



Nr. 11 Nov. 1962 9. årg.

Vespa-

JOURNALEN

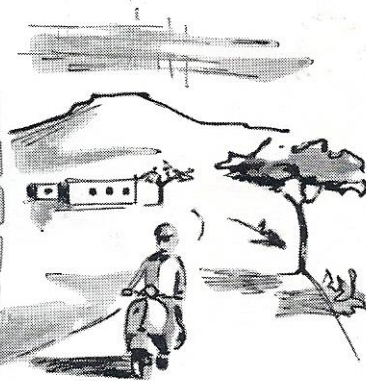


OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD YEAR

DE TRE MUSKETERER

Afdøde C. A. von Bülow, som vil huskes af ældre Vespa-kørere fra vore store landstævner, sagde engang om vor præsident: Jeg har lært ham at kende som den første til arbejdet og den sidste, der forlader et festligt lag.

Det kan vel derfor ikke overraske, at en af de sidste deltagere i den store middag for Vespa Klub Europas præsidenter i Chateau de Namur, dagen før deltagerne i europamesterskabet på Vespa skulle møde, netop var vor præsident.

Sammen med den administrerende direktør for fabrikkerne i Belgien, hr. Kehler, Pier Veau fra Frankrig havde fru Ella og præsidenten en hyggelig stund i pragtfulde omgivelser. Klokkeren var vel blevet henad midnat, da en tjener meddelte, at der stod 3 mand fra Danmark ude i forhallen, som gerne ville tale med præsidenten for Vespa Klub Danmark. Da hr. Kehler hørte dette (han er som bekendt dansk, men har boet og haft sit virke i Belgien i omkring 30 år), bød han straks de danske kørere indenfor til en forfriskning. Vore folk kunne berette om en besværlig tur ned gennem Tyskland. Regnen havde styrtet ned i stridestrømme, så det havde just ikke været nogen fornøjelsestur, men sammenholdet og humøret havde taget strabadserne med den forståelse, en rigtig sportsmand er i besiddelse af.

Men det var som sagt blevet henad midnat, og det ville være dejligt med en god seng som afslutning på en lang dags besværlig kørsel. Vore folk havde spurgt om logi nede i byen, men havde fået den besked, at alt var optaget. Imidlertid havde vores præsident sikret sig, at de tre kunne blive indkvarteret på et hotel nær banegården, såfremt de måtte nå frem til Namur allerede fredag; det officielle mødetidspunkt var lørdag formiddag kl. 10,00.

Da hr. Kehler hørte, at vore folk skulle ned til byen for at blive indlogeret, spurgte han i slottets reception, om det ikke var muligt at indkvartere de tre danske her. Dette viste sig at være muligt, og glade var selvfølgelig vore folk, som derefter blev indkvarteret og snart sov de retfærdiges søvn.

Da de tre danske næste dags morgen mødte udhvilede og veloplagte, iklædte deres grønne overall med Vespa Klub Danmarks emblem på ryggen, blev de straks af de belgiske ordonnanser døbt: »De tre musketerer« et navn de bar med ære under hele stævnet.

På forsiden af dette nummer af Vespa-Journalen viser vi de tre fotograferet umiddelbart efter afslutningen af europamesterskabet. Fra venstre Niels Ole Kaas, Svendborg, Jørgen Rosbæk, Næstved, Jens Degn Johansson, København.

Dansk Automobilsport Union og Vespa-OR.

Ukendskab til love og bestemmelser kan undertiden give anledning til de mærkeligste ræsonnementer og postulater. Formentlig i den bedste hensigt har det f. eks. været påstået, at det måtte være i strid med Dansk Automobilsport Union's reglement, såfremt et medlem af nævnte union og indehavende unionens licens deltog som konkurrencedeltager eller som kontrollant ved de af en Vespa-Klub eller Vespa Klub Danmark arrangerede orienteringsløb. — For at udelukke enhver tvivl har Vespa Klub Danmark rettet henvendelse til DAU, som i brev af 5. oktober 1962 meddeler:

»For den gode ordens skyld skal vi bekræfte, at det ikke strider mod DAU's reglement, at medlemmer af unionen deltager i orienteringsløb på scooter arrangeret af en klub, der ikke er medlem af DAU.«

Med denne besked må det så håbes, at problemerne er klaret.



Originalt
Vespa
tilbehør

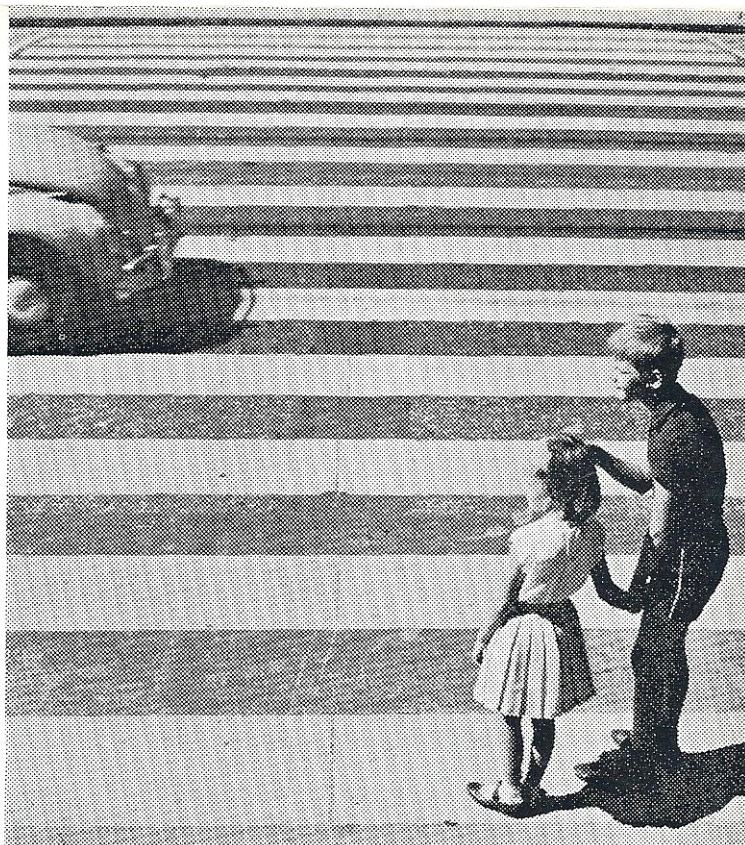
**Brug kun
originale Vespa
reservedele
og tilbehør ...**
- med garanti for kvalitet



