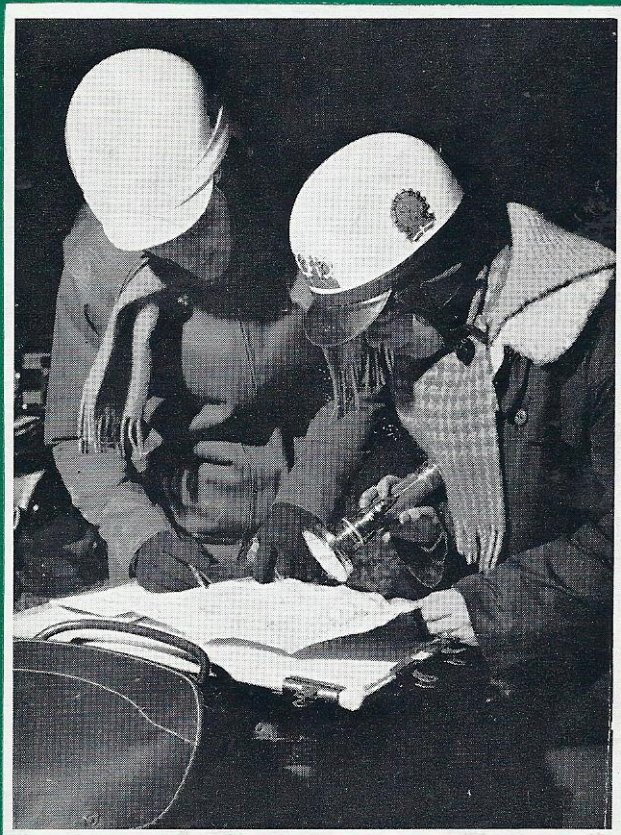




Nr. 2 Febr. 1962 9. årg.

# Vespa-

## JOURNALEN



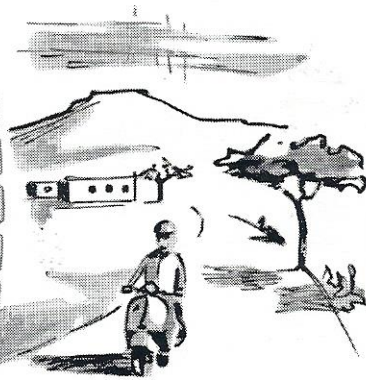
OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK





# Block Rib

er fremstillet  
i Italien  
specielt beregnet  
til Vespa



**GOOD**  **YEAR**

# ET NYT AUTOMOBILHUS

Den 27. oktober 1961 flyttede automobilfirmaet F. Bülow & Co. fra Politortorvet ud i et nyt gigantisk automobilhus i Bryggervangen. Om dette millionbyggeri har firmaet ladet udgive en meget udførlig »Rapport over et byggeri«, som i et klart og smukt formet sprogvalg giver den interesserede oplysninger om både historiske og tekniske data. — I VESPA-JOURNALEN har vi aldrig lagt skjul på, at Vespa-køreren af i dag kan blive automobilkøreren af i morgen, og vi finder det derfor også af interesse for vor læserkreds at stifte bekendtskab med nogle af de tanker, der har rørt sig i direktionen før og efter automobilhusets tilblivelse.

Direktør B. Bülow-Jacobsen og direktør Chr. Bülow siger til indledning i den nævnte rapport:

En virksomhed i vækst — ganske særlig inden for en branche, der er i rivende udvikling — må regne med at flytte flere gange i sin tilværelse. Pladsbehovet vokser, udviklingen kræver specielt indrettede lokaler, og ønsket om beliggenhed kan skifte.

F. Bülow, der grundlagde vort firma i Varde i 1880, flyttede det til København omkring århundredskiftet og begyndte derefter at sælge motorkøretøjer. Han måtte flere gange flytte virksomheden, eftersom den voksede, og i 1920 samlede han alt i et moderne automobilhus på Esplanaden med biler på 6 etager forbundet med to store automobilelevatorer og mente dermed at have sikret den fremtidige udvikling.

Allerede inden F. Bülow døde i 1931, var huset for lille, og det var klart, at et automobilhus med elevatorer ikke var brugbart. Anden generation i firmaets ledelse søgte byggegrunde for at løse problemerne, men inden man fandt en grund, hvorpå man med datidens viden

om automobilhuse sandsynligvis havde bygget for småt, havde man det store held at finde Københavns kommunes gamle kødby, der på det tidspunkt stod tom.

Det var en regulær hal på  $56 \times 90$  m, og den kunne med overkommelige ændringer gøres brugbar til automobilformål. Den forekom ganske vist urimelig stor, men til gengæld var lejen rimelig. Denne bygning tog vi i brug i 1935, og den har nu i 26 år huset vore værksteder og reserveafdelinger. Den er ændret og udvidet mange gange — for lille, men trods alt stadig anvendelig.

Et lejemål kan ikke i det lange løb være et tilfredsstillende grundlag for et firmas eksistens, så allerede i 1944 begyndte vi igen at søge efter grunde. I 1956 lykkedes det at erhverve en passende grund, og det blev nu firmaets tredje generation, der fik til opgave at bygge det nye hus.

I 1958 bad vi arkitekt Ole Hagen og ingeniørfirmaet Henning Hansen, Erik Carlsen & Jens E. Frølund om sammen med A. Jespersen & Søn at planlægge og bygge et automobilhus i Bryggervangen. Bygningen blev påbegyndt i april 1960 og skulle stå klar i oktober 1961. Strejken i foråret har forsinket den godt 3 uger, og først den 27. oktober kunne vi tage vor nye bygning i brug.

