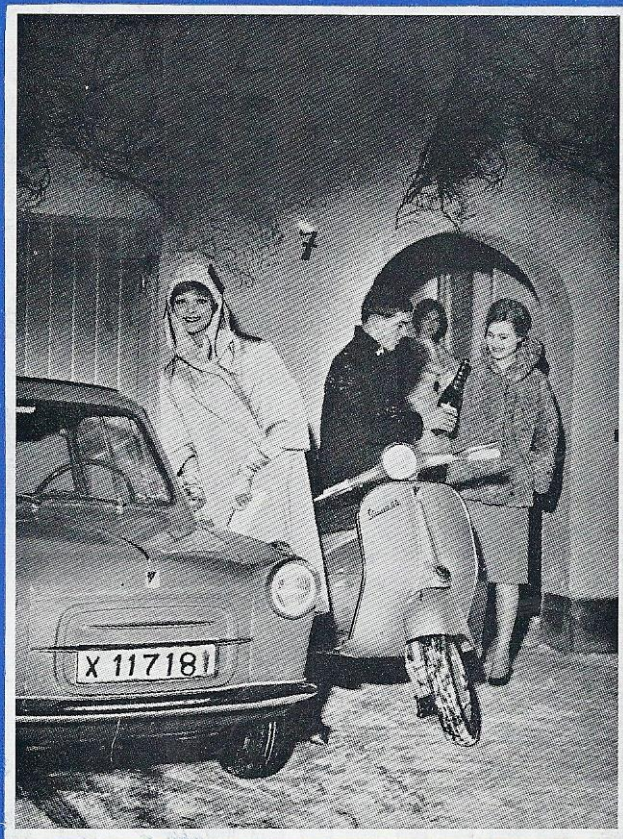




Nr. 1 Januar 1962 9. årg.

Vespa-

JOURNALEN

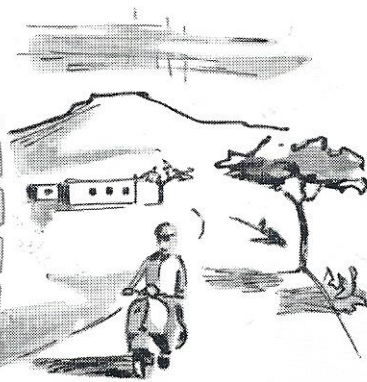


OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR

ORGANISATORISK NYDANNELSE?

I bestræbelserne på at få de organisatoriske forhold inden for vort motorsportsområde bragt i orden, således at medlemmer under Vespa Klub Danmark kan få rimelige fordele af den løbskalender, DMU og DAU årligt udarbejder, har der den 11. december 1961 på DMU's kontor været ført orienterende forhandlinger mellem unionens forretningsfører, E. Sparre Knudsen, og Vespa Klub Danmarks præsident, Hans Larsen.

Der var på mødet enighed om, at de positive kræfter, der hidtil har arbejdet for en løsning af de organisatoriske spørgsmål, skulle kunne resultere i en overenskomst, der organisatorisk kunne bifaldes af DMU.

I så henseende vil Vespa Klub Danmark foreslå til overvejelse for DMU's bestyrelse, at der oprettes 3 landsorganisationer under VKD. Disse organisationer foreslås benævnt VESPA SPORT SJÆLLAND, VESPA SPORT FYN og VESPA SPORT JYLLAND. Det er hensigten, at medlemmer under disse sportsorganisationer indtræder under de betingelser, som landsmedlemsskabet i DMU til enhver tid måtte fordre.

Der vil blive stillet krav fra Vespa Klub Danmark om, at kun medlemmer under en Vespaklub vil kunne nyde godt af sådant tilrettelagt medlemskab i DMU.

Med den interesse, hvormed orienteringssporten så åbenbart har været fulgt i de seneste år også inden for vort medlemsområde, er der ingen tvivl om, at det vil indebære store både tekniske og organisatoriske fordele, om vore sportsinteresserede Vespa-kørere måtte kunne samles i en organisatorisk enhed, der ikke berører de pågældendes medlemskab i klubberne under Vespa Klub Danmark, og ej heller berører de arrangementer, der hidtil har været bærende for vor organisations liv.

For at få et klart overblik over interes-

sen for en sådan organisations nydannelse, og forinden endelig beslutning tages af Vespa Klub Danmark's ledelse, er der til klubbestyrelserne udsendt cirkulære om hos medlemmerne at få oplyst, hvor stor interessen for sådant medlemskab måtte være. Prisen vil antagelig andrage kr. 10,00 årligt pr. medlem. Hertil kommer så naturligvis udgiften til licens, som er obligatorisk for medlemmer under DMU.

Når Vespa Klub Danmarks ledelse har fået bearbejdet det af cirkulæret fremkomne svarmateriale statistisk, vil der omgående ske henvendelse på ny til DMU, som i øvrigt er blevet orienteret om, at Vespa Klub Danmark gennem sit medlemskab i Vespa Club Europa er blevet tilsluttet den internationale motororganisation FIM (Federation Internationale Motocycliste) ved et i Paris ultimo oktober 1961 afholdt møde mellem dr. Renato Tassinari, Milano, dr. Castagnetto og hovedledelsen for FIM.



Spanierne ynder festlige optog ved deres VESPA-stævner. Klubberne søger gang på gang at overgå hverandre i opfindsomhed og er ikke bange for at ofre både tid, penge og arbejde for at nå et godt resultat. — Dette optog af grenadere stammer fra et VESPA-stævne i Madrid.



