



Nr. 4 April 1962 9. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK

VERDENS MEST SOLGTE TÆNDRØR

ATLAS CHAMPION TÆNDRØR



Atlas Champion tændrør
gør køretøjet ny gnist,
skåner motoren ved koldstart
og sparer Dem
for øget benzinforgbrug.
Økonomien er en af grundene
til, at ATLAS tændrør
er verdens mest solgte -
Kvaliteten garanterer Esso!

VIL DE VÆRE SIKKER - SÅ KØR IND TIL ESSO

Propaganda og generalforsamling i V. K. Silkeborg

På sin landsturne med »Fem års EURO-VESPA-kavalkade« har præsidenten den 15 marts været hos Vespa Klub Silkeborg. Omkring et halvt hundrede deltagere kvitterede for foredrag og farvelsbilleder med kraftige klapsalver, og Vespa-forhandler O. Thomsen takkede varmt både fru Ella og præsidenten for deres utrættelige indsats.

Efter foredraget var der generalforsamling med præsidenten, Hans Larsen, som dirigent.

Til bestyrelsen valgtes som formand Peter Laursen, Chr. den 8. vej, Silkeborg. Som kasserer valgtes Carl Aage Knap og som sekretær Hanne Eskerod. Yderligere valgtes to bestyrelsesmedlemmer, Gerda Rasmussen og Knud Høring Andersen.

Efter generalforsamlingen bød Vespa-forhandler O. Thomsen hele selskabet på et overdådigt kaffebord i restaurant »LA STRADA«s smukke og stilfulde lokaler.

En artikel, der omtaler et kørselsproblem i Svejts

Den må De gerne læse to gange, hvis De skal gennem Svejts på VESPA

Postbusserne i Svejts skal nu holde til højre, hvorved deres særlige rettigheder på bjergveje ophører. Det lyder som et eventyr, skriver Århus Amtstidende, men ikke desto mindre er det sandt, at Svejts — som har højrekørsel — hidtil har haft venstrekørsel for en bestemt gruppe biler, nemlig postbusserne på alpevejene. Dette er nu ændret.

Det var en trafiklov fra 1932, der gav disse busser ret til på alpevejene at køre langs vejens »inderside«. Andre biler, der mødte busserne, måtte bruge »ydersiden« — nærmest afgrunden!

Denne bestemmelse medførte i praksis, at postbusserne på lange strækninger kørte venstrekørsel — og at de mødende biler på deres side måtte køre venstre om og holde sig klar af vejkanterne, så godt de kunne. For en udlænding, der måske ikke kendte denne særlige svejtsiske regel, kunne en glad tudende postbus, som kom kørende i vejens venstre side, godt blive en skræmmende overraskelse.

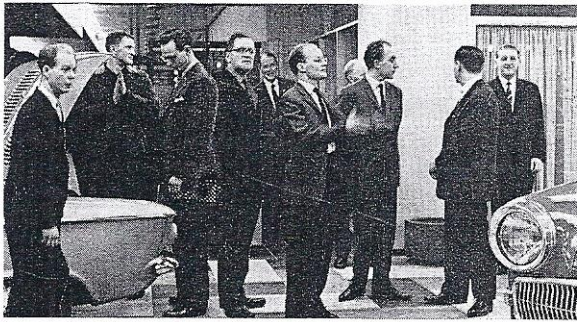
I de senere år er de svejtsiske bjergveje imidlertid i stor udstrækning blevet ombygget, så de nu er brede og ikke har stigninger på over 4 pct. eller kurver med radier under 150 meter. Begrebet »inderside« og »ydside« har ikke den samme betydning mere, hvis man da ser bort fra spørgsmålet om den bedste udsigt.

De bedre alpeveje har nu medført en ændring i bestemmelserne. De svejtsiske postbusser har ikke mere ret til at holde til venstre, og bestemmelsen om, at biler, der er på vej nedad, skal bruge bremsen, er også bortfaldet. Nu er det nok at »bremse« med motoren.

Ved vanskelige passager skal biler, der er på vej nedad, standse først og — hvis der ikke i umiddelbar nærhed findes plads for passage — bakke tilbage op til et egnet sted, hvor passagen kan ske.