Formålet med denne tryksag er at vise vore værksteders udvikling gennem et halvt århundrede, delagtiggøre vore kolleger og andre, der står overfor at skulle bygge, i de erfaringer, vi har gjort, og takke vore teknikere og håndværkere for godt samarbejde og for det gode hus, de har bygget for os, og ikke mindst fordi de byggede det inden for den fastsatte tidsfrist.

På knap 19 måneder er det gamle Likørstrædes skure og smøger forvandlet til et automobilhus med 20.000 m<sup>2</sup> un-





Vor tegning viser firmaet F. Bülow & Co.'s første forretning i Varde året 1880.

der tag og med et omliggende parkeringsareal på ca. 7000 m<sup>2</sup>. Vi håber, at dette anlæg baseret på over 55 års og 3 generationers automobilerfaringer vil bevare sin brugbarhed gennem mange år.

Under forstudierne til byggeriet har vi lagt beslag på mange branchekolleger i ind- og udland, og vi vil gerne her takke for den venlige imødekommenhed, vi har mødt overalt. Vi er altid rede til at gøre gengæld.

København, november 1961.

Chr. Bülow. B. Bülow-Jacobsen.

F. Bülow & Co.

Om selve husets funktion siger rapporten:

Lige siden vi omkring århundredskiftet begyndte at handle med biler, har vi naturligt beskæftiget os med værkstedsdrift og reservedelssalg. Et efter datidens forhold stort værksted i 6 etager med elevatorer blev indrettet i bagbygningen i Esplanaden 6 i 1920, men det viste sig ret hurtigt nødvendigt at tage endnu større arealer i brug. I 1930 indrettede vi det første virkelig store værksted med tilhørende reservedelsafdeling i den tidligere flæske- og fjerkræhal på Polititorvet, som vi lejede af Københavns kommune. Men dels kunne vi ikke påregne, at et sådant lejemål kunne vare evigt, og dels var haller og øvrige lokaler jo ikke »skræddersyede« til vort behov. Vi begyndte derfor allerede ved 2. verdenskrigs afslutning at overveje en flytning — spørgsmålet var blot, hvilken beliggenhed der var den mest hensigtsmæssige.

I 1944 foretog vi selv en analyse heraf. Vi undersøgte byplaner, trafiktæthed, erhvervstællinger, offentlige befordringsmidler o. m. a. og nåede til det resultat, at KRISTINEBERG, området omkring Sct. Kjelds Plads og Bryggervangen, beliggende mellem de to store udfaldsveje: Lyngbyvej og Strandvej og ringvejen Jagtvej, ville være velegnet for placering af et automobilhus. Det lykkedes os dog

BESØG JYLLANDS  
skønnest beliggende  
VESPA-FORHANDLER  
O. THOMSEN



VESPA-KØRESKOLE  
MARIENLYST  
Tlf. Silkeborg 1913


1. kl.s reparationsværksted  
Alt i reservedele og tilbehør

**ARNE FOG**

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -  
3709 - 3500

Om aftenen: GE 3574  
og 305462

Autoriseret  Autoriseret  
værksted forhandler



↑ ENGHAVEVEJ 76

først i 1956 at erhverve det nødvendige grundstykke, nemlig den 17.881 m<sup>2</sup> store grund mellem Lyngbyvej og Bryggervangen.

I mellemtiden skete så, hvad vi naturligvis måtte forvente ville ske en dag, nemlig at vort lejemål på Polititorvet blev opsagt af kommunen. Efter forskellige forhandlinger blev lejemålets ophør fastsat til oktober 1961, og i efteråret 1958 begyndte vi den første projektering af byggeriet, der skulle omfatte et fuldt udbygget automobilhus med bil-salgsafdeling, værksteder og reservedelsafdeling.

Efter krigen er der sket en overordentlig stærk udvikling indenfor begrebet: værkstedsadministration, og navnlig i Tyskland er der bygget en stor mængde moderne værksteder, indeholdende en lang række nyskabelser inden for området. Vi foretog derfor en række studierejser — og ikke blot til Tyskland, men også til Holland, England og Sverige. Det er erfaringerne fra disse rejser og de erfaringer, vi selv har gjort, som er nedfældet i det nye hus, som på 20.000 m<sup>2</sup> gulvareal indeholder det nyeste nye med hensyn til værkstedsindretning og -drift.

Grunden strækker sig i 81 meters bredde fra Lyngbyvej til Bryggervangen. Det første spørgsmål, der meldte sig ved projekteringen, var, om man skulle køre ind til anlægget fra Lyngbyvej eller fra Bryg-



*F. Bülow & Co.'s nye automobilhus i Bryggervangen. Her lå for ca. 20 måneder siden det gamle Likørstræde med dets faldefærdige skure og skumle smøger. — Stilrent, indpasset i omgivelserne, teknisk fuldkommen i indretning, — således fremtræder automobilhuset.*

gervangen, da det er vigtigt, at vore kunder kan komme til og fra anlægget uden at være generet af trafikken udenfor. Endvidere er spørgsmålet om trafikafviklingen på Lyngbyvej endnu ikke løst fra myndighedernes side.

Vi måtte også tage stilling til, om huset skulle bygges i ét plan eller flere, men alle økonomiske beregninger talte for, at grunden blev udnyttet i mere end ét bygningslag, og vi valgte kælder, stue og 1. sal plus en smal 2. sals etage mod Bryggervangen.



Hver dag  
**VESPA**  
demonstration  
Bedste vilkår  
Ingen veksler

**Frederiksberg Motor Co.**  
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet  
Telefon Hilda 2050

**Fredag åbent til kl. 20**

SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5  
TELF. VE 8790

Hillerød Motor Co. A/S

Aut. General Motors forh.

