



Nr. 12 Dec. 1962 9. årg.

# Vespa-

## JOURNALEN



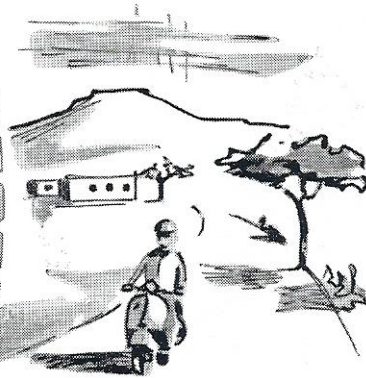
OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK





# Block Rib

er fremstillet  
i Italien  
specielt beregnet  
til Vespa



**GOODYEAR**

## Vespa klub Europa kongres i Verona

I dagene 12.-13.-14. oktober har Vespa-klub Europa afholdt sin tiende kongres i Verona i Norditalien. — Kongressen blev holdt på det internationalt berømte hotel DUE TORRI i Verona, hvor man den 12. oktober mødtes til forhåndsdrøftelser med de lande, som havde sendt generalsekretærer og presseudsendinge.

Tidligt lørdag morgen mødtes Vespa klub Europas præsidenter med repræsentanter for bystyret i Verona. I kongreslokalet på hotel DUE TORRI hilste de fjorten landes præsidenter derefter på Veronas borgmester og nærmeststående embedsmænd.

Borgmesteren blev af dr. Renato Tassinari forestillet for hvert lands præsident, hvorefter Tassinari gav en kort oversigt over det organisatoriske grundlag, hvorpå vor internationale virksomhed hvilede.

Borgmesteren takkede for den ære, man havde vist Verona ved, at den største europæiske motororganisation med et medlems-tal på 175.000 havde gæstet byen med sin jubilæumskongres, den tiende i rækken.

Han var fuldt orienteret om det initiativ, der organisatorisk var udgået fra Italien, og som på forunderlig måde havde bredt sig ud over det øvrige Europa, ja for den sags skyld til de andre verdensdele.

Borgmesteren hilste kongressen og ønskede for de enkelte landes repræsentanter en udbytterig debat og fornøjelige dage i Verona.

Lige efter borgmesterens tale, der hilstes med håndklap af forsamlingen, ankom telegram fra dr. Enrico Piaggio, der ønskede kongressen held og lykke med de kommende dages arbejde samt benyttede anledningen til at takke landenes præsidenter for det arbejde, de hver for sig havde udført indenfor deres geografiske områder.

Endnu et telegram var sendt fra den internationale motorcykleorganisation Føderation International Motorcycliste (F.I.M.),

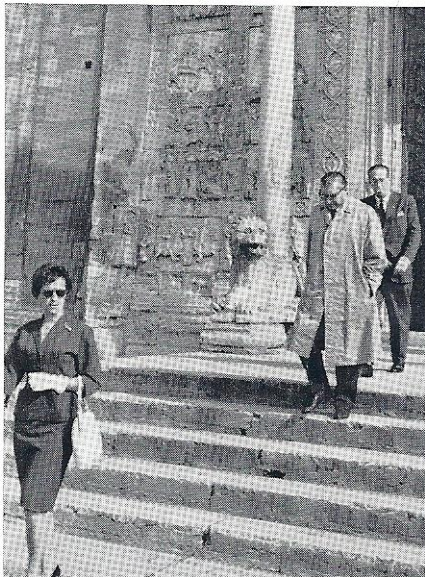
som ønskede os fremgang i vore forhandlinger og samtidig lykønskede os med tilslutningen til organisationen. I tilslutning til telegrammet kunne den franske Vespa præsident Pierre Veau overbringe en personlig hilsen til kongressen fra F.I.M.s præsident Nortier.

Derefter aflagde dr. Tassinari rapport om virksomheden i det forløbne år.

Valgt til præsident for Vespa klub Europa var dagsordenens pkt. 2. Tassinari blev foreslået til genvalg, og stående hyldede de fjorten landes præsidenter den overmåde populære og arbejdsomme organisator, som bevæget takkede for valget.

Ved afstemning om vicepræsidentposterne blev Francois, Belgien, og Bond, England, valgt.

Fra medlemslandenes præsidenter forelå rapporter om virksomheden skriftligt, og



*Efter messe i domkirken i Verona i Italien forlader dr. Renato Tassinari, præsident for Vespa klub Europa, og præsidenten for Vespa klub Spanien, Agillar, kirken for at begive sig til forhandlingerne på hotel Due Torri. Til venstre i billedet har vi fru Ella fra Vespa klub Danmark.*





på forslag fra Hans von Stuck fra Tyskland indskrænkede man sig til en kort gennemgang af de respektive landes beretninger. En undtagelse blev gjort med beretningen fra Vespa klub Danmark, idet første vicepræsident Francois, Belgien, der var kongressens ordstyrer, bad vor præsident holde sin tale uden afkortning, fordi beretningen indeholdt tanker, som havde adresse til en langt større medlemskreds end den, vi repræsenterede. Vor præsidents tale, der blev holdt på fransk, høstede stærkt bifald fra forsamlingen.