Postbusserne beholder dog visse rettigheder. I den nye lov hedder det nemlig, at regeringen kan udfærdige særbestemmelser, hvor sådanne er nødvendige — og der er udfærdiget* visse særbestemmelser for postbusserne. Deres chauffører har ret til at bestemme, hvordan en vanskelig passage skal foregå. Bilister, der møder en postbus, må rette sig efter postbussens chaufførs anvisninger, om han skal køre højre om, venstre om eller bakke tilbage til en egnet passage-plads.

En anden særbestemmelse har fastsat et nyt skilt for alpeveje. De kendetegnes nu ved et rundt skilt i sort med et gult posthorn i midten — og her gælder altså nu de reviderede regler. SAX



Vort billede viser medlemmer af Vespa Klub København på besøg i det ny automobilhus, som firmaet F. Bülow & Co. har ladet opføre på Bryggervangen, København.

EN LÆRERIG OG FORNØJELIG AFTEN FOR MEDLEMMER AF VESPA KLUB KØBENHAVN

Vespa-Journalens omtale af firmaet F. Bülow & Co.'s nye automobilhus på Bryggervangen i København (omtalt i Vespa-Journalen februar 1962) har vakt opmærksomhed blandt Vespa-kørerne, og da firmaet indbød medlemmer af Vespa Klub København til at bese dette millionforetagende, var der straks interesse for sagen. Fredag den 16. februar kl. 19 mødtes da et godt halvt hundrede medlemmer af klubben i det nye automobilhus. Der måtte akademisk kvarter til, forinden der blev samling over feltet, som efter velkomsten blev opdelt i små hold, der under kyndig førers ledelse blev ført rundt i det gigantiske kompleks' mange afdelinger.

Efter rundgangen, der blev fulgt med den største interesse af deltagerne, var firmaet vært ved et opulent smørrebrødsbord, som efterfulgtes af kaffe med likør. Ved kaffen blev der lejlighed til at stille spørgsmål, — og inden længe gik samtalen livligt om alt det nye, man på sin rundgang havde fået et periferisk kendskab til. Vespa Klub Københavns formand, Preben Christjansen, bragte værtsfolkene klubbens tak og kvitterede for en lærerig og fornøjelig aften ved at lade deltagerne udbringe et taktfast trefoldigt VESPA-HILL.

4



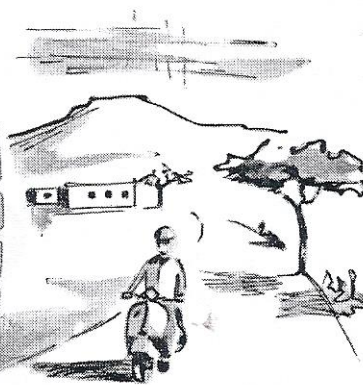
JYDSK VESPA FORÅR!

Lyder det ikke forjættende? Jo vi skal igen have et af de VESPA-arrangementer, der vil blive husket og endnu engang er den friske limfjordsby, Aalborg, rammen om danske VESPA-køreres »stævnemøde«. Der skal nikkes goddag til »veteranerne«, og ikke mindst skal nye kammerater hilses velkommen og optages i VESPA-KLANEN.



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



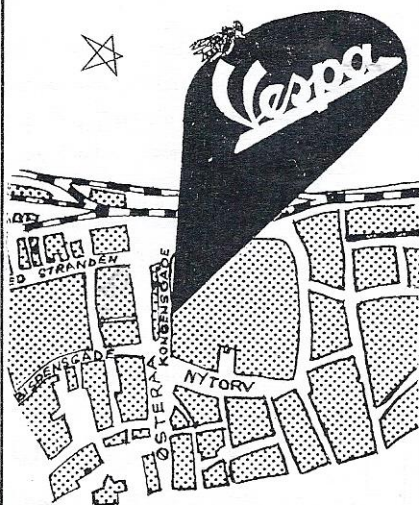
GOOD YEAR

JENA MOTOR



Kører De rundt med gamle skader på Deres VESPA, så bliver det jo ikke bedre ved fortsat at undvære værkstedets hjælp. - Kom til os med Deres maskine - ofte er det kun en bagatel, som hurtigt kan ordnes.

Gælder det ny VESPA
har vi byens bedste betalingsbetingelser
Udbet. fra kr. 780,-. Ingen vekslers
Fradragsberettigede renter
FREDERIKSSUNDSVEJ 82
TELEFON TA 6893



Aalborg Vespa Service
v/ Verner Lindblad
Kongensgade 6 - Tlf. 205 49-321 91

PROGRAM

for turist- og gymkhanastævnet

JYDSK VESPA FORÅR

Aalborg 28. og 29. april

Anmeldelsesfristen udløber den 20. april

Lørdag den 28. april:

kl. 12,00-19,00: Deltagerne ankommer til ungdomsherberget på Kornblomstvej. Ordonnanser fra V.K. Aalborg viser vej.

