



Nr. 6 Juni 1962 8 år


# Vespa-

## JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK.





**KAN  
DE  
KLARE  
MØNSTER-PRØVEN...?**

- ja, med

**ATLAS DÆK**  
med ESSO garanti

- \* Loven stiller krav til Deres dæk
- \* Vejene stiller krav til Deres dæk
- \* De stiller krav til Deres dæk

**ATLAS DÆK** med Esso garanti opfylder kravene. De kraftige mønsterlameller skridsikrer og stabiliserer Deres kørsel - samtidig med at de sikrer Dem den bedste dækøkonomi.

**Vil De være sikker - så kør ind til**



# ANGIE DICKINSON I DANMARK

Så kom hun, dejlige, fortryllende og henrivende Angie Dickinson. Frisk og frejdig, let og elegant steg hun ud af Stockholm-maskinen i Kastrup lufthavn, jo — det var en Hollywood-stjerne, der besøgte os.

Foruden sædvanlig presse, honoratiores m. fl. var også mødt en delegation på 40 VESPA-kørere fra Vespa Klub København den 7. maj.

Og hvad var så årsagen til det store opbud i lufthavnen?

Forklaringen er enkel og ligetil.

United Artists bringer til efteråret Angie Dickinsons nyeste film »Jessica« til Danmark. I filmen spiller Miss Dickinson en ung amerikansk pige, der virker som jordemoder på Sicilien, og hendes VESPA indtager en dominerende rolle i filmen. United Artist, der var orienteret om Miss Dickinsons korte besøg i København, rettede henvendelse til F. Bülow & Co. om muligheden for at kunne få nogle Vespa-kørere til at give den unge filmskuespillerinde en modtagelse i lufthavnen og eventuelt ledsage hende til hotel d'Angleterre.

Bülow lod anmodningen gå videre til Vespa klub København, der gik frisk til sagen ved, selv om det var midt på dagen for begivenheden, at sende 40 VESPA-kørere.

Hver VESPA var forsynet med et banner, »Velkommen Jessica«.

Da Angie Dickinson var kommet gennem de sædvanlige toldformaliteter, gik hun ud til Vespa-kørerne, der stod opmærksomt foran ankomsthallen. Smilende og veloplagt gik Angie Dickinson hen til dem og gav sig tid at hilse på hver enkelt. En af de unge VESPA piger overrakte Miss Dickinson en stor buket røde roser — og så kunne kortegen begive sig på vej mod d'Angleterre. I spidsen kørte to stoute færdselsbetjente fra Københavns færdselspoliti. Efter dem kom 20 VESPA. Her-

efter fulgte 2 Cadillacs med Angie Dickinson og hendes følge, og kortegen sluttede med 20 VESPA. — Den ene af de to Cadillacs har for øvrigt tidligere været med i adskillige kortegekørsler, idet den i sin tid blev leveret Kong Christian X af F. Bülow & Co.

Det store optog vakte berettiget opsigt på sin vej til hotellet, hvor Angie Dickinson sagde farvel til det store følge.

Efter at eskortens opgave var løst på så fortrinlig måde, var F. Bülow & Co. vært ved en forfriskning på Langeliniepavillonen.

Vort forsidebillede viser Angie Dickinson posere for fotograferne i lufthavnen.

cox.



## Generalforsamling i Aalborg

Ved Vespa Klub Aalborgs generalforsamling den 28. marts genvalgtes hele bestyrelsen. Ved samme lejlighed blev der foretaget præmieuddeling for vinterens kegleturnering. — Keglekonge blev Jørn Christensen. Kegledronning blev Hanne Bøcker.

S.



## En hilsen og tak

Ved generalforsamlingen d. 4. april fratrådte vor klubs formand gennem flere år, Steen Nielsen efter eget ønske. Den nye bestyrelse i Vespa Klub Horsens finder anledning til at takke den afgående formand og hans stab for det arbejde, der har været udført. Tak for det gode eksempel på kammeratskab, og tak for de mange fornøjelige og vel tilrettelagte ture.

S. P.



## Utilgivelig provokering

Ganske vist er manglende kendskab til færdselsloven og manglende forståelse for trafikproblemerne i det hele taget årsagen til mange færdselsulykker, men det sker desværre også, at en grov tilsidesættelse af færdselsreglerne og utilgivelig provokering er den direkte årsag til ulykker.

Nu skal De høre om et sådant tilfælde, som jeg selv har oplevet, og som desværre ikke er enestående. Jeg slap ganske vist med skrækken, men oplevelsen er alligevel ganske lærerig.

Det skete på hovedvej A 1, og det er nærmest et under, at det gik godt.

På en lang lige strækning ser jeg, at en bil svinger ind på hovedvejen ca. 150-200 m forude. Det var vel nok lidt frisk gjort af den pågældende, som næppe kunne bedømme min fart, der var ret høj. Manøvren gav dog ikke anledning til nogen faresituation og ville formentlig heller ikke være blevet påtalt, hvis den var observeret af poliifolk.

Jeg indhentede bilen, der kørte ret langsomt, nok kun ca. 40-50 km/t. Forude ser jeg en modgående vogn, der dog er så langt væk, at jeg ikke betænker mig på at overhale den langsomt kørende vogn foran mig. Jeg var klar over, at der bag mig desuden lå en vogn, hvis fører utvivlsomt også ville overhale.

Da jeg er kommet halvvejs op på siden af bilen foran mig, sætter den pludselig farten op, og jeg begår nu den dumhed også at forøge farten, selv om jeg allerede på det tidspunkt burde have været klar over, at min modparts vogn var langt kraftigere end min, og at den pågældende motorkører formentlig hørte til den kategori, der først lokker andre til at overhale sig og derefter forhindrer overhalingen.

Nu kom de kritiske sekunder.

Jeg ville hellere end gerne opgive enhver form for kapkørsel (hvad jeg i øvrigt altid gør i sådanne situationer), men jeg

kunne se, at vognen bagude også lå i overhaling og ret tæt bag mig. Jeg tvivlede derfor stærkt på, at denne bilist kunne se, hvor faretruende nær den modkørende var kommet.

Kun fordi jeg ved hjælp af fodbremsen fik baglygterne til at blinke, forstod bilisten bag mig, hvad der var på færde, og det var nærmest et mirakel, at vi begge fik taget farten så meget af, at vi kunne komme til højre igen og undgå en frontal kollision.

Mon ikke den beskrevne situation er den klassiske optakt til mange overhalingsulykker?