Kongressen udtalte sin ros og anerkendelse for det arbejde og de økonomiske ofre, der havde været forbundet med afviklingen af såvel EUROVESPA i Madrid som EUROPAMESTERSKABET i Namur i Belgien 1962.

Om vor tilslutning til F.I.M. herskede der forskellige opfattelser, selvfølgelig præget af de højst ulige vilkår, organisationen byder de enkelte lande.

Som helhed var der dog tilfredshed med tilslutningen, og for Danmarks vedkommende kunne vore præsident oplyse, at Danmarks Motorunions præsident, Damkjær Petersen, Hillerød, havde været meget positivt indstillet med hensyn til en fornuftig løsning af de lokalproblemer, vi måtte tage stilling til.

Eurovespa for 1963 var det store spørgsmål. Tassinari løste dog hurtigt sagen ved at meddele, at Vespa klub Italien ville påtage sig det kostbare arrangement og faktisk allerede havde planerne færdige til at afvikle et EUROVESPA 1963 i den berømte olympiske by i norditalien, nemlig CORTINA d'AMPEZO.

Europamesterskabet på Vespa, hvis henlæggelse til efteråret havde givet anledning til kritiske bemærkninger, blev ved fremtidige arrangementer henlagt til foråret. I erkendelse heraf blev det vedtaget, at der i 1963 ikke skulle afholdes noget Europamesterskab på Vespa, eftersom det ikke ville være muligt at tilrettelægge et sådant arrangement med så relativt kort varsel.



*Vespa klub Danmarks præsident aflægger beretning på kongressen i Verona, oktober 1962.*

Som arrangør af Europamesterskabet for 1964 meldte den franske præsident, at Vespa klub Frankrig ville påtage sig organisatoriske og økonomiske forpligtelser for dette arrangement (ca. 140.000 danske kr.).

Vandrepremien GRAND PRIX d'EXCELLENCE blev tildelt Tyskland for arrangement og afvikling af det store internationale stævne i Mainz.

Vespa klub Europas æresplakette blev tildelt Spanien, Holland og Svejs.

Et af dagsordenens sidste punkter var spørgsmålet om stedet for kongressen 1963. Fra flere sider blev København bragt i forslag, men vor præsident gjorde opmærksom på, som for øvrigt ved tidligere lejligheder, at en gennemførelse af et så relativt kostbart arrangement krævede økonomiske dispositioner, som Vespa klub Danmark ikke så sig i stand til at honorere.

Spørgsmålet blev overladt til dr. Tassinari videre behandling.

Søndagens forhandlinger drejede sig om en række tekniske spørgsmål i forbindelse med afviklingen af Europamesterskabet, om eventuel indførelse af TRIAL, om kontrolforanstaltninger o.m.a.

Som sædvanlig var kongressens arbejde præget af viljen til gennem positivt virke at finde frem til løsning af problemerne for de 14 europæiske landes Vespa klubber.

Med en festbanket på hotel DUE TORRI sluttede Vespa klub Europa sin 10. kongres.





## Bryllup i Århus

Den 20. oktober blev kassereren i Vespa klub Århus Poul Frandsen og frk. Kamma Norup viet i Hammel kirke. Vespa-Journalen bringer de nygifte en hjertelig lykønskning.



# JENA MOTOR

Tre uger til juleaften - så endnu kan De nå at sikre Dem julegaver til VESPA-køreren, som altid vil finde, at udstyr og tilbehør til VESPA er en kærkommen, ja måske endog en tiltrængt gave. De er velkommen til at tale med os om julegaveproblemet. Nye VESPA på fine betalingsbet.

FREDERIKSSUNDSVEJ 82

**TELF. TA 6893**

## ROTERENDE BLINK

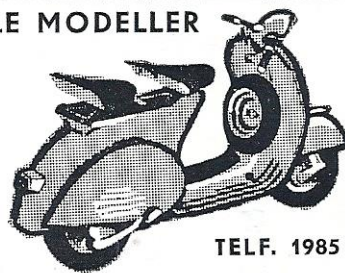
Efter de erfaringer, som Falcks Redningskorps har indhøstet, kan det anses for givet, at justitsministeriet inden længe vil autorisere de roterende blinklys, der hidtil er anvendt på dispensation, og gøre dem obligatoriske for alle udrykningskøretøjer.

Denne type blinklys har vist sig at være mere effektiv end de hidtil anvendte, og dens placering oven på udrykningskøretøjet bevirker, at den ses bedre fra alle vinkler.

Hidtil har udrykningskøretøjernes blink været orange for slukningskøretøjers, ambulancers og kranbilers vedkommende, men grønne på politibilene. Det er tanken, at der også på dette felt skal ske en standardisering. Der er ingen grund til at bruge forskellige farver, for det kommer principielt ikke trafikanterne ved, om det er en ambulance, en brandbil eller en politibil, der kører gennem gaden med udrykning. De skal under alle omstændigheder overholde deres absolutte vigepligt for udrykningskøretøjet og holde ud til siden, så de ikke kommer i vejen.

