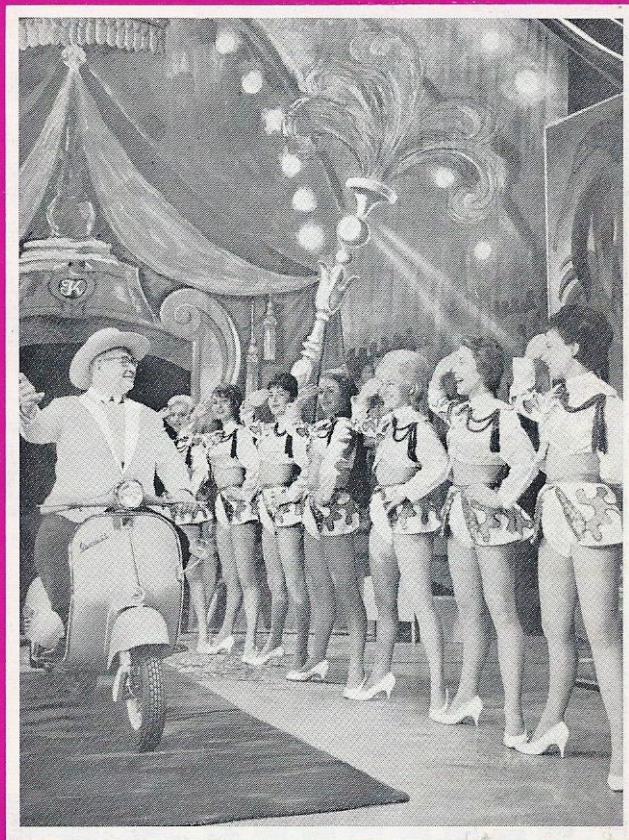




Nr. 8 Aug. 1962 9. årg.

Vespa-

JOURNALEN



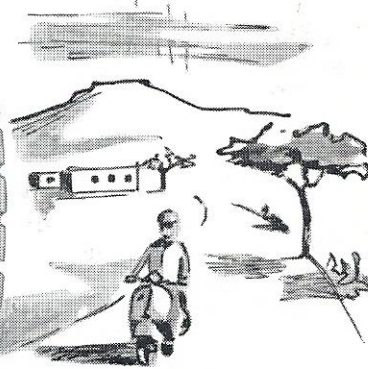
OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK

UDGIVET AF
Vespa Klub Danmark



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



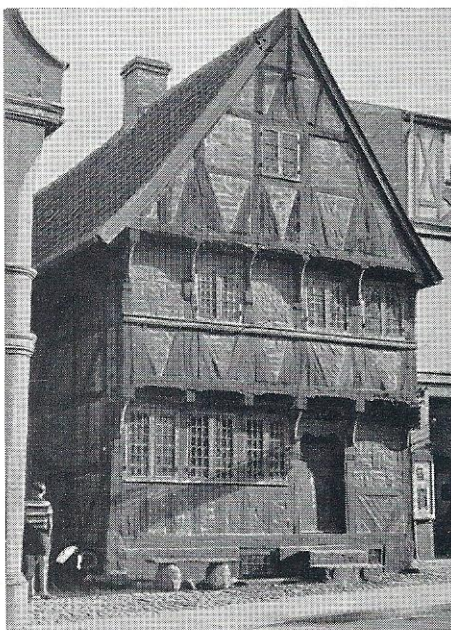
GOOD YEAR

EN GOD VEN AF VESPA KLUB DANMARK

Trofaste stævnedeltagere ved vore arrangementer her i Danmark kan ikke have undgået at lægge mærke til, at ligeegyldigt hvor og hvornår Vespa Klub Danmark kaldte til stævne, så kunne man altid være sikker på at møde Bent Madsen, og mange har måske undret sig over denne trofasthed fra et svensk Vespa-klubmedlem. Bent Madsen er nu formand og stifter af Vespa Klub Lysekil og en utrættelig foregangsmand for Vespa-ideens udbredelse i vort Granneland Sverige. Ikke alene ved stævner her i landet, men overalt i Europa, hvor det har været muligt for ham at deltage, har man kunnet møde Bent fra Lysekil. Ukuelig og sikker — overvindende de strabadser, som normalt — og for Bent måske ganske særligt — skulle udstås, før målet var nået, traf man ham. Men så lyste Bent's glade smil også op ved gensynet med gamle Vespa-venner, og uden på nogen måde at ville fremhæve os selv, kan vi vist godt fastslå, at mødet med danske kammerater for Bent altid har været meget hjerteligt.

Hele denne lange indledning tjener ét formål, nemlig at gøre opmærksom på, at Bent Madsen som formand for Vespa Klub Lysekil kalder til stævne i Lysekil den 18. og 19. august i år, og der er ingen tvivl om, at det bliver et stævne, som bliver værd at besøge, idet der fra såvel Bents som fra bestyrelsens side er lagt et meget stort arbejde i at gøre det hele så festligt og uforglemmeligt som muligt.

