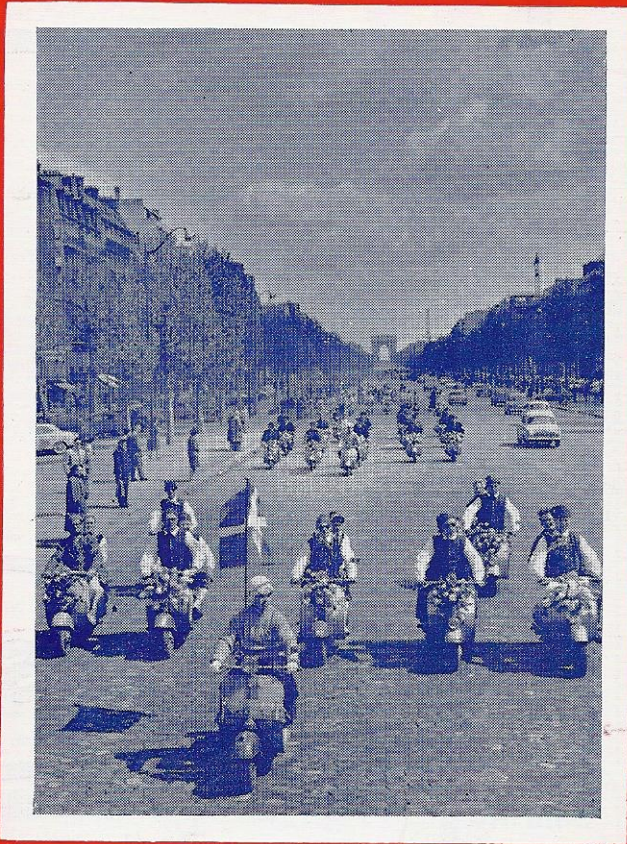




Nr. 7 Juli 1959 6. årg.

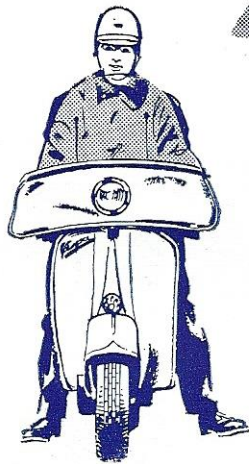
Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

De skulle se topstykket på min scooter - skin-
nende rent! Jeg kan skrive under på, at den
rigtige olie - ESSO 2-T MOTOR OIL - i det rig-
tige blandingsforhold sikrer 2-takteren mod
både koks og rust.

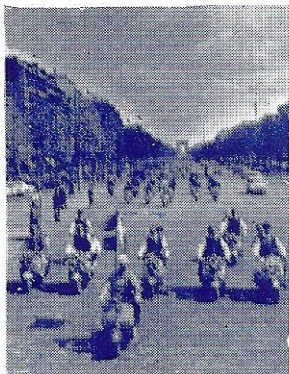


Ind til



Fotsidens billeder

De Danske i Paris



Eurovespa 59 i Paris blev en stor oplevelse for de danske deltagere, som vi her ser på vej mod den store blomsterudstilling. Deltagerne er iklædt danske folkedragter.

ROS og RIS

Efter at have rost de store benzinselskabers lastbilchauffører i et radioforedrag sagde propagandachef Ulrik Duurloo blandt andet følgende:

Men det er trods denne indrømmelse en gåde, at mange erhvervschauffører endnu ikke har forstået, at de skader deres firmas omdømme, hver gang de kører forkert eller direkte hensynsløst, ikke mindst når man tager i betragtning, at de sidder i vogne, hvorpå der tydeligt står, hvilket firma de kører for. Det er dog ellers ikke almindeligt, at man stikker sit visitkort op i næsen på den, man har generet.

Noget rosende kan desværre heller ikke siges om den måde, mange lastbilchauffører efterlever færdselslovens bestemmelser om, at lastvogne, der vejer over 3.500

kg, højst må køre med en fart på 60 km i timen. På en tur mellem Vejle og Herning eksperimenterede jeg lidt med dette fænomen, idet jeg på de åbne strækninger holdt en konstant fart på 70 km. Det lykkedes ikke mindre end 6 lastbiler at overhale mig og forsvinde forude, og to af dem havde tilmed store påhængsvogne.

Statens færdselspoliti må gøre en ekstra indsats for at komme dette uvæsen til livs, i særdeleshed hvis man vil gøre sig noget håb om, at de motorkørende i al almindelighed, også i fremtiden, respekterer de fartbegrænsningsskilte, som dukker op flere og flere steder. Dårlige eksempler har jo desværre en nederdrægtig evne til at smitte.



DET ER ERFARINGEN, DER TÆLLER!



Stort udvalg i brugte og istandgjorte VESPA. Små afdrag. Bedste byttepris.

N. J. STRANDBERG & Sønner

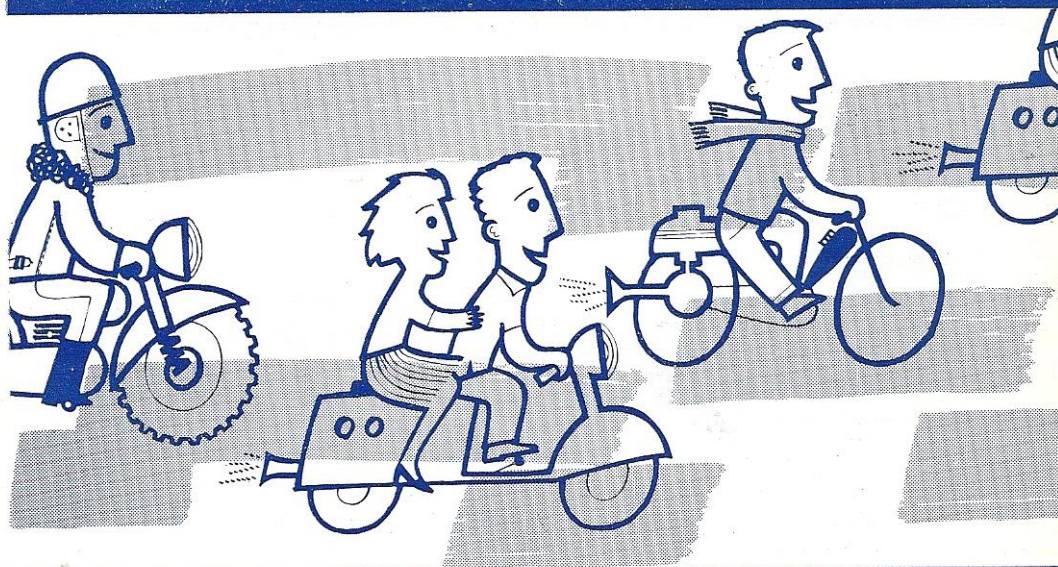
P. Bangsvej 76
GO 29 15
Godthåbsvej 109 A
GO 29 91
Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44