Af hensyn til turisterne vil det også være gavnligt, hvis udrykningsblinkenes farve er den samme i alle lande. Aftaler kan ventes truffet herom, og farven vil formentlig blive blå. De gule eller røde glas — som begge er anerkendt i Sverige for øjeblikket — kan alt for let give anledning til forveksling med afviserblink, gule blink ved

### ALLE MODELLER



TELF. 1985

**NAKSKOV AUTO SERVICE**

Aut. Vespa forh.

Aut. G.M.forh.

fodgængerfelter eller blinklys ved jernbaneoverskæringer og lignende. Det blå kan kun udrykningskøretøjerne få for sig selv. Og så har det til overflod vist sig, at den blå farve går særlig godt igennem. Det er den, der ses bedst i diset og regnfuldt vejr, siger erfaringerne fra Vesttyskland, som allerede har gjort de blå roterende blink obligatoriske. Sax.

## SOUVENIRS

Midt i sin kirkelige travlhed har pave Johannes den treogtyvende måttet beskæftige sig med et mere verdsligt problem. Han har givet sin billigelse til, at bøder for utidig parkering på Vatikanets grund sættes op fra to til ti kroner, omregnet i dansk mønt.

Årsagen til denne forhøjelse er den, at alt for mange turister i Rom bevidst overtræder de gældende parkeringsbestemmelser — ikke for at få plads til vogn eller scooter, men for at få fat på en af de bødekвитtringer, der udstedes, når man har betalt for forseelsen. Disse kvittringer regnes af mange for at være meget fine souvenirs.

Med den klækkelige forhøjelse af bøderne regner man nu med et fald i antallet af forseelser.



## Bryllup i København

Lørdag den 20. oktober blev Jane Helum og Svend Erik Sonne-Hansen, begge trofaste medlemmer af Vespa klub København, viet i Nexø kirke. Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.



## ET PARADIS FOR TO

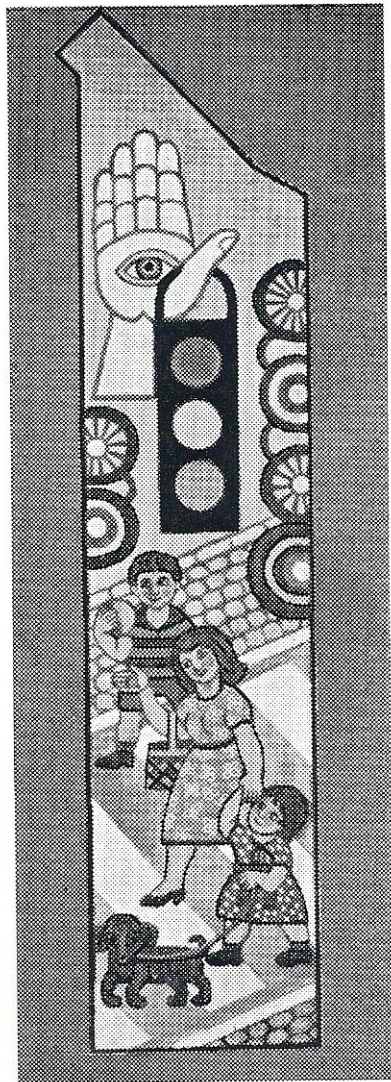
lige gyldig hvilken Vespa-model De vælger.  
Demonstration hver dag. Gode betalingsbet.

## ÅRHUS SCOOTER

v/ E. Skaaning . Studsgade 31 . Telf. 2 21 48







## Hovedstadens forskønnelse og praktiske formål

I maj måned udskrev Rådet for Større Færdselssikkerhed en konkurrence om udsmykningen af gavlen i Kompagnistræde 32, København, hvor Større Færdselssikkerhed har til huse i Danmarks Lærerfor-

enings bygning. Formålet hermed var at få udnyttet gavlen til at bringe de mange tusinde trafikanter, der daglig passerer stedet, et budskab om færdselssikkerhed i relation til børns færden i trafikken.

Blandt de mange gode bidrag udvalgte dommerkomiteen enstemmigt følgende som vindere:

1. præmie, 4.000 kr.: Henry Heerup, København.

Forslaget viser en kvinde med to børn i et fodgængerfelt, omgivet af forskellige trafik-symboler.

2. præmie, 1.500 kr.: Hanne og Poul Erik Larsen, Bagsværd.

Her er motivet en skolepige, der demonstrerer, hvordan man korrekt krydser kørebanen.

3. præmie, 1.000 kr.: Herman Stilling, København.

Forslaget illustrerer ligeledes reglen for korrekt krydsning af kørebanen.

Dommerkomiteen bestod af:

Overlærer Stinus Nielsen (Danmarks Lærerforening). Arkitekt Mogens Didriksen (Danmarks Lærerforening). Kunstmaler Dan Sterup-Hansen (Akademirådet). Direktør Mogens Lichtenberg (Dansk Salgs- og Reklameforbund). Landsretssagfører Hj. Hess-Petersen (Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse). Kunstmaler Folmer Bendtsen (Malende Kunstneres Sammenslutning). Kunstmaler Chr. Tom-Petersen (Tegnerforbundet). Direktør Ulrik Duurloo (Rådet for Større Færdselssikkerhed).