Fra Vespa Klub Danmark's side vil vi derfor anbefale vore medlemmer at gøre en indsats for at komme til Lysekil — der er såmænd ikke så langt —, og det ville i hvert fald glæde Bent Madsen at se hele Danmark!



Parti fra Kolding, hvor Danmarksmesterskabet på VESPA afholdes den 11. og 12. august.

UDSMYKNING AF EN FACADE

I Kompagnistræde kan man se en af de mest dominerende husgavle i København. Indtil for få år siden var denne gavl udnyttet i reklameøjemed, men da bygningen er overtaget og moderniseret af Danmarks Lærerforening, erstattedes reklamen med en grå mur. Husets nøjagtige adresse er Kompagnistræde 32, og i denne bygning har Rådet for Større Færdselssikkerhed sine kontorer.

Danmarks Lærerforening er gået med til, at Større Færdselssikkerhed udskriver en åben konkurrence om forslag til en udsmykning af gavlen, og at udsmykningens idemæssige indhold bliver færdselssikkerhed i relation til børns færden i trafikken.

VIGTIG MEDDELELSE TIL ALLE VESPA EJERE

Af hensyn til Deres VESPA's holdbarhed og driftssikkerhed, anbefaler vi Dem, at lade alle reparationer udføre hos vore autoriserede forhandlere og værksteder.

De får her den rigtige service og ikke mindst en effektiv fabriksgaranti på originale reservedele og tilbehør. Undgå eksperimenter — brug kun originale reservedele og tilbehør — det betaler sig i det lange løb.

Importør af VESPA:

F. BÜLOW & CO. - KØBENHAVN

Af konkurrencebetingelserne fremgår det udtrykkeligt, at det kun drejer sig om forslag til en udsmykning af gavlen, og dette skyldes, at ikke hvem som helst kan sætte hvad som helst op på Københavns gavle. Kun såfremt et konkurrenceforslag kan godkendes både af Danmarks Lærerforening, af Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse samt af Københavns kommunes facadeudvalg, vil det blive anvendt på gavlen.

I den dommerkomité, der skal bedømme de indsendte forslag, er nedenstående institutioner og personer repræsenteret:

- Danmarks Lærerforening:
Overlærer Stinus Nielsen.
Arkitekt Mogens Didriksen.
- Akademirådet:
Kunstmaler Dan Sterup-Hansen.
- Dansk Salgs- og Reklameforbund:
Direktør Mogens Lichtenberg.
- Foreningen til Hovedstadens Forskønnelse:
Landsretssagfører Finn Hilsted.
- Malende Kunstneres Sammenslutning:
Kunstmaler Folmer Bendtsen.
- Tegnerforbundet:
Kunstmaler Chr. Tom-Petersen.
- Rådet for Større Færdselssikkerhed:
Direktør Ulrik Duurloo.

Der er udsat en 1. præmie på kr. 4.000,—, som giver Større Færdselssikkerhed ret til at udnytte forslaget på gavlen. Hvis man ønsker at udnytte de forslag, der

har vundet 2. og 3. præmien på henholdsvis kr. 1.500,— og kr. 1.000,— eller andre forslag i øvrigt, vil de pågældende kunstnere modtage et honorar på kr. 2.000,—.

Da det er ret sandsynligt, at det vil interessere mange at se de forslag, der er indsendt til konkurrencen, er det blevet besluttet at vise disse på en udstilling. De kunstnere, der deltager i konkurrencen, må derfor ifølge konkurrencebetingelserne være indforstået hermed.

Konkurrencedeltagere skal have afsendt deres forslag fra et posthus senest den 29. september i år eller have indsendt det på Rådet for Større Færdselssikkerheds kontor, Kompagnistræde 32, København K., tlf. Byen 7850, senest den 1. oktober i år kl. 12,00.

Konkurrencebetingelserne vil blive tilsendt medlemmerne af Grafisk Kunstner-samfund, Malende Kunstneres Sammenslutning, Sammenslutningen af Industrielle Formgivere og Tegnerforbundet samt eleverne på Det Kongelige Akademis skoler. Hvis andre ønsker at deltage i konkurrencen, må det anbefales dem at rekvirere betingelserne hos Rådet for Større Færdselssikkerhed, da det af hensyn til den eventuelle udnyttelse af et forslag har været nødvendigt at give bestemte regler for, hvilke materialer disse kan udføres på, samt hvilket format de skal have.

Resultatet af konkurrencen vil blive offentliggjort senest den 1. november i år.



ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 -
3709 - 3580

Om aftenen: GE 3574
og 305462

Autoriseret  Autoriseret
værksted forhandler

↑ ENGHAVEVEJ 76

ALLE MODELLER

☆

TH. ANDREASEN

KOLDING

Sct. Jørgensgade
Telefon 1874



Vi leverer Dem ny VESPA på fine betalingsbetingelser.

Vi fører kun originale reservedele og udstyr.