Pressefotograf
Per Wilmann Nielsen
vandt den danske
første præmie
i den nordiske
fotokonkurrence
om småbørns
sikkerhed i trafikken.



Til højre ser
De det
præmierede
forslag.



Pressefotograferne i de 4 nordiske lande er i den forløbne sommer blevet inviteret til at deltage i en fotokonkurrence om småbørns sikkerhed i trafikken.

Konkurrencen blev udskrevet af Den Nordiske Trafiksikkerhedskomiteé, der består af repræsentanter for den svenske færdselssikkerhedsorganisation, Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande, den norske færdselssikkerhedsorganisation, Trygg Trafikk, den finske færdselssikkerhedsorganisation, Olycksfallsskyddet Talja, og den danske færdselssikkerhedsorganisation, Større Færdselssikkerhed.

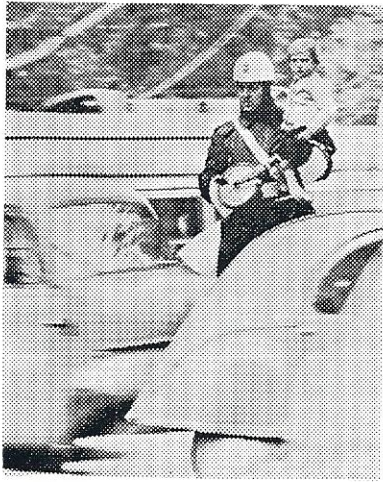
Den Nordiske Trafiksikkerhedskomiteé har udsat en første præmie på 1.000 dollars for det bedste billede, og færdselssikkerhedsorganisationerne i de nordiske lande har desuden hver udsat tre nationale præmier, således at tre billeder fra hvert

land — ialt — kommer til at konkurrere om første præmien.

Det har været konkurrencens formål at få tilvejebragt en samling, der vil være velegnede til at illustrere de problemer og situationer, som er grundlaget for det propaganda- og oplysningsarbejde, der nu skal påbegyndes for at få nedsat antallet af de mange ulykker, der rammer småbørn i trafikken. Det fotografi, der vinder den nordiske første præmie, skal derfor formentlig benyttes til en plakat, som vil blive udsendt i alle de nordiske lande.

En dommerkomité bestående af direktør Mogens Lichtenberg, pressefotograf Jacob Maarbjerg, politiinspektør Bent Schlüter, seminarieforsker Jens Sigsgaard og direktør Ulrik Duurloo har udpeget de danske vinderfotos.

Første præmien på kr. 2.000 tilfaldt



2. PRÆMIE.

Pressefotograf Poul Hansen.

pressefotograf Per Wilmann Nielsen, hvis konkurrencebillede viser en dreng og en pige, som spejder ud over en fodgængerovergang, der må synes dem uendelig.

Anden præmien på kr. 1.000 fik pressefotograf Poul Hansen for et billede, hvorpå man ser en af færdselspolitiets betjente stå med en lille pige på armen midt i et kaos af biler.

Tredie præmien på kr. 500 vandtes af pressefotograf Gerhard Krogh. Hans billede viser en lille purk, som køleren på en parkeret vogn forsøger på at overskue en stærkt trafikeret gade.

Udvælgelsen af vinderbilledet blandt de 12 fotos fra de nordiske lande vil ske, når Den Nordiske Trafiksikkerhedskomiteé samles til årsmøde i Oslo. For at få en upartisk dommer har man formået generalsekretæren for The World Touring and Automobile Organisation, London, Mr. Michael Perlowski, til at foretage den endelige bedømmelse.



De hvide striber

Enhver Vespa-kører ved, at en våd, fedtet vejbane indebærer en risiko, såfremt der ikke udvises den største agtpågivenhed, både hvad angår manøvre og fart, men ikke alle er klar over, at der på disse vejbaner kan være hvide færdselsstriber, som frembyder en fare for Vespa-køreren.

Under visse vejrforhold som f. eks. ved tåge eller regndis har det vist sig, at de hvide vejstriber kan være mere glatte at befare end den øvrige vejbane — værst er det dog med den slags hvide striber, som er »nedlagt« i vejbanen som et særskilt element.

Hvis en Vespa-kører overhaler under sådanne vejforhold og skal passere den hvide stribe, kan køreren komme ud for en næsten umærkbar skridning. Dette kan blive farligt i dobbelt forstand, idet der foruden et styrt kan være risiko for at blive påkørt.

Vespa-Journalen advarer derfor Vespa-kørerne og råder til den største agtpågivenhed i overhalingssituationer, hvor de hvide striber skal passeres.



3. PRÆMIE.

Pressefotograf Gerhard Krogh.