180 FARVELYSBILLEDER FRA FEM ÅRS EUROVESPA

Præsidentens farvelysbilleder med foredrag og underlægningsmusik fremføres i januar måned således:

V. K. København.....	10. januar
V. K. Hillerød	11. januar
V. K. Horsens	15. januar
V. K. Aalborg.....	16. januar
V. K. Hjørring	17. januar
V. K. Århus	22. januar
V. K. Randers.....	24. januar

Klubber, der ønsker at komme i betragtning i februar måned, må skrive til Vespa-Journalens redaktion inden 14. januar.

Klubmesterskabet i Vespa klub København

Lørdag den 18. november 1961 afviklede Vespa Klub København klubmesterskabet 1961. Løbet fik stor tilslutning, vejret var godt, og alt gik vel indtil hjemkomsten, hvor flere af scootterne desværre blev udsat for hærværk på parkeringspladsen, medens deltagerne fik deres hårdt tiltrængte aftenkaffe. Alt ordnede sig dog efterhånden.

Resultatet blev som følger:

Straf-
points

Klasse K — klubmesterskabskørerne:

1. Else Højer - Erik Pedersen	78
2. Jens Pedersen - Jens Degn Johansen	83
3. Jørgen Grønborg - Ole Fog	92

Klasse A — viderekomne

ikke-københavnmedlemmer:

1. Niels Ole Kaas - Jørgen Rosbæk	110
2. Per Høj Rasmussen - Anders Ølgaard	132
3. Kaj Arne Nielsen - Sv. Åge Andersen	182

Klasse B — begyndere:

1. Per Simonsen - Jytte Palk Andersen	147
2. Sv. E. Jørgensen - Preben Melch	148
3. Lilian Bjarkholm - solo	176

Udskiftning af bestyrelsesmedlem i Vespa Klub København

Vespa Klub Københavns sekretær Inger Pedersen må desværre grundet ændrede arbejdsforhold udtræde af bestyrelsen. I stedet indtræder suppleant Jørgen Dahl Jacobsen, bedre kendt under navnet »Jakob«.

VIGTIG MEDDELELSE TIL ALLE VESPA EJERE

Af hensyn til Deres VESPA's holdbarhed og driftssikkerhed, anbefaler vi Dem, at lade alle reparationer udføre hos vore autoriserede forhandlere og værksteder.

De får her den rigtige service og ikke mindst en effektiv fabriksgaranti på originale reservedele og tilbehør. Undgå eksperimenter — brug kun originale reservedele og tilbehør — det betaler sig i det lange løb.

Importør af VESPA:

F. BÜLOW & CO. - KØBENHAVN



De europæiske VESPA-klubber har i år udfoldet en særlig stor aktivitet. Strålende internationale arrangementer har kaldt på køerne, som i stort tal har efterkommet indbydelserne til glæde for arrangørerne og til berigelse for den enkelte deltager. Vort billede viser en gruppe VESPA-kørere på vej til et af disse internationale arrangementer.

ET INDERLIGT ØNSKE FOR DET NYE ÅR

Det har været skik, at præsidenten hvert år i januar bragte en nytårsartikel, hvori tanker om vort arbejde kom til udtryk sammen med ønsker om fremgang i det nye år for vor virksomhed.

Imidlertid har en af vore mange positivt og effektivt arbejdende formænd skrevet en hilsen til sin klub, der på reel og virkningsfuld måde giver udtryk også for de tanker, der rører sig i mig. Lad da hans nytårshilsen i overført betydning være min for det år, der nu kommer.

Vespa klub Odense's formand, Poul Lyng Madsen, skriver:

Januar måned — en måned, hvor vi må pleje vort sarte helbred oven på julens fester og madorgier, er en realitet.

Et nyt år er begyndt, og vi kan se tilbage på det nu svundne med glæde og tilfredshed. — Vi har sammen nået at gøre en indsats for vor klub, for Vespa-ideen, så både vi og unionsstyrelsen kan være tilfredse...

Lad det nye år få lige så mange chancer som det gamle, og lad vort kammeratskab være det altovervejende i, hvad vi foretager os — så kan vor klub trygt se et nyt år i møde. Lad dette være præget af aktivitet, samarbejdsvilje og god sportsånd, alt sammen ting, der får hvert enkelt medlem i klubben til at føle sig hjemme og til at føle, at man selv gør en indsats.

Med disse ord vil jeg ønske jer alle et godt nytår og på gensyn til en god sæson i 1962.

Og dette er også mit og mine medarbejders ønske.

Hans Larsen

Præsident for Vespa klub Danmark.

BESØG JYLLANDS
skønnest beliggende
VESPA-FORHANDLER
O. THOMSEN



VESPA-KØRESKOLE
MARIENLYST
Tlf. Silkeborg 1913

1. kl.s reparationsværksted
Alt i reservedele og tilbehør

ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -
3709 - 3500

Om aftenen: GE 3574
og 3054 62

Autoriseret værksted ✕ Autoriseret
forhandler



↑ ENGHAVEVEJ 76

Kender De ham i Deres forening - - - -

Kender De ham, der inden et løb altid ringer til løbsledelse og andre, der må formodes at have med løbet at gøre, og gør vrøvl over den måde, løbsledelsen har arrangeret og planlagt dette og hint på?

»Det dur ikke, det der!« og »det der skal laves om!« og »det der vil jeg protestere imod, jeg har 25 kr. med i lommen, og jeg skal nok få andre med på det, og jeg vil bare sige, at på sidste løb fik jeg min vilje med det her!«

Løbsledelsen river sig i håret og spekulerer som gale på, hvordan en eventuel protest kan undgås, skriver AUTOSPORT.

Så kommer selve løbet — han starter og kører løbet igennem og kritiserer overalt, hvor han kan komme af sted med det, og nedlægger normalt også en protest »for princippets skyld«.