Autoriseret  
værksted



Autoriseret  
forhandler

Afdeling i Birkerød

Autogaarden - Kongevej 111





Ekspeditionsområdet i tilbehørs- og reservedelsafdelingen.

Hovedgangen mellem lagerreolerne. →



Vi måtte have en vej på begge sider af bygningen bl. a. til parkering, og resultatet af vore overvejelser blev et 60 meter bredt hus med en 9 meter bred vej syd for bygningen og en 12 meter bred vej mod nord. Den sydlige af disse veje har vi kaldt »Likørstræde« efter den sti af samme navn, der løb over grunden, da vi købte den, og den nordlige vej har vi døbt »Møllestræde« til minde om den gamle, 5-vingede Kristineberg Mølle, hvis fundamenter vi gravede op ved grundudgravningen.

Myndighedernes krav om dagslys til så godt som alle arbejdspladser voldte en del hovedbrud. Vi løste problemet på den måde, at mekanikerværksted, malerværksted og pladesmedeværksted med i alt 100 arbejdspladser blev lagt på 1. sal med lys gennem taget, det mørke areal midt i stueetagen blev udnyttet til ramper (til kælder og 1. sal) og reservedelsafdelingens grovvarelager, og i kælderen, som jo slet ikke får dagslys, anbragte vi vognlageret med plads til over 400 biler samt smøre- og vaskepladser, som ifølge kutyme kan lægges i kælderetagen, myndighederne forlangte dog lys gennem lyskasser. Endvidere

blev arbejdernes omklædnings- og baderum samt forskellige installationsrum (automatcentral, sprinklercentral, boilerum m. v.) lagt i kælderen.

Tilbehørs- og reservedelsafdelingen, der dækker 2500 m<sup>2</sup>, er anbragt i stueetagen mod syd og placeret således i forhold til værkstedet ovenover på 1. sal, at reservedele m. v. kan køres op på en varetransportør og landes til udlevering midt i værkstedshallen. Afdelingen har hovedindgang fra syd for kunder ude fra byen, og der er afset parkeringspladser til vore reservedelskunder uden for denne indgang.

Vi bibeholder vore administrationskontorer, Vespa-afdelinger og også vor bilsalgsafdeling på Esplanaden, men åbner en ny salgsafdeling i Bryggervangen, således at vore kunder kan betjenes der med såvel biler som med reparationer, tilbehør og reservedele.

Det har ligget os stærkt på sinde at anlægge husets funktionering således, at vi kan give vore kunder den bedst tænkelige betjening i omgivelser, hvor man hygger sig og befinder sig godt. Når kunden kører frem mod en af de elektriske porte til værkstedet, åbner den sig automatisk for ham — og han kører op langs en kundemodtagelsesperron. Mange steder i udlandet må kunden parkere sin vogn i det fri og gå ind i en »butik« eller et modtagelsesrum for at få en kundemodtager i tale. Vi har valgt at lade kunden køre ind i tørvejr og lade kundemodtageren komme til kunden. Er der forhold i forbindelse med reparationen, der kræver en længere drøftelse, kan kunde og kundemodtager gå ind i en af de 8 bokse, der er indrettet langs perronen, og snakke sammen i fred og ro. Indskrivningskapaciteten er baseret på op til 200 indskrivninger om dagen.

I kundemodtagelsen, der er opvarmet ved strålevarme fra loftet, er der desuden sofagrupper, kundetelefoner, auto-

mater med kolde og varme drikke, en tilbehørsbar, hvor de sidste tilbehørsnyheder er udstillet, og hvor man i ro og mag kan sidde og drøfte sine tilbehørsinteresser med en kvik pige, som i øvrigt også er informationsdame. Biludstillingen ligger lige ved siden af, og her kan man frit gå og kigge på de sidste nye bilmodeller.

Vi har tilstræbt at gøre hele arealet til et hyggecenter, hvor kunden kan få lejlighed til at »snakke bil« eller bare sidde og slappe af, til vognen er færdig fra værkstedet. Der er også et kontor, hvor man kan gå ind og leje en bil, hvis man ikke synes, man kan undvære sin bil, så længe reparationen står på.

Vore lastvognskunder — også dem med de allersværeste og allerstørste lastvogne — vil kunne køre ind på værkstedet fra vestsiden, idet vi i stueetagen har indrettet et lastvognsværksted med en fri højde på 3,90 meter og med et gulv, der er dimensioneret således, at det kan bære selv en svær lastvogn med fuld last. Bag ved kundemodtagelsen og biludstillingen har vi indrettet Nymonteringen. Det er den afdeling, der sørger for klarlægning og indregistrering af nye vogne. Når vognene kommer fra fabrikken, klarlægges de og køres straks til kælderlageret eller i biludstillingen. Begge dele kan gøres, uden at vognen kommer ud i det fri med risiko for tilsmudsning.

Vore kunder er altid velkomne til at bese modeller og farver i kælderlageret. En trappe fører derved direkte fra kundemodtagelsen. Et afsnit af lagerkælderen er indrettet som brugtvognsudstilling, hvor kyndige folk kan vejlede kunder, der er interesseret i en god, brugt vogn.

Også i tilbehørs- og reservedelsafdelingen har vi forsøgt at hygge om vore kunder. Også der er der sofagrupper, kundetelefoner og automater med varme drikke, og hele lageret, der har reolplads

**Fa. EBBE SØNDERGAARD**

**Vespa**  
**SERVICE**

Reservedele  
og tilbehør  
i stort udvalg.  
Kun  
originale dele



☆  
Nye VESPA  
demonstreres  
hver dag.  
Gode betalings-  
betingelser

**Kongensgade 17 - Hjørring**  
**Telefon 1234**



Ja, det kan være svært,  
men kom frygt til os  
med Deres VESPA

**ÅRHUS**  
**SCOOTER**

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48



## **VIGTIG MEDDELELSE TIL ALLE VESPA EJERE**

Af hensyn til Deres VESPA's holdbarhed og driftssikkerhed, anbefaler vi Dem, at lade alle reparationer udføre hos vore autoriserede forhandlere og værksteder.