Ålefiskeri i Køge bugt

Der bliver fanget mange ål i vandområderne ved Køge, og i hvert fald op til week-enden 15.—16. september var der god afsætning, idet Vespa Klub Køge af-tog 70 pund til brug ved det årligt tilbagevendende ålegilde, som i år havde samlet 75 glade spisere af den liflige ret. To gæve harmonikaspillere sørgede for musikken til dansen, som gik lystigt i det smukt pyntede lokale i Sct. Georgsgildets hytte i Holtug.

I en boligfattig tid

Vi var så glade for vores Vespa. Rundt i Danmark havde den båret os frem til skønne steder i naturen, og mildt havde sommervarmen sendt sine stråler ned over den lille ekvipage med teltudstyr, køkkengrej og udgangstøj. Det var dengang, da der endnu fandtes dage om sommeren, hvor man kunne få en smule glæde af solen, der så sandelig ikke har været for rundhåndet i denne »sommer«.

Vi havde planlagt en tur til Bornholm og ville tage turen gennem Skåne. Det blev en herlig oplevelse. Der blev tid til at besøge det gamle *Glimmingehus* og meget mere. Det blev en rigtig ferietur. Og så kørte vi da ind i Rønne by, så på butik-

ker og fulgte det brogede folkeliv på nært hold. På hele vores tur havde vi selv provianteret, og da det nu var henvend middagstid, måtte vi se os om efter et sted, hvor vi kunne sætte spritapparatet op for at lave kaffe til håndmaden. I udkanten af Rønne by fandt vi en stenbænk foran et lille anlæg, og her gjorde vi så klar til frokost, ivrigt iagttaget af to småpiger som vel kunne være 5-6 år gamle. Pigerne havde meget indgående studeret Vespa'en, som var sat op på støttebenene, og lige så indgående blev vore køkkengrej studeret. Det var da vældigt interessant at se voksne mennesker lege »køkken«.

Frokosten var blevet færdig. Med en kop dampende kaffe i den ene hånd og en håndmad i den anden begyndte vi så måltidet.

Tavse og med alvorlige miner betragtede de to småpiger vore bevægelser. Da tog den ene mod til sig og spurgte med en stemme, der røbede stor og inderlig deltagelse: »Har I da slet ingen steder at bo«. Det kneb ikke så lidt med at holde smilet tilbage. Vi måtte forklare den lille, at vi var ude på en ferierejse, og at vi nu skulle besøge alle de dejlige steder, der var at finde på Bornholm. Og med den forklaring gik hun tilsyneladende lettet bort sammen med veninden.



ET PARADIS FOR TO

lige gyldig hvilken Vespa-model De vælger.

Demonstration hver dag. Gode betalingsbet.

ÅRHUS SCOOTER

v/ E. Skaaning . Studsgade 31 . Telf. 221 48



Kan De yde førstehjælp

*Et samvittighedsspørgsmål til
Vespa-kørere og eventuel passager*



Gennem radio og fjernsyn har befolkningen fået grundig undervining i den såkaldte FØRSTEHJÆLP. Mange foreninger giver sine medlemmer lejlighed til at følge kurser om emnet, og gennem dagspressens meddelelser om tilfælde, hvor FØRSTEHJÆLPEN har kunnet redde menneskeliv, er interessen for viden på dette felt blevet stimuleret.

Som Vespa-kører kan den dag komme, hvor man står over for det tilfælde at skulle hjælpe en tilskadekomne i trafikken. Til de, som ikke ved besked om, hvorledes man har at forholde sig, er disse linier beregnet.

Man ser ofte tililende anbringe puder og lignende under den tilskadekomnes hoved. Det gøres utvivlsomt i den bedste mening, men er i virkeligheden farligt, fordi blod og spytafsondringer derved kan løbe ned i lungerne, mens kæben falder ned og tungen tilbage således, at luftvejene tilstoppes.

Den såkaldte NATO-stilling, som anbefales af alle sagkyndige, er derimod normalt uskadelig. (Se illustrationen). Den er specielt beregnet til de tilfælde af bevidstløshed og/eller anvendelse i forbindelse med kæbebrud.

Man anbringer den tilskadekomne i NATO-stilling ved at lægge ham/hende på siden i halvvejs foroverbøjet stilling med hovedet lavere end brystkassen. Blod og lignende kan derefter løbe ud af munden.

Det er også vigtigt at beskytte tilskadekomne mod chok samt mod unødvendige smerter. Dette gøres i første omgang bedst ved henholdsvis at anbringe den kvæstede med hævede ben og holde ham/hende i ro. Det medvirker også til at udskyde choket, hvis man dækker den tilskadekomne lidt til med en overfrakke, en jakke, eller hvad der måtte være for hånden.

Ambulancehjælp kan som regel være meget hurtigt fremme i Danmark, hvor afstandene er små, men selv om adskillige timer skulle gå, forinden ambulancen kan nå frem til den tilskadekomne, bør den tilskadekomne forblive på ulykkesstedet.

Den såkaldte mund til næse-metode anbefales, hvis åndedrættet er ophørt — eventuelt på grund af tilstoppede luftveje — eller hvis brystkassen er knust. Mund til næse-metoden er særdeles effektiv og velegnet til anvendelse af lægfolk, indtil ambulancen når frem med særligt respirationsmateriel.

Hvis man bliver vidne til en færdselsulykke og står overfor at skulle bringe hjælp til kvæstede, skal man altså kort sagt foretage sig følgende:

1. Lade den tilskadekomne ligge på ulykkesstedet.
2. Sikre sig, at luftvejene hos den tilskadekomne er åbne, samt yde den fornødne førstehjælp, dersom man er i stand dertil.
3. Foranledige tilkaldt en ambulance fra nærmeste hospital eller redningsstation, medens man selv forbliver hos den kvæstede.