KONGRES PÅ HOTEL »ROYAL« I ÅRHUS

Den organisatoriske baggrund for Vespa Klub Danmarks virksomhed er af den allerstørste betydning for landsbevægelsens trivsel og fortsatte fremgang. Uden aktiv medvirken af de mange tillidsmænd ude i klubberne bliver der let en tomhed i arbejdet, og en tendens til ligegyldighed over for de organisatoriske problemer kan hurtigt blive følgen.

Det kan derfor kun glæde og opmuntre, når VESPA klubberne følger opfordringen til at deltage i den årlige kongres med så levende interesse, som tilfældet blev ved kongressen på hotel ROYAL i Århus søndag den 3. juni.

Omkring et halvt hundrede delegerede, repræsenterende det meste af Danmark, havde givet møde i hotel ROYAL's smukke og stilfulde marmorsal, da præsidenten, brandmester Hans Larsen, Århus, åbnede kongressen.

Præsidentens beretning omhandlede de arrangementer, som havde fundet sin afvikling i kongresperioden. God tilslutning og præcis afvikling havde præget disse landsstævner, som giver såvel gamle som nye medlemmer lejlighed til at mødes med kammerater fra andre klubber til gensidig inspiration og glæde over samværet.

Størsteparten af klubberne havde benyttet sig af lejligheden til at arrangere en aften i vinterens løb med præsidentens farvelsbilleder over fem års Vespa-kavalkade omhandlende besøg i Barcelona, Paris, Bruxelles, Rom og Salzburg. — Den kontakt, der ved sådanne lejligheder var blevet skabt mellem præsidenten og medlemmerne ud over landet, havde gavnet den ideologiske baggrund, på hvilken vort arbejde hviler.

Internationalt har vi været repræsenteret ved Vespa klub Europas kongres i Madrid og Eurovespa 1961 i Salzburg.

Af andre repræsentative opgaver kan nævnes, at Vespa Klub Danmark har deltaget i møder i Dansk Fagpresse, med

Danmarks Motorunions forretningsfører, Rådet for større Færdselssikkerheds repræsentantskabsmøde m. v.

Præsidenten sluttede sin beretning med ordene: »I mit arbejde har jeg været glad for den hjælp, mine nærmeste har ydet mig, og det har betydet meget for mig, at jeg blandt klubbernes ledende folk har mødt forståelse og loyalitet i bedømmelsen af landsstyrelsens virksomhed. Uden forståelse og medleven i vor problemverden kan intet fremskridt skabes; ærligt og målbevidst arbejde parret med iderigdom skal føre os frem til virkeliggørelse af vore planer for det kommende år.

Efter præsidentens tale, der hilstes med bifald, aflagde klubbernes repræsentanter beretning om lokalaktiviteten. — Med stor opmærksomhed blev der lyttet til disse beretninger fra livet ude i klubberne. Sagligt og med vægt blev problemerne trukket frem i debatten, og mangan en delegeret hentede sig nye impulser til brug i eget medlemsområde.

Hovedkasserer Henning O. Paulsen fremlagde det af statsautoriseret revisor reviderede regnskab, for hvilket kongressen uden debat afgav decharge.

Med akklamation genvalgte hovedkasserer Henning O. Paulsen, København, og landssekretær Aase Steffensen, Aalborg.

Kongressen, der blev ledet af præsidenten, fik et både roligt, sagligt og værdigt forløb.

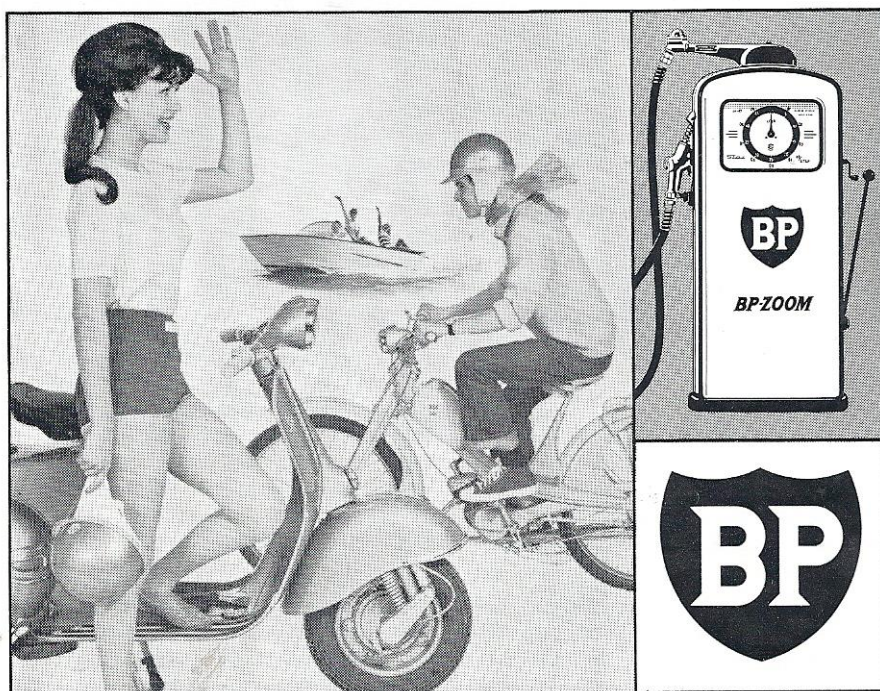
Et trefoldigt leve for Vespa klub Danmark sluttede dagens organisatoriske arbejde, hvorefter kongressen spiste frokost i hotel ROYAL's store spisesal.