Kl. 19,30-20,30: Festspisning på SKY-DEPAVILLONEN. Der serveres tre slags lækre sild, tre slags raffinerede salater, en varm fiskefilet med remoulade og endelig ungarsk gullasch med flødekartoffelmos. Der er taffelmusik til spisningen.

Kl. 20,30-01,00: Kæmpe-VESPA-bal, hvor den kendte S.E.S. kvintet spiller. Refrainsangerinde Kirsten Hjort.

Søndag den 29. april:

07,30-08,30: Morgenkaffe på ungdomsherberget. Der serveres til kaffen rugbrød, franskbrød, rundstykker, smør, ost og marmelade.

08,30-09,00: Klargøring til gymkhana og sight-seeing.



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen vekslers

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

09,30-12,30: Sigth-seeing under kyndige føreres ledelse for deltagere, som ikke skal deltage i gymkhana-konkurrence.

09,30-12 30: GYMKHANA-konkurrence. Hver deltager får to forsøg. Bedste forsøg tæller ved præmiering. Der er præmie for hver tre deltagere.

13,30-14,30: I restaurant KILDEN serveres lobescowes. Derefter præmieuddeling. Ud over præmiering for gymkhana er der præmie til den klub, der møder med det største antal maskiner, 2. præmie til klubben med næststørste og 3. præmie til klubben med trediestørste antal maskiner. Vespa Klub Aalborg deltager ikke i denne præmiering.

DELTAGERPRISEN 25 KR. DÆKKER DET I PROGRAMMET ANFØRTE — OGSÅ OVERNATNING.

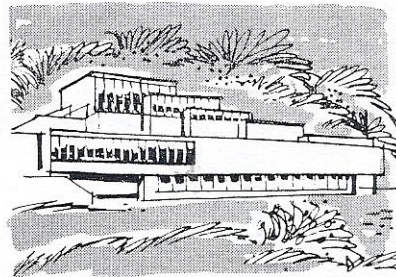
Husk: Der skal medbringes lagenpose eller 2 lagener, selv om man medbringer sovepose.

Anmeldelsesfristen udløber d. 20. april. Brug formularen i dette nr. af Vespa-Journalen eller send de ønskede oplysninger pr. brevkort, — men gør det allerede i dag.

VESPA KLUB NORGE OG VESPA KLUB SVERIGE ER INDBUDT.



Lørdag den 24. februar blev Bente Pedersen og Per Korsholm Jensen, begge aktive medlemmer af Vespa Klub Hjørring, viet i Sct. Cathrinekirken i Hjørring. Kamerater fra klubben bragte lykønskning til de nygifte, da de forlod kirken. Også Vespa-Journalen bringer sin hjerteligste lykønskning.



BESØG JYLLANDS
skønnest beliggende
VESPA-FORHANDLER
O. THOMSEN



VESPA-KØRESKOLE
MARIENLYST
Tlf. Silkeborg 1913

1. kls reparationsværksted
Alt i reservedele og tilbehør

ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -
3709 - 3500

Om aftenen: GE 3574
og 305462

Autoriseret
værksted ✕ Autoriseret
forhandler



↑ ENGHAVEVEJ 76



Hillerød Motor Co. $\frac{1}{2}$
 Aut. General Motors forh.

Autoriseret
 værksted



Autoriseret
 forhandler

Afdeling i Birkerød
 Autogaarden - Kongevej 111

BØRGE ASNOV

Autoriseret
 forhandler



Autoriseret
 værksted

Callisensvej 10 a - Hell. 6908

Strandvej 143 · Hell. 7847 · Hell. 7515

Det gælder de smarte og de letsindige

Efter en lang vinter, hvor frost, sne og kulde bandt vore medlemmer til fortrinsvis indendørs sysler, er der opsamlet glade forventninger om snarligt forår.

Og før vi får set os om, er foråret over os med den relative pludselighed, der skaber travlhed i klubberne og hos den enkelte brug af VESPA.