Godt nyt fra grænseegnene

Det i forrige journal bebudede weekend stævne i Aabenraa den 6.—7. oktober blev en afgjort succes med deltagelse af alle de sønderjydske klubber. Omkring 50 deltagere på 30 velplejede Vespa havde efterkommet indbydelsen og blev indkvarteret på Aabenraa vandrerhjem, som også

leverede aftenmaden lørdag. Senere flyttede hele »styrken« hen på »Skyttegården«, som dannede rammen om en vellykket festaften med dans og hyggemik med de velkendte grønne flasker og mundgodt.

Søndag formiddag var man klar til pålidelighedsløbet med efterfølgende gymkhana, og formanden J. E. Luckmann kunne ved godt middagstid afslutte stævnet og sige deltagerne tak for denne gang. Alle var enige om, at det havde været et godt løb og en fin week-end.

Vindere i det sønderjydske mesterskab 1962 blev:

1. Aage Petersen, Vespa Klub Aabenraa.
2. Dorte Krag, Vespa Klub Aabenraa.
3. Viggo Thomsen, Vespa Klub Aabenraa.
4. Ib Christensen, Vespa Klub Aabenraa.
5. Nis Hansen, Vespa Klub Aabenraa.
6. Holger Nasser, Vespa Klub Haderslev.



KURV OG RAT

Har De egentlig tænkt over, hvorfor det hedder en lyskurv, spørger mag. art. Kaj Bom i en afhandling i værket »Den danske Motorbranche«.

Kaj Bom fortæller, at dette ord er grundigt afsporet i manges mund og pen. Man taler om lyskurve, men lyskurverne for kurve er jo noget med trafik, og man skal tit svinge der, hvor der hænger sådan én, ikke sandt. Humlen er imidlertid, at man i sø- og jernbanetrafik bruger eller brugte at hejse kugleflekkede signaler op for at varsko »stop«, altså et lån fra ældre trafikmidler.

Ordet »rat« om bilens styretøj er af tysk forekomst. Det er interessant derved, at det er overført til bilen fra et andet befordringsmiddel: skibet. Motorismens pionerer har med rette fundet, at skipperens rat mindede meget mere om deres stolte køretøjs styrehjul end kuskens tømme, siger magisteren.

CHAMPION
tændrøret, der er konstrueret til scootere



ingen sod-aflejring
l-æ-n-g-e-r-e tændrørslevetid
lettere montering

CHAMPION

- verdens mest solgte



Vespa Service i Aalborg
hos Verner Lindblad
Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49-3 21 91

9 års fødselsdag i Vespa Klub Odense

Vespa Klub Odense afholdt lørdag den 29. september i *Slukefter kro's* smukke selskabslokaler sin 9 års stiftelsesfest. Efter at formanden, Ivan Jensen, havde budt velkommen, gik de mange deltagere fra nær og fjern i gang med et kulinarisk overflødighedshorn af de helt store dimensioner. Lige fra begyndelsen var den rette stemning slået an, og skåltaler og sange med muntre hip til de mere fremtrædende i flokken vekslede på behagelig måde.

Festtalen holdtes af Vespa Klub Danmarks præsident, der i lyriske vendinger tolkede den gerning, som gennem 9 år var udført i Vespa Klub Odense, en gerning, som gennem tiderne havde virket inspirerende på andre klubbers foretagsomhed, og som i Odense havde skabt respekt om klubbens arbejde. Modgangstider var mødt med beslutsom indsats, og derfor stod Vespa Klub Odense fast og støt forankret i den organisatoriske helhed, der udgjorde Vespa Klub Danmark, sagde præsidenten.

Efter præmieuddeling fra tidligere afholdte konkurrencer gik dansen lystigt til ud på de små timer.

Søndag formiddag afholdtes gymkhana-konkurrence på dyrskuepladsen ved Bolbro.

Resultatet blev:

1. Arne Rasmussen, Odense.
2. Søren Haugaard, Svendborg.
3. Lilian Bjarklund, København.

Fra de grønlandske

snemarker, nærmere betegnet Egedesminde, dumper et luftpostbrev ind ad døren, og lærer Søren Nielsen meddeler deri, at han er en begejstret Vespa-kører og har oprettet Vespa Klub Egedesminde. Der er ganske vist ikke ret mange Vespa-kørere i Egedesminde, ja, ved nærmere eftertanke må han vist indrømme, at der faktisk kun er

ham selv! Ikke desto mindre er klubben en kendsgerning — og hvem har nogensinde haft chancen til at være både formand, kasserer, sekretær og endog klubbens eneste kværulant?

Nå, et spøg, et andet alvor, vi tager Søren Nielsen med ind i vort glade Vespa-fællesskab og tager med glæde imod tilbuddet om at høre nyt fra det nordligste Danmark engang imellem.

Det har man for sin hjælpsomhed

En politibetjent i Paris optrådte både som medskyldig, vidne, ven og hjælper i den samme sag. — Det gik således til. En mand, der havde forlagt sin nøgle til bilen, og som skulle skynde sig efter lægen, som han sagde til betjenten, fik af samme forevist, hvordan man kunne starte bilen uden tændingsnøgle.

Da statsadvokaten dagen efter anmeldte sin bil stjålet, kunne den kvikke politimand straks oplyse, at det var den samme bil, han havde hjulpet med til at starte dagen før!!!

Vespa Klub Randers

afviklede den 30. september sit efterårs-orienteringsløb med deltagere fra to udenbys klubber, nemlig Århus og Aalborg. Sidstnævnte bys klubformand har i øvrigt bedt os rette en tak til Randers for et veltilrettelagt løb. Resultatet blev som følger:

1. Inge Larsen—Leo Sørensen, Aalborg 29
 2. Bent Appelon—Kurt Appelon,
Randers 47
 3. Erik Laugsen—Kaj Vinter, Århus .. 52
 4. John Krarup—Jørgen Voetmann,
Århus 55
 5. Tove og Flemming Voetmann, Århus 64
 6. Lennart Gustavson, solo, Århus ... 68
- Tallene til højre angiver strafpoints.