De får her den rigtige service og ikke mindst en effektiv fabriksgaranti på originale reservedele og tilbehør. Undgå eksperimenter — brug kun originale reservedele og tilbehør — det betaler sig i det lange løb.

Importør af VESPA:

**F. BÜLOW & CO. - KØBENHAVN**



til 30.000 del-numre, er indrettet i ét plan for at sikre hurtig og effektiv ekspedition.

Når kundens vogn er indskrevet i kundemodtagelsen, køres den ad rampen op på 1. sal. Hele mekanikerværkstedet, der består af 70 arbejdspladser, styres fra et planlægningstårn, der er indrettet over rampen (for at undgå pladsspild), og hvorfra man kan overse alle arbejdspladser. I planlægningstårnet sidder der tre planlæggere, der fordeler alt arbejde til mekanikere. Planlæggerne står via et samtaleanlæg i forbindelse med hver enkelt mekaniker og kan på produktionskontrolltavler følge værkstedsbelægningen fra minut til minut. Planlæggerne er ligeledes i stadig kontakt med kundemodtagerne gennem et samtaleanlæg, og hvis en kunde ringer til sin kundemodtager for at høre, hvornår hans vogn er færdig, vil kundemodtageren — efter at have forhørt sig i tårnet — omgående kunne give kunden besked.

Når en sådan minutøs planlægning af alt værkstedsarbejde er mulig, skyldes det, at vort værksted i alt væsentligt arbejder med standardtider (de af G. M. fastsatte arbejdstider for de enkelte reparationer) og derfor kan budgettere værkstedets belægning i et ubegrænset antal dage fremover. Kunden betaler også kun for standardtiden, uanset hvilken tid mekanikeren har anvendt på reparationen. Ude i værkstedshallen går der tekniske værkførere, hvis eneste opgave det er at overvåge reparationsarbejdets kvalitet. Der er højtalere mellem arbejdspladserne, hvorigennem mekanikerne kan beordre reservedele uden at forlade pladsen. Der er endvidere rørpostanlæg gennem hele huset til transport af forretningspapirer, f. eks. sendes alle reparationskartoner til os fra tårnet gennem rørposten.

De moderne autolakker kræver støvfri påsprøjtning og ovntørring i op til 85

graders varme. I malerværkstedet på 1. sal er der monteret et meget effektivt sprøjte- og tørreanlæg bestående af sprøjtekabine, hvorfra bilerne på automatisk transportbånd føres ind i tørreovnen, hvor der er plads til 4 biler ad gangen. Anlægget har en kapacitet på 25 vogne om dagen. Desuden er der kombineret sprøjtekabine/ovn for lastbiler til syntetisk lakering. I umiddelbar tilknytning til malerværkstedet er der indrettet opretningsværksted med 10 arbejdspladser.

Vi lægger stor vægt på, at vore mekanikerlæringer får en virkelig god uddannelse. Derfor har vi udstyret en særlig afdeling som lærlingskole med specialindrettet værksted med tilhørende skolestue. Skolestuen anvendes også til den træning af andre medarbejdere, som er så nødvendig i en moderne ledet virksomhed, både for at man kan yde den bedst mulige kundebetjening, og også for at ledere kan leve op til den personalepolitik, der sikrer en god ånd og tone på arbejdspladsen.

På 1. salen har vi også køkken og lyse, luftige spisestuer for funktionærer og arbejdere — og en speciel gæstespisestue er indrettet til vore forbindelser og gæster fra ind- og udland.

På den 9 meter brede 2. sals etage ud mod Bryggervangen har vi konferenceværelse og kontorer og desuden et friluftssareal, hvor medarbejderne i sommertiden kan slikke solskin i frokostpausen.

— — —

På arealerne rundt om huset har vi indrettet så mange parkeringspladser, som det var gørligt, i alt 185. På forarealet har vi i samarbejde med BP bygget en tankstation, hvor tankpasserhuset er bygget helt af glas.

cox



*Erik Petersen, der sammen med Else Højer vandt klubmesterskabet i Vespa Klub København. — Det er tredje gang i træk, Erik Petersen tegner sig for dette mesterskab, — en strålende sportspræstation.*

Forsidens billede viser to raske Vespapiger, Jytte Palk Andersen og Lis Hansen ved klubmesterskabet i Vespa Klub København.

**Aalborg Vespa Service**  
v/ Verner Lindblad  
Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49-3 21 91

## Kongres i Madrid -

Vespa klub Europa har afholdt kongres i Madrid 17.-20. november 1961. Præsidenten, dr. Renato Tassinari, aflagde en meget udførlig rapport om virksomheden i 1961. — På kongressen i Lausanne i Svejs havde vor præsident, Hans Larsen, stillet forslag om, at Vespa klub Europa søgte kontakt med FIM, Federation Internationale Motorcycliste. — I den anledning havde dr. Renato Tassinari ført korrespondance med den internationale organisation, og den 27. oktober 1961 vedtog FIM at optage Vespa klub Europa som medlem. Denne internationale anerkendelse af vor virksomhed vil vise sig af stor betydning for fremtidige internationale arrangementer og for udviklingen i vore respektive medlemslandes sportsbetonede virksomhed. — Vespa klub Europas to store internationale arrangementer blev planlagt til afholdelse således, at EUROVESPA 1962 afvikles primo juni i MADRID, medens EUROPAMESTERSKABET på VESPA, der udskrives som et pålidelighedsløb, afvikles i Belgien primo september. — I kongressen deltog for Danmark præsidenten, Hans Larsen, medens fru Ella efter indbydelse af Vespa klub Europas sekretariat i Milano deltog som kongressens gæst.



