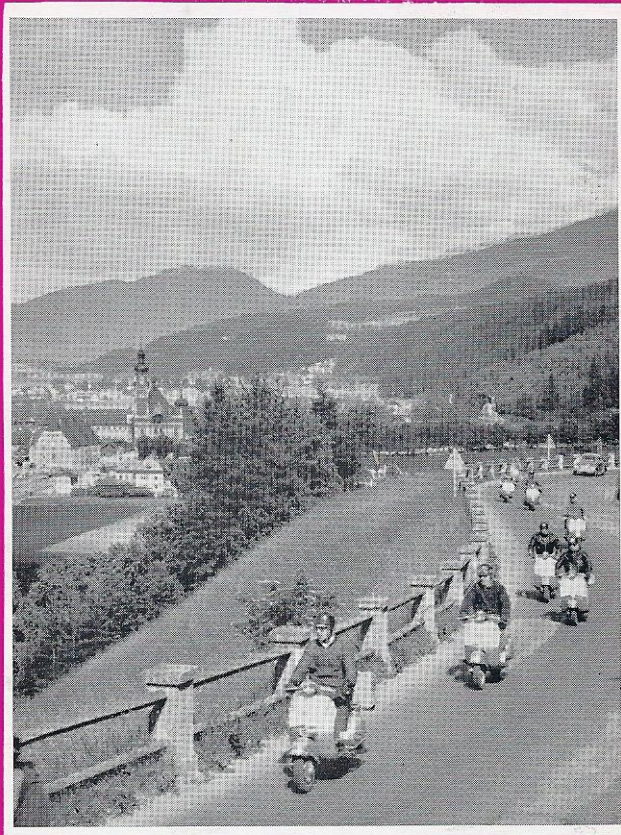




Nr. 3 Marts 1962 9. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK
BØRSE
C. V. HØRSTEN C. S.
44 BUREAU VIT

VERDENS MEST SOLGTE TÆNDRØR

ATLAS CHAMPION TÆNDRØR



Atlas Champion tændrør
gi'r køretøjet ny gnist,
skåner motoren ved koldstart
og sparer Dem
for øget benzinforgbrug.
Økonomien er en af grundene
til, at ATLAS tændrør
er verdens mest solgte.
Kvaliteten garanterer Esso!

VIL DE VÆRE SIKKER - SÅ KØR IND TIL ESSO

JYDSK VESPA FORÅR

*nationalt turist- og
gymkhanastævne*

AALBORG 28.-29. APR.

Aalborg, livsglædens og foretagsomhedens by, et merkantilt og kulturelt centrum for det nordlige Jylland, er stedet for VESPA KLUB DANMARKS første store landsarrangement i 1962. — Trods væsentlige prisstigninger på mange af de områder, som berører vor stævneaktivitet, kan vi holde deltagerprisen på 25 kroner pr. deltager. Stævnet vil blive afviklet som et turist- og gymkhana-arrangement. For deltagere, som ikke vil deltage i gymkhanaøvelserne, vil der blive arrangeret interessante sight-seeing ture.

Indkvartering finder sted lørdag eftermiddag på det helt moderne ungdomsherberge på Kornblomstvej, hvor den altid hyggelige fru Thomsen søndag morgen serverer duftende varm kaffe med rugbrød, franskbrød, rundstykker, smør, ost og marmelade. — Til overnatning må medbringes lagenpose eller 2 lagener, hvadenten man bruger sovepose eller ej.

Lørdag eftermiddag er fri og kan altså benyttes til ture på egen hånd. Om aftenen lader vi VESPA blive hjemme på herberget og begiver os til fods de ti til femten minutters gang over til den højt og smukt beliggende moderne restaurant SKYDEPAVILLONEN, der efter en omfattende restaurering og modernisering fremtræder med smukke, hyggelige lokaler med dejlige afstemte farver. Fra Skydepavillonen, der er beliggende ved Aalborgtårnet, er der en pragtfuld udsigt ned over Aalborg og Nr. Sundby, hvor lysene og neonreklamerne skaber en eventyrglans af forunderlig virkning. — Og i det moderne køkken forberedes det traktement, som bydes deltagerne kl. 19,30. — Af

spisekortets mere end 200 specialiteter har vi valgt at byde på tre forskellige slags sild, tre forskellige slags salater, en varm fiskefilet med remoulade og endelig ungarsk gullasch med kartoffelmos. Musik til spisetid leveres af S.E.S. kvintetten, som VESPA-kørerne kender så godt fra vore internationale stævner. — Efter spisingen spiller kvintetten op til VESPA-bal, hvor den charmerende sangerinde Kirsten Hjort vil synge refrainer fra det allernyeste inden for underholdnings- og dansemusikkens område. — Kl. 1,00 slutter vi denne festaften.

Som allerede nævnt vil morgenkaffen blive serveret på ungdomsherberget, og kl. 9,30 søndag morgen går det løs med konkurrencerne på gymkhanabanen. Hver deltager får 2 forsøg. Det bedste af disse forsøg gælder ved præmiering. Der er præmier for hver tre deltagere. — Udover denne præmiering er der en første præmie til den klub, der møder med det største antal maskiner; en anden præmie til klubben med det næststørste antal, og en tredjepræmie til klubben med det trediestørste antal maskiner. Vespa Klub Aalborg deltager ikke i denne præmiering.

Omkring kl. 13,30 samles deltagerne til præmieuddeling i restaurant KILDEN, hvor der serveres en varm frokostret. En time senere er stævnet slut. — Et glad og tilfreds bysamfund i tidssvarende og smukke omgivelser, sådan er Aalborg. Kan det undre, at VESPA KLUB DANMARK vender tilbage til dette bysamfund med mellemrum for at opleve et par festlige dage. Deres deltagelse i dette møde med Aalborg by bør ikke mangle.