Tal med
os om
VESPA

BP-ZOOM

det eneste BLYFRI
specialbrændstof
til alle
2-hjulede 2-taktere

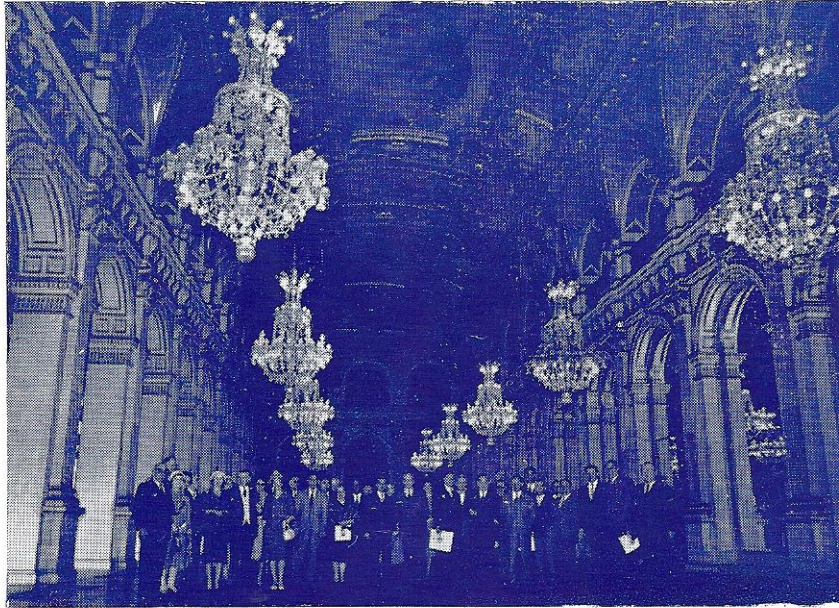
Benzin og olie er lige vigtige for totakterne. BP-ZOOM er sammensat af BP's blyfri specialbenzin og ENERGOL TOTAKT olie. Derfor er BP-ZOOM det eneste brændstof, som beskytter effektivt mod tilkoksning og tændrørsvanskeligheder, holder motoren ren og udnytter trækraften fuldt ud. BP-ZOOM – forudblandet på BP's depoter – sikrer Dem pålidelig, støt og økonomisk kørsel over utallige kilometre!



- en verdensindustri
i Deres tjeneste

Motorløb stiller utrolige krav

Under hårde bane- og landevejsløb kommer bilmotorer ud for påvirkninger, som aldrig forekommer i daglig kørsel. Her skal brændstof og smøreliefer stå deres prøve. Derfor kører internationale Grand Prix vindere på BP - for pålidelighedens skyld og for stabil ydelse under den hårdeste belastning, hvor intet må svigte. Et bevis på BP kvalitet.



PRÆSIDENTER FRA 14 LANDE PÅ RÅDHUSET I PARIS

De respektive landes præsidenter holder hvert år forberedende møder i forbindelse med Eurovespa. — Men deltagerne må også igennem et ofte krævende repræsentativt

program. Billedet viser præsidenterne fotograferet sammen med damer og medlemmer af byrådet i Paris' rådhus.

51 Motorklubber under K. D. A. K.s Landsforbund

— Repræsentantskabet for *KDAK's Landsforbund*, som repræsenterer 51 automobil- og motorklubber fordelt over hele landet, har holdt sit årlige møde i *KDAK*-huset i København.

På mødet drøftede man foruden rent interne og administrative forhold en række motorpolitiske og trafiktekniske problemer.

Formanden, direktør *Robert Nellemann*, Randers, præsidenten for Dansk Vespa Union, brandmester *Hans Larsen*, Århus, og præsidenten for *DAU*, oberst *Hugo Eggers*, Ringsted, genvalgtes énstemmigt til landsforbundets bestyrelse.

Desuden nyvalgtes billedhugger *Thorvald Larsen*, Svendborg, som er formand for Svendborg Automobil Klub. Statsaut. revisor *P. J. Aarup* genvalgtes énstemmigt.

Repræsentantskabet konstaterede med tilfredshed, at det forslag, *KDAK's Landsforbund* i 1956 fremsatte om oprettelse af en lærestol i færdselsteknik (*Traffic Engineering*) har resulteret i en — omend beskeden — udvidelse af lærerstaben ved den polytekniske læreanstalts laboratorium for vej- og jernbanebygning samt byplanlægning.

Repræsentantskabet var énstemmigt af den opfattelse, at en stab af specialuddan-

NYE VESPA

udlejes
BRØNSHØJ

Auto-
udlejning

Bella
5388



Frederikssundsvej 267 - Brønshøj

H. Nellemann



Vi giver Dem
højeste pris
for brugt Vespa

Jagtvej 5 - Telf. GØdthåb 6642

Specialværksted:

Valby Langgade 41 - VA 6310

GENTOFTE

Aut. værksted



SERVICE

Rud Pedersen

Brogårdsvej 29 (v. Gentofte st.)
Tlf. Gentofte 1180

Reparationer — Service
Reserve dele — Vejledning
Forsikringskader — Udstyr



Benyt vort værksted
med
moderne Vespa-værktøj

Stort udvalg i tilbehør og reservedele

Quitza

SALG — BYTTE

SØNDERBORG - RINGGADE 163-173

Telefon 2 19 25 - kaldenr. 044

nede færdselsteknikere er nødvendig som en garanti for, at de milliardinvesteringer, der fremover skal foretages i det danske vejnet, foretages på fuldt forsvarlig måde. Repræsentantskabet fandt endvidere, at tilfredsstillende muligheder for studier på færdselsteknikens område er en uomgængelig nødvendighed for, at den fornødne sagkundskab kan stå til rådighed, når en samlet plan for udbygning af Danmarks vejnet til sin tid skal føres ud i livet.