Stærk foretagsomhed lige fra starten

Den friske og initiativrige by Holstebro måtte naturligvis også have sin Vespa-klub, og den 4. oktober besøgte præsidenten for Vespa Klub Danmark og fru Ella byen for på det meget smukke og helt nyrestaurede Højskolehjem at vise lysbilledserien »Eurovespa gennem 5 år«. De 50 Vespa-klub interesserede unge mennesker af begge køn, der var kommet til stede, så og hørte med stor interesse billederne og foredraget, som gav dem et indblik i de store europæiske stævners rige begivenhed for de deltagende.

Den nye klub har konstitueret sig med Niels Kragballe, Fuglsangsvej 11, Holstebro, som formand, og har allerede gennem nogen tid arbejdet med at få indrettet et klublokale. Dette blev indviet lørdag den 6. oktober ved en lille fest, hvortil medlemmerne medbragte dejlige madkurve og meget kolde øller. Der dansedes livligt til båndmusik i det meget hyggelige lokale, som virkelig takket være alles indsats er blevet noget i retning af en Montmartre bistro, masser af dejlige plakater og borde, stole og andet inventar malet i kraftige, rene farver. Vi ønsker for klubben, at den må få glæde af dette samlingssted, som anvendt på den rigtige måde kan blive et virkeligt aktiv for Vespa Klub Holstebro.



Det skete i Aalborg

Ved klubbens mesterskab i OR blev nr. 1 Leo Sørensen, nr. 2 Inge Larsen og nr. 3 Leif Larsen.

Vespa

SALG OG SERVICE

Autoriseret
værksted



Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

Autoriseret
forhandler



Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode befalings-
betingelser

F. BÜLOW & CO. A/S
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

ODENSE

VESPA —
den skønne,
formfuldendte
og driftsikre
scooter —
bringer Dem
ud i naturen,
giver fritiden
større værdi
og tilfredsstillende
netop Deres
behov for
et praktisk
og godt
motorkøretøj.



Prøv den allerede i dag hos:

HENRIK PEDERSEN

aut. værksted — aut. forhandler

SPECIEL OPRETTERSTAND FOR VESPA

Bisgaardsgade 12 — Telf. 1620

HOLSTEBRO



Bryllup i Kolding

Til vort danmarksmesterskab i Kolding var der, som tidligere omtalt, mange deltagere fra klubberne under Vespa Klub Danmark. Der manglede dog to, som i hvert fald var lovligt forhindrede i at deltage, nemlig Birthe M. Larsen og Erik Kande, som om søndagen den 10. august blev viet i Kristkirken i Kolding. Begge bor nu i Odense og er medlemmer af Vespa Klub Odense. Erik Kande har tidligere været formand for V.K. Kolding, i bestyrelsen for V.K. Vejle og nu i bestyrelsen for V.K. Odense, hvor han utrættelig arbejder for sin klubs trivsel. Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.

V. K. Nykøbing F.

genvälgte sin bestyrelse ved generalforsamlingen den 10. oktober med undtagelse af sekretæren. Kai Skafte er nu sekretær i klubben, som beværtede de trofast fremmødte medlemmer med en kop kaffe efter mødet.

Byen ved Himmelbjerget

Silkeborg fik sidste år også en Vespa-klub, og ved den nu afholdte generalforsamling (24. sept.) valgtes der ny bestyrelse på grund af, at næsten hele »gamle« rejsste fra byen i uddannelsesøjemed. Som formand valgtes Rickard Davidsen, Grauballe, kasserer Ole Sejthen, sekretær Jette Thorsen og som menige bestyrelsesmedlemmer Kurt Bonde og Erling Bjerrehuus. Vi benytter lejligheden til at takke den afgående bestyrelse for vel udført arbejde og ønsker de nye bestyrelsesmedlemmer held og lykke med arbejdet.



VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AABENRAA

Onsdag den 7. november kl. 19,30: Hyggeaften i klubhuset, hvor der serveres kaffe, brød medbringes. Jan sørger for underholdning under en eller anden spændende form.

Søndag den 11. november kl. 19,30: Svend Erik har planlagt alle tiders OR-løb. Mødested: Markedspladsen. I tilfælde af regn eller kulde spadserer vi til klubhuset og diskuterer pålidelighedsløb og drikker kaffe.

Onsdag den 14. november kl. 20,00: Pakkefest i klubhuset med Frode som dirigent. Alle medbringer en eller flere pakker og møder op i klubhuset.

Onsdag den 21. november kl. 19,00: Grethe har forberedt denne aften en hel måned, vi mødes på Markedspladsen for at se og opleve resultatet.

Lørdag den 24. november kl. 20,00: Hele klubben mødes på »Astoria«, hvor vi morer os til ud på de små timer.

Onsdag den 28. november kl. 19,00: Alfred har et godt forslag, hvis vejret skikker sig.

VESPA KLUB AALBORG

Mandag den 5. november kl. 20,00: Kegleaften i Aalborghallen.

Mandag den 19. november kl. 20,00: Kegleaften i Aalborghallen.

Onsdag den 21. november kl. 20,00: Filmaften på Vandrehjemmet. Medbring hvad du har af småfilm, lysbilleder og alm. billeder fra sommerens Vespa-ture og lad os få en rigtig hyggeaften med afsluttende kaffebord.

VESPA KLUB ÅRHUS

Torsdag den 8. november kl. 19,30: Ottar viser lysbilleder fra sin store samling i Håndværkerforeningen, Klostergade.