Man viser sin maskine megen opmærksomhed, glæder sig over tørre veje og be-giver sig ud i naturen, blot solen sender et par stråler ned til en C-vitamin hungrende menneskehed. Men på et punkt, et meget vigtigt punkt, sker der hvert forår forsyndelser, der kan få skæbnesvangre følger, og det er spørgsmålet om VESPA kørerens beklædning.

Det er fristende at lade hånt om hensynet til beklædning, når solens stråler sender lun varme, og der findes virkelig VESPA køre-re, som for kortere ture ikke tager fornødent hensyn til påklædningen. Sådanne køre-re vil — måske først om ti eller femten år — inderlig bittært fortryde sådan letsindighed. Reumatismen melder sig da en skønne dag lige så pludselig som et brev med posten. Fornuftig påklædning, d.v.s. varm og vindtæt påklædning, bør anvendes, og her tænkes der ikke mindst på hensigtsmæssig fodbeklædning.

At styrthjelmen efterhånden er indgået i alle VESPA-kørernes naturlige påklædning uanset årstiden er heldigvis et glædeligt faktum.

Mød foråret med fornuft. Vær klædt på til årstiden.

Fa. **EBBE SØNDERGAARD**

Vespa

SERVICE

Reserve-dele
og tilbehør
i stort udvalg.
Kun
originale dele



✱
Nye VESPA
demonstreres
hver dag.
Gode betalings-
betingelser

Kongensgade 17 - Hjørring
Telefon 1234



ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48



Bjørn Carstens, Gentofte, viser her medlemmer af Vespa Klub København, hvorledes man i en nødsituation kan klare udskiftningen af et fodbremsekabel.

**EUROVESPA 1962
I SPANIEN ER FASTSAT
TIL 28.-29.-30. JUNI og 1. JULI**

Venlig hilsen
Luis Felipe Cabezas
Generalsekretær
Vespa Klub Spanien

**Er Deres bremse-
samvittighed i orden?**

Vespa-Journalens medarbejder har haft en samtale med en autoriseret VESPA-reparatør om problemet bremser.

— Er det en kostbar historie at få sine bremser justeret?

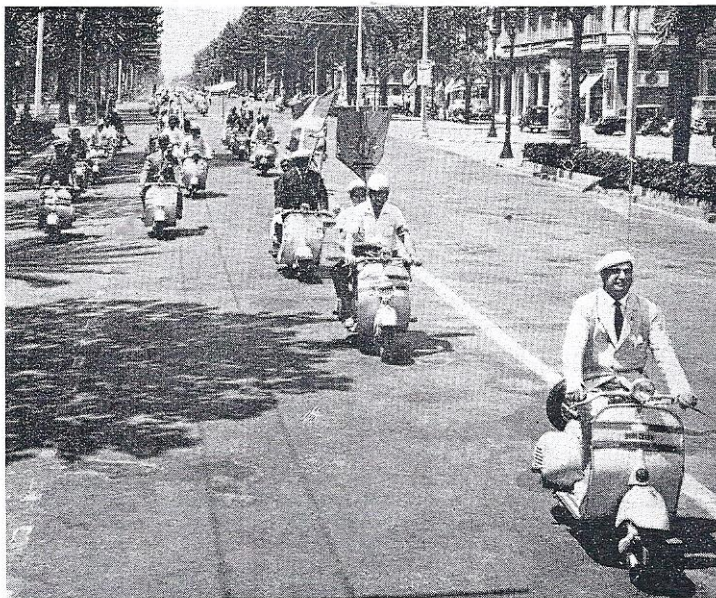
— De par minutter, en justering af bremserne kan vare, bliver ikke nogen kostbar historie som nogle fejlagtigt tror. Ved sådan justering kan det samtidig let konstateres, om der er noget i vejen med kablerne.

— Er nye bremsekabler dyre?

— Som en betryggelse for kunden er prisen på kabler og andre reservedele til VESPA den samme hos de autoriserede forhandlere og reparatører overalt i Danmark, nogle få kroner.

— Kan man selv montere kabler?

— Har man lidt praktisk håndlag, er sagen let klareret, men de fleste vil formentlig foretrække at lade en fagmand foretage udskiftningen.



Læs
betingelser
for
ansøgning
til
Eurovespa
1962
i
Vespa-
Journalens
marts
udgave

✕

— Kan De give nogen plausibel forklaring på, at mange køere tilsyneladende udviser ligegyldighed netop på det her nævnte område.

— Ikke anden forklaring, end at vi mennesker i de fleste af livets forhold har en tendens til at lade tingene gå sin gang, så længe det går godt.