Ved mødets slutning vedtog repræsentantskabet énstemmigt følgende udtalelse:

— »Repræsentantskabet for KDAK's LANDSFORBUND giver udtryk for et stærkt ønske om, at der allersnarest må ske yderligere forbedringer af vore unge teknikeres muligheder for færdselstekniske studier — bl. a. ved at der stilles flere midler til rådighed for undervisningen på læreanstaltens laboratorium for vej- og jernbanebygning samt byplanlægning, flere midler til rådighed for transportforskningsudvalgets arbejde samt midler til rådighed for gæsteforelæsnings ved udenlandske eksperter.

Repræsentantskabet tilslutter sig samtidigt formanden for KDAK, højesterets-sagfører Poul Jacobsen's ønske om, at udarbejdelsen af en samlet vejplan overdrages et snævert og hurtigt arbejdende ekspertudvalg.«

★

Med virkning fra 13. april i år har den spanske regering ophævet alle visumformaliteter for rejsende i besiddelse af gyldigt pas fra et af de vesteuropæiske lande, herunder Danmark. Danske statsborgere kan herefter frit rejse i hele Vesteuropa, når blot passet er i orden.

★

K.D.A.K. har ladet fremstille en lille tryksag, der på en klar og overskuelig måde fortæller, hvilke papirer og formaliteter, der må bringes i orden, før automobilrejsen til udlandet kan påbegyndes. Brochuren kan rekvireres på klubbens kontorer.



Selvom VESPA er billig i benzindrif, skal der dog fyldes op med visse mellemrum. Her tanker deltagerne i Eurovespa 59 ved en ESSO station ikke langt fra Paris.

Moderne campingplads

Kongelig Dansk Automobil Klub har ved Henne Strand indviet sin første campingplads med et tip-top moderne camping-center, der rummer alt, som gør den praktiske side af camping-livet let og ubesværet.

K.D.A.K.s campingplads ligger kun ca. 800 meter fra Vesterhavet i ly bag klitterne og har plads til flere hundrede telte. Camping-centret rummer vandclosetter, vaskerum og brusebad med rindende koldt og varmt vand, koge- og opvaskerum med flaskegasanlæg, telefonboks og en stor kiosk, som forhandler alle fornødenheder som fødevarer, tobak, læskedrikke, blade og lignende.

Dette camping-center, som er det første i sin art her i landet, gør K.D.A.K.s campingplads til den mest moderne og veludstyrede plads i hele Nordeuropa, og den finder overhovedet kun sin lige ganske få steder i Europa.

Klubben åbner i øvrigt senere i sommer et lignende camping-center på pladsen ved KDAK Motel Halskov.

Det helt rigtige dæk
til sommerferieturen

Firestone



Scooter
Dual Traction

Scooter-ANS

Fås også med hvide sider

Ved pinsestævnet i Hillerød var mødt et medlem af Vespa Club Göteborg. Han udtalte sig meget rosende om arrangementet og ville slå til lyd for svensk deltagelse i vore stævner. Her ser De Bent Madsen med sin VESPA.





Den store kortege ved Eurovespa i Paris passerer en af boulevarderne. I midten af billedet ses den danske delegation med det danske flag i spidsen.

III Danmarksmesterskabet III

mange værdifulde præmier

— 1. og 2. august 1959 i
SØNDERBORG og på ALS —

Vespa-Journalen tildeler de første 25 anmeldte maskiner øst for Storebælt hver et gratis deltagerhæfte til 25 kroner

Så kalder Dansk Vespa Union til Danmarksmesterskab på VESPA i den sønderjydske by Sønderborg. Aldrig har et stævne været doteret med så mange præmier som dette; så lad os begynde med denne side af sagen.

Konkurrencen består af sammenlagt resultat fra øvelser i gymkhana og et pålidelighedsløb.

Individuel Danmarksmester er den, som er bedst placeret i det sammenlagte resul-

tat, og vinderen erholder en model af den store mesterskabsplakette, 1 pokal og et FULDA dæk.

De følgende 9 bedst placerede får hver i præmie 1 pokal og 1 FULDA dæk.

I konkurrencen om den store mesterskabsplakette sejrer den klub, hvis 3 deltagere har det lavest sammenlagte placeringstal.

Præsidenten har besluttet at lade Vespa klub Belgiens ærespræmie fra Eurovespa

ARNE FOG

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

ENGHAVEVEJ 76

TELEFON: EVA 3701 · EVA 3709



Hver dag
VESPA
 demonstration
 Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.
 aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
 Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
 VÆRKSTED



STENOSGADE 5
 TELF. VE 8790

✧

I tusindvis af parisere havde taget opstilling langs den rute, de 14 landes VESPA kørere måtte passere for at nå til udstillingen Florales de Paris.

✧



58 og Vespa club Europa-plaketten i etui udsætte som vandrepræmie til den klub, som møder med henholdsvis flest herrer og flest damer i forhold til medlemstal pr. 1. januar 58. — Her tæller også passagererne med.

Og endelig udsætter Vespa-Journalen som nævnt til de første 25 maskiner øst for Storebælt et deltagerhefte til hver (værdi 25,00 kr.).

At henfalde til en beskrivelse af Sønderborg og det historiske og ovenud natur-skønne beliggende Als vil føre for vidt i denne omgang, så lad os nøjes med at fortælle, hvad et deltagerhefte til 25,00 kr. kan give Dem:

1. Eftermiddagskaffe hos Quitzau.
2. Bus-billet til Mommark Færgegård tur-retur.
3. Koldt bord og varm ret samme sted.
4. Dans til kl. ca. 1,00.
5. Overnatning på Sønderborg vandrerhjem eller teltplads (husk lagenpose).
6. Morgenkaffe complet.
7. Startkort til konkurrencen.
8. Afskedsmiddag på Sønderborghus med præmieuddeling.