Spørgsmålet om anvendelsen af de præmierede forslag på gavlen står foreløbig åbent, men vil snarest blive afgjort efter en drøftelse i bestyrelserne for Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse og for Danmarks Lærerforening.

Med venlig hilsen,

Svend Bergsøe / Ulrik Duurloo.



## Atter liv i Vespa klub NAKSKOV

Så fik Nakskov sin Vespa klub stablet på benene. Efter nogle års stilstand i Vespa-arbejdet på Lolland gik en kreds af interesserede Vespa købere i gang med arbejdet på retablering af Vespa-klubben, og den 25. oktober indkaldtes da til møde på Hotel Harmonien. Gennem annoncer i dagspressen var det blevet bekendtgjort, at såvel Vespa-forhandleren som præsidenten for Vespa klub Danmark ville komme til stede. Henved et halvt hundrede unge af begge køn havde givet møde, da fungerende formand, Svend Erik Grønvald bød velkommen. Vespaforhandleren, der kort forinden havde besøgt Piaggio fabrikkerne i Italien, gav et kort referat af sine indtryk ved denne lejlighed, hvorefter præsidenten holdt foredrag og viste farvelsbilleder fra »Eurovespa gennem 5 år«. Det var en stor oplevelse for deltagerne, som ved det efterfølgende kaffebord ivrigt diskuterede mulighederne for at kunne komme til at deltage i disse strålende internationale stævner.

Og så blev der holdt generalforsamling. Til formand valgtes eenstemmigt og med akklamation Svend Erik Grønvald. Til kasserer, ligeledes med akklamation, valgtes Henning Andreasen, og til sekretær valgtes Asger Kruse Hansen. Endvidere valgtes til bestyrelsen Sven Erik Welin og Jørgen Mortensen, sidstnævnte som repræsentant for de i klubben stående Maribonitter.

Præsidenten takkede alle, der gennem det forberedende og grundlæggende arbejde havde ydet en indsats i retableringen af Vespa klub Nakskov — med en flittigt arbejdende bestyrelse og med livsglade medlemmer, som her er mødt frem, spår jeg godt nyt i den kommende tids arbejde i Vespa klub Nakskov, sagde præsidenten.

S. E. G.

**CHAMPION**  
*tændrøret, der er  
konstrueret  
til scootere*



ingen sod-  
aflejring  
l-æ-n-g-e-r-e  
tændrørslevetid  
lettere  
montering

**CHAMPION**

- verdens mest solgte



**Vespa Service i Aalborg**  
hos Verner Lindblad  
Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49-3 21 91



Man bli'r så glad --

Mange firmaer benytter sig af reklamegavle for at slå deres navn fast i publikums bevidsthed. Det er ikke alle husgavle, der vinder ved at få en sådan behandling. Gennem årene har man set eksempler på reklamer, som lod hånt om hensynet til omgivelserne. Imidlertid kan det lade sig gøre at få noget godt ud af en reklamegavl, når de rigtige folk kommer til.

I Nykøbing på Falster, hvor man for nylig har gennemført en hovedvejsomlægning gennem byen, har oliefirmaet CASTROL efter idé og udkast af Eja Brødland ladet male en gavl, der i dejlige festlige farver og med en humoristisk streg henvender sig til de mange motorkørende, der passerer stedet.

Vort billede viser Eja Brødlands virkeligt morsomme husgavl.

### G. F. i Randers

Vespa klub Randers har den 26. november hos *Bruno* afholdt ordinær generalforsamling. Til bestyrelsen nyvalgte Niels Hansen, Ydervangen, Randers, efter afgående Flemming Nielsen.

### Når tågen sænker sig over land og By

Med mellemrum kan vi læse om ulykker i tågen. Ofte har trafikanterne kørt med en efter forholdene alt for stor fart, eller også har der været kørt med en lygteføring, som ikke var korrekt. Endelig bør man ikke glemme, at det trætter at køre i tåge, og at man derfor må tage dette moment med i sine overvejelser om, hvorvidt det kan være tilrådeligt at fortsætte kørslen.

At en kendt færdselsmand som Ulrik Duurloo har opmærksomheden henvendt på dette fænomen, er jo ganske naturligt, og de råd og anvisninger, han giver for kørsel i tåge, ville, hvis de blev fulgt til punkt og prikke, være med til at nedsætte ulykkernes antal.

Lad os da lytte til denne mands ord om færdsel, når tågen lægger sig over landet.

Alt for mange motorkørere, siger Duurloo, og mærkeligt nok også erhvervschauffører, kører stadig med forkert lygteføring i tåge, og navnlig ser man adskillige, som kun har positionslyset tændt.

Der er som bekendt normalt tre muligheder for lygteføring på et motorkøretøj, nemlig *positionslys*, *nærlys* og *fjernlys*.

I usigtbart vejr, også om dagen, bør man benytte nærlyset, fordi positionslyset ikke vil kunne ses på tilstrækkelig stor afstand, og fordi fjernlyset som regel vil danne en uigennemsigtig »lysmur« foran køretøjet.