— Hvor hyppigt bør man lade sine bremsekabler efterse?

— Som minimum vil jeg anse fire gange årligt for passende, — det er faktisk en billig og effektiv livsforsikring.

Så vidt reparatøren. Har samtalen rørt Deres bremsesamvittighed, tal så hellere med Deres reparatør, inden det måtte blive for sent.



VESPA-AKTIVITET



VESPA KLUB AALBORG

Søndag d. 1. april kl. 13,00: Esso, Sønderbro — se VJ for marts.

Lørdag d. 14. april kl. 14,30: Gymkhanatræning på banen i Lundby krat. Afg. fra Esso, Sønderbro.

JYDSK VESPA FORÅR i Ålborg 28.-29. april: Alle møder op iflg. forudgående aftaler. Evt. forespørgsler bedes rettet til formanden på tlf. 2 05 49.

Torsdag d. 3. maj kl. 19,15: Sæsonens første torsdagstur går til Hammershus, hvor vi drikker kaffe. Kender du en eller flere, der har VESPA, så tag dem med på en af vore hyggelige ture. Husk styrthjelm og bagsædepassager. Afg. Esso, Sønderbro.

Skal De have repareret - - så

VESPA SPECIALVÆRKSTED

SCOOTY

C. F. RICHSVEJ 109 - FA 3781

ALLE REPARATIONER OG
LAKERING - FORÅRSEFTERSYN
VOR SERVICEVOGN OVERALT

Autoriseret
værksted



Autoriseret
forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så

SØBORG SCOOTER SERVICE
SØBORG HOVEDGADE 163

SØ 3012

CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere



ingen sod-
aflejring

l-æ-n-g-e-r-e
fændrørsløvetid

lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

VIGTIG MEDDELELSE TIL ALLE VESPA EJERE

Af hensyn til Deres VESPA's holdbarhed og driftssikkerhed, anbefaler vi Dem, at lade alle reparationer udføre hos vore autoriserede forhandlere og værksteder.

De får her den rigtige service og ikke mindst en effektiv fabriksgaranti på originale reservedele og tilbehør. Undgå eksperimenter — brug kun originale reservedele og tilbehør — det betaler sig i det lange løb.

Importør af VESPA:

F. BÜLOW & CO. - KØBENHAVN

VESPA KLUB ÅRHUS

Fredag d. 6. april kl. 20,00: Kegleturnering i Paradisgade. Dem, der vil med til Randers, møder eller kontakter formanden, Kaj Larsen, på tlf. 2 19 41.

Søndag d. 15. april kl. 12,30 skal vi til keglekonkurrence med Vespa Klub Randers på sæsonens første tur. Gebyr 5 kr. dækker kaffe og præmier. Der er udsat en vandrepokal til det vindende hold. Afg. fra Rådhusrampen — husk klubbanner og styrthjelm.

Tirsdag d. 17. april kl. 20,00: Afslutning på vinterens kegleturnering i Paradisgade. Fælleskaffebord og præmieuddeling.

JYDSK VESPA FORÅR i Ålborg 28.-29. april: Afgang fra Rådhusrampen kl. 15,00 eller kontakt formanden tlf. 2 19 41. Se program andetsteds og husk at afsende anmeldelsesblanketten rettidigt.

VESPA KLUB GRINDSTED

Onsdag d. 11. april kl. 19,30 arrangerer vi en stor bordtennisturnering på KFUM i Østergade.

Onsdag d. 25. april kl. 19,30: OR-løb på papiret hos »Vor Bager«. Medbring blad 35, passer, lineal og b'lyant.

Og husk så, at det er i Ålborg, det foregår 28.-29. april — JYDSK VESPA FORÅR.

VESPA KLUB HADERSLEV

Lørdag d. 7. april kl. 14,00: Vi mødes på Gravene til travetur med Arne Møller.

Onsdag d. 25. april: Instruktionsaften i OR-løb med Carl som instruktør. Kl. 20,00 på »Grand«, Nørregade.

JYDSK VESPA FORÅR 28.-29. april i Ålborg!

VESPA KLUB HILLERØD

Søndag d. 8. april kl. 13,00: Tur til Helsingør og derfra med færgen til Helsingborg, hvor vi kører en lille rundtur.

Søndag d. 15. april: Tur til Thorup kro, hvor der drikkes kaffe. Afg. kl. 14,00.