I Vespa-Journalens april nummer vil De finde en anmeldelsesblanket til dette års første landsarrangement. Brug tiden indtil da til en agitation indenfor Deres klubområde under parolen: Til JYDSK VESPA FORÅR i Aalborg den 28. og 29. april 1962; et Vespa Klub Danmark arrangement. cox.

BEMÆRKNINGER TIL EN GÆLDENDE LOVBESTEMMELSE

På Vespa Klub Danmarks kongres i Vejle den 9. april 1961 gennemførtes en lovbestemmelse, om hvis rækkevidde og konsekvens ikke alle er helt og fuldt klar over. — Det stod klart for både ledelse og medarbejdere i Vespa Klub Danmark for år og dag siden, at skulle begrebet »Stævnearrangementer« få den betydning for vort organisatoriske arbejde, som selve ideen gav anledning til, så måtte der fra en begyndelse være plan over arbejdet.

På en af vor sammenslutnings første kongresser blev der i erkendelse af denne linie givet direktiver for, hvorledes en klub skulle forholde sig, såfremt den ønskede at afvikle et Vespa-stævne, hvor der kunne blive tale om deltagelse af klubber fra et større geografisk område. Denne kongresbeslutning blev meddelt alle klubber gennem et cirkulære, og således syntes alt at være såre godt. Men som tiden gik, hændte det, at en klub skiftede bestyrelse, og ikke alle afgående var lige omsorgsfulde med hensyn til at oplyse efterfølgerne om bestående love og bestemmelser. — Sådanne undladelsessynder kunne godt give anledning til tvivl og det, der måske var værre, ja endog sætte velmenende styrelsesmedlemmer i et uforskyldt skævt lys.

Som allerede nævnt blev spørgsmålet om tilladelse til afholdelse af stævnearrange-

menter indbragt for kongressen i Vejle, og efter en kort diskussion om sagen vedtog kongressen eenstemmigt følgende, som er nedfældet i Vespa Klub Danmarks loves paragraf 10:

»Klubber under VESPA KLUB DANMARK stilles frit med hensyn til at arrangere åbne stævner, når disse ved planlægning og afvikling ikke virker til skade for helheden. Den arrangerende klub bærer det fulde juridiske og økonomiske ansvar for sådanne stævner. Ansøgning om tilladelse til at arrangere åbent stævne sendes — bilagt oplysninger om stavnets art, medkontrahenter, tid og sted m.v. — til VESPA KLUB DANMARK, der senest 14 dage efter modtagelsen af ansøgningen skal fremsende svar til arrangørerne.«

Vespa Klub Danmarks styrelse vil ifølge sagens natur altid behandle sådan ansøgning med den omhu, enhver henvendelse til styrelsen har et rimeligt krav på, men under hensyn til meddelelser i Vespa-Journalen og andre hensyn som f. eks. allerede planlagte arrangementer, vil det være betimeligt at indsende ansøgning henved to måneder forinden datoen for stavnets eventuelle afholdelse.

Hans Larsen,

Præsident

for Vespa Klub Danmark.

BESØG JYLLANDS
skønnest beliggende
VESPA-FORHANDLER
O. THOMSEN



VESPA-KØRESKOLE
MARIENLYST
Tlf. Silkeborg 1913

1. kl.s reparationsværksted
Alt i reservedele og tilbehør

ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -
3709 - 3500

Om aftenen: GE 3574
og 305462

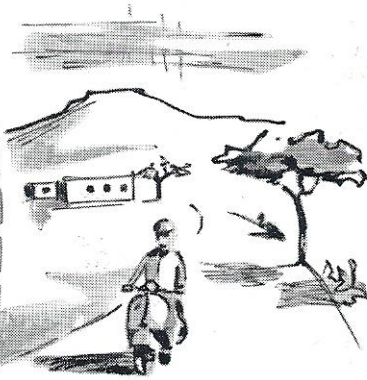
Autoriseret
værksted ✕ Autoriseret
forhandler

↑ ENGHAVEVEJ 76



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOODYEAR



Og så er vi fremme ved kontrollen, siger Jørgen Grønberg og Ole Fog ved klubmesterskabet i Vespa Klub København.

MED INDLAGT VARME

Flere engelske byer har gjort forsøg med opvarmning af gader, for på denne radikale måde at forhindre islag.

Fremgangsmåden er, at man nedlægger varmeledninger under gadens overflade, efter samme system som i en almindelig varmepude. Helt billigt er det nu ikke, det viser et forsøg fra Edinburgh, hvor anlægsudgifterne til en 400 m lang gade blev på ca. 250.000 kr. Hertil kommer strømforbruget, som beløber sig til ca. 60 kr. i timen. Anlægget er for øvrigt udstyret med en termostat, som træder i funktion, så snart temperaturen nærmer sig frysepunktet.

OTTE ÅRS FØDSELSDAGSFEST I V. K. KØBENHAVN

Det var feststemte og forventningsfulde festdeltagere, som lørdag den 3. februar mødte op i de stilfulde selskabslokaler hos JOSTY for at fejre Vespa Klub Københavns 8 års fødselsdagsfest.

Omkring et lille hundrede Vespa-kørere med damer sad bænkedede ved de smukt pyntede borde, da formanden, Preben Christiansen, bør deltagerne velkommen. God mad, kvik betjening og inciterende taffelmusik bragte hurtigt stemningen op på de højder, som hører en sådan festaften til. I en række taler blev klubben hyldet hjerteligt og varmt, og mange gode ønsker for fremtiden blev ledsaget af kraftige og taktfaste hurraråb.