Protesten afvises...

»Nå, ja, men det kunne jo være, at den gik!«

Han placeres ret jævnt.

Han har da i alt fald opnået at give løbsledelsen endnu flere grå hår i hovedet, og det var måske også meningen??

Man kan konstatere, at denne opførsel griber mere og mere om sig.

Man må græmmes.

Han bør blive hjemme...



I det fjerne Østen vinder VESPA mere og mere ind på markedet. Begyndelse til en organisatorisk opbygning af VESPA-klubber er gjort, men har selvsagt ikke samme gode betingelser, som i Europa. Den her viste gruppe af VESPA-kørere mødes en gang ugentlig ved templet for Tay-Ninh i Syd-Vietnam.



BÜLOW

Vespa
SERVICE

Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode befalings-
befingelser

F. BÜLOW & CO. A/S

Rugårdsvej 20

Odense — Telf. 11 3700



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen vekster

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



Politiassistent Richard Aagerup

Rådet for Større Færdselssikkerheds hæderspris, som overrækkes til en person eller institution, der har gjort en særlig fremragende indsats for større færdselssikkerhed, og som uddeles, når rådet samler sine landsrepræsentanter til årsmøde, blev i år tildelt politiassistent Richard Aagerup, København.

Hædersprisen er en keramikstatuette, modelleret af billedhuggeren Anker Hoffmann.

Der er virkelig tale om en fremragende indsats af politiassistenten, idet han i 11 år, medens han var overpolitibetjent i Københavns færdselsafdeling, har undervist i færdsel på Statens Kostskole for Døve, på Statens Skole for Svært Tunghøre Børn og på Samfundet og Hjemmet for Vanføre.

For at kunne give denne undervisning, der foregik i klasseværelser og på gaden, lærte politiassistent Aagerup sig i løbet af to år tegnsproget og mund-hånd systemet.

Mange københavnere har i årenes løb beundret politiassistenten, når han midt i hverdagens trafik var i stand til at under vise de døve og tunghøre børn.

Anvendt psykologi - - -

VESPA KLUB SØNDERBORG starter i det nye år en morsom pointskonkurrence, og 1. præmien er gratis deltagelse i DANMARKSMESTERSKABET PÅ VESPA i 1962, ligegyldigt hvor det afholdes.

Der gives points efter følgende skala:

Fremmøde ved alle vore arrangementer	+ 3 p.
Tegning af et nyt medlem	+ 5 p.
Placering i stævner og løb ..	+ 5-3-1 p.
Ikke mødt ved vore arrangementer	÷ 3 p.
Køre uden styrthjelm	÷ 3 p.
Manglende klubbånd på ture	÷ 5 p.
Dårlig færdselskultur	÷ 5 p.
For sent fremmøde til vore ture ..	÷ 2 p.
Overtrædelse af klubbens bestemmelser	÷ 2 p.

Konkurrencen vil vare det meste af 1962, så nu må medlemmerne i Sønderborg medbringe karakterbogen ved alle arrangementer. Videre udformning og nærmere bestemmelser vil blive givet på januars klubaften den 18.



Et klubmesterskab

VESPA KLUB GRINDSTED har i efteråret afviklet klubmesterskabet over 3 etaper: orienteringsløb, pålidelighedsløb, færdselskundskab samt et byløb. Kampen om førstepladsen var meget hård, som det vil ses af nedenstående resultatliste:

	Strafpoints
1. Klubmester 1961:	
Bøje Jepsen	20
2. Jørgen Overgaard	27
3. Børge Borg	31
4. Henning Eskildsen	42½
5. Bjørn Henriksen	48
6. Ole Andresen	50
7. Henning Hansen	73½
8. Poul Holm	96
9. Gunnar Agersnap	100
10. Jens Chr. Emsen	105

Nisser på afveje - - -

- et juleeventyr af de go'e

Der er nogen, der mener, at indbyggerne i Svendborg er de »rigtige fynboer«. Ikke desto mindre er det altid Odense, der nævnes og tænkes på, når f. eks. udlændinge hører om Fyn, og det skyldes jo i første række, at Odense havde det held i sin tid at blive fødestedet for vor berømte eventyrdigter H. C. Andersen.

Imidlertid havde bestyrelsen for Vespa klub Svendborg, der jo som bekendt ikke giver op for en støvregn, besluttet at låne lidt af »eventyrglansen« fra Odense, og det blev gjort, da man indbød til julefest i december måned — det blev simpelthen et juleeventyr, som deltagerne sent vil glemme.

Ingen vidste noget, og alle prøvede på at få noget at vide — uden resultat. Bestyrelsen og Aage Jacobsen var absolut »vandtætte«. Det resulterede naturligvis i et masseopbud af forventningsfulde medlemmer på det aftalte afgangssted, nemlig hos Vespa-forhandler Aage Jacobsen, som havde lejet en »flyttevogn« til den hemmelige transport. Efter en højst særpræget køretur standsede bussen op — skulle det vise sig, da vi kom ud — på Hellegårdsvej. Alle fik røde nissehuer på og spadserede i samlet trop ind hos familien Bramminge, som ikke havde sparet sig nogle anstrengelser for at give os en både festlig og meget smuk julefest. I 3 store stuer var der overalt pyntet med gran og nisser, og belysningen bestod alene i hundredvis af julelys — det var helt forunderligt dejligt og smukt, ret et betagende syn — ja, det ville selv vore store digter have syntes. Fru Bramminge havde tilberedt risengrød i husets største julegryde, og grøden blev nu fortæret af det glade selskab, og drikelsen bestod af rigtig nisseøl. Naturligvis var der mandelgaver, to, d.v.s. kun en mandel fandtes, da gryden var tom; af

bar iver og nervøsitet kom en eller anden vel sagtens til at sluge den ene af mandlerne, akkurat som var det selve juleaften. Jan kunne triumferende hjemføre en stor marcipangris, hvorefter man spontant overrakte fru i huset den anden.