Fredag d. 20. april kl. 14,00: Indvielsesfest i Hejrehuset — hyggestemning.

28.-29. april: JYDSK VESPA FORÅR i Ålborg: Alle skulle gerne møde op til årets første store arrangement. Husk anmeldelsesblanketten og se program i marts nr.

Turene udgår fra Annaborg.

VESPA KLUB HJØRRING

Søndag d. 8. april kl. 9,00: OR-løb nr. 2 i år — der er stor interesse for denne sport. Mødested: Vespa-værkstedet.

Tirsdag d. 17. april kl. 20,00: Pladeparade hos Erik Hald, Svinget 2, kaffedrikning til medbragt brød — en rigtig hyggeaften — Otto Leisner er desværre forhindret!

Vi skal til JYDSK VESPA FORÅR i Ålborg d. 28.-29. april — omtalt andetsteds. Klip anmeldelsesblanketten ud og send den ind nu! Vi starter d. 28. kl. 14,00 fra Vespa-værkstedet med kurs mod Ålborg for en strålende week-end.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

På vore værksteder har vi dygtige fagfolk, som kan behandle Deres reparationstilfælde — og står De for anskaffelse af ny VESPA, så har vi den model, der netop passer Dem.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

VELLØV

Drejer det sig om



AALBORG

så går vi trygt til

VELLØV

SANKELMARKSGADE 11

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

VESPA KLUB HORSENS

Onsdag d. 4. april kl. 20,00: Ordinær generalforsamling på Rytterkroen. Dagsorden: 1) Valg af dirigent. 2) Årsberetning. 3) Regnskab. 4) Indkomne forslag. 5) Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer og 6) Evt. forslag må være formanden i hænde senest d. 3. om aftenen. Alle har mødepligt. Der sluttet af med kaffemik.

Lørdag d. 14. april kl. 15,00: Gymkhanatræning på Dyrskuepladsen.

Onsdag d. 25. april kl. 18,30: Vi mødes atter til gymkhanatræning og drøfter Ålborgturen.

JYDSK VESPA FORÅR i Ålborg d. 28.-29. april: Årets første landsstævne — lad os være med fra begyndelsen, se program i marts nr.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Torsdag d. 5. april kl. 20,00: Sidste kegleaften på Herlev kro med kåring af vinderne i den gennemgående konkurrence. Desuden præmie til aftenens bedste dame og herre. Startpenge kun 2 kr. incl. cigaretspil.

Søndag d. 8. april kl. 13,00: Med afgang fra uet gl. grønttorv kører vi ud til årets første »OR-løb« — ud i lys og luft med vinterens »blegansigter« til denne lille forårsspøg. Medbring papir og blyant, tag varmt tøj på og 2 kr. til startpenge med.

Langfredag d. 20. april kl. 13,00: Igen fra det gl. grønttorv ud i naturen på Vespa. Krokaffedrikning med hjemmebag!

28.-29. april: JYDSK VESPA FORÅR. V.K.K. skulle gerne være rigt repræsenteret på dette stævne i det gæstfrie Ålborg. Se andetsteds i bladet ang. anmeldelsesblanket og i øvrigt marts nr. af journalen. Bestil færgebilletter i god tid!

VESPA KLUB KØGE

Onsdag d. 11. april kl. 19,30: Klubaften på Odd Fellowsgården, Jernbanegade. Ib Strange viser lysbilleder fra Sverige og Norge. Kom præcis — alle er velkomne også andre klubber.

I week-enden 28.-29. april er der JYDSK VESPA FORÅR i Ålborg — så skulle vi ikke lade forårsturen gå herop og vise vore milde Køgeansigter! For dem, som må tage det lidt mere gelinde så tidligt på sæsonen, køres der en lille tur fra Torvet kl. 14,00.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Onsdag d. 11. april: Ekstraordinær generalforsamling på Ritz kl. 19,30.

Søndag d. 15. april: Eftermiddagstur kl. 14,00 ud i forårssolen for at præsentere VESPA.

28.-29. april: Hvem skal med til JYDSK VESPA FORÅR i Ålborg — tal med Bøggild Frederiksen om evt. samlet afgang.

VESPA KLUB NÆSTVED

Vi starter sæsonens torsdagsture fra »tanken« og håber på gentagelse af succes'en fra sidste år.

Torsdag d. 5. april kl. 19,15: Aftentur med Poul og Ove.