Og så blev der danset på livet løs. Det populære dameorkester forstod så sandelig at holde humøret vedlige med en utrættelighed, som aftvang beundring. — I små pauser holdtes fornøjelige auktioner over nyttegenstande til motorkørende.

Fra direktør Andreas B. Rothe var sendt hilsen og en meget smuk blomsterdekoration. — Som klubbens gæster så man blandt andre stifteren John Messerschmidt, hovedkasserer Henning O. Paulsen og præsidenten Hans Larsen med fru Ella.

Godt midnat sluttede festen hos JOSTY.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

Hillerød Motor Co. ^{4/5}

Aut. General Motors forh.

Autoriseret
værksted



Autoriseret
forhandler

Afdeling i Birkerød
Autogaarden - Kongevej 111

EUROVESPA 1962
MADRID
SPANIEN

Som tidligere antydet i Vespa-Journalen kan det forventes, at EUROVESPA 1962 vil blive afholdt i Madrid i Spanien. — Der foreligger ved redaktionens slutning stadig intet nærmere om dette stævne, men Vespa Klub Danmark kan ikke vente yderligere med at få oplysning om, hvor mange der indenfor vort område vil ansøge om plads ved dette internationale stævne. Det kan forventes, at alt bliver betalt under opholdet i Spanien fra ankomst til spansk grænse og til afgang fra spansk grænse. Rejsen gennem det øvrige Europa foretages for egen regning og risiko. — Der vil blive krævet S.O.S. forsikring eller lignende forsikring af de deltagende. Kun maskiner i absolut fin kørestand vil kunne påregne deltagelse. Det kan forventes, at kun solokørere vil komme i betragtning.

Uanset tidligere henvendelser må ansøgere skrive til præsidenten for Vespa Klub Danmark og oplyse følgende: Fulde navn, fødselsår og dato, nøjagtig postadresse, Vespa stelnummer, motornummer og indregistreringsnummer, oplysning om hvor ofte ansøgeren har kørt i udlandet og i hvilke lande. — Ansøgere må regne med, at der vil medgå omkring 3 uger til hele arrangementet. Svar til ansøgere om, hvorvidt deres ansøgning er blevet imødekommet eller ej kan formentlig afgives primo maj d. å.

Stævnet i Madrid placeres formentlig i første eller anden uge af juni. — Det understreges, at tidligere deltagelse i EUROVESPA ikke hindrer ansøgning for stævnet i år.

Hans Larsen,
præsident for
Vespa Klub Danmark.



Fa. EBBE SØNDERGAARD

Vespa
SERVICE

Reserve dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele

✱
Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode befalings-
betingelser

Kongensgade 17 - Hjørring
Telefon 1234



Ja, det kan være svært,
men kom trygt til os
med Deres VESPA

ÅRHUS
SCOOTER

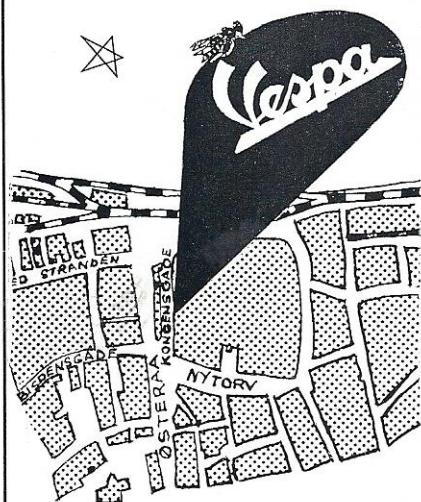
v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

JENA MOTOR



Kører De rundt med gamle skader på Deres VESPA, så bliver det jo ikke bedre ved forsat at undvære værkstedets hjælp. - Kom til os med Deres maskine - ofte er det kun en bagatel, som hurtigt kan ordnes.

Gælder det ny VESPA
har vi byens bedste betalingsbetingelser
Udbet. fra kr. 780,-. Ingen veksler
Fradragsberettigede renter
FREDERIKSSUNDSVEJ 82
TELEFON TA 6893



Aalborg Vespa Service
v/ Verner Lindblad
Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49 - 3 21 91

ET DØDSFALD

Det er med dyb sorg og oprigtig beklagelse, vi må meddele, at formanden for Vespa Klub Nykøbing F., konservator Hans Lundahl, d. 8. februar 1962 pludselig afgik ved døden. Ved en mærkelig skæbnens tilskikkelse skulle min kone og jeg blive de sidste venner, som nød godt af Hans' og fru Karens store gæstfrihed i hjemmet på Pontoppidansgade 26. På vor rundrejse til klubberne landet over med Eurovespa-kavalkaden var turen kommet til Nykøbing F. onsdag den 7. februar, og som den altid pligttopfyldende formand ville Hans Lundahl sikre sig, at alt var i orden ved en opringning til min bopæl et par dage i forvejen, og samtidig bede os om at komme ud til fru Karen og sig for at spise et stykke mad sammen inden lysbilledforedraget.

Hans Lunddahls hjerte bankede for Vespa-sagen og for sine medlemmers ve og vel, og det gav sig bl. a. udslag i på denne aften, at han havde nedskrevet en række punkter, som han gerne ville have forklaring på og oplysning om. Jeg er sikker på, at klubbens medlemmer, som også naturligt var venner med Hans, vil tænke på dette med en form for glæde midt i sorgen over at have mistet deres formand og ven så altfor tidligt. Jeg ved, at man ikke kan hædre Hans Lundahls minde på en bedre og mere værdig måde, end ved at føre hans arbejde i Vespa-klubben videre.