Selv vil jeg hævde, at den påbegyndte overhaling ikke var uansvarlig fra min side, hverken med henblik på den bagved kørende eller bilisten, jeg ville overhale, eller afstanden til den modkørende — men en udenforstående, der skulle finde frem til de forskellige årsager, der havde ført til en eventuel ulykke, ville nok være kommet til det resultat, at jeg havde fejl både i forholdet til den bagved kørende og den modkørende.

Det er meget tænkeligt, at den bilist, som jeg forsøgte på at overhale, var den eneste, der var sluppet uskadt fra en ulykke, og det må tages som givet, at den pågældende under en senere afhøring ikke ville omtale den meget vigtige detalje, at *han ikke ville lade sig overhale.*

Det kan ikke være helt forkert at sige, at denne slubbert havde forsøgt på at begå et overlagt mord.

*Ulrik Duurloo.*

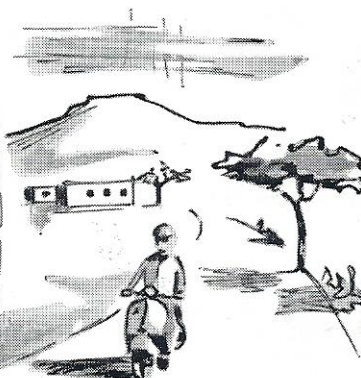
---

*Efter overretssagfører Thorvald Mikselsens død er advokat Bent W. Knudsen indtrådt i bestyrelsen for oliefirmaet CASTROL A/S. Samtidig er Mr. W. F. List, der efter 51 års tjeneste i moderfirmaet er blevet pensioneret, udtrådt af bestyrelsen, der herefter består af: Mr. L. G. Packham, formand, advokat Bent W. Knudsen, komitteret Emil Petersen og direktør Harry Andersen.*



# Block Rib

er fremstillet  
i Italien  
specielt beregnet  
til Vespa



**GOOD**  **YEAR**



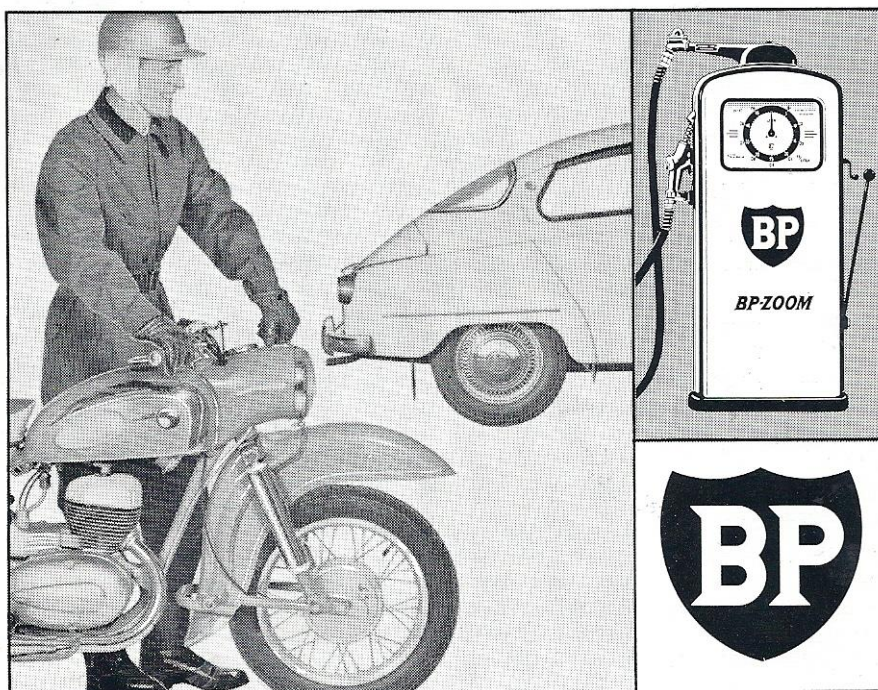


*Den smukke Bülow-Pokal  
der er udsat som præmie ved Dansk Vespa Dag 5. juni.*



En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

# BP-ZOOM



Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har-det-allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL 2-takt-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne« ... ingen tilkoksning af stempler og tænder - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP-ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-ZOOM stander.







*Københavns Kørelærerforening har i samarbejde med A/S DANSK SHELL indrettet en permanent øvelsesbane for bilister i København på Starevej nær Bella-høj. Vort billede viser banen, der fortrinsvis skal stå til kørelærernes disposition til brug ved undervisningen af deres elever.*

## Fartbegrænsning

Justitsminister Hans Hækkerup holdt torsdag aften den 17. maj i radioens aktuelle kvarter et foredrag om fartbegrænsning og sagde bl. a.:

»Fartbegrænsningen er jo, som De alle ved, et led i bestræbelserne for at bekæmpe færdselsulykkerne. Den meget alvorlige baggrund er det uhyggeligt store antal dræbte og tilskadedekomne i trafikken. Her i landet blev over 800 mennesker dræbt ved færdselsulykker i 1961, og over 22.000

kom til skade. Det er tal, som vi må gøre alt for at formindske, og det er min overbevisning, at de periodiske hastighedsbegrænsninger medvirker til at formindske risikoen for alvorligere færdselsulykker. Der gælder fartbegrænsning på 100 km/t på motorveje og 80 km/t på alle andre veje på følgende dage:

Fra og med lørdag den 9. juni til og med mandag den 11. juni, altså pinsen, fra og med lørdag den 23. juni og alle dagene til og med søndag den 8. juli, det vil altså sige 16 dage i træk, og endelig følgende *lørdag-søndage* i tiden derefter, lørdag-søndagene den 14. og 15. juli, den 21. og 22. juli, den 28. og 29. juli, den 4. og 5. august og den 11. og 12. august i år.

Husk, at maksimalhastighedsgrænsen ikke samtidig er en maksimalgrænse for kørehastigheden. Farten må altid være afpasset efter forholdene. Jeg beder Dem vise forsigtighed og hensynsfuldhed under kørselen, også på de dage, hvor der ikke gælder fartbegrænsning. Politiet vil være på vejene, men politiet alene kan ikke hindre, at der sker ulykker. Kun ved indsats fra hver enkelt trafikant kan vi få ulykesantallet ned.«

Vespa-Journalen vil råde medlemmer til at nedskrive disse datoer på et stykke pap, som lægges i værktøjsrummet. Det er altid ærgerligt at få en bøde, blot fordi man har været uopmærksom eller ligefrem glemsom.