Anmeldelse til stævnet sker på indlagte kort, som skal være præsidenten i hænde inden den 20. juli.

Prøv i god tid at planlægge denne tur gennem Danmark — forsøg at få fri fra arbejde lørdag formiddag — så får De et par dejlige feriedage ud af dette Danmarksmesterskab.



K.D.A.K. i Århus

flyttede den 9. maj, og den nye adresse er Banegårdsplads 20. Telefonnumrene Århus 2 04 06 og 2 04 16, telexnummeret 4385, og telegramadressen Autoclub, Århus, er uændrede.



K.D.A.K. i Fredericia

er pr. 1. maj flyttet til Forsikrings-selskabet Danmark, Jyllandsgade 23, hvor assurandør A. S. Nissen Andersen har overtaget hvervet som filialbestyrer. Telefonnummeret er 1352.

Aut. Vespaforhandler



Aarhus Scooter

v/ E. Skaaning

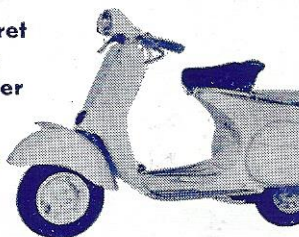
Studsgade 31 - Tlf. 22148

I. M. JENSEN ^{A/S}

Aabenraa

Autoriseret
VESPA-
forhandler

Telefon
21355




Hold balancen

**KØB
DERES**

Vespa

HOS



JENA-MOTOR

Frederikssundsvej 82 - TA 6893
Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93

NB. De bliver gratis medlem af Vespa-klubben
i 1 år ved køb af Vespa — hos JENA

Klubbernes gave til fru Ella, et smukt sølvfad, betragtes efter kongressen af hovedkasserer Henning O. Poulsen og reklamefotograf Tim. — Fru Ella ser betaget på den meget smukke ting.



Et skrift med tankevækkende indhold - -

*Ny brochure til motorkørende turister,
der besøger Norden*

Alle motorkørende turister, som ankommer til Norden, vil i fremtiden få udleveret en farvestrålende brochure, der fortæller om, hvilke færdselsregler eller færdselsforhold man særlig bør have opmærksomheden henledt på i Sverige, Norge, Finland og Danmark.

Tryksagen, som er udsendt af Den Nordiske Trafiksikkerhedskomiteé, er blevet fremstillet af Rådet for Større Færdselsikkerhed, der har påtaget sig denne opgave som et led i samarbejdet mellem de fire nordiske færdselsikkerhedsorganisationer.

Indholdet er affattet på engelsk, fransk og tysk, og ud for hvert enkelt lands tekst findes et landkort med det pågældende lands vigtigste byer og vejforbindelser samt vejafstande og færgeruter. Dette er gjort, for at tryksagen ikke kun skal indeholde vejledninger og formaninger, men også praktiske anvisninger, så den bliver mere værdifuld for turisterne.

For Danmarks vedkommende gøres det gældende, at man med korte mellemrum kan forvente at komme til at køre igennem et bebygget område, og at man derfor hele tiden må være forberedt på at skulle sætte farten ned. Der advares mod de mange cyklister, som vanskeliggør kørslen, og som der må tages et særligt hensyn til. Det fastslås, at politiet ikke tolererer en overskridelse af de fartbegrænsninger, der findes mange steder og heller



BESKYTTELSE DER VARER -

ikke tolererer tilsidesættelse af reglerne vedrørende afstrikingen på landevejene. Som en trøst siges det til gengæld i brochuren, at politiet, navnlig i København, ofte vil se igennem fingrene med parkeringsforseelser.

Sverige henleder naturligvis først og fremmest opmærksomheden på venstrekørslen og omtaler nogle af de situationer, hvor det erfaringsmæssigt er vanskeligst for udlændinge at huske denne regel. Af hensyn til venstrekørslen omtaler svenskerne også, at asymmetriske lygter enten må udskiftes med almindelige pærer eller indstilles, så den lange lyskegle bliver rettet til venstre.

Angående selve kørslen siges det, at man uden for tætbyggede områder skal give signal før overhaling, og at den, der er ved at overhales, bør give svarsignal.

Norge siger om sine veje, at de er smalle og bugtede, og at man ikke vil kunne forvente at tilbagelægge mere end 25 miles i timen, og at man derfor ikke bør planlægge dagsture, der er længere end 150 miles.

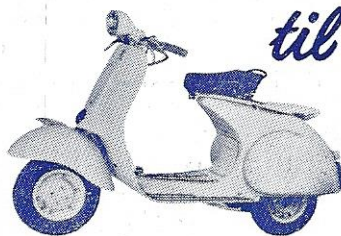
Norge henleder opmærksomheden på, at der ikke må køres med mere end 40 km's fart i byerne og 70 km's fart uden for byerne.

Finland lægger særlig vægt på, at de motorkørende skal afpasse farten efter forholdene og omtaler, at man i mørke skal være i stand til at stoppe køretøjet inden for lygternes rækkevidde.

Finnerne beder de motorkørende om så vidt muligt at parkere på landevejenes rabatter og nævner en regel om, at man kun må parkere på selve landevejen, hvis der er frit udsyn 100 m både fremover og tilbage.

(fortsættes side 13)

Det bedste dæk
til



Vespa
er GOODYEAR's
Notched Rib 350-8



Ved kongresfrokosten på Leidersdorff overrakte præsidenten direktør Andreas B. Rothe papirkniven af moseg med indlagt hvæps i sølv og emaille for ærefuld indsats.



OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobiloil**

BAGAGEBÆRERE

til sommerferien

Til VESPA kan De få bagagebærere til at anbringe foran på forskjoldet eller bagpå i forbindelse med reservehjulet - det anbefales at anvende de fikse og praktiske forbagagebærere, idet De derved opnår den rette stabilisering under kørslen.

V 213 FORBAGAGEBÆRER

ny model, til at hægge på, cadmieret med chrom klap eller helt chrom **fra kr. 48,—**

V 200 BAGBAGAGEBÆRER

med fjederklap, malet eller cadmieret med chrom klap, opgiv model og årgang **fra kr. 38,50**



Deres sædvanlige VESPA-leverandør har dem

(fortsat fra side 11)

For alle de fire nordiske landes vedkommende pointeres det, at der er strenge straffe for at køre i spirituspåvirket tilstand.