På Austerlitz banegården i Paris. Præsidenten og fru Ella på vej til Vespa Klub Europas kongres i Madrid. Det tohjulede køretøj, som bærer bagagen, er præsidentens egen konstruktion; men det vakte megen mishag hos dragerne.



## PAPIRKNIVEN - - -



B. BÜLOW-JACOBSEN



CHR. BÜLOW

Ved en reception i København den 9. januar har præsidenten tildelt direktør B. Bülow-Jacobsen og direktør Chr. Bülow Vespa Klub Danmarks højeste udmærkelse, papirkniven i palisandertræ med indlagt hveps udført i sterlingsølv og emaille.



Præsidentens farvelsbilleder med foredrag og underlægningsmusik fremføres i februar således:

V.K. Nykøbing F., onsdag d. 7. februar.

V.K. Næstved, torsdag d. 8. februar.

V.K. Grindsted, tirsdag d. 13. februar.

V.K. Odense, torsdag d. 22. februar.

Klubber, der ønsker at komme i betragtning i marts måned, må skrive til VESPA-JOURNALENS redaktion, Gustav Wieds vej 29, Århus, inden 14. februar.



## VESPA-VERS - -

Nu er vint'ren til os nået,  
mangen hveps i hi er gået,  
nogle tør dog endnu køre,  
men pas på det glatte føre!  
I, som byder vint'ren trods,  
og som ej har »hveps« på klods,  
viser derved helt til fulde  
tro på VESPA — selv i kulde.  
På det punkt I haver ret —  
VESPA gør transporten let.

*Peter Vespa Plys*

*Skal De have repareret - - så*

VESPA SPECIALVÆRKSTED

SCOOTY

C. F. RICHSVEJ 109 - FA 3781

ALLE REPARATIONER OG  
LAKERING - VINTEROPBEVARING  
VOR SERVICEVOGN OVERALT

Autoriseret  
værksted



Autoriseret  
forhandler

*Skal De handle fordelagtigt - - så*

SØBORG SCOOTER SERVICE

SØBORG HOVEDGADE 163

SØ 3012

**CHAMPION**  
*tændrøret, der er  
konstrueret  
til scootere*



ingen sod-  
aflejring  
l-æ-n-g-e-r-e  
tændrørslevetid  
lettere  
montering

**CHAMPION**

- verdens mest solgte

# JENA MOTOR



Kører De rundt med gamle skader på Deres VESPA, så bliver det jo ikke bedre ved forsat at undvære værkstedets hjælp. - Kom til os med Deres maskine - ofte er det kun en bagatel, som hurtigt kan ordnes.

Gælder det ny VESPA har vi byens bedste betalingsbetingelser  
Udbet. fra kr. 780,-. Ingen vekslers  
Fradragsberettigede renter  
FREDERIKSSUNDSVEJ 82  
TELEFON TA 6893

BÜLOW

**Vespa**  
SERVICE

Reserve dele  
og tilbehør  
i stort udvalg.  
Kun  
originale dele



✱  
Nye VESPA  
demonstreres  
hver dag.  
Gode betalings-  
betingelser

F. BÜLOW & CO. A/S  
Rugårdsvej 20  
Odense — Telf. 11 37 00

Vespa Klub Østrigs præsident medde-  
ler, at følgende VESPA stævner er åbne  
for udlændinge:

9.—11. juni, ZAGREB (Jugoslavien).

3.—5. juli, F.I.M. Rallye Wien.

8.—9. september, FELDKIRCH-Dorn-  
birn (Vorarlberg).

Interesserede må skrive til:

Vespa Klub Østrig,  
Wien IV, Argentinertstrasse 71,  
Austria.



## VESPA-AKTIVITET

*så kører vi ud!*

JYDSK VESPA FORÅR

*nationalt turist- og*

*gymkhanastævne*

AALBORG 28.-29. APR.

*Program i V.J. marts*

ET V. K. DANMARK ARRANGEMENT

### VESPA KLUB AABENRAA

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på  
Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Ib Krag-  
feldt, Søndergade 15, Aabenraa.

### VESPA KLUB AALBORG

Mandag d. 5. febr. kl. 20,00: Kegleaften i Aalborghallen.  
Søndag d. 11. febr. kl. 10,00: Vi mødes på rutebilsta-  
tionen kl. 9,45 og kører til Hammer bakker, hvorfra  
vi traver en frisk tur i bakkerne. Thermo og mad-  
pakke medbringes. Hjemkomst kl. ca. 15,00.  
Mandag d. 19. febr. kl. 20,00: Kegleaften i Aalborg-  
hallen.

Lørdag d. 3. marts: Reserver denne aften til fastelavns-  
fest i Hjørring. Nærmere program tilsendes.



### VESPA KLUB ÅRHUS

Torsdag d. 15. febr. kl. 20,00 i Håndværkerforeningen, Klostergade: Ordinær generalforsamling med dagsorden i henhold til lovene. Forslag, der ønskes behandlede, skal være formanden i hænde senest den 8. febr. Vi slutter af med fælles kaffebord.

Fredag d. 23. febr. kl. 20,00: Kegleturneringen fortsætter. Da det er en fredag aften, kan det måske knibe for enkelte at være præcise — men kom blot, selv om klokken skulle blive 20,30 eller lidt over, så er de medlemmer, der mødte til tiden, færdige. Og det er selvfølgelig i Paradisgade.