Hver dag  
**VESPA**  
demonstration

Bedste vilkår  
Ingen vekslers

**Frederiksberg Motor Co.**  
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet  
Telefon Hilda 2050

**Fredag åbent til kl. 20**

SERVICE VÆRKSTED ✱ STENOSGADE 5  
TELF. VE 8790

**VESPA I HERNING**



*En autoriseret forhandler,  
et autoriseret værksted,  
der kun anvender originale  
reservedelev - det er Deres  
garanti for reel betjening  
hvadenten det gælder  
køb eller reparation*

Tingvej 32 . Telefon 2720

**AKSEL MIKKELSEN**





Randi Leidecker og Niels E. Andersen, to veteraner fra Vespa Klub Næstved, blev lørdag den 18. maj viet i Herlufsholm kirke. Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.



I Slotskirken, Hørsholm, viedes lørdag den 21. april to aktive medlemmer af V.K.K., Ina Hougaard og Jørgen Jensen. Vespa-Journalen bringer sin hjerteligste lykønskning.

## ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -  
3709 - 3580

Om aftenen: GE 3574  
og 305462

Autoriseret værksted ✕ Autoriseret forhandler

↑ ENGHAVEVEJ 76



Skal De have repareret -- så

VESPA SPECIALVÆRKSTED

SCOOTY

C. F. RICHSVEJ 109 - FA 3781

ALLE REPARATIONER OG  
LAKERING - FORÅRSEFTERSYN  
VOR SERVICEVOGN OVERALT

Autoriseret  
værksted



Autoriseret  
forhandler

Skal De handle fordelagtigt -- så

SØBORG SCOOTER SERVICE

SØBORG HOVEDGADE 163

SØ 3012

**CHAMPION**  
tændrøret, der er  
konstrueret  
til scootere



ingen sod-  
aflejring

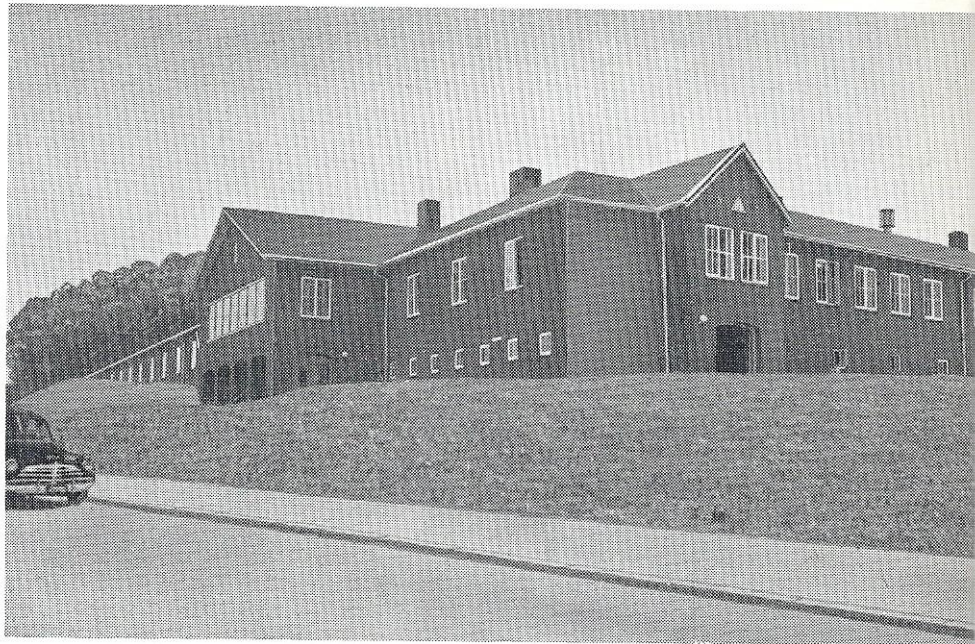
l-æ-n-g-e-r-e  
tændrørsløvetid

lettere  
montering

**CHAMPION**

- verdens mest solgte





## JYDSK VESPA FORÅR 1962

Begunstiget af solskinstimer og tørt vejr mødte deltagerne i JYDSK VESPA FORÅR frem i Aalborg. De fleste af Vespa klubberne i Danmark havde sendt deltagere. Også Sverrig var mødt med en delegation fra Göteborg, og sammen med denne delegation mødte også formanden for Vespa klub Lysekil, Bent Madsen, iklædt en morsom og fantasifuld dragt forestillende en hveps.

Det moderne og hyggelige vandrerhjem på Kornblomstvej stod klar til at modtage et par hundrede veloplagte og glade Vespa-kørere. I det oprettede sekretariat sad fru Ella og Henning O. Paulsen og foretog indregistrering og uddeling af deltagerhefter, medens Vespa-kørerne strakte benene efter en lang køretur til bestemmelsesstedet.

Hen under aften var deltagerne klar til den store festaften i den smukke Skydepavillon, og med direktionen fra Bülow i spidsen gik man til bords i festlige omgivelser, medens SES kvintetten leverede musik til spisetid.

Skydepavillonens køkken viste sig at være i topklasse, og der blev gjort bravt indhug i traktementet.

Og så begyndte dansen. En livsglad ungdom morede sig til hen omkring midnat, hvor små grupper så lidt efter lidt begav sig mod vandrerhjemmet. Mens den største part af deltagerne lod fornuften råde, d.v.s. fandt hjem i god tid for at få lidt hvile til næste dags konkurrencer, så var der enkelte, som havde misforstået det faktum, at vi var indlogeret på et vandrerhjem. De pågældende vandrede i de sene



BESKYTTELSE DER VARER -





*Smukt, velindrettet  
og moderne  
i alle henseender,  
således fremtræder  
vandrerhjemmet  
på Kornblomstvej  
i Aalborg —*



nattetimer rundt i gangene, repræsenterende en livsglæde og opstemt kammeratskabsfølelse, som en svensk højskolemand, der var indkvarteret sammen med vore folk, ikke kunne bifalde. Han intervenerede, — og så blev der ro på sovesalene.

Men det blev morgen, og præcis kl. 7 stod den allestedsnærværende formand for Vespa klub Aalborg, travle Simoni, sammen med sine hjælpere ude på stadion i Vejgaard for at gøre klar til gymkhanaøvelserne. Sammen med præsidenten og fru Ella, og dirigeret af hovedkasserer Henning O. Paulsen varede det ikke længe, inden banen var klar til at modtage de første konkurrenter.