De fleste brochurer vil blive udleveret i Danmark af politiet eller toldvæsenet, bortset fra Kruså og Esbjerg, hvor Forenede Danske Motorejere har påtaget sig dette arbejde.

I de øvrige norske lande udleveres den i havnene af toldvæsenet. *cox*



Når de sagkyndige kan være uenige, hvad skal vi menige da gøre?

Politiassistent Thaarup, Odense, har henvendt opmærksomheden på, at der er divergerende opfattelser af, hvorledes et køretøj skal placere sig under forberedelse til et venstresving bort fra en stærkt trafikeret vej med tre vognbaner og derfor stillet følgende spørgsmål:

»Må et køretøj, der skal svinge til venstre fra en vej med tre vognbaner, før svingningen placere sig således, at det optager midterste vognbane, eller må det kun køre til midten af denne?«

Propagandachef Duurloo svarer:

Herom singer færdselsloven, at køretøjer, der skal svinge til venstre, skal, når forholdene tillader det, føres ind mod vejens midterlinie, og heri må lægges, at køretøjet, før svingningen påbegyndes, ikke må overskride vejens midte.

Den fulde udnyttelse af den midterste vognbane på en 3-sporet vej må kun ske under en overhalingsmanøvre. Hvis man skal svinge til venstre på et sådant sted, må man ikke, før svingningen påbegyndes, komme over selve den mellemste vejbanes midte. Da dette i nogle tilfælde kan være uhensigtsmæssigt, fordi man derved kan komme til at blokere trafikken, bør der muligvis foretages en revision af denne bestemmelse.

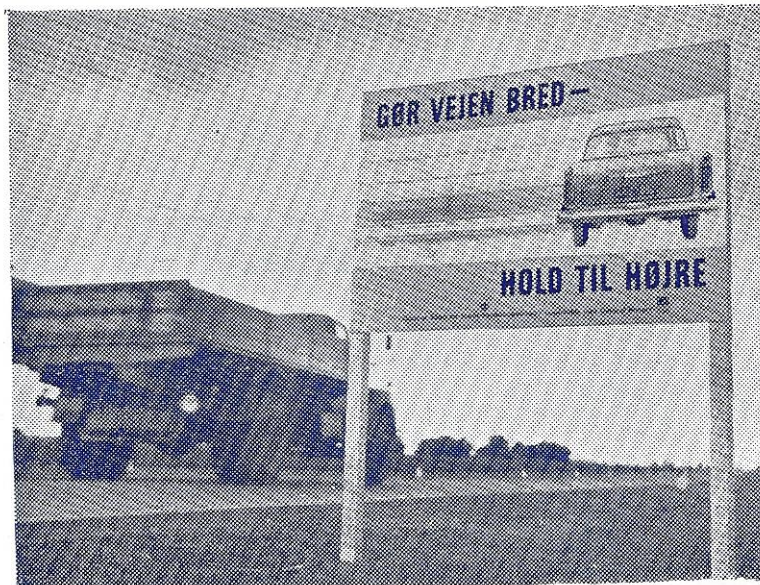


En af pokalvinderne ved det nationale pinsestævne i Hillerød, Chr. Viborg, København, passerer her en forhindring i fin stil.



En fransk VESPA kører har kørt på VESPA gennem Sahara ørkenen. Her hilser han i et glas skummende champagne på præsidenten for Vespa klub Saar.





P
R
O
P
A
G
A
N
D
A

DANSK VESPA DAG

✧ 400 deltagere i landsparaden

Dansk Vespa Dag blev en strålende succes. — Mange klubber havde efterkommet unionens opfordring til at møde frem til lokalarrangementerne, og enkelte klubber havde endog gjort dagen særlig festlig ved udsmykning af både VESPA og deltagere.

Resultatet af denne store landsparade blev, at Vespa klub Svendborg blev nr. 1 og erhvervede således en aktie i den smukke Bülow pokal.

Resultaterne blev som følger:

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Vespa klub Svendborg | 64,44 points |
| 2. Vespa klub Hjørring | 61,54 points |

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 3. Vespa klub Horsens | 55,56 points |
| 4. Vespa klub Sønderborg | 48,08 points |
| 5. Vespa klub Nykøbing F. | 37,24 points |
| 6. Vespa klub Randers | 31,58 points |
| 7. Vespa klub Hillerød | 30,77 points |
| 8. Vespa klub Odense | 26,00 points |
| 9. Vespa klub Vejle | 19,35 points |
| 10. Vespa klub Aalborg | 15,28 points |
| 11. Vespa klub København | 13,20 points |
| 12. Vespa klub Aarhus | 12,13 points |



ORIENTERINGSØB I VKK. Under stigende interesse og med fin deltagelse afholdt VKK den 13. juni orienteringsløb tilrettelagt af Rud Pedersen og Henning Otto Paulsen, med start fra restaurant Skovlyst i Hareskoven. Deltagerne blev delt i 2 klasser. De viderekomne skulle køre med en gennemsnitsfart på 30 km/t med svære køreordrer og begyndere skulle køre 20 km/t med lette køreordrer.

Medens alle begyndere fuldførte løbet, udgik 4 viderekomne, og løbsledelsen har måske nok været for streng ved at placere disse i den svære klasse. Dette skal der dog blive rådet bod på næste gang. En kortlæsningsopgave gjorde vældig lykke.

På grund af løbsdagens flytning og dermed manglende lokaler havde løbsledelsen slået telt op på start-måstedet med al tilhørende camping-comfort, som dog til fulde blev saboteret af ihærdige angreb fra hærskarer af myg. Det der herefter er tilbage af løbsledelsen har dog allerede det næste o-løb under udarbejdelse.

Resultaterne:

Begynder: nr. 1 John Jacobsen/Lis Rasmussen 17 p.
nr. 2 E. Møller Nielsen/Solveig Andersen 57 points.
Kortskitse: Preben Nørvig 4 min. 18 sek.