Nå, men alt får en ende, og det gode altid særlig hurtigt, og tiden var inde til at stuve »flyttevognen« igen og af sted gik det, rumlende, skramlende, stødende og hoppende ud på de fynske landeveje. Pludselig gjordes der holdt, og alle blev kommanderet ud — på en øde landevej! Nu var gode råd ikke billige, skulle vi gå hjem til Svendborg, eller hvad? Men nej, kun en rask lille fodtur til Vester Skerninge kro, hvor et festligt kaffebord ventede os. Steens trio leverede hyggemusikken, og



Gå hellere til
fagmanden - han
hjælper Dem gerne

ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

det skal ikke forties, at trioen består af 3 raske drenge, Steen, Niels og Birger, 13, 15 og 14 år gamle.

Julegaveuddelingen blev aftenens morsomme oplevelse, alle havde medbragt pakker og modtog pakker, papir, sejlgarn og træuld, det er utroligt, hvor det kan »svulme« op, og da også dette »punkt« på dagsordenen var udtømt, kunne fru Lili på egne og bestyrelseskammeraters vegne sige tak til de mange eventyrdeltagere i årets julefest — og med god samvittighed. Det åbenbarede til overmål, at alt, hvad man havde nydt i aftenens løb, var en julegave fra klubben — og da ville jubelen ingen endte tage.

Bussen holdt atter for døren, og så gik det hjemad. Alle var enige om, at det virkelig var et juleeventyr, man havde oplevet.

*Frit efter fru Lili's notater
Ella Margrethe Larsen*



Repræsentantskabsmøde

Rådet for Større Færdselssikkerhed holdt den 11. december 1961 repræsentantskabsmøde i Håndværkerforeningen i København. — Formanden, fabrikant Svend Bergsøe, udtalte i sin meget omfattende og yderst interessante beretning bl. a.:

Som bekendt anvendes i Sverige et andet afstribsystem end herhjemme. Man kan derovre på afstribsningen se, om der på den pågældende strækning er indført hastighedsbegrænsning. Særlig markering angiver dette. Vi har i en skrivelse stillet forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder derom. — Det viser sig nu, at Sverige ikke har tilsluttet sig »Den Europæiske Vejafstribsningsoverenskomst« af 12. december 1957, hvis princip Danmark anvender. Imidlertid vil det utvivlsomt være en fordel, hvis man af selve

afstribsningen, foruden de opsatte skilte, kunne se, at der var indført hastighedsbegrænsning. Sagen vil nu blive taget op til ny drøftelse ved de kommende forhandlinger om fællesnordiske regler for afmærkning.

Ændring af færdselsloven:

Politidirektøren har den 4. oktober 1961 til justitsministeriet indsendt skrivelse med forslag om en mindre revision af færdselsloven: Ændringer og tilføjelser som synes påkrævet. Enkelte vigtige ting kan nævnes: Tilladelse til opsætning af 3-kantskiltet, der står på spidsen, andre vigtige steder end ved hovedveje — Blinklys obligatorisk i stedet for de utilstrækkelige retningsvisere — Ved køreprøve: obligatorisk kendskab til førstehjælp — Sikring af lastbilers påhængsvogne, der årligt dræber mange svingende cyklister, etc. etc.

Groes-Petersens initiativ må stærkt påskønnes, men på en række andre områder er reformer og lovændringer måske også nødvendige.

Justitsministeriet har som bekendt nedsat et udvalg, der arbejder med aktuelle færdselsproblemer, f. eks. lygteføring etc. Man vil her drøfte spørgsmålet »rear-end accidents«. Vi ved fra amerikansk forskning, at 65,5 pct. af de alvorlige ulykker på visse veje skyldes »harmonika-ulykker«, hvor vognene kører op i hinanden; 75 pct. af ulykkerne skyldes »angreb på bagenden af forankørende motorkøretøj«. Derfor er forslaget om bl. a. hvidmaling af lastbilers bagende aktuel, og idéen bliver nu undersøgt i det af justitsministeriet nedsatte udvalg.

Defekte motorkøretøjer:

På opfordring af justitsministeriet vil vi gerne gøre opmærksom på de forholdsvis strenge straffe, der falder, hvis man kører med defekt motorkøretøj. Må jeg nævne to domme:

Vestre landsrets dom af 5. februar 1960: En kørelærer førte en personvogn, indkøbt samme dag, uanset at køretøjets styreapparat og bremses var i en så uforsvarlig dårlig stand, at det var ansvarsløst at køre med vognen. Han fik en bøde på kr. 300,00 samt frakendt køreretten i 6 måneder.

Højesteretsdom af 20. april 1961: En fører af en personbil blev idømt en bøde på kr. 500,00 samt frakendt køreretten i 6 måneder, fordi hans vogn havde følgende mangler: styreapparatet virkede som følge af slør ikke sikkert, bremserne virkede ikke kraftigt, støddæmperne var i uorden, etc. etc. — Man kan altså risikere at miste sit kørekort i 6 måneder, hvis vognen ikke er i orden!