Der blev kørt med fornuftig hensyntagen gennem de forskellige forhindringer. Enkelte meget dygtige mente, at banen

var for let, men det må ikke glemmes, at der ved en sådan lejlighed møder mange, for hvem gymkhanaøvelser er noget nyt.

Mens disse konkurrencer stod på det meste af formiddagen, benyttede de mere turistinteresserede deltagere sig af tilbudet om at komme på sight-seeing i Aalborg såvelsom byens omegn.

Ved godt middagstid mødtes så alle i restaurant KILDEN til et solidt måltid mad og til præmieuddeling. — I klubkonkurrencen sejrede SILKEBORG med Odense på andenpladsen og Randers på tredjepladsen. I gymkhanakonkurrencen sejrede Ivar Jensen, Odense.

JYDSK VESPA FORÅR blev en succes, og mange af deltagerne gav hinanden håndslag på, at det ikke skulle vare længe, før man atter kunne mødes i det kammeratlige lag, der så afgjort præger vore landsstævner.



*Vort billede viser Bent Madsen fra Vespa Klub Lysekil, da han ankommer til Jydske VESPA FORÅR i Aalborg.*

OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobiloil**

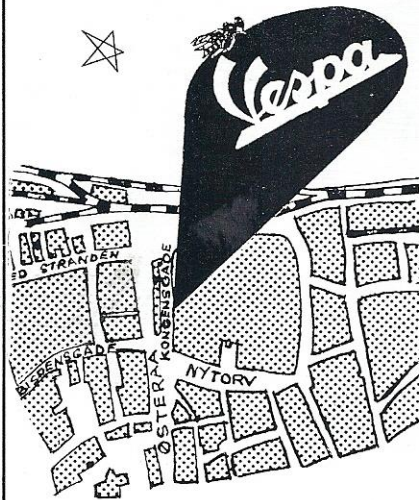


# JENA MOTOR

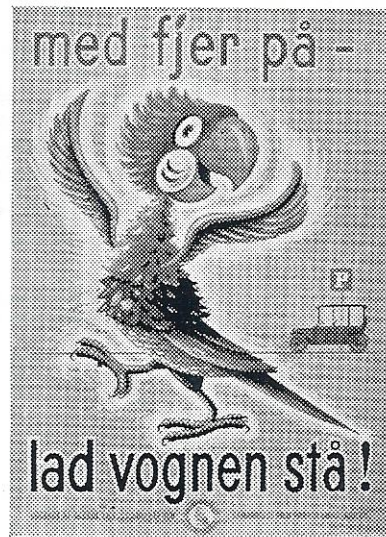


Kører De rundt med gamle skader på Deres VESPA, så bliver det jo ikke bedre ved fortsat at undvære værkstedets hjælp. - Kom til os med Deres maskine - ofte er det kun en bagatel, som hurtigt kan ordnes.

Gælder det ny VESPA  
har vi byens bedste betalingsbetingelser  
Udbet. fra kr. 780,-. Ingen veksler  
Fradragsberettigede renter  
**FREDERIKSSUNDSVEJ 82**  
TELEFON TA 6893



**Aalborg Vespa Service**  
v/ Verner Lindblad  
Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49-3 21 91



Vespa Klub Danmark afholder søndag den 3. juni kongres på hotel ROYAL i Århus.



## DANSK VESPA DAG 5. JUNI

Tirsdag den 5. juni er grundlovsdag; men det er også — traditionen tro — blevet DANSK VESPA DAG.

Også i år vil vi møde frem på dagen til et turistarrangement, som tilrettelægges af den enkelte klub ganske frit.

*Klubben tilrettelægger en tur ud i landskabet med et nærmere angivet samlingssted som mål.*

For at kunne deltage i præmiering er det imidlertid nødvendigt, at klubbestyrelsen inden den 4. juni indsender oplysning til præsidenten for Vespa Klub Danmark, Hans Larsen, Gustav Wiedesvej 29, Århus, om målet for den planlagte tur med angivelse af, hvilken rute der køres samt *ruten*s kilometertal for såvel udtur som hjemtur. (Der kan altså udmærket køres en vej ud og en anden hjem).

Der gives præmier efter følgende regler:

Den klub, der får højeste pointtal, fremkommet ved at multiplicere antallet af maskiner med tallet for kørte kilometre, er nr. eet og får en aktie i den meget smukke sølvpokal BÜLOW-POKALEN samt yderligere en pokal til ejendom.

De følgende fire klubber får hver en pokal til ejendom.

Senest fem dage efter arrangementets afvikling indsender klubben fortegnelse over førernes navne og maskinernes indregistreringsnummer.

— — —  
Lad DANSK VESPA DAG i år være præget af deltagelse fra alle klubber; men husk: Besked til præsidenten inden 4. juni om den planlagte tur, som kan befares enkeltvis eller i hold, ganske som forholdene måtte arte sig.

Med venlig hilsen og god fornøjelse!

Hans Larsen,  
Præsident for Vespa Klub Danmark.



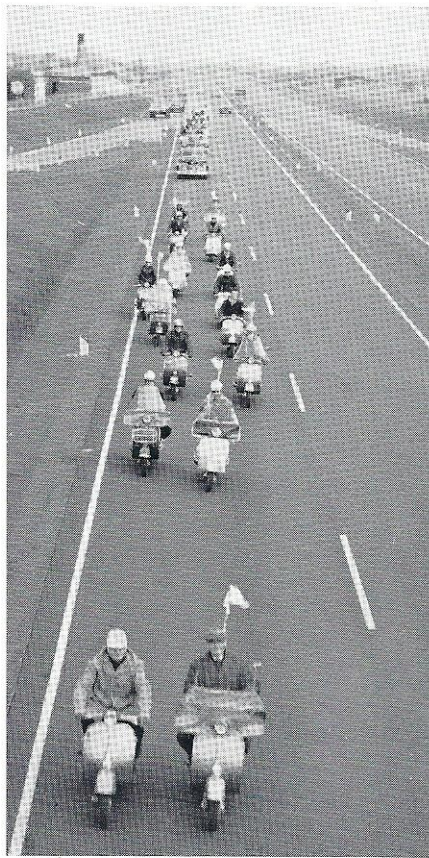
Lis og Tonie Meyer er den 19. april 1962 blevet viet i Sct. Mortens kirke i Randers. Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.



Lis og Eivind Jørgensen er den 19. april 1962 blevet viet i Kirstrup kirke ved Randers. Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke.