Viderekomne: nr. 1 Erik Poulsen/Arne Christensen 137 points.

nr. 2 Erik Pedersen/ — 203 points.

Kortskitse: Else Johansen 1 min. 23 sek.



For en gangs skyld talte de ikke om mænd. Hun havde købt sig en ny VESPA — og denne skulle betragtes, diskuteres og prøves — og så får tanken ikke tid til anden flugt... de første par dage.



VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AALBORG

Onsdag d. 8. juli kl. 19,00: Aftentur med termo.

Søndag d. 12. juli kl. 10,00: Heldagstur til Slettestrand — husk madpakker, termo og badetøj. Hjemkomst kl. ca. 18.

Onsdag d. 15. juli kl. 19,00: Aftentur med termo.

Onsdag d. 22. juli kl. 19,00: Aftentur med termo.

Onsdag d. 29. juli kl. 19,00: Aftentur med termo.

Lørdag og søndag den 1. og 2. august: DANMARKSMESTERSKAB I SØNDERBORG, se programmet i dette nummer.

Alle ture udgår fra Esso stationen, Sønderbro.

VESPA KLUB ÅRHUS

Week-end'en 4. og 5. juli: Husk VESPA-camping ved Søndervig — se journalen for juni.

Onsdag d. 15. juli kl. 19,30: Aftentur til en hyggelig kro.

Søndag d. 19. juli kl. 9,00: Heldagstur til Dragsmur, leder: Viola. Husk madpakke og badetøj.

Torsdag d. 23. juli kl. 19,30: Aftentur til et rart sted, hvor man serverer god kaffe.

Onsdag d. 29. juli kl. 19,30: Aftentur.

Alle ture startes fra Rådhusrampen.

VESPA KLUB HILLERØD

Lørdag d. 18. juli kl. 18,30: Rævejagt — dog uden gevær. København og Helsingør inviteres.

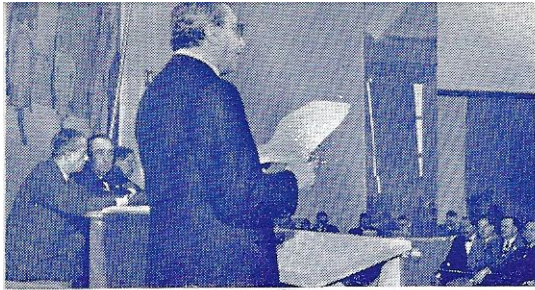
Torsdag d. 9. juli kl. 18,30: Aftentur med termo og badetøj.

Start for begge arrangementer: Parkeringspladsen ved slottet.

Vi skulle gerne være fint repræsenteret ved DANMARKSMESTERSKABET I SØNDERBORG d. 1. og 2. august. Telefonisk tilmelding til Helge Smith, tlf. 1565 mellem 17-18.

VESPA KLUB HJØRRING

Lørdag d. 4. juli kl. 15,30: Week-end tur med telt til Skagen. Madpakke og termo medbringes.



Vespa klub Italien har fejret 10 års jubilæum. Øverste billede viser præsidenten, dr. Renato Tassinari, tale til forsamlingen. Yderst til venstre ses dr. Piaggio. — Nederste billede viser bygningen, hvor jubilæumskongressen holdtes.



Onsdag d. 8. juli kl. 19,00: Aftentur til Løkken strandpavillon — gratis kaffe.
 Onsdag d. 22. juli kl. 19,00: Aftentur til Lyngby mølle.
 Lørdag d. 25. juli kl. 15,30: Week-end tur til Løgstør — medbring madpakke og termo.
 Alle ture udgår fra værkstedet. Klubben vil gerne i forbindelse med medlemmer, der er ejere af telte.

VESPA KLUB HORSENS

Onsdag d. 8. juli kl. 19,00: Aftentur til Dyrehaven i Skanderborg, hvor der drikkes aftenkaffe.
 Lørdag/søndag d. 18.-19. juli kl. 15,00: Week-end campingtur til Mols, Ebeltoft vig. Telte, badetøj, tørkost o.s.v. medbringes. Husk gyldigt lejras. Om søndagen køres en tur i det skønne landskab.
 Tirsdag d. 28. juli kører VK Vejle kl. 19,00 fra Vejle til Bygholm for at udfordre Horsens til revanchekamp — i keglespil denne gang. Vi mødes på Bygholm.
 Turene startes fra torvet.
 Medlemmerne ønskes god ferie — de, der ikke rejser ud, opfordres til at deltage i arrangementerne, så den fine tilslutning, vi har haft i denne sæson kan fortsætte.

VESPA KLUB KØGE

Lørdag d. 4. juli kl. 15,30: Nathuefest hos Axel. Håndmadder medbringes — husk nathuen!
 Onsdag d. 15. juli kl. 19,30: Blå aftentur.

Søndag d. 19. juli kl. 14,00: I dag er det Helges tur til at tage håndmadderne med!
 Onsdag d. 29. juli kl. 19,30: Aftentur med Egon.
 Søndag d. 2. august kl. 14,00: Orienteringsudflugt. Husk DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA i Sønderborg 1. og 2. august 1959.
 Alle ture udgår fra Køge torv.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Kontor: Puggårdsgade 13, st. Tlf. BY 3836. Mandag og fredag kl. 18,30-20,00.
 Søndag d. 5. juli kl. 9,00 starter vi fra Grønttorvet på en heldagstur med besøg på bl. a. Egholm og Selsø godser i Hornsherred — Ledøje kirke. Turen bliver ikke af de korte — men en stor oplevelse. Tag en god madpakke med og mød op til denne friske udflugt gennem nogle af Sjællands skønneste egne. Hjemkomst ca. kl. 18,00.
 Torsdag d. 16. juli kl. 19,00: Fra Grønttorvet kører vi ud på en af de velkendte aftenture til et sted i sommerlandet for at nyde solnedgangen. Turens længde vil denne gang ikke overstige 30-35 km, så alle kan være med.
 Lørdag/søndag d. 1. og 2. august: DANMARKSMESTERSKAB PÅ VESPA 1959 i Sønderborg. Det er nu 3 år siden, vi vandt mesterskabet, så nu er det vist på tide, at hver især tænker på træning i gymkhana og pålidelighedsløb. Interesserede bedes henvende sig på kontoret, se adr. ovenfor.
 Bestyrelsen minder om offensiven for tilgang af nye medlemmer, se journalen for juni.