Som kongressens gæster var mødt Vespa-forhandler E. Skaaning med frue, Århus, Poul Lyng Madsen med frue, Odense, og Helweg-Sørensen med frue, Aalborg.

Fra direktør Andreas B. Rothe var sendt en hilsen til kongressen ledsaget af en meget smuk blomsterdekoration.

En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

BP-ZOOM



Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har-det-allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL 2-takt-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne« ... ingen tilkoksning af stempler og tændrør - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP-ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-ZOOM stander.



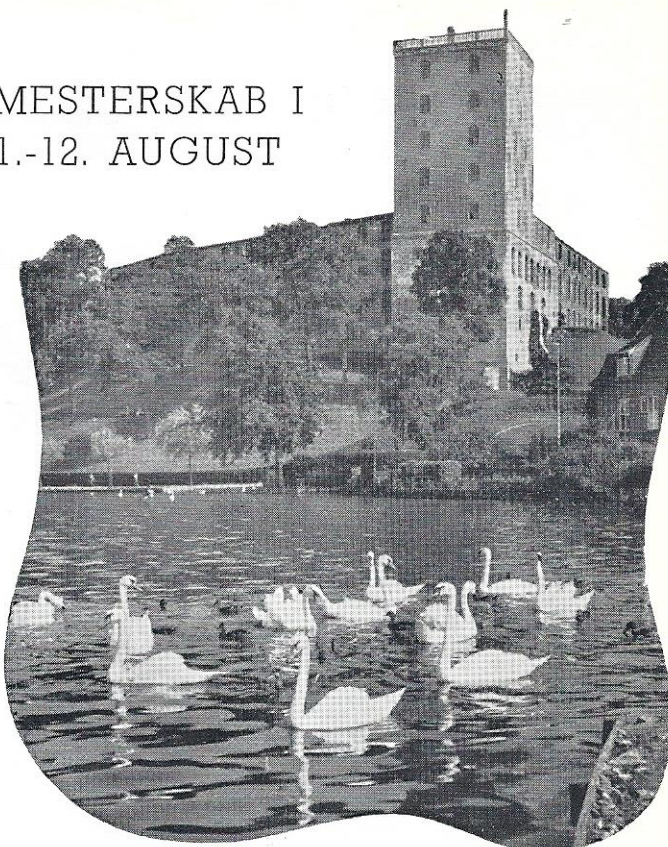
DANMARKSMESTERSKAB I KOLDING 11.-12. AUGUST



Anmeldel-
sesfrist:
5. august 1962



Et Vespa Klub
Danmark
arrangement



I de rigtig gode gamle dage, før vor motoriserede tidsalders indtræden, dengang, da studeveje eller hærveje trak deres spinkle, beskedne vejnet gennem landet, dengang var korsvejen det sted, hvor man holdt rast og udvekslede nyheder fra nære og fjerne egne.

En af disse korsveje har bevaret sin betydning og placering helt op til vore dage. Der, hvor hovedvej A 1 og A 10 mødes, ligger Kolding, en by med historiske mindesmærker, en by, hvor gammel kultur mødes med en driftig handelsbys travle virksomhed, og hvor en befolknings venlige gæstfrihed byder den besøgende et ærligt velkommen til staden.

Den 11. og 12. august byder KOLDING

velkommen til danske VESPA køre, idet Vespa Klub Danmark afholder sit DANMARKSMESTERSKAB PÅ VESPA i disse dage.

Mesterskabet afvikles som et pålidelighedsløb over 60 kilometer efterfulgt af en gymkhana-øvelse.