Hollywood stjernen Angie Dickinson kører i kortege med 40 medlemmer fra Vespa Klub København ad motorvejen fra Kastrup lufthavn.

Onsdag den 2. maj var presidenten i Herning med sin lysbilledkavalkade over fem års Eurovespa. Efter foredraget var der stiftende generalforsamling for en Vespa Klub Herning. Til formand valgtes Poul Carl, Møllegade 37, telefon Herning 2770. — Endvidere valgtes til bestyrelsen Henning Laustsen og Bent Christensen.

Den lokale Vespaforhandler, Aksel Mikelsen, bød derefter på stort kaffebord.

## VESPA-AKTIVITET

### VESPA KLUB AALBORG

Tirsdag den 5. juni kl. 13,30: DANSK VESPA DAG. Alle møder op på turen til Hornumsøerne. Forplejning medbringes. Hjemkomst kl. ca. 19.

Torsdag den 7. juni kl. 19,15: Poulstrup sø. Thermokaffe.

Torsdag den 14. juni kl. 19,15: Rebild bakker. Thermokaffe.

Lørdag-søndag den 16.-17. juni: Sommer- og fødselsdagsfest i V.K. Hjørring. Start lørdag kl. 15,00. Udførligt program tilsendes.

Onsdag den 20. juni kl. 19,00: Kortgøvelse (let OR-løb). Medbring kortblad nr. 10, 1:100.000, blyant, passer m. m. Styrthjelm obligatorisk.

Torsdag den 21. juni kl. 19,15: Gåser. Thermokaffe.

Torsdag den 28. juni kl. 19,15: Solbjerg. Minnas forældre er værter ved kaffebordet — mød op og vis det gode Aalborghumør frem denne aften i Solbjerg.

Alle starter Esso, Sønderbro.

### VESPA KLUB ÅRHUS

Lørdag-søndag den 2.-3. juni: Week-end tur til Fjellerup. Afgang lørdag kl. 14,30. Husk gyldigt lejrpas.

Tirsdag den 5. juni kl. 13,45: DANSK VESPA DAG og Grundlovsdag har vi eftermiddagstur til Silkeborg-søerne. Kaffen drikkes på en kro ved Silkeborg. Hjemkomst kl. ca. 18,00. Turleder: Anne Leth, tlf. 4 23 38.

Lørdag-søndag-mandag den 9.-10.-11. juni: Pinsetur til den dejlige lejrplads ved Ebeltoft, hvor vi mødes med kammerater fra Randers og Silkeborg. Der er samlet afgang lørdag kl. 14,30, og for dem, der ikke kan nå det, tillige søndag kl. 9,45 med Poul Frandsen som leder. Lørdag aften er til fri disposition, hvorimod der søndag eftermiddag er arrangeret et let OR-løb. Hertil medbringes: Kort 25, Ebeltoft, 1.100.000 (ret. 1926, enk. ret. 1957), passer, målestok, blyant (helst farvet). Løbets lgd. er ca. 50 km. Styrthjelm obligatorisk Startgebyr kr. 3,00 til dækning af præmier. Enk. kort kan købes hos løbsledelsen. Forplejning til hele pinsen medbringes.

Onsdag den 13. juni: Aftentur kl. 19,30. Turleder: Kaj Larsen.

Lørdag-søndag den 23.-24. juni kl. 14,30: Sct. Hans aften week-end tur til Grenaa strand. Sct. Hans bål. Proviant medtages. Turleder: Kaj Larsen, tlf. 2 19 41.

Alle ture starter fra rådhusrampen.



**Det bedste  
De kan vælge  
til Deres fælge**

**DUNLOP**

**Scooterdæk**



### VESPA KLUB FREDERICIA

Tirsdag den 5. juni kl. 14,00: DANSK VESPA DAG.  
Her må alle være med — turen går til Ribe, hvor vi beser domkirken, tæller storkefamilierne o. m. a. Tørkost og thermokaffe medbringes.

Torsdag den 14. juni kl. 19,00: Aftentur til Bredning strand. Badetøj og thermo medbringes.

Torsdag den 28. juni kl. 19,00: Aftentur ud i vor skønne omegn. Tove er turleder. Thermokaffe medbringes.

Alle ture starter fra Axeltorv præcis.

### VESPA KLUB GRINDSTED

Torsdag den 7. juni kl. 19,00 pr.: Stor mini-golf turnering ved Kvie sø. »Sølvstjæ« til vinderne.

Torsdag den 14. juni kl. 19,30 pr.: Aftentur ud i det blå.

Lørdag-søndag den 23.-24. juni: Week-end tur til Vejers — nærmere opl. på aftenuren den 14. Lejrpas medbringes.

Alle ture starter fra Birketorvet.



Ja, det kan være svært,  
men kom frygt til os  
med Deres VESPA

ÅRHUS  
**SCOOTER**

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

### VESPA KLUB HADERSLEV

Tirsdag den 5. juni kl. 14,00: DANSK VESPA DAG  
har vi tur til Midtjylland.

Pinselørdag den 9. juni kl. 14,30: Campingtur til Kollund, husk pas og mød præcis.

Lørdag den 23. juni: Sct. Hans aften kører vi i bus til Damende kl. 20,00.

Alle ture starter fra Gravene.

### VESPA KLUB HILLERØD

På torsdagsturene er der ny ledere hver aften: 7/6 Jørgen Olsen, 14/6 Lille Jørgen, 21/6 Tage og 28/6 Per.

Tirsdag den 5. juni kl. 15,00: DANSK VESPA DAG, vi mødes på Annaborg.

Lørdag den 9. juni, pinselørdag sørger klubben for borde på Sjøpavillonen i Fredensborg — bal til den lyse morgen.

Lørdag den 23. juni: Campingtur sammen med Næstved, nærmere besked kommer fra klubben.

### VESPA KLUB HJØRRING

Tirsdag den 5. juni kl. 14,00: DANSK VESPA DAG fejrer vi ved at køre en tur til Råbjerg mile og Skagen. Denne dag bør alle medlemmer møde op, så vi kan gøre os gældende i landskonkurrencen. Thermokaffe medbringes.

I pinseferien er der som omtalt i sidste nr. af VJ — stor int. stævne i Oslo, se opslag herom på Vespa-værkstedet.

Onsdag den 13. juni kl. 19,00: Aftentur til Hammer bakker. Er der lyst til en sving-om, drejer vi omkring HAMMERSHUS. Thermokaffe medbringes.