Ord er fattige, og trøstens ord er svære at skrive, dog beder vi fru Karen om at modtage vor forsikring om den inderligste deltagelse i hendes store sorg, idet vi udtaler et ære være Hans Lundahls minde!

Hans Larsen.

Vespa Klub Tysklands sekretariat har gennem en rundskrivelse meddelt samtlige under landsorganisationen stående klubber, at det skal være obligatorisk ved ethvert VESPA-stævne at bære styrthjelm for såvel fører som passager.

DER BLEV SKREVET TIL MINISTRENE

Generalsekretær Vagn Loft har i en henvendelse til ministeren for offentlige arbejder Kaj Lindberg og til justitsminister Hans Hækkerup rettet en henvendelse med henblik på at få nedsat et nævn, som skulle kunne behandle klager over bestående eller påtænkte fartrestriktioner. I henvendelsen hedder det bl. a.:

Som det sikkert allerede vil være ministeren bekendt, har KDAK ved adskillige lejligheder givet udtryk for sin tilslutning til den opfattelse, at sagligt anvendte lokale hastighedsbegrænsninger kan være af betydning for sikkerheden i trafikken.

Udviklingen siden færdselslovens ændring i 1959 tyder imidlertid stærkt på, at et betydeligt antal af de lokale hastighedsbegrænsninger, der er indført i den forløbne periode, ikke bygger på de færdselstekniske nødvendighedshensyn, der efter vor opfattelse må være deres absolutte forudsætning — en opfattelse vi går ud fra, også deles af ministeren. Årsagen hertil er formentlig netop de muligheder for lokalbetonet vilkårlighed, som affødes af den decentraliserede administration af de gældende regler for begrænsningernes etablering.

Vi tror, at forkert anbragte eller for lavt ansatte hastighedsgrænser allerede har haft betydelige uheldige virkninger for den almindelige respekt for selve begrebet lokal hastighedsbegrænsning og for de retsafgørelser, der træffes ved overskridelser. Domspraksis synes at have udviklet sig derhen, at domstolene til skade for retsbevidstheden i alle tilfælde idømmer bøder uden hensyn til, om den hastighed, hvormed den anklagede har fremført sit køretøj, har frembrudt konkrete faremomenter af nogen art.

Lignende synspunkter gør sig i nogen grad gældende med hensyn til de fuldt optrukne spærrelinjer og de domme, der

er afsagt i forbindelse med ovedskridelse af disse.

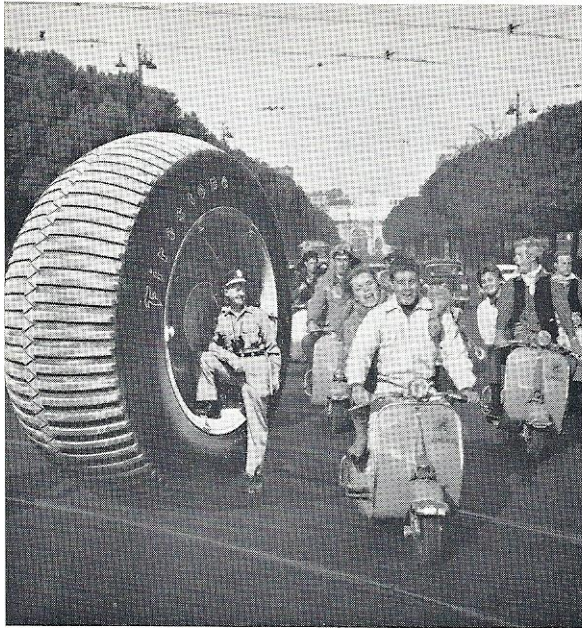
For at råde bod herpå og med henblik på at modvirke en videreudvikling af de ovennævnte uheldige forhold, tillader KDAK sig herved at foreslå, at Justitsministeren og Ministeren for offentlige arbejder i fællesskab udpeger nogle få sagkyndige til, sammen med motororganisationerne, at danne et nævn, hvis opgave skulle være på eget initiativ eller på grundlag af henvendelser udefra at tage eksisterende eller påtænkte restriktioner af den nævnte art op til nærmere prøvelse.

Vespa-Journalen finder generalsekretærens initiativ i denne sag for påskønnesværdig. Plan og system i skilteskovens jungle er et ønske, enhver ansvarsbevidst motorkørende kan give til tilslutning.

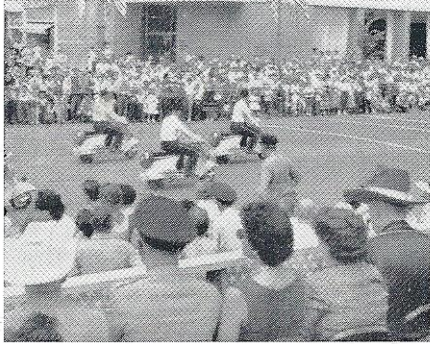
Ifølge det tyske blad Vespa Tip afholder Vespa Klub Tyskland internationalt Vespa stævne i Mainz den 9.—11. juni. Interesserede kan, så længe oplag haves, mod indsendelse af frankeret svarkuvert til VESPA-JOURNALENS redaktion, erholde program for stævnet.



Generaldirektøren for de spanske Vespa fabrikker, Marquis Lelio Pellegrini modtager i Madrid lufthavn præsidenten for Vespa klub Tyskland, Hans von Stuck og frue i anledning af Vespa Klub Europas kongres.