Søndag den 11. november kl. 13,30: Vi sparer benzinen, tager på travetur og bruger pengene til kaffe. Turleder er Kaj, og der er afgang fra Remisen.

Tirsdag den 13. november kl. 19,30: Det er lykkedes os at skaffe plads på keglebanerne ved Frederikshøj kro, således at vi kan starte en kegleturnering i vintersæsonen. Ved afslutningen uddeles der fine præmier. Mød op alle til det fornøjelige spil og en hyggesludder med Vespa-kammerater.

Lørdag den 17. november: Lørdagsmatiné hos Kaj i Frederikshallé 132, 3. sal, hvor vi mødes til hyggemik for derefter at gå ud i byen. Mød fuldtalligt op, vi skal nok få det sjovt og lad Vespa blive hjemme.

Onsdag den 21. november kl. 19,30: Keglespil på Frederikshøj kro.

VESPA KLUB FREDERICIA

Torsdag den 8. november kl. 20,00: Ordinær generalforsamling på Hybylund med flg. dagsorden: 1. Valg af dirigent. 2. Formandens beretning. 3. Valg af kasserer og medlemmer til bestyrelsen. 4. Eventuelt. — Forslag til yderligere punkter på dagsordenen indsendes skriftligt og med begrundelse til formanden: Børge Hansen, Brovejen 174, Middelfart, senest den 7. november. Klubben er vært ved det efterfølgende kaffebord.

Søndag den 18. november kl. 14,00 mødes vi alle på Axeltorv, vi skal nemlig på alle tiders krotur med Snejbe.

Kassererens hjertesuk: Kontingent for 2. halvår modtages med taknemmelighed.

VESPA KLUB GRINDSTED

Torsdag den 8. november kl. 19,00: Børge arrangerer en aftentur.

Torsdag den 22. november kl. 19,00: Sidste etape af mesterskabet.

Torsdag den 29. november kl. 19,30: Hyggeaften på »Vor Bager«s konditori, hvor præmieuddelingen finder sted.

Turene udgår fra Birketorvet.

VESPA KLUB HADERSLEV

Torsdag den 8. november kl. 19,30: Prøveløb! Vi starter fra Gravene med lys og lygte og prøver, om vi kan finde kroen, hvor vi skal drikke kaffen. Ang. udrustning, se opslagskassen.

Torsdag den 15. november kl. 19,30: Kegleaften.

Lørdag den 24. november kl. 14,00: Postkasseløb, kort unødvendig.

Turene udgår fra Gravene. Se venligst opslagskassen, der er mere på programmet!

VESPA KLUB HILLERØD

Lørdag den 17. november skal vi til København for at se storfilmene »West Side Story«. Tilmeldelse senest fredag den 9. november hos Mogens Jensen, tlf. 1845 mellem kl. 18 og 19. Prisen bliver kr. 12,00.

VESPA KLUB HJØRRING

Søndag den 4. november kl. 9,00: Formiddagstur til Toldne skov. Klubben er vært ved kaffen.

Lørdag den 10. november kl. 19,30: Aftentur til Lønstrup med Svend. Vi hygger os med dans og underholdning i det opvarmede sommerhus. Der serveres kaffe, øl og sodavand. Kr. 3,— pro persona. Medlemmer, der til denne aften kan møde med (fars) bil, bedes melde sig til formanden.

Onsdag den 14. november kl. 20,00: Lysbilledaften på Vendelbohus, hvor Jens kommer og viser os sommerens høst. Klubben er vært ved kaffen.

Onsdag den 21. november kl. 20,00: Denne aften er det Erik Hald, der på Vendelbohus vil vise os sine lysbilleder. Klubben giver kaffe!

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

På vore værksteder har vi dygtige fagfolk, som kan behandle Deres reparationstilfælde - og står De for anskaffelse af ny VESPA, så har vi den model, der netop passer Dem.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

✱ Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

VELLØ VESPA VÆRKSTED

Frydendalsvej 7
Tlf. 3 87 37

VI
HAR
STADIG
FORRETNING
SANKELMARKSG. 11
TLF. 2 52 51

VELLØ

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

AALBORG

Onsdag den 28. november kl. 19,30: Vi mødes på værkstedet og ???

VESPA KLUB HOLBÆK

Fredag den 9. november kl. 19,30: Kegleturneringen indledes på restaurant Linden. Mød fuldtaligt op, da den, der får det største antal points i løbet af vinteren, får en flot præmie.

Søndag den 18. november kl. 13,00: Søndagstur med »Steen«. Start fra BP-tanken, Torvet, prc. Fredag den 23. november kl. 19,30: Kegleaften på Linden — mød fuldtaligt op!

VESPA KLUB HORSSENS

Onsdag den 7. november kl. 20: Hyggeaften på »La Vista«, Sønderbrogade 80.

Torsdag den 22. november kl. 19,00: Vi skal have TOPstemningen frem og aflægger Ceres et besøg. Mødested: Hovedindgangen ved Nørretorv. Tilmeldelse skal ske senest den 12. november til Carsten eller Lilli. Lad Vespa holde fridag, men tag en ven eller veninde med.

VESPA KLUB KOLDING

Lørdag den 3. november kl. 15,00: Vi mødes på Sdr. Torv og kører ud for at se på emne til klublokale.

Søndag den 11. november kl. 14,00: Søndagstur i lighed med sidste md. Vi starter fra Sdr. Torv medbringende termokaffe og iklædt varmt tøj.

Mandag den 19. november kl. 20,15: Som optakt til vinterens kegleturnering på Bramdrup-skov kro afholder vi samme sted stor pakkefest, hvortil man medbringer en pakke til mindstpris 2 kr. Når pakkefesten er overstået, tager vi fat på keglespillet, vi anbefaler alle at møde op denne aften.