Horsens Vespa klub holdt Dansk Vespa Dag og fejrede desuden om aftenen klubbens 5 års fødselsdag, hvor formanden Ejnar Møller Petersen af præsidenten modtog papirkniven af moseeg med indlagt hveps i sølv og emaille.



Dansk Vespa Dag blev en strålende succes. — Mange klubber havde lagt stor opfindsomhed for dagen i arrangementet. I Vespa klub Sønderborg — hvor man forøvrigt er i fuld gang med forberedelserne til Danmarksmesterskabet den 1. og 2. august — havde man ikke alene pyntet alle VESPA-køretøjerne med smukke blomster, — men også deltagerne var festligt påklædte som vist på vort billede af klubben formand Preben Knudsen og hans yndige kone Else.

VESPA KLUB NAKSKOV

VESPA KLUB NAKSKOV

Onsdag d. 8. juli kl. 19,00: Aftentur til Langø, medbring termo og tag en bekendt med.

Onsdag d. 22. juli kl. 19,00: Aftentur til Lysemose, hvor vi kan drikke kaffen i Skovfogedhuset.

Turene udgår fra Dampmøllen.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag d. 9. juli kl. 19,00: Instruktionsaften om orientering og gymkhana. Teknisk skole.

Torsdag d. 16. juli kl. 19,00: Aftentur til Mogenstrup og omegn. Aftenkaffen nydes på kroen, hvis der er stemning herfor. Start fra Trolde.

Søndag d. 26. juli kl. 10,00 fra Trolde: Heltagsstur til Knuthenborg park. Madpakke og badetøj medbringes. Hjemkomst ca. kl. 17,30.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Søndag d. 5. juli kl. 9,30: Tur til Sydsjælland med termokaffe og madpakke efter behov.

Lørdag d. 25. juli kl. 19,00: Vi kører aftentur ud i det blå.

Begge ture fra Auto-compagniets gård.



**VÆRKSTED
og
RESERVEDELE**

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

✧ **SALG**
✧ **BYTTE**
✧ **TILBEHØR**

Strandvej 143 · Hell. 7847 · Hell. 7515

**BØRGE
ASNOV**

Forlang altid

CASTROL
2-TAKT
XXL
MOTOROLIE



til
2-takt smøring

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag d. 2. juli kl. 19,00: Aftentur til Ibjerg. Der bliver en lille konkurrence med præmie til vinderen. Medbring termokaffe. Turleder: Ole.

Onsdag d. 8. juli kl. 19,00: Tur ud i det blå med »Jørgen Nyborg« i spidsen. Igen konkurrence med præmie. Termo medbringes.

Lørdag/søndag d. 11. og 12. juli kl. 14,45: Campingtur til VK Sønderborg med besøg ved den berømte ringriderfest — sightseeing ved de historiske mindesmærker etc. Peter viser os vej derved.

Lørdag/søndag d. 18. og 19. juli kl. 14,45: Campingtur til Strib, hvor vi mødes med VK Sønderborg og evt. andre klubber. Mød alle — Peter er igen turleder.

Søndag d. 26. juli kl. 9,00: Heltagstur til Romsø med Tut og »Vaskebrættet« i spidsen. Forplejning og bade-tøj medbringes.

Torsdag d. 30. juli kl. 19,30: Gymkhanatræning inden DANMARKSMESTERSKABET d. 1. og 2. august i Sønderborg. Kaj og Palle finder de største huller.

Læs iøvrigt GNISTEN — der står programmet mere udførligt.

Turene udgår fra Esso stationen i Mageløse.

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag d. 2. juli kl. 19,00: Aftentur til Langaa med Orla og Erik som turledere.

Lørdag/søndag d. 4. og 5. juli kl. 15,30: Week-end til Søndervig, hvor VK Århus har VESPA camping. Teltudstyr og mad medbringes. Turledere: Orla og Kaj.

Søndag d. 12. juli kl. 9,30: Badetur til Norsminde og Saksild badestrand. Termokaffe medbringes. Turledere: Orla og Kaj.

Torsdag d. 16. juli kl. 19,00 kører vi over Clausholm gennem skønne egne til Sjellebro kro, hvor vi drikker aftenkaffe. Turledere: Orla og Leif.

Lørdag/søndag d. 18. og 19. juli kl. 15,30: Week-end tur til den nye campingplads ved Fjellerup. Orla er turleder. De medlemmer, der ikke kan være med fra lørdag, er meget velkomne om søndagen.

Torsdag d. 23. juli kl. 19,00: Aftentur ud i det blå med Erik og Arthur.

Lørdag/søndag d. 25. og 26. juli kl. 15,30: Week-end til Blokhus. Vi er atter i år inviteret op til Kajs forældre sommerhus. Camping. Turledere: Kaj og Arthur.

Torsdag d. 30. juli kl. 19,00: Aftentur til Mariager skovpavillon. Turledere Arthur og Erik. Alle ture starter fra Wilh. Thomsensplads.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag d. 1. juli kl. 19,00: Aftentur med Helmuth, termokaffe og blødt brød.

Søndag d. 5. juli kl. 14,00: Pålidelighedsløb med evt. præmie. Dette bliver en lille fortræning til Danmarks mesterskabet, mød derfor alle op. Medbring kaffe.

Onsdag d. 8. juli kl. 19,00: En lille tur til Thurø rev med Bent som turleder. Termokaffe og blødt brød, godt indpakket!

Lørdag d. 11. juli kl. 14,30: Week-end tur til Nordenhus med Søren. Der går endnu sære frasagn om sidste års tur, snyd ikke Dem selv for denne oplevelse. Medbring campingudstyr og mad. Der er måske enkelte pladser i telt, spørg.

Onsdag d. 15. juli kl. 19,00: Mosestur til Gammellundmose. Turen har tidligere været en ubeskrivelig succes, tag derfor med. Husk termokaffen. Turleder: Svend Åge Jensen.