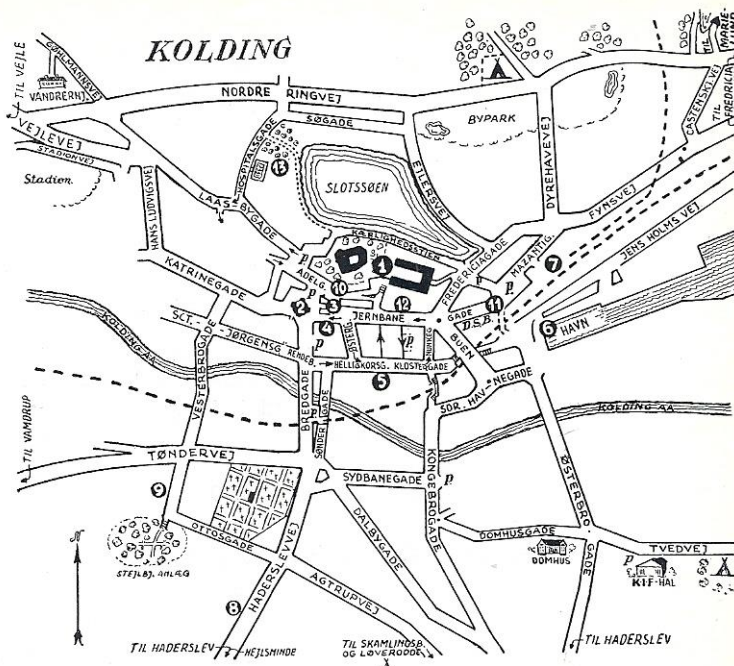
Logiforholdene søges klaret ved, at deltagerne i størst mulig udstrækning anbefales at bruge de gode og moderne campingpladser, der findes i Kolding, dels ved indkvartering på vandrerhjemmet eller, som nogle foretrækker, på hotel.

Anmeldelsesfristen er trukket frem til den 5. august, og derfor anbefales det medlemmer, som ønsker at deltage i Danmarksmesterskabet, allerede ved modta-



BESKYTTELSE DER VARER -

ORIENTERINGS- KORT OVER KOLDING



gelsen af Vespa-Journalens august nummer, at udfylde og afsende tilmeldelsesblanketten, som findes her i bladet.

For deltagere, som selv sørger for hotel eller camping-logi, er deltagerprisen kr. 20. For deltagere, som ønsker at benytte vandrerhjem, er prisen kr. 25. — På vandrerhjemmet, hvor muligheden for indkvartering er begrænset, lukkes der kl. 01,00.

Deltagerne ankommer lørdag til stævnets hovedkvarter, Vespa-forhandler Th. Andreasen, St. Jørgensgade, Kolding, hvor deltagerhefter udleveres. Ved indfaldsvejene til Kolding er placeret ordonnanser fra Vespa Klub Kolding.

Lørdag aften vil der fra kl. 19,30 i det landskendte etablissement TROCADERO's palmehave blive serveret 1 stk. smørrebrød med sild, 1 stk. med flæskesteg med pynt og 1 stk. bøf og spejlæg. Drikkepenge og adgangsbillet til etablissementet betalt. Der danses til TROCADERO's orkester.

Søndag morgen kl. 07,00 serveres der på

vandrerhjemmet for alle deltagere morgenkaffe med rundstykker, rugbrød, franskbrød, smør og marmelade. Betaling med kuponer i deltagerheftet, som også indeholder kuponer til betaling af startpenge i pålidelighedsløb og gymkhanaøvelser.

Kl. 13,00 serveres der i vandrerhjemmets spisesale en svinekotelet, sovs og kartofler samt til dessert en lækker isanretning. Derefter er der præmieuddeling.

På kongressen i Århus blev der fra flere sider fremsat ønske om, at der ved Danmarksmesterskabet blev ydet præmie også til observatøren. Vespa Klub Danmarks styrelse har taget hensyn til disse ønsker, så at der altså gives præmie både til fører og til passager.

Koldings centrale beliggenhed skulle give mulighed for stor deltagelse til dette Danmarksmesterskab på VESPA. Vi opfordrer klubberne til agitation for dette landsarrangement. Vel mødt i Kolding

Hans Larsen

OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobiloil**

Anmeldelse til Danmarksmesterskab på
VESPA - 11.-12. august i Kolding.

Navn:

Passager:

Vespa politi nr.:

Adresse og klub:

Jeg ønsker indkvartering på:

1. Campingpladsen Haderslevvej, Hovedvej 10

2. Hotel, som jeg selv bestiller. Tlf Kolding 230

3. Vandrerhjem. Husk lagenpose

Styrthjelm obligatorisk.

Kort nr. 1213 VEJLE kan benyttes 1:100000
(Rettet 1955-56 og 1961)

Porto

Præsidenten for
VESPA KLUB DANMARK

Hans Larsen

Gustav Wiedes Vej 29

ÅRHUS C

Anmeldelsesfrist senest 5. august

Klip her eller send de ønskede oplysninger på almindeligt brevkort

RIGSPOLITICHEFENS FÆRDSSELSRAPPORT

I den overståede periode med hastighedsbegrænsningsforsøg fra den 9. juni til den 11. juli 1962 er der af færdselspolitiets patruljer i alt optaget *116 rapporter* for overtrædelse af de i disse dage gældende særlige hastighedsgrænser. Heraf var *ingen* på motorveje.

Opgørelse over de af politikredsenes egne patruljer optagne rapporter vil først fremkomme i slutningen af august måned, når sidste af de planlagte hastighedsbegrænsningsforsøg er afsluttet.