### VESPA KLUB FREDERICIA

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Børge Hansen, Brovejen 174, Middelfart.

### VESPA KLUB FREDERIKSHAVN

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Erling Grønlund, Emilievej 32, Frederikshavn.

### VESPA KLUB GRENAÅ

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Carlo Høgsberg, Nørrevang, Grenaa.

### VESPA KLUB GRINDSTED

Lørdag d. 10. febr.: Vi skal udenbys og mere os. Det bliver en knaldgod aften, der vil blive husket længe, vær derfor frisk og meld dig til bestyrelsen inden den 3. febr. Tidspunkt og pris opgives ved tilmeldelsen, og det er naturligvis en selvfølge, at du tager bagsædepassageren med.

Tirsdag d. 13. febr. kl. 20,00: Præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, vil denne aften vise sine farvelsbilleder: 5-års EUROVESPA-KAVALKADE med underlægningsmusik. Vi forventer stor tilslutning til denne interessante aften, tag familie og bekendte med. Der slutes af med fælles kaffebord.

Onsdag d. 21. febr. kl. 19,30: Ordinær generalforsamling — der er mødepligt! Dagsorden: 1) Formandens beretning. 2) Kassereren aflægger regnskab. 3) Indkomne forslag. 4) Valg af bestyrelse. 5) Eventuelt. Forslag, der ønskes behandlede på generalforsamlingen, indgives skriftligt til formanden 8 dage før.

### VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag d. 7. febr.: Kegleturnering på Sverdrup kro.

Onsdag d. 21. febr.: Kegleturnering samme sted.

Der er fælles afgang i bil fra Gravene kl. 19,45.

### VESPA KLUB HILLERØD

Torsdag den 8. febr. kl. 19,30: Vi mødes på Annaborg, hvorfra vi sætter kursen mod Hejrehuset til en kop kaffe.

## N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret  
forhandler



Autoriseret  
værksted

På vore værksteder har vi dygtige fagfolk, som kan behandle Deres reparationstilfælde — og står De for anskaffelse af ny VESPA, så har vi den model, der netop passer Dem.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76

GO 2915



Godthåbsvej 109 A

GO 2991

# VELLØV

Drejer det sig om



## AALBORG

så går vi frygt til

# VELLØV

SANKELMARKSGADE 11

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

Søndag d. 25. febr. kl. 14,00: Mødested: Annaborg — vi skal på travetur i omegnen og slutter af med kaffe på Kirsebærallé.

Tirsdag d. 27. febr. mødes vi kl. 18,00 på Annaborg for at tage på besøg på bryggeriet Stjernen — pigerne skal også med!

### **VESPA KLUB HJØRRING**

Tirsdag d. 6. febr. kl. 20,00: Kegleaften på Vendelbohus.

Søndag d. 18. febr. kl. 14,00 pr.: Vi må ud og ilte blodet og undersøge, om foråret er på vej — vi skal på travetur ud i det blå. Er der stemning for det, finder vi sagtens et sted at nyde en kop kaffe. Mødestedet er denne gang jernbanestationen, Hjørning.

Sæt et stort kryds allerede nu ved lørdag den 3. marts på din kalender, der bliver nemlig fest i den lille by. Den årlige fastelavnstest løber af stabelen, og klub-kammerater fra Aalborg vil ved deres nærværelse være med til at gøre aftenen endnu mere festlig. Der vil blive udsendt fuldstændigt program til medlemmerne.

### **VESPA KLUB HOLBÆK**

Alle henvendelser vedr. abonnement på Vespa-Journalen bedes rettes til disponent Tage Andersen, firmaet Carl Weinreich & Co., Autogaarden A/S, Smedelundsgade 33. Tlf. Holbæk 33.

### **VESPA KLUB HORSSENS**

Lørdag d. 10. febr. har vi tænkt os at tage til »Røde Mølle« i Vejle, eventuelt et andet sted, hvor folk morer sig i dette ords bedste betydning. Vi håber at møde kammerater fra Grindsted og Vejle. Nærmere besked gives til de enkelte medlemmer.

Søndag d. 25. febr.: Så har vi atter vor travetur på Hjørning, og den skulle gerne blive lige så god som sidste år. Vespa bliver i garagen, vi tager Snaptunbilen fra rutebilstationen kl. 13,00 — hjemkomst kl. 17,25.

### **VESPA KLUB KALUNDBORG**

Alle henvendelser vedr. klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til: G. Nordahl Andersen, Slagelsevej 122, Kalundborg. Tlf. 1202.

### **VESPA KLUB KØBENHAVN**

Lørdag d. 3. febr. kl. 19,00: Vi mødes i Josty's lokaler, Pilealle 14 A, hvor vi fejrer klubbens 8-års fødselsdag. Se i øvrigt programmet i VJ for januar måned.

Onsdag d. 14. febr. kl. 20,00: Kegleturneringen fortsætter på Herlev kro, og der er som sædvanligt flotte præmier til både dame- og herrerækken samt cigaretspil i begge rækker. Og så holder vi fast ved den populære pris kr. 2,00 i startpenge incl. cigaretspil.

Fredag d. 16. februar kl. 19,00 mødes vi ved firmaet F. Bülow & Co.s nye automobilhus på Bryggervangen,

hvor vi er inviteret til en gennemgang af det store automobilhus. Tilmelding 8 dage forud bedes venligst rettet til formanden, tlf. 78 44 78 eller til kassereren tlf. RU 419. Det er en enestående lejlighed, der her gives os til under kyndig vejledning at besøge det i pressen så rosende stærkt omtalte automobilhus, og vi forventer derfor stor deltagelse også af »veteranerne« og nye medlemmer med bagsæde- og andre passagerer.