Den VESPA-kører, som har prøvet kørsel på autobaner i Tyskland, kender det ubehag, der føles, når et af de af de store lastvognstog kommer susende forbi een med en fart af omkring 100 km/timen. De mandshøje dæk buldrer forbi, bærende last ned over Europas landeveje. Disse kæmpe-dæk er dog intet i forhold til den »vejenes kolos«, som vi ser her. Dækket er verdens højeste og 1,25 meter i bredden. Det anvendes til forskellige formål indenfor den amerikanske hær.



Vesparade før en stor gymkhanakompetition. Begivenheden fandt sted i Colorado Springs i Amerika med deltagelse af flere amerikanske VESPA-klubber.

10

Generalforsamling i V. K. Århus

Vespa Klub Århus valgte ved sin generalforsamling den 15. februar ny bestyrelse, som ser således ud: Formand Kaj Larsen, Frederiksalle 132, Århus, kasserer Poul Frandsen, frøken Anne Leth og Hans Christiansen, medens tidligere bestyrelsesmedlem Flemming Voetmann fortsætter. Den afgående formand, fru Viola Pedersen, blev sammen med sine bestyrelseskammerater hjerteligt takket for vel udført arbejde.



BLINKLYS

En ny færdselslov bestemmer, at alle biler i Vesttyskland inden den 30. juni 1963 skal have udskiftet deres retningsvisere med blinklys.

Det betyder, at ca. 2,2 mill. køretøjer inden den dag skal »bygges om«, hvilket vil sige, at de vesttyske værksteder — som også kæmper med mangel på faglært arbejdskraft — indtil da daglig må ombytte retningsvisere med blinklys på 3500 køretøjer. Hvis disse 3500 køretøjer blev samlet ved ét værksted, ville de danne en kø på 15 km.

så kører vi ud!

JYDSK VESPA FORÅR

*nationalt turist- og
gymkhanastævne*

AALBORG 28.-29. APR.

mange præmier

ET V. K. DANMARK ARRANGEMENT



Vespa Klub Køge kender kunsten at lave fest. Derfor var tidligere festdeltagere ikke betænkelige ved at møde op, da klubben indbød til nytårsfest den 20. januar. Udover et festligt og fornøjeligt arrangement med mange morsomme påhit havde klubben som en af aftenens store overraskelser arrangeret en »Miss VESPA-konkurrence, hvor intet mindre end miss Vespa 1962 skulle vælges. Resultatet af konkurrencen blev, at Vespa Klub Svendborgs charmerende formand, Lilli Rasmussen, gik af med sejren. Her præsenterer Vespa-Journalen den udvalgte »miss« med sejrsbånd og blomster.

VESPA KLUB AALBORG

Lørdag d. 3. marts: Fastelavnsfest i Hjørring.

Mandag d. 5. marts kl. 20,00: Kegleaften i Aalborg-hallen.

Mandag d. 19. marts kl. 20,00: Sidste kegleaften for denne gang i Aalborg-hallen. Hvis der er stemning for det, drikker vi kaffe bagefter i Papegøjehaven. Præmieuddeling finder sted på den kommende generalforsamling.

Onsdag d. 28. marts kl. 20,00: Generalforsamling på

Skal De have repareret - - så

VESPA SPECIALVÆRKSTED

SCOOTY

C. F. RICHSVEJ 109 - FA 3781

ALLE REPARATIONER OG
LAKERING - VINTEROPBEVARING
VOR SERVICEVOGN OVERALT

Autoriseret
værksted



Autoriseret
forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så

SØBORG SCOOTER SERVICE

SØBORG HOVEDGADE 163

SØ 3012

CHAMPION
*tændrøret, der er
konstrueret
til scootere*



ingen sod-
aflejring

l-æ-n-g-e-r-e
tændrørslevetid

lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

VIGTIG MEDDELELSE TIL ALLE VESPA EJERE

Af hensyn til Deres VESPA's holdbarhed og driftssikkerhed, anbefaler vi Dem, at lade alle reparationer udføre hos vore autoriserede forhandlere og værksteder.

De får her den rigtige service og ikke mindst en effektiv fabriksgaranti på originale reservedele og tilbehør. Undgå eksperimenter — brug kun originale reservedele og tilbehør — det betaler sig i det lange løb.

Importør af VESPA:

F. BÜLOW & CO. - KØBENHAVN

vandrørhjemmet. Dagsorden iflg. lovene. Evt. forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 8 dage før. Klubben er vært ved det efterfølgende kaffebord.

Søndag d. 1. april kl. 13,00: Ud i det blå på VESPA for første gang i år. Vi finder en kro, hvor vi drikker kaffe. Startsted: Esso, Sønderho. Husk styrt-hjelm.

VESPA KLUB ÅRHUS

Onsdag d. 14. marts kl. 20,00 i Håndværkerforeningen, Klostergade: Instruktionsaften i OR-løb ved Flemming Voetmann. Medbring lineal, passer og blyant samt de 5 første numre af VESPA-JOURNALEN for 1961. Der vil i april måned følge yderligere 2 instruktionsaftener, men det vil være klogt at være med fra begyndelsen, så kan alle være med. Der vil blive rig lejlighed i den kommende sæson til at køre orienteringsløb. Vel mødt til instruktion — også pigerne!

Fredag d. 23. marts kl. 20,00: Denne aften skal alle medlemmerne og bagsædepassagererne have opfrisket færdselsloven. Vi mødes på Færdselsskolen, BP-huset, Europaplads, hvor kørelærer Henning Pedersen på sin usædvanligt inciterende og langt fra kedelige måde vil indvie os i færdselslovens — tilsyneladende for mange — »mysterier«, og det sker ved hjælp af still-film og farvefilm m. m. Der vil blive lejlighed til at stille spørgsmål over en COCA-COLA, som gratis udleveres til alle, ligesom skolens lokaler og udstyr beses. — Det vil simpelt-hen være synd for Dem selv, hvis De ikke møder op til denne interessante og lærerige aften uden udgift!