Torsdag d. 12. april kl. 19,15: Aksel tager os med på en tur med nedsat hastighed!

Torsdag d. 19. april kl. 19,15: Denne aften er det Tot, der har ledelsen af turen.

Torsdag d. 26. april kl. 19,15: Sidste torsdagstur har Niels fået overdraget.

Og så er der jo JYDSK VESPA FORÅR i Ålborg! Se marts nr. og dette andetsteds!

VESPA KLUB ODENSE

Søndag d. 8. april kl. 9,00 går det løs med gymkhanatræningen på Dyrskuepladsen — det er pigernes tur.

Torsdag d. 12. april kl. 17,00: Besøg på Albanibryggerierne — vi mødes i porten! Efter rundgangen bliver der »hyggemik« i salen. Kun medlemmer og »stabile« bagsædepassagerer har adgang.

Søndag d. 15. april kl. 9,00: Afg. fra Shell til Blommenslyst kro, hvor Ivan har tilrettelagt et træningsløb i OR, som alle skulle kunne deltage i efter forudgående instruktion i marts. Gebyr kun kr. 2,— pr. scooter og kr. 1,50 for solokørere.

Torsdag d. 19. april kl. 13,00: Årets første tur går til hytten ved Langesøskoven, hvor den medbragte termokaffe nydes over hyggesnak om kommende begivenheder — først og fremmest Ålborg-turen.

Mandag d. 23. april kl. 13,00: Gymkhanatræning på Dyrskuepladsen som afpudsning før turen til Ålborg. Præmier til bedste dame og herre.

Torsdag d. 26. april kl. 19,00 fra Shell: Aftentur ud i det blå med medbragt termo.

Lørdag d. 28. april kl. 13,00 og kl. 14,30: Samlet afgang til JYDSK VESPA FORÅR i Ålborg — vi skulle gerne være talrigt repræsenteret.

Tirsdag d. 1. maj kl. 19,45: OR-instruktion på café Lundsgård — medbring sædvanligt grej.

Hver mandag i april og maj gymkhanatræning på Dyrskuepladsen kl. 18,30.

VESPA KLUB RANDERS

Søndag* d. 8. april kl. 13,30: Første søndagstur på VESPA, og vi drikker kaffe på Hobro skovpavillon.

Torsdag d. 12. april kl. 20,00: Afslutning på vinterens kegleturnering i Håndværkerforeningen.

Søndag d. 15. april kl. 13,30: Matchen i keglespil med V.K. Århus blev ikke gennemført sidste måned, men i dag mødes vi i Håndværkerforeningen til en spændende dyst. Alle må med, så vi kan vise, hvordan man spiller kegler. Det bliver de tre bedste fra hver klub, der kommer til at afgøre kampen. Vel mødt!

Fredag d. 20. april kl. 13,30: Vi håber på fint påskevejr i år og tager til Pøt mølle.

Onsdag d. 25. april kl. 19,00: Aftentur til hyggemik hos »Søren« i Uggelhuse.

28.-29. april: Årets første VESPA-stævne i Ålborg under deisen JYDSK VESPA-FORÅR. Der er et fint

Anmeldelse til stævnet
JYDSK VESPA FORÅR
Aalborg den 28. og 29. april

Porto

Navn:

Adresse:

Klub:

Vespa:

Passager:

Deltagergebyr kr. 25,- pro persona betales ved ankomst. - Husk at medbringe to lagener eller lagenpose uanset om man anvender sovepose. - VESPA må ikke medtages til festen lørdag. - Der ydes ikke prisreduktion for delvis deltagelse.

Præsidenten for
VESPA KLUB DANMARK

Hans Larsen

Gustav Wieds Vej 29

ÅRHUS

ANMELDESESRISTEN UDLØBER DEN 20. APRIL

Klip her eller send de ønskede oplysninger på almindeligt postkort

program, se både dette og forrige nr. af journalen, men udfyld allerede nu blanketten og send den af sted!

Alle ture udgår fra Vilh. Thomsensplads, og alle møder med styrthjelm!

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag d. 1. april kl. 14,00: Fyld tanken op og klæd dig varmt på, for vi skal på tur til Sibirien!! Og det skulle være mærkeligt, om vi ikke fandt en kro med god kaffe.

Onsdag d. 4. april kl. 19,00: Efter søndagsstrabadserne kører vi en hyggelig lille aftentur.