Lørdag den 16. juni: Vor store årlige sommer- og fødselsdagsfest løber af stabelen denne aften i Feriebyen. Vore venner fra Aalborg er inviteret, og der bliver udsendt særskilt program for festen.

Torsdag den 21. juni kl. 19,00: På årets længste dag kører vi til Løkken og tager en rask dyst på mini-golf-banen. Badetøj medbringes, hvorimod kaffen drikkes på et konditori.

Onsdag den 27. juni kl. 19,00: Selv om det er syvsoverdag, er vi friske og kører et OR-løb med præmier til vinderne.

Søndag den 1. juli kl. 10,00: Heldagstur til Tverstedspærne. Madpakke og thermo medbringes.

Alle ture udgår fra VESPA-værkstedet, og naboklubber er velkomne.

### VESPA KLUB HORSSENS

Søndag den 3. juni kl. 10,00: Hvem snupper pokalen? Vi møder V.K. Vejle i en gymkhanadyst i færgebyen Juelsminde, ved Færgedammen. Mød præcis og talrigt. Frokost og thermo medbringes.

Tirsdag den 5. juni kl. 14,00: DANSK VESPA DAG og Grundlovsdag — lad kilometertælleren rulle, det gælder en pokal. Klubben giver tilskud til aftensmaden.

Lørdag den 9. juni, pinselørdag: Telttur til Blommehaven, Århus. Afg.tid drøftes nærmere på turen Grundlovsdag.



Onsdag den 20. juni kl. 19,00: Gymkhanatræning på dyrskuepladsen.

Lørdag den 23. juni: Kursen går sydpå til Kiel — turen alle Vespa-folk taler om. Afg. efter nærmere aftale med formanden, tlf. i forretningstiden Horsens 2 34 44.

Onsdag den 27. juni kl. 19,00: Gymkhanatræning på dyrskuepladsen.

Alle ture udgår fra Shell, Vejlevej.

### VESPA KLUB KØBENHAVN

Tirsdag den 5. juni kl. 14,00: Fra det gl. Grønttorv kører vi en eftermiddagstur ud i det blå. Hvor vi slutter, vides ikke, men klubben er vært ved kaffe-bordet!

Pinsen, 9.-10.-11. juni: Int. stævne i Oslo, se forrige nr. af VJ. Vespa Klub Tyskland har også int. stævne, opl. herom fås hos formanden på tlf. 35 04 65.

Lørdag-søndag den 16.-17. juni: Week-end tur til Strøby-Ladeplads, hvor vi slår teltene op. Start fra det gl. Grønttorv i 2 afdelinger: kl. 13,00 og kl. 16,00 af hensyn til forskellige arbejdstider. Tilmelding bedes rettet til enten tlf. 35 04 65 eller 88 09 17 inden den 13. juni. Husk lejrpas.

Torsdag den 21. juni kl. 19,30: Vi starter også denne gang fra det gl. Grønttorv og kører en tur til Bøndernes hegn, hvor vi nyder aftenkaffen og får en lille svingom.

22.-23.-24. juni: Sverige kalder til Nyköbing Mid-sommer Camping — se udførligt program i maj-nr. af VJ.

Lørdag-søndag den 23.-24. juni: Kieler-Woche, nær. opl. hos Ole Jensen, tlf. Rungsted 419.

Lørdag den 23. juni kl. 18,30: Vi skal ud at fejre Sgt. Hans aften og starter nok en gang fra det gl. Grønttorv på tur ud i det blå. Prisen er kun kr. 2,50 p. p. for 2 pølser m. brød og 1 øl eller sodavand. Dem, der er interesserede i overnatning, medbringer campingudstyr. Tilmelding bedes rettet til tlf. 35 04 65 el. 88 09 17 senest onsdag d. 20. juni. Husk at fylde tanken op!

Onsdag den 27. juni kl. 19,00: Aftentur ud i det blå fra det gl. Grønttorv — vi finder en kro, hvor vi drikker aftenkaffen.

De få medlemmer, der har glemt at få bragt deres kontingent i orden, bedes snarest indhente det for-sømt. Udfyld giroblanketten nu — til O'le Jensen, Rungsted Strandvej 39, Rungsted Kyst — giro 94888!

### VESPA KLUB KØGE

Søndag den 3. juni kl. 8,45: Nyköbing F. har ind-budt til tur — se program for Nyk. Stor mad-pakke medbringes.

Tirsdag den 5. juni kl. 14,30: DANSK VESPA DAG — mødes vi til parade på Køge torv — Kaj Larsen sørger for resten.

## N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret  
forhandler



Autoriseret  
værksted

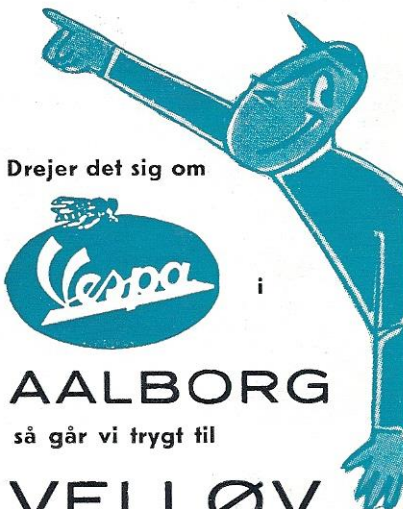
På vore værksteder har vi dygtige fagfolk, som kan behandle Deres reparationstilfælde — og står De for anskaffelse af ny VESPA, så har vi den model, der netop passer Dem.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76  
GO 29 15

☆ Godthåbsvej 109 A  
GO 29 91

# VELLØV



Drejer det sig om



## AALBORG

så går vi trygt til

# VELLØV

SANKELMARKSGÅDE 11

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549



Torsdag den 14. juni kl. 19,30: Alle tiders skattejagt.  
Søndag den 17. juni kl. 14,00: Eftermiddagstur ud i det blå.

Søndag den 30. juni kl. 19,00: Det er Pia's aften, og hun inviterer på et par stykker smørrebrød, hvorefter vi drager ud til en svingom.

Alle ture udgår fra Køge torv, opl. fås hos Helge Nielsen, Egøjevej 29, hver tirsdag kl. 18,30—19,30.

### VESPA KLUB NYBORG

Tirsdag den 5. juni kl. 14,00: DANSK VESPA DAG — vi mødes på Kirkepladsen for at køre en tur. Kaffen nydes på en hyggelig kro.

Søndag den 17. juni kl. 14,00: Vi kører en tur og finder en grøftkant, hvor thermokaffen nydes.