Onsdag d. 21. febr. kl. 19,30 fortsætter vi sidste måneds instruktionskursus hos Bjørn Carstens, Gentofte Vespa Service, Brogårdsvej 29, Gentofte. De medlemmer, der var forhindret ved sidste måneds kursus, har således endnu en chance for at hente nogle gode råd og vink om Vespa's pleje.

Onsdag den 28. febr. kl. 20,00 mødes vi i Sct. Andreasordenens lokaler, Frederiksbergalle 11, til film-aften, hvor der vises en række films fra forskellige store motorløb i Europa. Vi vil bl. andre søge at fremskaffe en stærkt efterspurgt film om Grand Prix løbene på Nürnberggring 1953. Endvidere viser Niels Uldaler — også kaldet »sølvtyven« — film fra en Vespa-tur til Italien.

### **VESPA KLUB KØGE**

Onsdag d. 7. febr. kl. 19,30: Klubaften på Odd Fellowsgården, hvor Ib Strange kommer og viser lysbillede, og vi slutter af med kaffebord.

### **VESPA KLUB NYBORG**

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til formanden: Fritz Magnussen, c/o Erik Magnussen, Ullerslev station, Fyn.

### **VESPA KLUB NYKØBING F.**

Onsdag d. 7. febr. kl. 20,00: Præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, vil præsentere sit lysbilledforedrag med underlægningsmusik »5 års EURO-VESPA-KAVALKADE«, og det er på RITZ, det foregår. Vi forventer stor tilslutning til denne aften, hvor interesserede Vespa-kørere er velkomne.

Søndag d. 18. febr. kl. 10,00: Tur til Marienlyst, husk madpakke og termokaffe.

### **VESPA KLUB NÆSTVED**

Torsdag den 8. febr. kl. 19,30 præcis mødes vi på Wieses hotel, hvor præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, vil præsentere sit lysbilledforedrag »5 års EUROVESPA-KAVALKADE«.

Torsdag d. 15. febr. kl. 19,45 på Wieses hotel: Vi forsøger at fremskaffe en Shellfilm til denne aften, hvis det ikke lykkes, bliver der diskussionsaften.

Torsdag d. 22. febr. kl. 19,45 mødes vi på tanken, hvorefter vi skal ud at rulle — det er rulleskøjte-klubben, der atter har inviteret os. Som sidst vil der blive opkrævet et par håndører for leje af skøjter.

Torsdag d. 1. marts kl. 19,15 er det Oles tur til at finde på? Vi mødes på tanken til denne aften's overraskelse.



Torsdag d. 15. marts kl. 19,30: Ordinær generalforsamling på Wieses hotel med dagsorden ifølge lovene. Evt. forslag må være formanden i hænde senest 8 dage før.

### VESPA KLUB ODENSE

Tirsdag d. 6. febr. kl. 19,45 på Café Lundsgård, Nørregade: Årets første instruktionsaften i orienteringsløb. Bemærk, at det er en tirsdag aften. OR-sporten har stor interesse i klubben, og da denne instruktionsaften starter helt fra bunden, må den kunne inspirere nye medlemmer og de lidt tilbageholdne piger til at tage det første skridt ind i OR-sportens verden. — Medbring passer, blyant, lineal samt kort 1312 Svendborg.

Torsdag d. 15. febr. kl. 19,45 på Café Lundsgård, Nørregade: En hyggelig klubaften, hvor bl. a. Gert m. fl. vil skabe den rette stemning.

Torsdag d. 22. febr. kl. 19,45 på restaurant STADION: Præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, præsenterer sit meget omtalte »5 års EUROVESPA-KAVALKADE«, et lysbilledforedrag med underlægningsmusik. En fornøjelig og uforglemmelig aften, som fortjener stort fremmøde. Husk, at det er kl. 19,45.

Tirsdag d. 6. marts kl. 19,45 på Café Lundsgård, Nørregade: 2. instruktionsaften i OR-løb. Det var dejligt at se så mange interesserede til den første aften, så vi fortsætter, hvor vi slap sidst, og efterprøver lærdommen fra 1. instruktionsaften. Medbring passer, blyant, lineal og kort 1312 Svendborg.

### ANG. KOSTUMEFESTEN!

Månen går nu ind i sidste fase, og borgherren har derfor udsendt speciel indbydelse indeholdende tidspunktet og mødestedet til alle klubbens medlemmer om at komme til festligt gilde på borgen for at fejre bålfærden og spørgelsets tilsynkomst.

### VESPA KLUB RANDERS

Torsdag d. 8. febr. kl. 20,00: Kegleaften i Håndværkerforeningen.

Torsdag d. 15. febr. kl. 19,00: Vi skal med Poul Henning på besøg, men hvor?

Søndag d. 18. febr. kl. 13,30: Så er tiden inde for vores første køretur. Det bliver rart atter at komme på landevejen, så vi mødes på Vilh. Thomsensplads og medtager: 1 stk. trædecykel, 1 par cyklespænder og ikke at forglemme — styrthjelm er obligatorisk på vore ture! (Der er præmie for den mest komiske cykel). Turleder: Eivind.

Onsdag d. 28. febr. kl. 20,00: Filmaften »Hos Bruno«.

Lørdag d. 3. febr. er absolut den sidste frist for tilmelding til karnevallet. Tilmelding skal ske hos »Werner«.

### VESPA KLUB SILKEBORG

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til: O. Thomsen, Marienlyst pr. Virklund st. Tlf. Silkeborg 1913.

### VESPA KLUB SKAGEN

Alle henvendelser vedrørende klubben og abonnement på Vespa-Journalen bedes rettet til: Paul Nedergaard Jensen, Østerbyvej 31, Skagen. Tlf. 4 26 47.

### VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag d. 4. febr. kl. 14: Trave- eller køretur alt efter vejret! Vi vil jo helst af sted på Vespa, og bliver det for koldt, traver vi noget af vejen. Turledere: Karen og Poul.

Torsdag d. 8. febr. kl. 19,45: Kegleaften på Casanova — du kan sagtens være med endnu, bare mød op.

Søndag d. 11. febr. kl. 14: På tur ud i det blå enten pr. Vespa eller gåtur. Vi skal hen, hvor vi får det største stykke lagkage, så ved alle, hvor det er.

Onsdag d. 14. febr. kl. 18,45: Øltur. Dette noget korte og prosaiske ord dækker over den helt store tur, vi skal nemlig besøge Svendborg Bryghus. Alle, som var med sidste år, ved, hvad det betyder. Vi lader Vespa blive stående, hvor den står, og spadserer til bryghuset — og derfra igen!

Søndag d. 18. febr. kl. 14: Eftermiddagstur til Hundrup kro, hvor vi drikker kaffe. Turleder: Lili.

Torsdag d. 22. febr. kl. 19,45: Kegleaften på Casanova. Nu bliver der snart tale om at spille om sølvtøj, så det er med at holde sig i træning.

Søndag d. 25. febr. kl. 14: Søren tager os med til den helt »skøre« søndagstur, mød op alle.

Onsdag d. 28. febr. kl. 19,30: Hyggeaften hos fru Lili, vi skal se fjernsyn, og Lili giver kaffen, hvis I selv tager brød med.

Reserver allerede nu lørdag d. 10. marts til SOMMERFEST på Borgen. Læs næste nr. af VJ.

Hvor intet andet er anført, udgår turene fra Viebæltet.

### VESPA KLUB SØNDERBORG

Torsdag d. 22. febr. fra kl. 19,30 mødes vi igen på Strandpavillonen til hyggesnak om den kommende sæson, vi skal snart i gang med vore gode ture i den skønne natur her på Als. Der skal fremskaffes remedier til gymkhanatræning og OR-løb — hvem vil være med til det? Denne aften lægges der også planer om en fastelavnstur på fastelavnssøndag, kom med et godt forslag.

Klubben beder medlemmerne tage vel imod de i denne måned udsendte kontingentoprævninger, underforstået, at man betaler ved præsentationen — det er lettere både for jer selv og endnu mere for vor hyggelige kasserer. På forhånd tak!

Husk vor POINTKONKURRENCE!

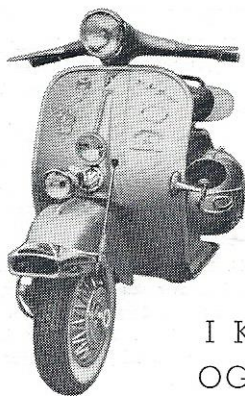
### VESPA KLUB VEJLE

Torsdag d. 8. febr. starter vi fra Kirketorvet kl. 20,00 på en rask lille travetur, og som belønning er vi inviteret til kaffe bagefter hos Henning.

Torsdag d. 22. febr. kl. 20,00: Vi tager igen en frisk travetur fra Kirketorvet, og Irma giver kaffe bagefter.

# Firestone

SCOOTERDÆK



FORREST  
I KVALITET  
OG STYRKE

## NYT VISITKORT

Direktør B. Bülow-Jacobsen, F. Bülow & Co., er blevet udnævnt til ridder af Dbg.

## VESPA BRYLLUP

Formanden for Vespa Klub Århus, frøken Viola Christensen har indgået ægteskab med typograf John Pedersen — også medlem af klubben. Brylluppet fandt sted i december måned i fruens fødeby, Års, og VESPA-JOURNALEN følger sin lidt sene, men velmente lykønskning til de mange, parret modtog på dagen.

## VIDSTE DE DET?

Sekretariatet, Esplanaden 6, København K. — Det siger jo ikke meget for uindviiede, og det skal da heller ikke forties længere for vor undrende medlemsskare, at sekretariatets daglige og mangesidede arbejde varetages af direktør Andreas B. Rothe, frøken Julie Bruun og fru Ella Margrethe Larsen.

## SKYLDES DET MON

den i dagspressen for tiden fremherskende mening om TV-programmernes kvalitet, eller skulle det være en mere udbredt

lyst til blandt foreningsmedlemmer at møde op til deres klubbers arrangementer — af to onder...

Nok om det, præsidenten for Vespa Klub Danmark har ikke kunnet klage over manglende interesse for det i sidste nummer af VJ omtalte farvelsbilledforedrag om 5-års EUROVESPA. I hvert fald var der den 10. januar mødt omkring 70 klubmedlemmer op i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, og det var lige ved at være mere, end førstesalen kunne rumme. Da sidste billede gled ud af lyskeglen, lød der et spontant bifald fra »seerne«, og ved det efterfølgende kaffebord gik snakken livligt om dette og hint fra årenes Eurovespa-stævner blandt de deltagere, der havde haft den oplevelse at være med i sådanne internationale arrangementer.

## VI MÅ VENTE

Dette års EUROVESPA afholdes i Madrid formentlig i første halvdel af juni. — Nøjagtige data er endnu ikke tilgængeligt Vespa-klub Danmark; men i V.J. marts nummer forventer vi at kunne bringe yderligere oplysninger.



### VESPA-JOURNALEN

**Udgiver:**

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhn. K.

**Redaktion:**

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.  
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

**Juridisk konsulent:**

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,  
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

**Medlem af Vespa Klub Europa**

**Tryk:**

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,  
Århus.

Reserveret postvæsenet

83  
ODENSE  
SADOLINGSGADE 65  
HR KAJ BARSØE