VESPA KLUB GRINDSTED

Onsdag d. 14. marts kl. 19,30: Vi holder hyggeaften på Grand Hotel, hvor vi over en kop kaffe sludrer om den forestående sommers ture. I aftenens løb affyres en rask lille konkurrence, så tag bare taske med til præmien!

Søndag d. 25. marts kl. 14,00: Vi børster støvet af VESPA og varmer motorerne op for at rulle ud på den første tur i år. Vi drikker kaffen på kro. Turene udgår som sædvanligt fra Kirketorvet.

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag d. 7. marts: Uddeling af præmier fra kegleturneringen i vinter. Resultaterne bekendtgøres i næste Vespa-Journal. Alle medlemmer bedes møde, idet der er forskellige problemer, der skal drøftes såsom orienterings- og postkasseløb, klubaftener m. v.

Onsdag d. 21. marts: Årets første instruktionsaften vedr. orienteringsløb. Carl er instruktør.

Mødested for begge aftener: restaurant Grand kl. 20,00 præcis (som sædvanligt).

VESPA KLUB HILLERØD

Søndag d. 4. marts kl. 14,00: Fra Annaborg tager vi ud og slår katten af tønden hos Mogens i Kalsbæk, og bagefter er der varme boller og kaffe, og det

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

På vore værksteder har vi dygtige fagfolk, som kan behandle Deres reparationsstilfælde — og står De for anskaffelse af ny VESPA, så har vi den model, der netop passer Dem.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

✧ Godthåbsvej 109A
GO 29 91

VELLØV



Drejer det sig om



AALBORG

så går vi trygt til

VELLØV

SANKELMARKSGADE 11

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

hele koster kun 3 kr. pr. »næse«. (Køller skal medbringes).

Søndag d. 11. marts kl. 10,00: Vi mødes på Annaborg og tager på biltur ud i det blå med medbragt madkurv.

Torsdag d. 22. marts: Vi skal ind til den store by (København) og i biografen for at se gigantfilmen Ben Hur. Tilmelding senest mandag d. 12. d. m. på tlf. Hillerød 1845, (Mogens Jensen) mellem kl. 19-20. Der gives besked om afgangstid ved tilmelding.

VESPA KLUB HJØRRING

Ved generalforsamlingen d. 29. januar blev Erik Hald og Bent Pedersen genvalgt som henholdsvis formand og kasserer. Nyvalgt blev Ole Jacobsen, næstformand, og Birgit Kok, sekretær.

Lørdag d. 3. marts: Fastelavnsfest — særligt program er tilsendt medlemmerne.

Onsdag d. 7. marts: Vi mødes hos Birgit og Per, Græsvangen 25, til en hyggelig aften, medbring kage til kaffen.

Søndag d. 18. marts kl. 19,00: For første gang i år rører vi Vespa og starter med frisk mod nord på til Tverstedsgørne. Formiddagskaffen venter os et lille hyggeligt sted, hvor vi varmer op til hjemturen.

Søndag d. 25. kl. 9,00: Årets første orienteringsløb starter nu med henblik på hovedorienteringsløbet, hvor vandrepokalen vil komme til at stå på kant. Det bliver et lille nemt løb, hvor alle kan være med.

VESPA KLUB HORSSENS

Søndag d. 4. kl. 14,00: Vi slår katten af tønden, og det foregår selvfølgelig på Vespa. Mødestedet er ved pølsevognen på Beringsplads.

Onsdag d. 28. kl. 20,00: Vi mødes på Rytterkroen til papirløb. Passer, lineal, blyant og andre OR »instrumenter« medbringes. Alle kan lære noget, og vi begynder forfra, så også nybegyndere bedes møde.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Onsdag d. 7. marts kl. 20,00 mødes vi i Sct. Andreas Ordenens selskabslokaler, Frb. Allé 11, hvor vi under ledelse af Erik Pedersen afholder årets første instruktionsaften i orienteringsløb. Da OR-løbene altid samler mange af klubbens medlemmer, og da denne instruktionsaften starter helt fra bunden, må det have interesse for både gamle og nye medlemmer på denne aften at få opfrisket, hvad man evt. har gemt i vinterens løb. Man bedes medbringe papir, blyant, passer, gradmåler, lineal samt evt. kort NØ-Sjælland 1:100.000.

Torsdag d. 15. marts kl. 20,00: Kegleaften — som sædvanlig på de fine baner på Herlev kro. Der er atter gode præmier til såvel dame- som herrerækken samt cigaretspil. Vi er altid mange til disse arrangementer, men der er plads til endnu flere. Og skulle sne, is og kulde forhindre medlemmerne i at køre på Vespa, er der fine forbindelser med bus eller S-tog. Altså: VI MØDES PÅ HERLEV KRO.

Onsdag d. 21. marts kl. 20,00: Ordinær generalforsamling i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frb. Alle 11. Yderligere indkaldelse vil ikke finde sted. Dagsordenen er som følger: 1) Valg af dirigent, 2) Årsberetning, 3) Regnskabsberetning, 4) Indkomne forslag, 5) Valg af ny bestyrelse: formand samt 3 bestyrelsesmedlemmer, 6) Eventuelt. Kun gyldigt medlemskort eller kvittering for kontingentets indbetaling giver stemmeret, men bagsædepassageren er også velkommen. Forslag, som ønskes behandlet, må være klubben i hænde senest den 18. marts 1962 og kan fremsendes til VESPA KLUB KØBENHAVN, postbox 1530, Brønshøj. Eventuelle forslag under punkt 7) Eventuelt, kan ikke vedtages på årsmødet.