Svenske »mørke« trafikstudier:

Et resumé over disse undersøgelser har været offentliggjort i »Pas På«. Særligt lægger man mærke til, at rapporten fremhæver lyskontrastens betydning: den gæendes eller kørendes farve i mørke. Jo lysere jo bedre! — Det fremhæves, at hastigheden, som forholdene er i dag, og for at få fuld sikkerhed, burde nedsættes til 25 km under møde i mørke, fordi føreren kun kan se 30 meter frem med nedblændede lange lygter. Denne undersøgelse propagerer for asymmetrisk lys, men den vil volde modsigelse og opfordrer til diskussion, fordi nogle personer ser bedre i mørke end andre, og fordi mange lader sig unødigt blænde af de modkørendes lygter. En række personer er mere eller mindre mørkeblinde — de burde aldrig køre om natten.

Flere og flere færdselsulykker:

Denne enorme trafikforøgelse vil resultere i endnu flere færdselsulykker, desværre. Man mener i dag, at hvert halvandet minut dræbes eller såres dødeligt et menneske på verdens veje, svarende til ca. 1000 dræbte om dagen. Ulykkestilfælde i øvrigt forårsager flere dødsfald end no-

Skal De have repareret - - så

VESPA SPECIALVÆRKSTED

SCOOTY

C. F. RICHSVEJ 109 - FA 3781

ALLE REPARATIONER OG
LAKERING - VINTEROPBEVARING
VOR SERVICEVOGN OVERALT

Autoriseret
værksted



Autoriseret
forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så

SØBORG SCOOTER SERVICE

SØBORG HOVEDGADE 163

SØ 3012

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

gen enkelt sygdom, med undtagelse af kræft og hjertetilfælde. I mange lande dræber ulykkerne flere børn i alderen 5-19 år end andre årsager tilsammen; de tager altså en større »afgift« på alle de unge liv end nogen krig, verden hidtil har kendt.

Propaganda og oplysning kan ikke undværes:

Dette er baggrunden for færdselssikkerhedspropaganda. Det vil være naivt at tro, at arbejdet er håbløst — tværtimod, uden oplysning ville tallene være endnu forfærdeligere. Det er ganske interessant at høre pressen i Frankrig forlange mere propaganda, bedre veje. Politiet kan ikke gøre mere — i modsætning til os herhjemme, hvor vi har for lidt tilsyn. Der må være en vis balance, men de 3 faktorer: Politiet, veje og propaganda er helt bestemmende for ulykkernes antal, for hvad kan politiet udrette, hvis de kørende og gående ikke aner, hvad betydning en fodgængerovergang har, eller kender de simpleste regler.

cox



AKTIVITET

VESPA KLUB AABENRAA

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Ib Kragfeldt, Søndergade 15, Aabenraa.

VESPA KLUB AALBORG

Mandag d. 8. jan. kl. 20,00: Kegleaften i Aalborg-hallen.

Tirsdag d. 16. jan. kl. 20,00: 5 års EUROVESPA-KAVALKADE præsenteret af præsident for Vespa

Klub Danmark, Hans Larsen. Mød frem denne aften, det er en oplevelse af de helt store. Husk: Vandrers hjemmet på Kornblomstvej kl. 20 — og tag venner og bekendte med!

Mandag d. 29. jan. kl. 20,00: Kegleaften i Aalborg-hallen.

VESPA KLUB ÅRHUS

Tirsdag d. 16. jan. kl. 20,00: Kegleturnering i Håndværkerforeningen i Paradisgade. Alle må møde op til træning, vi skal møde Randers i en konkurrence i marts måned.

Tirsdag d. 23. jan. kl. 20,00: Præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, vil denne aften vise sit farvelsbilledforedrag — »5 års EUROVESPA-KAVALKADE«, med underlægningsmusik. Vi forventer stor tilslutning til denne interessante og inspirerende aften. Husk, det er Klostergade!

Tirsdag d. 30. jan. kl. 20,00: Kegleturneringen fortsætter i Håndværkerforeningen i Paradisgade.

VESPA KLUB FREDERICIA

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Børge Hansen, Brovejen 174, Middelfart.

VESPA KLUB FREDERIKSHAVN

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Erling Grønlund, Emilivej 32, Frederikshavn.

VESPA KLUB GRENAA

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Carlo Høegsberg, Nørrevang, Grenaa.

VESPA KLUB GRINDSTED

Onsdag d. 10. jan. kl. 19,30: I aften skal vi på orienteringsøvelse — men det bliver kun på papiret! Da vi ved, at interessen er stor for denne sportsgren, og med den kommende sæson for øje får vi en instruktion helt fra bunden — så her kan alle deltage. Denne instruktionsaften vil blive efterfulgt af flere, så vi kan stå rustet til sommerens dyster. Der medbringes: passer, blyant, lineal, blad nr. 35, Grindsted. Der er præmie hver aften, en lille ting til Vespa.

Onsdag d. 24. jan. kl. 19,30: Kæmpe bankospil med mange fine gevinster. Tag en kammerat med, jo flere vi bliver, jo flere gevinster!

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag d. 10. jan. fortsætter kegleturneringen på Sverdrup kro.

Onsdag d. 24. jan.: Kegleturnering på Sverdrup kro. Afgang kl. 19,45 præcis fra Gråvene i bil.

VESPA KLUB HILLERØD

Torsdag d. 11. jan.: Præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, præsenterer for os sit farvelysbilledforedrag med underlægningsmusik — »5 års EUROVESPA-KAVALKADE«. Vi skal besøge Barcelona, Bruxelles, Paris, Rom og Salzburg sammen med Vespa-kørere fra hele Europa. Bestyrelsen regner med stor tilslutning til denne interessante aften, tag derfor gerne familie eller bekendte med. — Ang. mødestedet, se bagsiden af journalen; vel mødt den 11. januar.

Lørdag d. 20. jan.: Vi er inviteret til fest i Køge, se programmet her. Tilmelding kan ske d. 11. jan.

VESPA KLUB HJØRRING

Godt nytår!

