet og lad turen tage lidt længere tid. — Det skal nok betale sig i det lange løb.

\*\*\*

Den nye VESPA model 59 Grand Luxe er blevet en så formidabel succes, at flere Vespa-forhandlere har måttet skrive nye kunder på venteliste.

Med mellemrum har VESPA-kørere været præsenteret for den påstand, at minibilerne — såvel de trehjulede som de firehjulede — måtte betragtes som scooternes afløser. Erfaringen har vist noget andet, og påstanden afkræftes en hel del ved meddelelse om, at alene i Tyskland sank produktionen af minibiler i efteråret 58 med omkring 30 pct.

\*\*\*

I et foredrag vedrørende ombudsmandens stilling i samfundsmaskineriet har ombudsmanden, professor Stephan Hurwitz, sagt, at det var hans faste overbevisning, at der i hele Danmark kun fandtes 10 virkelige kværuanter. Herefter behøver nye bestyrelsesemner ved VESPA-klubbernes forårsgeneralforsamlinger ikke at nære betænkeligheder ved at deltage i et bestyrelsesarbejde. — Hvorfor skulle netop een af de ti være medlem af Deres forening?

\*\*\*

Vi har tidligere her i VESPA-JOURNALEN omtalt ibrugtagningen af den første engelske motorvej. — Det viste sig imidlertid meget hurtigt, at det blev nødvendigt at lukke denne vej, fordi en række frostskeer ødelagde vejbanen. — Og nu arbejder det engelske transportministerium energisk på at finde ud af årsagen til, at vejbanen viste sig at være så lidt modstandsdygtig.

### VESPA JOURNALEN

#### Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

#### Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

#### Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11, Gentofte eller ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

#### Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

#### Medlem af

**K.D.A.K.s Landsforbund og  
Vespa klub Europa**

#### Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus.

Reserveret postvæsenet

88  
ODENSE  
SADOLINSGADE 65  
HR KAU BARSØE