Endvidere tillader vi os at erindre vore medlemmer om den tilsendte hilsen fra kassereren, idet kontingentet er forfaldent pr. 1. marts 1962.

VESPA KLUB KØGE

Onsdag d. 7. marts kl. 19,30 på Odd Fellow-gården: Ordinær generalforsamling med følgende dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Formandens beretning. 3) Regnskabsafregning. 4) Valg af formand. 5) Valg af kasserer. 6) Valg af bestyrelsesmedlemmer. 6) Indkomne forslag.

Efter generalforsamlingen tager vi et smut til Italien — Ib Strange viser sine lysbilleder, og vi slutter af med fælles kaffebord. Alle bedes møde og er velkomne.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Som omtalt andetsteds er klubbens formand, Hans Lundahl, afgået ved døden, og klubben vil ganske naturligt holde en pause i arrangementerne for marts måned. Henvendelser til klubben bedes foreløbigt rettet til: Bøggild Frederiksen, Strandmarken 16, Nykøbing F.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag d. 1. marts kl. 19,45 er det Oles tur til at finde på — vi mødes på tanken til denne aften overraskelse.

Torsdag d. 8. marts kl. 19,30 mødes vi ved Trolde, hvorefter vi . . . ? Ruth har bestilt kaffe hos konditor Krag bagefter.

Torsdag d. 15. marts kl. 19,30 pr.: Ordinær generalforsamling på Wieses hotel med dagsorden iflg. lovene. Evt. forslag må være formanden i hænde senest 8 dage før.

Torsdag d. 22. marts kl. 19,15 mødes vi på tanken, og hvad sker der så?

Torsdag d. 29. marts kl. 19,15 kører vi en fin lille tur fra tanken.

VESPA KLUB ODENSE

Tirsdag d. 6. marts kl. 19,45 på Cafe Lundsgård, Nørregade: OR-instruktionen fortsætter (se febr. journalen).

Onsdag d. 7. marts kl. 19,45 på restaurant Stadion: Ordinær generalforsamling med dagsorden iflg. lovene. — Der er mødepligt denne aften, mange ting skal

drøftes, og der må tages stilling til klubbens fremtidige trivsel. Som sædvanligt er klubben vært ved fælles kaffebord efter generalforsamlingen.

Søndag d. 18. marts kl. 10,00 på Carlslund kro: Det er fastelavnsmåned og traditionen tro skal vi ud og slå katten af tønden. Vi må håbe på, at vejrguderne er os mildt stemt, for som altid foregår tøndeslagningen på Vespa. Derfor — start VESPA, medbring det gode humør og succes'en er hjemme. Bagefter er der kaffe og fastelavnsboller.

Torsdag d. 22. marts kl. 19,45 på restaurant Stadion: En interessant filmaften med bl. a. gode rejsefilms, spændende rallyløb, »Hvordan VESPA fabrikeres« m. fl. — En rigtig hyggelig klubaften, som fortjener stort fremmøde.

Tirsdag d. 3. april kl. 19,45 på Cafe Lundsgård, Nørregade: Sidste teoretiske OR-instruktion. Herefter følger praktisk instruktion i terrænet med bl. a. et træningsløb sidst i april.

VESPA KLUB RANDERS

Søndag d. 4. marts kl. 13,30: Fastelavnstur til Fladbro, hvor vi slår katten af tønden, og selvfølgelig går vi.

Torsdag d. 8. marts kl. 20,00: Kegleaften i Håndværkerforeningen, det er næstsidste gang, spændingen stiger, hvem skal være keglekonge?

Onsdag d. 21. marts kl. 20,00: Generalforsamling med dagsorden iflg. lovene. Det er »Hos Bruno«.

Søndag d. 25. marts kl. 14,00: Kegleturnering mod Århus, nærmere ved vor kegleaften.

Torsdag d. 29. marts kl. 19,00: Så skal vi på fabriksbesøg igen og mødes på Wilh. Thomsensplads.

VESPA KLUB SILKEBORG

Torsdag d. 15. marts kl. 20,00 på LA STRADA, Torvet, Silkeborg: Præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, præsenterer sit farvelysbilledeforedrag med underlægningsmusik »5-års EUROVESPA-KAVALKADE«. Efter foredraget indbyder Vespa-forhandler O. Thomsen på kaffe til alle, og så er man klar til at stifte Vespa Klub Silkeborg og vælge bestyrelse. Vi forventer at se alle medlemmerne denne aften sammen med interesserede Vespa-kørere, som endnu ikke har besluttet sig til at være med. Der vil tilgå hver enkelt særlig meddelelse om denne aften. Vel mødt!

VESPA KLUB SKAGEN

Alle henvendelser vedr. klubben og abonnement på VESPA-JOURNALEN bedes rettet til: Niels Bødker-Nielsen, Østerbyvej 29 A, Skagen. Tlf. 4 18 73.

VESPA KLUB SVENDBORG

Torsdag d. 1. marts kl. 19,45: Kegleaften på Casanova. Mød op til det dejlige spil, der sker snart store ting.

Søndag d. 4. marts kl. 14,00: Fastelavnsløjer — vi mødes i Rottefælden for at slå katten af tønden, og der er en tønde for såvel det svage som det såkaldt stærke køn med præmier til dronningen og

kongen. Efter anstrengelserne hygger vi os med kaffe og boller indendørs.