I let tåge er der mange, som tror, at det må være nok at have positionslyset tændt, men det er en forkert betragtning, fordi tæt og let tåge som regel vil forekomme med korte mellemrum. Hvis man derfor mener, at det er nødvendigt at tænde lyset på køretøjet, og det skal man gøre selv i den letteste tåge, så bør man straks tænde nærlyset for at medvirke til, at der bliver *ensartet lygteføring* på alle motorkøretøjer, og en sådan ensartet lygteføring vil lette bedømmelsen af afstanden til de modkørende.



Vespa-Journalens redaktion ønsker  
læsere og medarbejdere i ind- og  
udland en glædelig jul og et godt  
nytår.



### Foredragsaften og generalforsamling i Holbæk

Onsdag den 24. oktober mødte medlem-  
mer af Vespa klub Holbæk på hotel Isse-  
fjord, hvor præsidenten for Vespa klub  
Danmark viste farvelysbilleder med led-  
sagende foredrag og underlægningsmusik —  
fem års Eurovespa. Efter fremvisningen  
blev der holdt generalforsamling. Den kon-  
stituerede formand trak sig tilbage efter  
eget ønske, og som ny formand valgtes El-  
lis Frimann, Kalundborgvej 178. Kassere-  
ren Steen Schulstad, Dragerupgård pr.  
Holbæk, genvalgtes. Som sekretær valgtes  
Simon Garding, Munkholmvej 13, Holbæk.

Efter generalforsamlingen var vespafor-  
handleren vært ved et fælles kaffebord.

S. G.



Julegaven til hende - - - - -

# Vespa

## SALG OG SERVICE

Autoriseret  
værksted



Reserve dele  
og tilbehør  
i stort udvalg.  
Kun  
originale dele

Autoriseret  
forhandler



Nye VESPA  
demonstreres  
hver dag.  
Gode betalings-  
betingelser

F. BÜLOW & CO. A/S  
Rugårdsvej 20 — Telf. 11 37 00

## ODENSE

VESPA —  
den skønne,  
formfuldendte  
og driftsikre  
scooter —  
bringer Dem  
ud i naturen,  
giver fritiden  
større værdi  
og tilfredsstillende  
netop Deres  
behov for  
et praktisk  
og godt  
motorkøretøj.



Prøv den allerede i dag hos:

### HENRIK PEDERSEN

aut. værksted — aut. forhandler

### SPECIEL OPRETTERSTAND FOR VESPA

Bisgaardsgade 12 — Telf. 1620

## HOLSTEBRO

Købt for Større Færdselssikkerhed i samarbejde med  
 Konstruktions- og Lygteindustri i Danmark,  
 Dansk-Arbejdsløst Fælleskab Danmark,  
 Københavns Amtspolis og Københavns  
 Kommune Amtspolis i København

# Gratis lygtekontrol her 12-24 nov.

Deftag i lodtrækningen om  
Større Færdselssikkerheds  
gavekort à 50 kr.



## Næde De kontrollen?

Større Færdselssikkerhed har i dagene fra den 12.-14. november gennemført sin stort anlagte kampagne for bedre lygtekultur på de danske landeveje.

På 2500 autoværksteder landet over har man kunnet se den plakat, vi her bringer en gengivelse af.

Sideløbende med Rådets landsarrange-

ment har man samarbejdet med firmaerne BOSCH og OSRAM samt de lokale politinstanser om gratis lygtekontrol ved at oprette lygte-prøvestands på gader eller pladser i en række større danske byer.

Også i år har deltagerne i lygtekontrollen kunnet deltage i lodtrækningen om et antal gavekort à 50 kroner, som kunne anvendes på de respektive motorværksteder. Tilbage står så det spørgsmål: Næde De at benytte Dem af det givne tilbud, eller kører De stadig rundt med en dårlig lygte-samvittighed? Såfremt det sidste er tilfældet, vil vi indtrængende bede Dem om snarest at bringe forholdet i orden. Godt lys giver mulighed for god kørsel.



## Bryllup i Silkeborg

Kirsten Lange blev den 20. november i Silkeborg kirke viet til formanden for Vespa klub Silkeborg, Rickard Davidsen. Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.



## VESPA-AKTIVITET

### VESPA KLUB AABENRAA

Onsdagene den 5. og 12. dec. mødes alle i klubhuset kl. 19.30. Der serveres kaffe, når brød medbringes. Sodavand kan købes. Resten af december måned holder vi ferie, men se i øvrigt opslagskassen hos Arnold Hansen.



### VESPA KLUB AALBORG

Mandag den 3. dec. kl. 20,00: Kegleaften i Aalborghallen.

Mandag den 17. dec. kl. 20,00: Kegleaften i Aalborghallen.

Klubbens medlemmer ønskes en glædelig jul og et godt nytår.

### VESPA KLUB ÅRHUS

Onsdag den 5. dec. kl. 19,30: Gåse- og andespil i Håndværkerforeningen i Klostergade. Mange fine præmier.

Onsdag den 12. dec. kl. 19,30: Hyggeaften i Håndværkerforeningen i Klostergade. Adgangsbillet: En lille sjov ting til ca. 2 kr. Der vil blive små konkurrencer i aftenenes løb med de medbragte ting som præmier.