Søndag den 25. november kl. 10,00: Gymkhana på sædvanligt sted.

Vær så venlig at undersøge, om dine venner og bekendte skulle have et lokale, der egner sig til klublokale, idet vi meget gerne ville have et sådant til rådighed.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag den 7. november kl. 20,00: Kegleturneringen fortsætter, men denne aften flytter vi til DAMHUSKROEN, som det er lykkedes formanden at få lov til at benytte. Præmier til aftenens bedste dame og herre, og startpenge kun 2 kr.

Søndag den 11. november kl. 13,30: Vi mødes ved »Ryttergården« i Klampenborg og traver en frisk tur i Dyrehaven. Bagefter nyder vi kaffen på en hyggelig kro.

Søndag den 18. november kl. 13,15: Denne gang mødes vi ved Radiohuset på Rosenørnsallé, vi skal på en interessant rundgang i dette hus' mange forskellige afdelinger. Vi slutter af med en kop kaffe et eller andet hyggeligt sted.

Torsdag den 22. november kl. 20,00: Der vises denne aften forskellige films, dels fra det forløbne klubår og dels fra tidligere år.

Tirsdag den 4. december kl. 19,30: I de hyggelige lokaler på Jagtvejen 219 afholder vi årets store flæskespil. Reserver derfor allerede nu denne aften. Det er lykkedes os også i år på trods af landbrugsaftaler, oms og andet fordyrende at holde priserne for køb af plader nede på kr. 2,— pr. stk., og 3 plader for kun 5,—. Venner, bekendte og familie er velkomne til at spille med, og det er altså Jagtvejen 219, hvor grisen »Petter« ligger klar i parteret tilstand og venter på at blive afsat den 4. december.

VESPA KLUB KØGE

Tirsdag den 6. november kl. 20,00: Færdelsaften på Odd Fellow-gården. Det vil sikkert være medlemmerne en kær pligt at møde op alle mand for at lære noget mere om færdelsesreglerne for derved at være med til at fremme færdelssikkerheden.

Lørdag den 10. november skal vi til Fynsland, nærmere betegnet Svendborg, som holder fest, se programmet under denne klub. Skulle vi ikke se at blive så mange som muligt til at tage over og se, hvordan de fester i Svendborg. — Nærmere besked gives.

Lørdag den 17. november kl. 20,00: Medlemsmøde på Odd Fellow-gården.

Søndag den 25. november kl. 13,30: Pia vil have os med på skovtur, inden kulden rigtigt sætter ind — derfor møder alle op!

VESPA KLUB NYKØBING F.

Søndag den 4. november kl. 13,30: Løvfaldstur med Skovby Jensen som turleder.

Lørdag den 17. november kl. 19,00: Skattejagt — husk lygten.

Lørdag den 1. december kl. 19,00: Jule- og pakkefest. Hver deltager medbringer en pakke til kr. 1,00. Disse vil i aftenens løb blive solgt ved auktion, og de indkomne penge går i kassen. Vi mødes ved Auto-Compagniet og kører til Birgith og Verner, som er værter.

Alle ture udgår fra Auto-Compagniet til de fastsatte tidspunkter.

VESPA KLUB NÆSTVED

Lørdag den 3. november: Vi finder alle det tilsendte brev frem og læser det endnu en gang!

Autoriseret værksted  Autoriseret forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så

SØBORG SCOOTER SERVICE
SØBORG HOVEDGADE 163
SØ 3012

 **ARNE FOG**

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -
3709 - 3580

Om aftenen: GE 3574
og 30 54 62

Autoriseret værksted  Autoriseret forhandler

↑ ENGHAVEVEJ 76

Torsdag den 8. november kl. 19,30: Vi mødes på vandrehjemmet, hvor vi har fået et lokalt stillet til rådighed hver torsdag aften for vinteren. Denne aften medbringer alle, der har billeder fra de forskellige Vespa-arrangementer disse.

Torsdag den 22. november kl. 19,30: Vintersæsonens bord-orienteringsløb starter. Medbring kort 1512, Næstved, passer, lineal, blyant og gradmåler. Det er på vandrehjemmet, det foregår!

VESPA KLUB ODENSE

Søndag den 4. november kl. 14,00: Søndagstur med Knud.

Torsdag den 15. november kl. 19,30: Kegleaften.

Torsdag den 29. november kl. 19,30: Kom med billeder, films etc. til Carlslund.

Turene udgår fra SHELL.

VESPA KLUB RANDERS

Torsdag den 8. november kl. 20,00: Kegleturnering i Håndværkerforeningen. Præmier til bedste dame og herre.

Lørdag den 17. november kl. 15,00: Henry har lavet et kvikt lille byløb under mottoet »Kend din by«. Medbring blyant og et stk. papir, der bruges ikke kort eller passer. Mød alle op til det fornøjelige løb, kun solomaskiner. Mødested: Vilh. Thomsensplads præcis.

Søndag den 25. november kl. 13,30: Vi skal på travetur til Volk Mølle, hvor vi drikker kaffen. For de trætte er der mulighed for hjemkørsel med tog! Vi mødes ved BP-tanken ved Sønderbro.

Onsdag den 28. november kl. 18,45: Fabriksbesøg på »Thor«. Vær ved hovedindgangen i Thorsgade præcis 18,45. Direktionen for »Thor« vil gerne have antallet oplyst, derfor skal tilmeldelse ske hos Verner, Vestergade 17, eller hos bestyrelsen senest den 25. november.

VESPA KLUB SILKEBORG

Søndag den 4. november kl. 13,30: Vi kører en rask lille tur gennem Gjern bakker — thermo og blødt brød medbringes. Husk varmt tøj, vi er i november.