Onsdag den 26. juni kl. 19,00: Aftentur ud i det blå. Hans Henrik er turleder.

### VESPA KLUB NYKØBING F.

Søndag den 3. juni kl. 9,30: Tur til Fejø, hvor vi skal nyde det smukke syn af de blomstrende æbletræer. Næstved og Køge er indbudt. Madpakke og thermo medbringes. Skovby er turleder.

Tirsdag den 5. juni kl. 14,00: DANSK VESPA DAG tager vi på tur ud i det blå. Der er mødepligt for alle medlemmer. Madpakke og thermo samt fyldt tank er nødvendig.

Onsdag den 13. juni kl. 19,00: 2. afdeling af kortlæsningsøvelsen. Husk kort, lygte m. m.

Søndag den 17. juni kl. 9,00: Tur til Agersø. Anni er turleder.

Lørdag den 23. juni kl. 19,00: Vi skal ud og se Sct. Hans bål.

### VESPA KLUB NÆSTVED

Søndag den 3. juni kl. 9,00 pr.: Tur til Fejø efter indbydelse fra Nykøbing F. sammen med Køge. Mødested: Storstrømsbroen kl. 10,15. Madpakke til hele dagen — forventet hjemkomst kl. 19,00.

Tirsdag den 5. juni: Grundlovsdag og DANSK VESPA DAG mødes vi på tanken kl. 14,00 alle mand — det gælder en aktie i Bülow-pokalen og en pokal til ejendom. Madpakke medbringes.

Torsdag den 7. juni kl. 19,00: Gymkanaøvelser under ledelse af Ole. Ved tanken.

Torsdag den 14. juni kl. 19,00: Posten har arrangeret en tur ud i det grønne, thermokaffe medbringes.

Søndag den 17. juni kl. 9,30: Tur til Bogø med Ole, som atter har tilrettelagt en virkelig god tur, som fortjener stor tilslutning. Madpakke medbringes, men vi er hjemme igen inden aftensmaden.

Torsdag den 21. juni kl. 19,00 kører vi ud på en kro, hvor Poul Ib vil indvie os i de elementære regler for orientering.

Lørdag-søndag den 23.-24. juni: Efter opfordring fra V.K. Hillerød tager vi på week-end tur til Karrebæksmunde. Mødested ved tanken lørdag kl. 16,30. Lejrpass er obligatorisk. Se endvidere opslagstavlen ved tanken.

Torsdag den 28. juni kl. 19,00: Efter Poul Ibs gennemgang af orienteringens grundregler skal vi ud at prøve dem i praksis. Medbring blyant, lineal, passer samt kort 1512 Næstved.

Husk at forny medlemskortet nu!

### VESPA KLUB ODENSE

Tirsdag den 5. juni kl. 13,00 pr.: DANSK VESPA DAG møder alle frem og kører en fint arrangeret tur om aktie i Bülow-pokalen og pokaler til ejendom!

Torsdag den 7. juni kl. 18,45: På utallige opfordringer afvikles i aften et pålidelighedsløb. Startgebyr kr. 3,00 og for solokørere kr. 2,00. Tilmeldelse og betaling ved turen den 5. juni.

Lørdag den 9. juni, pinselørdag tager vi med toget til en hyggelig kro for at spise en overdådig kroanretning, og der slutes af med en svingom til den lyse morgen. Hjemkørsel pr. bus. Se nærmere i særskilt program.

Torsdag den 14. juni kl. 19,00: Aftentur til helt ukendt terræn, medbring thermokaffe.

Søndag den 17. juni kl. 10,00: Heldagstur til Fænø, hvor vi håber at møde jydsk Vespakørere. Madpakke til hele dagen samt badetøj medbringes.

Torsdag den 21. juni kl. 19,00: Tur ad skønne omveje til »Hytten«. Thermokaffe.

Lørdag-søndag den 23.-24. juni: Den traditionelle Kieler-Woche med int. Vespa-stævne — fine præmier.

Torsdag den 28. juni kl. 18,30: Badetur med Leth, som har arrangeret køreturen med endepunkt ved vandet. Madpakke og badetøj medbringes.

Søndag den 1. juli kl. 8,30: Heldagstur til Romsø. Forplejning til hele dagen samt thermokaffe medbringes.

5. juli ringridning v. Ibjergtårnet, se næste måneds program.

Alle ture udgår fra Esso-tanker ved Bülow og Co., Rugårdsvej, hvor der tillige opstilles klubkasse med program og særmeddelelser, bl. a. om vor nye medlemskonkurrence.

### VESPA KLUB RANDERS

Lørdag den 2. juni kl. 15,00: Week-end tur til Grenaa. Turleder: Henry. Husk lejrpasset.

Tirsdag den 5. juni kl. 13,30: På DANSK VESPA DAG tager vi på tur til Bramslev bakker med thermokaffe. Af hensyn til chancerne for præmiering møder vi 100 pct. op. Turledere: Kirsten og Henry.

Torsdag den 7. juni kl. 19,00: Gymkanastræning — styrthjem er obligatorisk.

Lørdag den 9. juni kl. 15,30: På pinseferie til campingpladsen ved Ebeltoft sammen med Århus og Silkeborg. Se program under Århus.

Onsdag den 13. juni kl. 19,00: Aftentur til Glenstrup sø med thermokaffe. Turledere: Bent og Henry.

Lørdag den 16. juni kl. 15,00: Week-end tur til campinggården ved Ka'ø vig. Henry er turleder.

Onsdag den 20. juni kl. 19,00: Aftentur til St. Blicher's plantage. Thermo medbringes. Turledere: Henry og Preben.



Torsdag den 21. juni kl. 19,00: Gymkhanatræning.  
Husk styrthjelm.

Lørdag den 23. juni kl. 15,00: Week-end tur til Blommehaven ved Århus. Turleder: Preben.

Onsdag den 27. juni kl. 19,00: Aftentur til Mariager fjord med badetøj og thermokaffe. Turledere: Preben og Kirsten.

Lørdag den 30. juni kl. 14,30: Week-end tur til Blokkhus-Løkken. Kirsten er turleder.

Alle ture udgår fra Vilh. Thomsens plads. Husk altid styrthjelm og Vespa-banner.

### VESPA KLUB SILKEBORG

Tirsdag den 5. juni kl. 13,30: Vi mødes på Torvet og kører en i forvejen fastlagt rute, det er DANSK VESPA DAG, og der er pokaler at vinde for størst fremmøde m. v.