Vi ønsker alle vore medlemmer samt Vespa-venner landet over glædelig jul og godt nytår.

### VESPA KLUB FREDERICIA

Vi ønsker alle medlemmer en rigtig glædelig jul samt et godt nytår, vi mødes igen først i det nye år.

### VESPA KLUB HILLERØD

Torsdag den 13. dec. kl. 19,30: Filmaften og fru Nielsens berømte kaffebord i »Testuen« på Frederiksborg slot. (Fru Nielsen er kendt af tidligere ulveunger som tante Rigmor fra »Fyrreborg«). Pris kr. 3,—. Mødested: Annaborg.

Torsdag den 27. dec.: Der danses om juletræ hos Trille. Medbring en pose knas samt en julegave (værdi mindst 3 kr.). Styrthjelm bortlægges, og nissehue og skæg medbringes. (Evt. julesjatter må gerne medbringes).

Samtlige klubber og medlemmer landet over ønsker glædelig jul og et godt nytår!

### VESPA KLUB HJØRRING

Onsdag den 12. dec. kl. 20,00: Vi mødes på Martins hotel, hvor vi hygger os i kammeratligt samvær. Klubben er vært ved kaffen.

Herefter holder vi juleferie og ønsker alle vore medlemmer og klubkammerater i andre klubber en rigtig god jul og et godt nytår. Tak for året, der er gået, og på gensyn i det nye år.

### VESPA KLUB HOLBÆK

vil for december måned udsende program til medlemmerne pr. brev.

### VESPA KLUB HORSENS

Onsdag den 12. dec. kl. 20,00: ANDESPIL. Vi mødes på »La-Vista«, Sønderbrogade 80, hvor vi afholder vort årlige andespil. Mød talrigt op, da det bliver vort sidste arrangement i år. Tag familie og venner med.

Alle medlemmer samt klubber landet over ønskes en god jul og et godt nytår!

### VESPA KLUB KOLDING

vil udsende nærmere meddelelse om månedens program til medlemmerne samt ønske alle en glædelig jul og et godt nytår!

### VESPA KLUB KØBENHAVN

Tirsdag den 4. dec. kl. 19,30: Vi afholder denne aften årets store FLÆSKESPIL om grisen »Petter« i de hyggelige lokaler på Jagtvejen 219. Foruden »Petter« er der mange andre fine gevinster i form af pølser, leverpostej m.m.m. Vi slutter aftenen med et stort ekstraspil om en mængde dejligt fjerkræ. Prisen er fortsat kun

## N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret  
forhandler



Autoriseret  
værksted

Vintertid er reparationstid - ikke mindst for kablerne til bremse, kobling og gear. Og hvordan ligger det med mønstret på Deres dæk, kan det tåle millimeterprøven? Brug mørketiden til eftersyn og reparation.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76  
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A  
GO 29 91

## VELLØV VESPA VÆRKSTED

Frydendalsvej 7  
Tlf. 387 37

VI  
HAR  
STADIG  
FORRETNING  
SANKELMARKSG. 11  
TLF. 252 51

## VELLØV

Autoriseret  
forhandler



Autoriseret  
værksted

## AALBORG



*I en pause i kongresforhandlingerne ved Vespa klub Europas kongres i Verona bilser medlemmer af Vespa klub Verona på præsidenterne fra 14 landes klubber.*

kr. 2,— pr. plade og 3 stk. for 5 kr. Familie, venner og bekendte er velkomne til at deltage i spillet. Varerne leveres som tidligere år af slagtermester Harry Christensen, Brønshøjvej 12 b. Se i øvrigt nov. nr. af VJ.

Søndag den 16. dec. kl. 12,00: JULEFROKOST. Vi gentager sidste års kæmpesucces. Denne gang i Kirkebjergsalen, Parkalle 272, Glostrup. Der er afgang fra Vesterport S-togs station kl. 11,28, og vi mødes alle i den bagerste vogn. Ved frokosten serveres 1 stk med sild, 2 stk smørrebrød og 1 øl pro persona. Efter frokosten serveres kaffe med kringle, og det er lykkedes os at holde prisen for alt dette nede på kr. 9,75 pr. »hoved«. Tilmelding bedes inden 11. dec. rettet til formanden, tlf. 35 04 65, eller kassereren, tlf. RU 419 efter kl. 18,00. Foruden det gode humør medbringes en lille pakke til en værdi af 2 kr. — 3 kr. I løbet af eftermiddagen afholder vi en rask lille auktion over pakkerne.

Onsdag den 2. jan. kl. 20,00: Vi starter det nye år med at trille kegler på Damhuskroen. Prisen er fortsat kr. 2, og der er stadig præmier til aftenens bedste dame og herre.

Da julemåneden som bekendt er en meget travl tid for os alle, slutter vi året med disse 2 arrangementer. Vespa Klub København ønsker

alle sine medlemmer samt landets øvrige Vespa-klubber en rigtig glædelig jul samt de bedste ønsker for det kommende år. Vi håber ligeledes, at alle vil deltage i ønsket om fortsat fremgang for klubben.