Søndag d. 19. juli kl. 9,30: Med Mogens som turleder skal vi ud på en pragtfuld tur. Tag mad med til hele dagen. Denne tur skal man tilmelde sig til hos Mogens, Kullingegade 2, eller tlf. 3006 senest 3 dage før.

Onsdag d. 22. juli kl. 19,00: Kapsejlads. Ja, det er rigtigt, og alle kan være med på VESPA. Præmier. — Der kan købes varme pølser bagefter.

Søndag d. 26. juli kl. 9,30: Badetur til Nyborg strand.

Onsdag d. 29. juli kl. 19,00: Skov eller strand? Turleder Bent Frederiksen. Husk kaffe og brød.

Lørdag/søndag d. 1. og 2. august: DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA i Sønderborg. Husk tilmeldingskortet.

Hvis du kender nogen, der har en VESPA, så inviter vedkommende med på en af vore ture.

Alle ture udgår fra Viebæltet.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Onsdagsturene køres hele måneden med start fra Kirketorvet kl. 19,30.

Lørdag/søndag d. 11. og 12. juli får vi besøg af VESPA klub Odense i anledning af ringriderfesten. — Herom tales der nærmere.

Lørdag/søndag d. 18. og 19. juli kl. 15,00 fra Kirketorvet: Week-end tur til Strib, hvor vi mødes med de fynske og østjyske klubber.

Hvem skaffer flest nye medlemmer i juli? Klubben ud sætter gratis deltagelse ved DANMARKSMESTERSKABERNE for 2 personer for hver, der i juli måned skaffer 5 nye medlemmer. — Kan du skaffe 3 nye medlemmer, er præmien en navkapsel. — God jagt.

VESPA KLUB VEJLE

Tirsdag d. 7. juli kl. 19,00: Aftentur til Middelfart. Vi får et slag minigolf. Kolding og Fredericia er velkomne.

Torsdag d. 16. juli kl. 19,00: Aftentur ud i det blå. Tag termo med.

Tirsdag d. 28. juli kl. 19,00: Vi tager en tur til Bygholm og får et slag kegler med Horsens.

Vi gør opmærksom på VK Århus' invitation til week-end ved Vesterhavet — se journalen for juni md.

VESPA KLUB VIBORG

Onsdag d. 8. juli kl. 19,00: Aftentur til Svstrup kro.

Onsdag d. 15. juli kl. 19,00: Æbleskivetur til hytten.

Onsdag d. 22. juli kl. 19,00: Aftentur til Vindum skov og Højbjerg kro.

Onsdag d. 29. juli kl. 19,00: Aftentur til »E Bindstou« i Thorning og Knudstrup kro.



SHELL 2 T

olie beskytter Deres motor
effektivt mod kold tæring
og giver fantastisk
acceleration!

2-takts motorer bliver ofte startet og standset mange gange i dagens løb, og **kold tæring** er derfor den hyppigste årsag til slidtage i stempler og lejer.

Shell 2 T OLIE, giver den mest effektive beskyttelse af motoren mod kold tæring, samtidig med at Shell benzin med ICA udelukker enhver form for ukontrolleret tænding.

EXTRA fordele ved SHELL 2 T blandingen:

- ✦ Gennemprøvet og godkendt af førende 2-takts-motorfabrikker som den bedste beskyttelse mod kold tæring.
- ✦ Forhindrer rustdannelse på kugle- og rullelejer.
- ✦ Giver færre reparationsomkostninger.
- ✦ Ingen tændrørvanskeligheder.
- ✦ Reducerer dannelsen af koksaflejringer.
- ✦ Blødere gang.





KORT FORTALT



Fédération Internationale de l'Automobile har udgivet en camping-fortegnelse, der omfatter 580 udvalgte pladser i 14 vest-europæiske lande. For hver plads er der tegnet en situationsplan, der angiver plad-sens beliggenhed, og desuden gives der ved hjælp af signaturer en udførlig beskrivelse af hver enkelt plads. Bogen kan anbefales enhver, der rejser uden for Danmarks grænser for at campere; den koster kr. 12,00 og kan købes hos K.D.A.K.

Vi benytter i øvrigt lejligheden til at minde om den af K.D.A.K. udgivne fortegnelse over 44 godkendte danske camping-pladser. Den koster kr. 2,00.



C. C. Wakefield & Co. A/S, der fremstiller den kendte Castrol motorolie, indviede fornylig en stor ny lagerbygning på Amager Strandvej. Bygningen rummer bl. a. 10 store lagertanke, hvor aftapning i forseglede dunke finder sted. Al olien importeres i original stand fra moderfirmaet i England, og man er gået over til at anvende transportable tanke, en metode, der også benyttes til transport af rødvin i Frankrig og Algier!



Den første jernbaneforbindelse i England har holdt 125 års jubilæum. I den anledning gennemkørte en journalist den jubilerende rute for at undersøge, hvor meget rejsetiden var blevet nedsat. Han kom til det uventede resultat, at turen nu tager 31 minutter. — I 1824 tog det 30 minutter at køre den nævnte strækning.



I Kruså er der blevet opstillet en hotel-tavle, der ved hjælp af røde lamper fortæller, om der er plads på et antal sønderjyske hoteller. Det er tanken senere at udvide denne hotelinformationservice, så bilister og motorkørende, der ankommer til grænsen, hurtigt kan blive orienteret om, hvor de skal køre hen for at få hotelplads.



Landssekretær Baré, K.D.A.K.s Landsforbund, har til alle K.D.A.K.-kontorer i Danmark sendt en fortegnelse over de goder, der tilkommer medlemmer af landsforbundet. Der skulle hermed være skabt klarhed om dette vigtige spørgsmål.



Også England kræver nu forhøjelse af ansvarsforsikringen (grønt kort) for alle udenlandske bilister, der besøger landet. Opmærksomheden henledes især på, at kortet, for at blive betragtet som gyldigt i England, må være udstedt in duplo.

VESPA JOURNALEN

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Jbsensvej 11, Gentofte eller ved henv. til redaktionen i Århus, tlf. 36271.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af

**K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa**

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus.

Reserveret postvæsenet

88
ODENSE
SADOLINSKADE 65
HR KAJ BARSØE