Torsdag den 8. november kl. 19,00: Aftentur ud i det blå.

Onsdag den 14. november kl. 19,00: Kortlæsning og OR-instruktion ved Laurits Sørensen (en af de »skrappe« fra Silkeborg Automobil- og Motorklub). Mød op alle mand, det gælder pokalen på søndag!

Søndag den 18. november kl. 13,30: OR-løb. Vis, hvad I lærte i onsdags. Denne gang er det et lille let løb, som alle kan være med i. Kort nr. 23 medbringes.

Onsdag den 21. november kl. 19,00: Vespa skal have en lille make up og gøres klar til vinterens strabadser. Afgang til »værksted« kl. 19,00. Brød og værktøj medbringes.

Torsdag den 29. november kl. 19,00: Aftentur til Velling Koller, hvor vi drikker kaffe og får en håndfuld varme.

Alle ture udgår fra Torvet — husk styrthjelm og også til bagsædepassageren!

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 4. november kl. 14,00: Eftermiddagstur til Hundstrup kro, hvor vi drikker kaffe. Tag varmt tøj på, så kan vi få en dejlig tur trods kulden!

Onsdag den 7. november kl. 19,00: Vi kører en rask lille aftentur. Medbring selv brød, så slutter vi af hos Lili med kaffe og hyggesnak. Kaffen fås for 50 øre.

Lørdag den 10. november kl. 18,00: Fødselsdagsfest på Borgen (ved færgen til Tåsinge). Klubben bliver 7 år, så vi lægger ud med det helt store kolde bord med små varme retter. Prisen er sat til kr. 15,00 pro persona, og medlemmer fra andre klubber er hjerteligt velkomne. Angiv ved tilmeldelsen senest 4. november, om hotelværelser ønskes reserveret. Tilmeldelse sker til Lili Rasmussen, Glentevej 3, Svendborg. Tlf. 2809 efter kl. 17.

Søndag den 11. november kl. 14,00: Til Bregninge Mølle på Tåsinge for at drikke eftermiddagskaffe ovenpå lørdagens anstrengelser.

Onsdag den 14. november kl. 19,30: Kegleaften på Casanova. Det er blevet en stor succes, men du kan nå at være med endnu.

Søndag den 18. november kl. 14,00: Eftermiddagstur, hvor den, der kommer sidst, er turleder.

Onsdag den 21. november kl. 19,00: Fjernsynsaften hos Lili. Medbring som sædvanlig brød, kaffen købes for 50 øre.

Søndag den 25. november kl. 14,00: Vi drikker kaffe på Vester Skerninge kro efter en lille tur.

Onsdag den 27. november kl. 19,30: Keglespil på Casanova.

Alle ture udgår fra Viebæltet — husk anmeldelse til festen den 10. november.

VESPA KLUB VEJLE

Søndag den 4. november kl. 14,00: Vi ruller en tur til Randbøldal, hvorfra vi traver en lang tur ud i det blå. Vi varmer og hygger os på en kro over en kop kaffe. Hjemkomst kl. 17,30.

Søndag den 17. november kl. 14,00: Tur ud i det blå, vi skal sludre om vinterens program, medlemskampagne og meget andet.

Turene udgår fra Kirketorvet.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen vekslers

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE
VÆRKSTED



STENOSGADE 5
TELF. VE 8790



Skal De have
VESPA-kørekort
i VEJLE —

KØRESKOLEN

hos aut. VESPA forhandler

ALFRED MORTENSEN

Nørrebrogade 20 - Vejle

Telefon 933

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



Så gik de under jorden

Er der ikke plads ovenpå, må man gå under jorden. Denne udvej har man også anvendt i Hyde Park i London, hvor man i dette efterår har indviet en underjordisk parkeringsplads beregnet for omkring 1000 biler. Vi lader ideen gå videre og spørger i denne forbindelse: Hvad med f. eks. Fælledparken i København?

Bedre vejbelægning

Et selskab af engelske vejteknikere har besøgt Fyn for, sammen med amtsvejinspektør H. Lange, Odense, at se på nogle vejstrækninger, der for nogle år siden blev belagt med et nyt gummiholdigt asfaltbindemiddel. Også i udlandet har man anvendt dette nye middel og med absolut gode resultater. Det nye middel er noget dyrere end det tidligere anvendte tjærebindemiddel, men det forventes, at fordelene i teknisk henseende er så store, at det nye bindemiddel vil finde udstrakt anvendelse i fremtidens vejbyggeri.

De valgte nye folk

Vespa Klub Vejle har valgt helt ny bestyrelse på sin generalforsamling den 4. oktober. Den nye formand er Niels Erik Dahl, Vardevej 179, Vejle. Kasserer blev Per Christensen, Boulevarden 8, Vejle, og som sekretær valgtes Jørgen M. Nielsen, A. C. Møllervej 14, Vejle. Vi ønsker den nye bestyrelse held og lykke med arbejdet, som i den nærmeste fremtid omfatter en kampagne for hvervning af nye medlemmer.

Ved du egentlig

hvad der foregår netop i aften i din klub? Blad om på siderne med klubprogrammerne og kig endnu en gang.

10. kongres i Verona

Vespa Klub Europa afholdt kongres i Verona i Italien den 12., 13. og 14. oktober. Fra Danmark deltog præsidenten Hans Larsen, Århus, sammen med fru Ella, der fik indbydelse fra dr. Renato Tassinari til at deltage som kongressens gæst. Det var den 10. kongres, der holdtes i Vespa Klub Europa.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa**Tryk:**

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

ROSENENSET 47
HR MOENS KNUDSEN