Det er færdselspolitiets erfaring, at de

fleste overtrædelser har kunnet konstateres på særlige gode og brede vejstrækninger, hvad enten disse var hovedveje eller almindelige landeveje. Dette kan formentlig udlægges således, at visse motorkørende på særlig gode vejstrækninger lader sig friste til at tilsidesætte de særlige bestemmelser for den tilladte kørehastighed.

Denne formodning bekræftes af, at over halvdelen af de af færdselspolitiet optagne rapporter for overtrædelse af de gældende hastighedsgrænser har været at hente på hovedvejene:

 Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen veksler

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

SERVICE VÆRKSTED  STENOSGADE 5
TELF. VE 8790

VESPA I HERNING

 En autoriseret forhandler,
et autoriseret værksted,
der kun anvender originale
reservedele - det er Deres
garanti for reel betjening
hvadenten det gælder
køb eller reparation

Tingvej 32 . Telefon 2720

AKSEL MIKKELSEN

A 1) Roskilde—Korsør,
 A 1) Odense—Middelfart,
 A 10) Århus—Randers,
 A 15 og A 18) Herning politikreds
 og landevejen mellem Næstved og
 Rønnede.

Trods disse afvigelser er det færdselspolitiets indtryk, at de fastsatte grænser alt overvejende har været overholdt af de motorkørende, selv om der også i den forløbne periode er noteret ret mange for overtrædelse heraf.

Det er desuden det almindelige indtryk, at der, bortset fra de mest betydende gennemfartsveje og de veje, som fører til badestrande, har været forholdsvis normal færdsel, og at der som følge heraf kun har været afviklingsvanskeligheder i nærheden af de større byer og særlige trafikknudepunkter.

Også i den forløbne periode synes de motorkørende at have været vel informerede om de særlige hastighedsgrænser, hvilket også gælder de udenlandske trafikanter, hvoraf de fleste af de noterede måtte erkende, at de var blevet orienteret herom ved indpassagen til landet.



Alice rejser udenlands

Hun rejste fra Århus til København, som så mange før hende havde gjort. Hun rejste på sin VESPA og sendte bagagen som

fragtgods med det klassiske befordringsmiddel D.S.B. — Det varede ikke længe, før Alice, sådan hedder pigen, der berettes om, var med i Vespa klub Københavns mest aktive medlemskreds, og ingen, der lærte Alice at kende, var i tvivl om, at her var en pige af den helt rigtige støbning. — Og så blev Alice valgt ind i bestyrelsen, og hun gik med interesse ind for det arbejde, der måtte gøres. Men forinden havde Alice været blandt de få udvalgte, der var blevet udtaget til deltagelse i Vespa Klub Europas »EUROVESPA« 1961 i SALZBURG.

Alice fik ved denne lejlighed så stor interesse for Østrig, at hun efter hjemkomsten til København længtes tilbage til det skønne Salzburg. Men det koster penge at rejse, og for at pynte på kontorlønningen tog



Autoriseret værksted  Autoriseret forhandler

Skal De have repareret - - så
VESPA SPECIALVÆRKSTED
SCOOTY
 C. F. RICHSVEJ 109 - FA 3781
 VOR SERVICEVOGN OVERALT

ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

Aalborg Vespa Service
v/ Verner Lindblad
Kongensgade 6 - Tlf. 2 05 49-3 21 91

CHAMPION
tændrøret, der er konstrueret til scootere

ingen sod-aflejring
l-æ-n-g-e-r-e tændrørslevetid
lettere montering

CHAMPION
- verdens mest solgte

Alice et job om aftenen i den nye IMPERIAL biograf på Gl. Kongevej. Efter et halvt årstid havde Alice og en veninde tjent så meget ekstra, at de kunne sætte kursen mod Østrig påny, men denne gang for at blive i landet nogen tid.

I Salzburg er der to hoteller, der ligefrem har specialiseret sig i at modtage danske turister. Fem minutter fra Salzburg centrum og dog i landlige omgivelser ligger hotel VOGELWEIDERHOF, hvis vært, den glade og humorfyldte Franz Fagerer gerne vil gøre noget for sine danske kunder. I disse omgivelser har Alice og hendes veninde slået sig ned og virker nu som flinke, vågne og kvikke servitricer. At fritiden bruges til småture på VESPA i det skønne bjerglandskab nævnes kun for fuldstændighedens skyld.

Således bragte VESPA et par unge piger ud over landets grænser, til oplevelser i det fremmede, gav dem chancen for at prøve noget nyt til afveksling for den kontortilværelse, som ikke var nok til at fylde deres tilværelse.



VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AALBORG

Lørdag-søndag den 4.-5. august: Week-end tur til Sørensen forældre i Fjerritslev. Telt samt forplejning til lørdag aften medbringes. Start lørdag kl. 15,00.

Torsdag den 9. august kl. 19,15: Dronninglund Storskov. Thermokaffe.

Lørdag-søndag den 11.-12. august: DM i Kolding. Torsdag den 16. august kl. 19,15: Dokkedal.