Onsdag d. 10. jan. kl. 20,00: Vi starter det nye år med at vælte samtlige kegler på Vendelbohus, og vi håber, der bliver mindst lige så god tilslutning som sidst. Vel mødt!

Onsdag d. 17. jan. kl. 20: Vi mødes på Vendelbohus, hvor præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, viser sine farvelysbilleder med underlægningsmusik fra 5 års EUROVESPA-KAVALKADE. Klubkammerater i Frederikshavn indbydes, og vi anbefaler alle vore medlemmer med bekendte at være med denne aften, som slutter med fælles kaffebord.

Søndag d. 21. jan. kl. 9,00: I vinterens hjerte møder vi morgenfriske på værkstedet i Kongensgade, hvor en bus holder klar til at køre os til Feriebyen. Derfra traver vi i det herlige terræn til Lønstrup, hvor vi varmer os ved en kop kaffe. Bussen vil køre os hjem igen med forventet hjemkomst kl. 12. — Af hensyn til bussens størrelse bedes indmeldelse til denne tur ske senest onsdag d. 17. jan. til Bent Pedersen, tlf. 2563 eller Vespa-værkstedet, tlf. 1234.

Mandag d. 29. jan. kl. 20,00: Som aftalt ved sidste generalforsamling afholder vi ekstraordinær generalforsamling på Vendelbohus, hvor klubben er vært ved en kop kaffe.

VESPA KLUB HORSENS

Mandag d. 15. jan. kl. 20,00: Præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, præsenterer på Rytterkroen sit farvelysbilledforedrag med underlægningsmusik: 5 års EUROVESPA-KAVALKADE. Kaffe til alle. Vejle indbydes.

Søndag d. 28. jan. kl. 14,30: Vi mødes ved pølsevognen på Beringsplads og traver en rask tur rundt om Bygholm sø. Smid kludeskoene, tag traveskoene på og mød frem alle mand — vi kan sagtens holde varmen. Vi drikker kaffe inde i byen til slut.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Vespa Klub København vil gerne ønske alle sine medlemmer et rigtig godt og lykkebringende nytår, og så tager vi fat på det nye års programmer. Vi begynder Onsdag d. 10. januar kl. 20,00 i Sct. Andreasordenens

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

Med tak for året, der
svandt, ønsker vi vore
kunder

Godt Nytår

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

VELLØV

Drejer det sig om



AALBORG

så går vi trygt til

VELLØV

SANKELMARKSGADE 11

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

selskabslokaler på Frederiksborg Allé 11, hvor præsidenten har lovet at vise os sine farvelysbillede fra 5 års EUROVESPA-KAVALKADE med ledsagende foredrag. Gå ikke glip af denne fornøjelige oplevelse. Desuden er der denne aften præmieuddeling fra Københavns mesterskabet — se resultatliste andetsteds i bladet.

Onsdag d. 17. januar kl. 19,30 har vi fået et stærkt efterspurgt arrangement i stand, idet Bjørn Carstens, Gentofte Vespa Service, Brogårdsvej 29, Gentofte, har lovet at fortælle os om Vespa's pleje og pasning samt besvare eventuelle spørgsmål. Der er mulighed for 2 aftener i sæsonens løb, hvis tilslutningen bliver stor nok. Altså — kom og lær — det er rart at vide lidt om sin Vespa.

Lørdag—Søndag d. 20.-21. januar er vi inviteret til stor weekendfest i Køge Vespa Klub. Forplejning og fest og indkvartering koster 22,— kr. pro persona. Se i øvrigt Køges program.

Søndag d. 21. januar lader de, som ikke er i Køge, Vespa stå hjemme og mødes på København L (der ligger vis à vis Nørrebro station) kl. 13,00. Kom præcis — toget venter ikke, og vi skal ud på en rigtig god gammeldags skovtur, så vi kan tage noget af »julefedtet« igen. Frem med de tykke sko eller røjserne — alt efter vejret — og ud og få noget frisk luft i lungerne. Et eller andet sted undervejs drikker vi eftermiddagskaffe. Mød talrigt frem — det er så sundt, så sundt.

Torsdag d. 25. januar fortsætter vi kegleturneringen på Herlev kro kl. 20,00. Nye deltagere kan endnu nå at være med, og der er flotte præmier til såvel dame- som herrerække plus cigaretspil også til begge rækker. Startpenge er som sædvanlig kun 2,— kr. incl. cigaretspil.

Lørdag d. 3. februar fejrer vi klubbens 8-års fødselsdag kl. 19,00 hos Josty, Pilealle 14 A. Billetprisen er kun 14,85 pro persona, og det dækker 1 stk. sildemad, 2 stk. lækkert smørrebrød, 1 øl og kaffe samt musik, dans og baltegn. Da klubben yder et væsentligt tilskud til hver enkelt billet, må deltagerantallet blive begrænset, så skynd jer at bestille hos formanden, tf. 78 44 78 daglig mellem 18,30-19,00 eller hos kassereren, tlf. Rungsted 419 efter kl. 19,00. En tredje og fjerde udvej er at skrive til Vespa Klub København, Postbox 1530, Brønshøj, hhv. henvende sig til bestyrelsen ved et af arrangementerne i januar måned. Tilmelding er bindende og sidste frist 25. januar. Og så skal vi endelig meddele, at vi igen i år har fået det berømte dameorkester til at spille for os.

VESPA KLUB KØGE

Lørdag d. 20. jan.: Stor nytårs- og pakkefest på Odd Fellowgården i Køge. Vespaklubberne i København og på øerne indbydes. Vi mødes på Stationspladsen kl. 18, og kl. 19 begynder spisningen. Efter det store, kolde bord danses der afvekslende med pakkeauktion og kåring af Miss Vespa 1962.