Onsdag d. 7. marts kl. 19,00: Aftentur ud i det blå — helst på VESPA, men er sneen for høj, bliver det fodtur!

Lørdag d. 10. marts kl. 18,30: Sommerfest på Borgen. Alle møder i nypudset sommerdress, og festen indledes med et dejligt bord, bestående af varme og kolde retter, og der er sørget for rigelig forsyning. Derefter bliver der dans til et 5-mands orkester afbrudt af morsomme konkurrencer, der nok skal få lattermusklerne i funktion. Prisen for denne festaften er kun kr. 13,00 excl. drikkevarer. Tilmeldelse hos Lili Rasmussen, Glentevej 2, tlf. 2809 efter kl. 17 og inden 4. marts. Andre klubber er meget velkomne, ligesom man gerne må tage venner og bekendte med.

Torsdag d. 15. marts kl. 19,45: Kegleaften på Casanova. Næste gang går det for alvor løs.

Søndag d. 18. marts kl. 14,00: Med Simon på eftermiddagstur — vi kommer bestemt ikke til at kede os.

Onsdag d. 21. marts kl. 19,00: Aftentur med Elsa, som har lavet en fin tur, vi drikker kaffe på egen regning.

Lørdag d. 24. marts kl. 19,30 på Borgen: Præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, præsenterer sine farvelysbillede »5-års EUROVESPA-KAVALKADE« med underlægningsmusik — en fin aften, som fortjener stort fremmøde.

Søndag d. 25. marts kl. 14,00: Eftermiddagstur med Lene fra Thurg. Vi mødes på Viebæltet kl. 14,00 og kører ad en dejlig rute. Der sluttes af på en kro med god kaffe.

Torsdag d. 29. marts kl. 19,00: Sidste kegleaften, bemærk tidspunktet. Fine sølvpræmier kan vindes denne aften, og vi slutter med fælles kaffebord og dans for interesserede til kl. 3!

Alle opfordres til at køre med styrthjelme! Turen udgår fra Viebæltet, og i år skal vi være præcise!

VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag d. 4. marts kl. 14,30: Vi møder frem med en velpudset VESPA og kører et sted hen for at drikke fastelavnskaffe.

Søndag d. 11. marts kl. 9,30: Vi kører sæsonens første løb efter opgiven rute — Startpenge kr. 1,50.

Søndag d. 25. marts kl. 9,30: Vi mødes til gymkhanatræning.

Vore ture starter fra PARKERINGSPLADSEN foran SØNDERBORG STADION.

HUSK POINTSKONKURRENCEN!

VESPA KLUB VEJLE

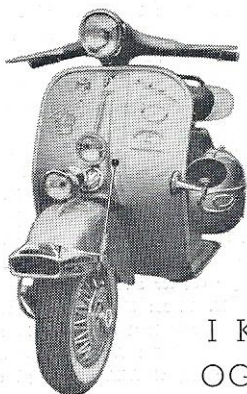
Torsdag d. 8. marts kl. 20,00: Vi tager på en rask lille travetur med afgang fra kirketorvet.

Torsdag d. 22. marts kl. 20,00: Tag VESPA frem af vinterhiet og kør med en tur ud i det blå for at finde et hyggeligt sted at drikke kaffen. Alle må møde op til årets første tur.

Nærmere oplysninger ang. turen til Aalborg d. 28.-29. april i næste nummer af journalen.

Firestone

SCOOTERDÆK



FORREST
I KVALITET
OG STYRKE

MÅNEDENS BRYLLUP

Søborg kirke var den 20. januar rammen om et Vespa-bryllup, idet frøken Lili Hansen viedes til hr. Verner Jespersen. For brudens vedkommende er hun medlem af V. K. København, som sammen med Vespa-Journalen bringer sine hjerteligste lykønskninger.

NU SKAL DER BETALES

en bøde på 50 øre ved V. K. Århus' arrangementer for manglende klubbanner! Disse fås hos bestyrelsen for 6 kr. Det er dog ikke klubben, der skal lukrere på denne bestemmelse, som blev vedtaget på generalforsamlingen, men derimod klubbens fond til hjælp for tilskadedkomne klubkammerater.

MORGENUDSENDELSE

Den schweiziske motororganisation Touring Club der Schweiz har til fremme for færdselssikkerhed indledt en daglig morgenudsendelse i radioen med en kort vejrbetretning og en rapport over føret og kørebanernes øvrige tilstand på de vigtigste strækninger i den fransktalende del af Schweiz.

GENERALFORSAMLING

Vespa Klub Svendborgs generalforsamling den 17. januar genvalgte formanden, fru Lili Rasmussen, og i stedet for Ole Kaas og Arne Rasmussen valgtes Elsa Mortensen og Poul Poulgård som bestyrelsesmedlemmer, som hermed ønskes velkommen til arbejdet, ligesom de to afgående kammerater takkes for deres andel i klubbens trivsel.

VESPA I HOLLAND

Fra Vespa-Klub Hollands sekretariat har vi modtaget meddelelse om, at følgende VESPA stævner er åbne for udlændinge:

- 29. april, Vespa Klub Tilburg,
- 12.—13. maj, Vespa Klub Rotterdam,
- 10.—11. juni, Vespa Klub Arnhem,
- 1. juli, Vespa Klub Noord-Limburg,
- 1.—2. september, Vespa Klub Hengelo.

Medlemmer, der måtte være interesserede i eet eller flere af disse stævner, kan skrive til generalsekretær J. Laane, Ter Hoffsteedeweg 9, Overveen, Holland.



VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa**Tryk:**

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

88
ODENSE
SADOLINSGADE 65
HR KAU BARSØE