Thermokaffe.
Søndag den 19. august kl. 9,00: Heldagstur til Voerså. Forplejning medbringes. Hjemkomst kl. 17,00.

Torsdag den 23. august kl. 19,15: Skals plantage og efter thermokaffen en svingom?

Torsdag den 30. august kl. 19,15: Nørholm. Thermokaffe.

VESPA KLUB ÅRHUS

Lørdag-søndag den 11.-12. august: Danmarksmesterskabet på Vespa foregår i år i Kolding, og vi opfordrer vore medlemmer til at deltage i dette stævne, som er udførligt omtalt andetsteds i bladet.

VESPA KLUB FREDERICIA

Torsdag den 9. august kl. 19,00: Aftentur med thermokaffe samt generalstabskort blad 36 Vejle 1:100.000.

Torsdag den 14. august kl. 19,00: Aftentur til en hyggelig kro, hvor vi køber kaffen.

Lørdag den 18. august: Week-end tur til Jels. Tilmedelse og nærmere besked om denne tur fås på aftenuren den 14.

Søndag den 26. august: Heldagstur påtænkt til Flensburg, men også det drøfter vi den 14. ds.

VESPA KLUB GRINDSTED

Lørdag den 4. august kl. 15,00: Week-end tur til Silkeborg sammen med Horsens og Vejle. Medbring lejrpalas og godt humør!

Lørdag den 11. august: DM på Vespa er i år placeret i Kolding, vi regner derfor med stort fremmøde fra vor klub. Vi kan aftale samlet afgangstid på turen den 4.

Torsdag den 23. august kl. 19,00: Gymkhanatræning

Torsdag den 30. august kl. 19,00 prc.: Vi kører et lille OR-løb.

Alle ture udgår fra Birketorvet — og præcist!

VESPA KLUB HADERSLEV

Onsdag den 8. august kl. 19,30: Gymkhanatræning ved Sverdrup kro. — Denne aften gives slutinstruktion for DM i Kolding den 11.

Lørdag den 11. august: Danmarks mesterskabet på Vespa i Kolding. Afgangstidspunktet aftales på turen den 8. d. m.

Onsdag den 22. august kl. 19,30: Tur ud i det blå — turleder?

Onsdag den 29. august kl. 19,00: »Rebusløb« — kort unødvendig.

Alle ture udgår fra Gravene.

VESPA KLUB HERNING

Torsdag den 2. august kl. 18,45: Bent fører os på en tur til Silkeborg og omegn.

Torsdag den 9. august kl. 18,45: Aftentur til Dolle-rup bakker. Thermokaffe medbringes.

Torsdag den 16. august kl. 18,45: Tur til egnen omkring Sunds sø. — Henning giver kaffe i sommerhuset, når brød medbringes.

Lørdag-søndag den 18.-19. august skal vi på tur til Fanø — nærmere besked hos bestyrelsen.

Torsdag den 23. august kl. 18,45: Tur ud i det blå.

Torsdag den 30. august kl. 18,45: Tur til Søby, hvor vi skal se Søbyhjem. Tag penge med.

Alle ture udgår fra Torvet.

VESPA KLUB HILLERØD

Torsdag den 2. august: Aftentur med Lille Mogens.

Søndag den 5. august kl. 10,00: kører klubben til Skånes Dyrepark ved Höör. Husk at komme til tiden, da der er ca. 55 km at køre i Sverige.

Torsdag den 9. august: Aftentur med Gerda.

Lørdag-søndag den 11.-12. august: Vi skal på langtur til Kolding, hvor Danmarks mesterskabet på Vespa afholdes, se program her i journalen og send din anmeldelse ind straks.

Torsdag den 16. august: Aftentur med Lille Jørgen.

Torsdag den 23. august: Aftentur med Christian.

Lørdag og søndag den 25. og 26. august gentager vi sidste års velykkede weekend-tur til Stevns. Der startes kl. 16,00. Hjemkomst søndag ca. kl. 18,00.

Torsdag den 30. august: Aftentur med Jørgen.

VESPA KLUB HJØRRING

Søndag den 5. august kl. 10,00: Heldagstur til Vildmosen. Madpakke og thermo medbringes.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

På vore værksteder har vi dygtige fagfolk, som kan behandle Deres reparationsilfælde - og står De for anskaffelse af ny VESPA, så har vi den model, der netop passer Dem.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15



Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

VELLØV



Drejer det sig om



AALBORG

så går vi trygt til

VELLØV

SANKELMARKSGADE 11

AALBORG - Tlf. 25251 og 20549

Onsdag den 8. august kl. 19,00: Vi kører en lille aftentur til Hirtshals.

Søndag den 12. august kl. 10,00: Hældagstur til Aså og Voerså. Madpakke og thermo medbringes.

Torsdag den 16. august kl. 19,00: OR-løb.

Onsdag den 22. august kl. 20,00: Ordinær generalforsamling på Vendelbohus, hvor klubben er vært ved aftenkaffen.