Søndag d. 21. jan.: Der arrangeres en lille udflugt om formiddagen, og middagen spises på en hyggelig kro. Prisen for spisning lørdag, søndag samt indkvartering kr. 22,— pro persona, og alle må medbringe en pakke til mindst værdi 2 kr. Husk sovepose og tilmeld jer senest den 10. januar til Helge Nielsen, Eggøvej 29, Køge.

Vi ønsker samtlige medlemmer og klubber et godt nytår.

VESPA KLUB NYBORG

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Fritz Magnussen, c/o Erik Magnussen, Ullerslev station, Fyn.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Onsdag d. 10. jan. kl. 19,30: Klubften i Pontoppidansgade 26, hvor vi drøfter sommerens program og melder os til busturen til Køge m. m.

Lørdag d. 20. jan.: Bustur til Køge, se program under V. K. Køge. Pris for lørdag aften kr. 12,00 plus busturen.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag d. 11. jan. kl. 19,15 mødes vi ved Trolden for at begive os ud i byen for at finde en »efterlyst« person, hvis nærmere signalement opgives. Efter jagten mødes vi hos konditor Kragh for at nyde aftenkaffen. Turledere: Erik og posten.

Torsdag d. 18. jan. kl. 19,30 er der åbent hus på Ejlersvej.

Lørdag d. 20. og søndag d. 21. jan. er vi inviteret til nytårs- og pakkefest i Køge, se program her. Tilmeldelse til formanden snarest.

Torsdag d. 25. jan. kl. 19,30 mødes vi ved Shell-tanken, hvorefter Falck-stationen besøges. Det er en gentagelse af et af sidste års programpunkter, men mød alligevel op alle mand og husk styrthjelm. Turleder: Poul Erik.

SAML OG VIND! Det er tidens løsen, og den altid aktuelle hr. Andersen på Shell-tanken har ladet fremstille plasticovertræk til Vespa-sæderne. Hver gang man køber benzin, får man 1 bon, og når man har 10, udleveres sæderne. Særrangement for Næstved-medlemmer.

Så har bunkeren fået navn, og Henning Elgård blev den heldige vinder af horndækslet med sit forslag VESPA-GROTTEN.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag d. 11. jan. kl. 19,45 på Cafe Lundsgård, Nørregade: Sæsonen skal starte med noget sjovt, derfor er der denne aften en imponerende KVIT OG DOBBELT konkurrence med fine præmier. Følgende emner opgives: Vespa som helhed, årets Vespa-stævner (danske), geografi (kun Danmark), orientering, madlavning og færdselskultur. Der er lidt for enhver smag, så vi forventer en forrygende tilslutning

fra vore eksperter til denne uforglemmelige aften. Adgangsgebyr: 77 øre.

Torsdag d. 18. jan. kl. 19,45 på Cafe Lundsgård: En interessant filmaften med film fra DM i Svendborg, Dansk Vespada, Fødselsdagsfesten m. v. En lærerig aften, hvor nye medlemmer bl. a. kan få glimt at se fra de store stævner og fornemme atmosfæren.

Søndag d. 21. jan. kl. 13,15 på banegården, ankomsthallen: Der er ikke nogen tid, en rask travetur er så påkrævet som i januar, og alle ved hvorfor! Derfor tager vi med toget ud til en smuk skov og travet rundt der. Kaffen snupper vi på kro. Forventet hjemkomst kl. 17,45. Vær præcis — det er toget!

Torsdag d. 25. jan. kl. 19,45 på Cafe Lundsgård: »Uidentificerede flyvende objekter« er titlen på et interessant foredrag om rummets fænomener, bl. a. »Findes der mennesker på andre kloder«?? — Et fængslende »One man show«. Snyd ikke jer selv for denne morsomme aften.

Tirsdag d. 6. febr. kl. 19,45 på Cafe Lundsgård: Årets første instruktionsaften i orienteringsløb. Bemærk, at det er en tirsdag aften. Orienteringssporten har stor interesse i klubben, og da denne instruktionsaften starter helt fra bunden, må den kunne inspirere nye medlemmer og de lidt tilbageholdende piger til at tage det første skridt ind i orienteringssportens verden. Medbring passer, blyant og lineal.

Herregårds-, spøgelses- og kostumefesten, der i dec. nr. var annonceret til først i januar, er af tekniske, praktiske og mærkelige grunde flyttet til februars første halvdel — det er noget med fuldmåne, ridder Egons og jomfru Lis' balfærd og meget andet. Se journalen for febr. måned.

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag d. 11. jan. kl. 20,00: Kegleaften. Vi må til at tage os sammen til dysten med Århus i den nærmeste fremtid. Præmier til bedste dame og herre.

Søndag d. 21. jan. kl. 13,30: Vi skal ud og trave i det blå. Også i Randers har julemadsen sat sig for godt fast, men vi skal nok få bugt med det overflødige, så vi kan vise os på stranden til sommer. Puds støvlerne og slut op i rækkerne. Turleder: Bent.

Onsdag d. 24. jan. kl. 20,00: Vi mødes »Hos Bruno« til 5 års EUROVESPA-KAVALKADE med præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen. Vi skal opleve Barcelona, Bruxelles, Paris, Rom og Salzburg gennem skønne farvelysbilleder med ledsagende foredrag og underlægningsmusik. Det bliver alle tiders, alle møder!