Søndag d. 8. april kl. 14,00: Tur til Lundeborg Kro, hvor vi drikker kaffe.

Onsdag d. 11. april kl. 19,00: Aftentur ud i det blå, hvem finder på noget morsomt?

Søndag d. 15. april kl. 14,00: Vi tager ud og møder foråret i Svanninge bakker og slutter af med kaffemik.

Onsdag d. 18. april kl. 19,00: Vi tager på skovtur og kører over mod V. Skerninge kro, hvor kaffen er ... ja, det ved vi.

I påskedagene mødes vi på Viebæltet kl. 14,00, og hvis der er stemning for det, kører vi ud.

Onsdag d. 25. april kl. 19,00: Aftentur — den, der kommer sidst, skal være turleder! Vi skal bl. a. denne aften bestemme afgangstiden til JYDSK VESPA FORÅR i Ålborg 28.-29. april, hvor

vi regner med stort fremmøde. Se journalen fra sidste måned og denne gang, hvor anmeldelsesblanketten venter på at blive fyldt ud og sendt ind.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Søndag d. 8. april kl. 14,00: Hans Peter Hansen finder på en munter tur for denne søndag, og vi starter fra Stadion.

Søndag d. 15. april kl. 9,30: Gymkhanatræning på Stadion. Alle møder, vi skal være i fin form til

Lørdag-søndag d. 28.-29. april: JYDSK VESPA FORÅR i Ålborg med stor gymkhanakonkurrence, fine præmier, mgn læs sidste nr. af journalen og send anmeldelsesblanketten ind, den findes i dette nr. Vel mødt i Ålborg!

VESPA KLUB VEJLE

Lørdag d. 7. april kl. 14,00: Gymkhanatræning med afgang fra Kirketorvet. Alle bedes møde, vi skal være i fin form til Ålborg-stævnet.

Søndag d. 15. april kl. 14,00: Eftermiddagstur med medbragt termokaffe. Hjemkomst ved spisetid.

28.-29. april: JYDSK VESPA FORÅR — et af årets store arrangementer, og vi starter herfra Kirketorvet kl. 14,00 om lørdagen. Vi skal have alle med, der er fine præmier både i gymkhanen og for største fremmøde! Se forrige nr. af journalen, og send din anmeldelsesblanket ind med det samme. Vel mødt!

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvalitetsmærke når De køber dæk.



NYT BLOD TIL DEN KGL. LIVGARDE!

Vespa Klub Grindsted er blevet åreladt og har måttet afgive både formanden, Boje Jepsen, og kassereren, Ole Andersen, til garden, hvor de skal aftjene deres værnepligt. Ny formand er Henning Eskildsen, Østre allé 23, Grindsted, og kasserer Børge Borg Kristensen.

GLEM IKKE

at medtage lagenpose eller 2 lagner til brug ved overnatningen på vandrerhjemmet i Aalborg, hvad enten man medbringer sovepose eller ej!

GENERALFORSAMLINGER

ODENSE: Ved klubbens generalforsamling den 7. marts blev der valgt delvis ny bestyrelse og formand, da Poul Lyng Madsen nu helt må hellige sig sine studier. Danmarksmeesteren på Vespa, Ivan Jensen, Vestergade 35, Odense, blev valgt som formand. Næstformand Gert Justesen, kas-

serer Jørn Immerkær fortsætter. Sekretær Erik Leth og som alm. bestyrelsesmedlem Erik Kande. Den afgående bestyrelse med formanden i spidsen blev stærkt hyldet og takket for veludført arbejde.

KØGE: Måske inspireret af U-lands-hjælpens indsamling af rare penge ønskede Køges hidtidige formand at bestride kassererposten for at tage vare på alle de penge, der strømmer ind fra medlemmerne! Vor gamle ven og frontkæmper Kaj Larsen, Mølløvænget 14 i Køge, er vendt frygteligt tilbage og har overtaget formandsposten. Vi ønsker held og lykke med rokeringen og håber, det må blive til fortsat trivsel for Vespa Klub Køge. (Den »gamle« kasserer, også kaldet »Bjørnen«, er nu revisor!)

KEGLETURNERINGEN

i V.K. Haderslev er afsluttet. Lise Borkemann blev keglekonge, medens Arne G. Møller klart var bedste mand og sluttede som keglekonge.



VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wiedes Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus.

Reserveret postvæsenet

88
RUNCSTED KYST
STRANDVEJEN 39
MR OLE JENSEN