Lørdag den 9. juni: Pinsetur til Ebeltoft sammen med Århus og Randers. Se program under Århus. Ankomst til campingpladsen efter behag, dog lørdag.

Mandag den 18. juni: Tur til Kongensbro kro hos Ole Andersen. Kl. 19,00 spising (biksemad m. spejlæg, kaffe, ost og medaljer) à kr. 6,00 incl. øl eller vand.

Der sluttet af med lysbilleder fra Aalborg-turen.

Søndag den 24. juni: For de medlemmer, der ikke er i Kiel, har Jette Thorsen arrangeret en tur til kl. 13,30 fra Torvet. Pøt mølle og Frisenborg slot, kaffe ved Pøt mølle. Forventet hjemkomst kl. 18.

### VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag den 3. juni kl. 14,00: Eftermiddagstur til Sjø på Tåsinge. Thermokaffe og blødt brød medtages.

Tirsdag den 5. juni kl. 13,30: Grundlovsdag og DANSK VESPA DAG skal alle VESPA af hus og ud på en lang tur. Præmiering på grundlag af antal maskiner og kørte km. Tag en solid madpakke og thermokaffe med.

Pinsen 9.-10.-11. juni: Knas leder turen til Flensborg og giver 5. juni nærmere besked herom — det bliver en campingtur, telte og forplejning medbringes. Ang. turen til Wisbaden kontakt formanden omg. (efter kl. 17).

Onsdag den 13. juni kl. 19,00: Aftentur til en kro, hvor vi drikker kaffen.

Søndag den 17. juni kl. 10,00: Vi pakker badetøjet og tager på heldagstur til Fynshoved. Madpakke til hele dagen.

Onsdag den 20. juni kl. 19,00: Aftenskovtur med thermokaffe og brød.

Lørdag-søndag den 23.-24. juni: Kieler-stævnet. Opl. hos formanden, Lili Rasmussen, Glentevej 2. Tlf. 2809.

Onsdag den 27. juni kl. 19,00: Aftentur til Præstens skov. Der er mulighed for en svømmetur, så tag badetøj og thermokaffe med.

Søndag den 1. juli kl. 14,00: Badetur til Nyborg strand. Kaffe og aftensmad medbringes.

Alle ture udgår præcist fra Viebæltet, og vi husker banner og styrthjelm.

### VESPA KLUB SØNDERBORG

Tirsdag den 5. juni: DNASK VESPA DAG, program for turen bliver udsendt.

Søndag den 10. juni kl. 14,00: Vi kører Benny's store orienteringsløb.

Onsdag den 20. juni kl. 19,00: Aftentur med medbragt thermokaffe.

Lørdag den 23. juni kl. 19,00: Til Sct. Hans bål med efterfølgende bal i SPAR ES.

Søndag den 1. juli kl. 14,30: Denne gang kører vi OR-løb under Svend-Åges ledelse.

Alle ture udgår fra Kirketorvet.

### VESPA KLUB VEJLE

Søndag den 3. juni kl. 9,30: Afgang til Juelsminde, hvor den årlige gymkhanadyst mellem Vejle og Horsens finder sted. Vi skulle gerne have pokalen med hjem, så alle må møde op!

Tirsdag den 5. juni kl. 14,00: DANSK VESPA DAG og Grundlovsdag tager vi på tur ud i det blå med alle medlemmerne, da der er præmier for flest antal kørte km gange maskiner! Ib er turleder.

Lørdag den 9. juni, pinselørdag, kl. 16,15: Pinsetur sammen med Horsens til Blommehaven ved Århus, medbring campingudstyr og forplejning.

Søndag den 24. juni kl. 13,30: Sct. Hans-dags tur til Daugård-Juelsminde, hvor klubben er vært ved en kop kaffe.

Alle ture udgår fra Kirketorvet.

Forlang altid

**CASTROL**  
**2-TAKT**  
**MOTOROLIE**



til  
**2-takt smøring**



## Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-  
tetsmærke når  
De køber  
dæk.



### SÅ RULLER...

Vespa Klub Københavns aftenur den 9. maj blev en stor succes, idet der mødte 51 medlemmer op på 29 blankpudsede VESPA. Efter en velgørende kop kaffe og en hyggesnak dansedes der på livet løs. Det blev populært sagt »alle tiders« aften.

### DE HELDIGE

eller måske de dygtigste ved V.K. Hjørings OR-løb den 9. maj blev: nr. 1 Arne Nielsen, Aalborg, og nr. 2 Erik Hall, Hjørring.

### PENGE PÅ HØJKANT

i Vespa Klub Hillerød, som skal have nyt klubbanner. Det bedste forslag til et banner (50 × 20 cm) honoreres med 25 kr. ved indsendelse inden den 14. juni.

### EN MISSIONÆR

For en halv snes år siden sendte kongelig dansk automobilklub en »missionær« til Helsingfors, Oslo og Stockholm. — Det var skolepatruljesystemets pionér, davæ-

rende overbetjent — nu politikommissær — *Richard Lindebro*, som påtog sig opgaven, der med de nordiske automobilklubbers støtte lykkedes over al forventning.

Den 19. maj i år fejrede den finske bilklub AK tiårsdagen for oprettelsen af de første skolepatruljer i Helsingfors ved en meget stor, festlig højtidelighed, hvor æresgæsten var: Richard Lindebro.

### I ANDRES FODSPOR

Der er mange ting at huske på, når man skal trække i de tråde, som er bestemmende for et landsstævnes succes, og det ville slet ikke være unaturligt, om et eller andet kunne glippe. Det skete da også for præsidenten ved stævnet i Aalborg, eller rettere, forinden stævnet.

Da præsidenten skulle skifte tøj til aftenen på skydepavillonen, opdagede han, at de sorte sko, han skulle have haft på, var efterladt i Århus. — Gode råd var dyre, og i sin kvide betroede præsidenten sig til formanden Simoni. Præsidenten bruger nr. 43 og Simoni nr. 44. Ved hjælp af avispir og færdigkøbte indlægsåler lykkede det at få udlignet størrelsesforskellen. — Og således kom præsidenten for en gangs skyld til at træde i andres fodspor.

### VESPA-JOURNALEN

#### Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

#### Redaktion:

Gustaf Wieds Vej 29, Århus. Telf. Århus 36271.  
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

#### Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,  
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

#### Medlem af Vespa Klub Europa

#### Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Lægårdsgade 48-50,  
Århus.

Reserveret i østværtsen