Lørdag d. 10. febr. i Håndværkerforeningen løber det i forrige nr. annoncerede arrangement af stabelen. Det bliver alle tiders karneval under devisen »Bræktud og Bowler«! Prisen bliver 8 kr. pr. deltager for anretning excl. drikkevarer. Kun adgang for medlemmer i kostume, og der er præmier for bl. a.

den mest fuldførte, bedste hjemmelavede og den mest originale dragt. Under spisningen underholder »The young boys«. Sidste anmeldelsesfrist d. 3. febr., og anmeldelsen er bindende. — Vel mødt alle hos »Else Marie« 10. februar i Håndværkerforeningens lokaler.

VESPA KLUB SILKEBORG

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til: O. Thomsen, Marienlyst pr. Virklund st. Tlf. Silkeborg 1913.

VESPA KLUB SKAGEN

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til: Paul Nedergaard Jensen, Østerbyvej 31, Skagen. Tlf. 4 26 47.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag d. 7. januar kl. 14: Travetur ud i den friske luft. Turleder: Lili.

Torsdag d. 11. jan. kl. 18,45: Vi fortsætter kegleturneringen på Casanova.

Søndag d. 14. jan. kl. 14 tager vi på travetur med ukendt mål, og det er Elsa, der har tilrettelagt den.

Onsdag d. 17. jan. kl. 19,30: Filmaften på Borgen, hvor Vespa-forhandler Aage Jacobsen vil vise os sine film. Derefter er der generalforsamling med dagsorden ifølge lovene. Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, må være formanden i hænde senest mandag d. 8. jan. Der sluttes af med kaffebord.

Lørdag d. 20. og søndag d. 21. jan.: Fest i Køge, se programmet under Køge. Ring til Lili inden 7. jan. for at aftale om deltagelse i festen (bil), tlf. 2809 efter kl. 18.

Torsdag d. 25. jan. kl. 18,45: Kegleaften på Casanova.

Søndag d. 28. januar kl. 14: Travetur — ud i den kolde sne med Søren som turleder.

Onsdag d. 31. jan. kl. 19,30: Fjernsynsaften hos Lili, som giver kaffen, når du selv tager brød med.

VESPA KLUB SØNDERBORG

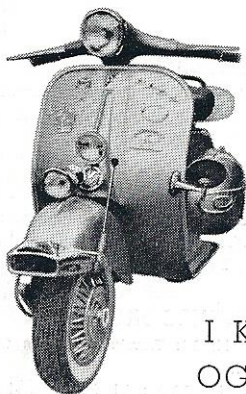
Torsdag d. 18. jan. kl. 19,30: Klubaften på Strandpavillonen. Vi skal bl. a. sludre om vor pointkonkurrence, som er omtalt andetsteds i journalen.

VESPA KLUB VEJLE

Klubben ønsker godt nytår og starter det nye år mandag d. 15. jan. kl. 19,30 med en festlig aften sammen med andre Vespa-kammerater, og det er tilfaldt at tage en veninde eller ven med. Derimod holder Vespa fredag, og vi mødes kl. 19,30 på kirketorvet. Af hensyn til arrangementet er tilmeldelse nødvendig og sker til formanden, Henning Johansen, Haraldsgade 21, Vejle, eller Vespa-forhandler Alfred Mortensen, Nørrebrogade 20, Vejle, senest d. 10. januar.

Firestone

SCOOTERDÆK



FORREST
I KVALITET
OG STYRKE

Det er nu 25 år siden, den første Shell-film blev vist i Danmark. Den handlede om den dengang hypermoderne Croydon Airport i London, og selv i dag kan man have glæde af at se filmen.

Shell Film Bibliotek er navnlig i de sidste 10 år vokset meget betydeligt og omfatter i dag 150 selvstændige film, hvoraf de 50 er med dansk tale, og forefindes i ca. 450 kopier. Det er dermed landets største private film-bibliotek, og takket være filmens høje kvalitet er de taget i brug i en lang række skoler og læreanstalter fra universiteter og akademier til landbrugs-skoler, højskoler, tekniske skoler og almen skoler, men de anvendes også inden for hær, flåde og luftvåben og i en stor mængde bilklubber og foreninger landet over i et omfang af 5.200 forestillinger årligt, d.v.s. at de ses af over 1/2 million tilskuere. Hertil kommer så det langt større publikum, visse Shell-film har fået via fjernsynet. Verden over ses Shell-film nu af 70 millioner mennesker hvert år.

Shell har udsendt et nyt katalog illustreret af den kendte grafiker Arne Andersen. Henvendelse om lån af film sker til SHELL FILM BIBLIOTEK, Kampmannsgade 2, København V.

VORE SVENSKE VENNER HAR HAFT 10 ÅRS FEST

Lørdag den 28. november 1961 fejrede Vespa club Stockholm 10 års stiftelsesfest med en strålende fest på restaurant Stadshuskällaren i Stockholm. Klubbesteren i Vespa club Stockholm, den kendte Vespa-kører G. O. V. Lindgren, holdt festtalen og gav en oversigt over de passerede 10 år efter klubbens tilblivelse og hædrede mange af de gamle medlemmer, som var mødt frem for at være med og fejre den store dag. Blandt hædersgæsterne fandtes blandt andre forhv. præsident for Vespa club Sverige, kapt. Henrik Boltstern, som overrakte Vespa klubben den ham engang tildelte »Plaque de mérite«, som skal bruges som vandrepræmie ved G. O. V. Lindgrens her i Sverige nu så berømte »Gränarally«, der arrangeres hvert år i forbindelse med det svenske mesterskab for Vespa. Efter middagen trådte de ca. 100 deltagere dansen til sene natte timer afbrudt af forskellig gæsteoptræden.

VESPA KLUB HILLERØD

Præsidentens lysbilledforedrag holdes på Jernbanehotellet kl. 20,00 torsdag 11. januar.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

8 3
ODENSE
SADOLINSGADE 65
HR KAJ BARSØ