#### VESPA KLUB KØGE

Tirsdag den 4. dec. kl. 20,00 har vi stor pakkefest på Odd Fellowgården, Jernbanegade, hvor alle møder op medbringende en pakke til mindst 2 kr. værdi. Der bliver kvit eller dobbelt m. m., fælles kaffebord. Vel mødt.

Vi ønsker alle medlemmer af Vespa Klub Køge en glædelig jul og et godt nytår, det samme gælder landets øvrige klubber og Vespa Klub Danmark.

#### VESPA KLUB NAKSKOV

Søndag den 9. dec. kl. 13,00: Vi har kun dette ene arrangement i dec. på grund af juletravlheden, og derfor kommer vi alle. Vi kører en lille tur ud til skov og strand. Der er grantræer på turen, så der bliver rig lejlighed til at købe lidt med hjem til julepynten. Vi starter alle fra Nakskov.

Styrthjelm er obligatorisk også for bagsædepassagererne. Turen udgår fra Nakskov Auto Service.

Husk kontingentet kr. 15,00 incl. indskud — kassereren er i pengetrang.

#### VESPA KLUB NÆSTVED

I denne måned, der jo som bekendt er julemåned, vil vi kun holde vores juletræsfest, muligvis den 13. dec., men nærmere besked om denne vil blive tilsendt medlemmerne.

Og som slutning på dette års program vil vi ønske vore egne medlemmer, præsidenten og samtlige klubbers medlemmer en glædelig jul samt et godt nytår med håb om en god start i 1963.

#### VESPA KLUB ODENSE

Torsdag den 6. dec. kl. 19,30: »Julestue« på Carls-lund, hvor vi har fremtryllet den rigtige julestemning. Der afholdes bl. a. et ekstrafint ande- og »andet«-spil. Adgangstegn er et trændt julelys i stage! Tag familie og venner med.

Torsdag den 13. dec. kl. 19,00: Sidste kegleturn i år, hvor den gennemgående turnering fortsættes, endvidere præmie til bedste dame og herre.

Mandag d. 24. dec.: Klubbens medlemmer ønskes en glædelig jul!

Mandag den 31. dec.: De bedste nytårsønsker står i tegnet af vor Vespa Klub!

Autoriseret værksted

Autoriseret forhandler

*Skal De have repareret - - så*

**VESPA SPECIALVÆRKSTED**  
**SCOOTY**

**C. F. RICHSVEJ 109 - FA 3781**  
**VOR SERVICEVOGN OVERALT**

**ARNE FOG**

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -  
3709 - 3580

Om aftenen: GE 3874  
og 305462

Autoriseret værksted
Autoriseret forhandler

**ENGHAVEVEJ 76**

*Wille*



Torsdag den 3. jan. kl. 19,00: Kegleturneringen fortsætter i det nye år.  
Alle ture udgår fra Shell, Rugårdsvej. Og så et lille NØDRAB — kan nogen skaffe et klublokale i Odense?

### VESPA KLUB RANDERS

Lørdag den 8. dec. kl. 18,30: Jule- og pakkefest på Skydepavillonen. Hvert par bedes medbringe en pakke til værdi af mindst kr. 2,48. Pakkerne bortsælges senere på aftenen ved en auktion. Madkurve medbringes, medens de flydende varer købes på stedet. Musik og betjening er gratis. Tilmeldelse skal ske hos Verner, Vestergade 17, eller til bestyrelsen senest den 5. dec.

Torsdag den 13. dec. kl. 20,00: Vi fortsætter vinterens kegleturnering i Håndværkerforeningen. Præmie til bedste dame og herre.

Søndag den 16. dec. kl. 9,00: »Gåtur«. Ligesom sidste år tager vi selv ud og fælder juletræet. Vi mødes ved BP tanken ved Randers bro. Klubben ønsker sine medlemmer og Vespa-kammerater landet over en glædelig jul og et godt nytår!

### VESPA KLUB SILKEBORG

Onsdag den 5. dec. kl. 19,00: Løb for »kvikke hoveder«. Vi skulle gerne have ved Sjessø savværk, men medbring for en sikkerheds skyld lommelygte og blyant.

Søndag den 9. dec. kl. 13,30: Vi la'r Vespa stå i kulden og traver os til varmen gennem Vesterskoven til Højborg, hvor vi holder dampen oppe ved en kop kaffe.

Søndag den 16. dec. kl. 13,00: Eftermiddagstur til Randers. Vi spiller luksusmennesker og kører i bil. Hjemkomst kl. ca. 18. Kørselsudgifter bliver ca. kr. 3,50 pr. næse. Indtægning til bestyrelsen senest den 9. dec.

Torsdag den 20. dec. kl. 21,00: Vi giver julestemningen en ekstra tand og ser julefilm i Bio. Reserver selv det ønskede antal billetter i Vespaklubbens navn.

Lørdag den 14. jan. 1963: Reserver denne aften til alle tiders jule- og nytårsfest. Nærmere i næste nr. af VI.

Mødestedet er blevet ændret, således at alle ture for fremtiden og fra og med den 5. dec. starter fra Søgades parkering.

### VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 2. dec. kl. 14,00: Vi mødes på Viebæltet og kører en lille eftermiddagstur til TANKEFULD, som skal være særdeles hyggelig. Det er blevet koldt nu, så det er kun en lille kort tur.

Onsdag den 5. dec. kl. 19,00: Aftentur, vi kører ud og finder en bager og tager brød med op til Lili, hvor vi drikker kaffe a 50 øre uden oms.

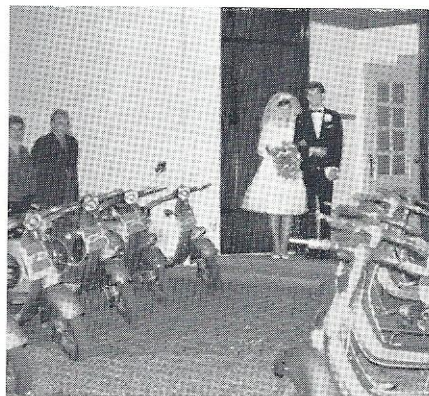
Søndag den 9. dec. kl. 14,00: Hvis sneen ikke ligger for højt, kører vi til Vester Skærninge kro.

Onsdag den 12. dec. kl. 19,30: Årets sidste kegleaften på Casanova. Nyt spil begynder i januar. Denne aften bedes man tilmelde sig til julehyggekomssammen.

Lørdag den 15. december kl. 20,00 på Borgen. Vi skal have en lille julespøg i form af en pakkefest, til hvilken hver deltager medbringer en pakke til ikke under 1 kr. værdi. Som ekstra nummer er der udsat en lækker stor and! Klubben er vært ved kaffebordet.

For at arrangementet kan blive så vellykket som muligt bedes man tilmelde sig hos fru Lili eller som ovenfor nævnt ved kegleaftenen.

Alle medlemmer samt klubkammerater ønskes en glædelig jul fra Vespa Klub Svendborg.



### Bryllup i Silkeborg

Lørdag den 20. oktober blev Åse Madsen og Erling Bjerrehuus viet i alderslyst kirke. Erling Bjerrehuus er medlem af Vespa klub Silkeborgs bestyrelse. Vespa-Journalen ønsker hjertelig tillykke.



Hver dag  
**VESPA**  
demonstration  
Bedste vilkår  
Ingen veksler

**Frederiksberg Motor Co.**

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE  
VÆRKSTED



STENOSGADE 5  
TELF. VE 8790



Skal De have  
VESPA-kørekort  
i VEJLE —

**KØRESKOLEN**

hos aut. VESPA forhandler

**ALFRED MORTENSEN**

Nørrebrogade 20 - Vejle

Telefon 933

## Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-  
tetsmærke når  
De køber  
dæk.



### Vellykket klubmesterskab i Vespa Klub København

Lørdag den 6. oktober afholdt V.K.K. det årlige klubmesterskab fra Smørum Kro. Det siges, at løbet blev kaldt »tågeløbet« grundet den næsten uigennemseelige tåge:

#### Klasse K:

Inger Pedersen — Erik Pedersen 35 stp.  
Jens Pedersen — Jens Degn . . . . 73 stp.  
Leon Nielsen — Jørgen Jensen .. 119 stp.

#### Klasse A:

John H. Petersen — Jørgen Hvass 112 stp.  
Mogens Thomsen — Bjørn Stabell 212 stp.

#### Klasse B:

Bent Petersen — Jørgen Petersen 221 stp.  
Jørgen Eriksen — Martin Ifeffer 235 stp.  
Leif Jensen — Hugo Petersen .. 440 stp.

O. I.

### Lederskifte i Odense

Klubben har den 30. oktober afholdt ordinær generalforsamling på *Carlslund*, hvor mange havde efterkommet invitationen, der bl. a. omfattede et fælles kaffebord. Efter slaget så den ny bestyrelse således ud. Formand Gert Justesen, Vestergade 80, Odense, næstformand Knud Larsen, kasserer Poul Nielsen, Snorresvej 3, Odense, sekretær Erik Kande og endelig Arne Rasmussen.

På grund af manglende tid fratrådte Ivan Jensen som formand. Bestyrelsen finder anledning til at bringe ham en tak for tro tjeneste.  
P. N.

### Forening uden formand

Vespa klub Hillerød har afholdt generalforsamling den 20. oktober og fik ved denne lejlighed valgt en bestyrelse. men ingen ville modtage valget til formand. Følgende modtog valg til bestyrelsen: Mogens Jensen, Mogens Nielsen, Jørgen Nielsen, Per Jensen og Ruth Jensen.

Og så må vi håbe, at der snart melder sig et formands-eme i Hillerød.

### G. F. i Fredericia

Vespa klub Fredericia har afholdt ordinær generalforsamling den 8. november på *Hybylund*. Alle valg var genvalg.

#### VESPA-JOURNALEN

##### Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

##### Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.  
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

##### Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,  
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

##### Medlem af Vespa Klub Europa

##### Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,  
Århus C.

Reserveret postvæsenet

88  
FRUENS BAGE  
ROSENVAENGET 47  
HR MOCENS KNUDSEN