Søndag den 26. august kl. 9,00: OR-løb om vandrepokalen.

Turene udgår fra Vespa-værkstedet.

VESPA KLUB HOLBÆK

Lørdag den 4. august: OR-løb med V.K. København fra Vindinge forsamlingshus. Nærmere tilgår medlemmerne.

Lørdag den 11. august kl. 14,15 fra Torvet: Danmarksmesterskab på Vespa i Kolding. Bemærk tiden.

VESPA KLUB HORSSENS

Lørdag-søndag den 4.-5. august: Campingtur til Silkeborg. Vi mødes med Vejle og Grindsted ved Shell, Vejlevej. Afgang lørdag kl. 16 — vi håber at se V.K. Silkeborg.

Onsdag den 8. august kl. 18,30: Gymkhanatræning på dyrskuepladsen.

Lørdag-søndag den 11.-12. august: Reserver weekenden til Danmarksmesterskabet i Kolding. Afgang efter nærmere aftale onsdag den 8.

Onsdag den 15. august kl. 19,00: Tur ud i det blå med Lilli.

Onsdag den 22. august kl. 18,30: Gymkhanatræning på dyrskuepladsen.

Onsdag den 29. august kl. 19,00: Tur ud i det blå med Ulla.

Styrthjelm obligatorisk. Alle ture udgår fra Shell, Vejlevej.

VESPA KLUB KOLDING

Onsdag den 1. august kl. 19,15: Aftentur ud i det blå, sidst ankomne bestemmer, hvor vi skal tage hen. Kaffe på kro.

Lørdag-søndag 11.-12. august: Danmarksmesterskab på Vespa — alle møder — det er nemlig i Kolding, det foregår. Nærmere i Vespa-Journalen og på tavlen hos Th. Andreasen.

Onsdag den 22. august kl. 19,15: Vi tager på aftentur til Kongebrogården, og denne gang bliver det alvor.

Lørdag-søndag den 25.-26. august kl. 15,30: Weekend tur til Borring Vig på Nordfyn. Se opslags-tavlen.

Alle ture udgår fra Sdr. Torv.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Lørdag den 4. august kl. 19,00: Vi kører til Vindinge forsamlingshus, hvorfra alle tiders OR-løb, Champion-tænderløbet 1962, starter. Der vil blive foretaget teknisk eftersyn på maskinerne, så sørg for, at de er i orden inden starten, da start ellers vil blive nægtet. Husk blyant, lineal, kort NØ-Sjælland 1:100.000 og fyldt tank. Styrthjelm obligatorisk. Startpenge kr. 10,00 pr. scooter. Andre klubber er velkomne.

Lørdag-søndag den 11.-12. august: Danmarksmesterskab på Vespa i Kolding. Se andetsteds i journalen.

Torsdag den 16. august kl. 19,00: Ferien er ved at være slut, og vi skal alle spare, derfor kører vi en lille aftentur ud i det blå med thermokaffe og blødt brød.

Onsdag den 22. august kl. 19,00: Vi håber stadig på godt vejr og kører endnu en lille aftentur med thermoen. Mød præcis, det bliver tidligt mørkt nu.

Lørdag-søndag den 25.-26. august: Vi forfølger succesen fra sidste år og drager atter på campingtur til Bjerre strand. Her findes kiosk, hvor proviant kan købes. Samlet afgang fra Damhus-tivoli lørdag kl. 15,00. Tilmelding senest onsdag den 22. august på tlf. 35 04 65.

Hvor intet andet er anført, afgår turene fra det gl. grøntorv.

VESPA KLUB KØGE

Torsdag den 2. august kl. 19,30: Aftentur med Jørgen Nielsen.

Lørdag den 11. august: Danmarksmesterskab på Vespa i Kolding, se andetsteds i journalen.

Søndag den 12. august kl. 13,30: Tur med Helge ud i det blå — vi skal tale om efterårsfesten i september.

Torsdag den 16. august kl. 19,30: Aftentur med formanden Kaj.

Torsdag den 23. august kl. 19,30: Aftentur med Pia.

Søndag den 26. august kl. 13,30: Vi skal ud med blyant, lineal og kort igen.

Alle ture udgår fra Køge torv.

VESPA KLUB NYBORG

Lørdag-søndag den 11.-12. august: Danmarksmesterskabet på Vespa i Kolding — alle skulle gerne med — nærmere besked sendes.

Onsdag den 22. august kl. 19,00: Vi kører en kort aftentur.

Søndag den 26. august kl. 13,00: Vi tager et lille trip ned over Sydbyn.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Torsdag den 2. august kl. 18,45: Gymkhana. Denne aften bliver der tilmeldelse til DM i Kolding d. 11. august.

Lørdag den 11. august: Til Danmarksmesterskab på Vespa i Kolding.

Søndag den 19. august kl. 10,00: Fugleflugtstur. Madpakke og thermo til hele dagen medbringes.

Lørdag den 25. august kl. 18,45: Kortlæsningsøvelse. Husk kort og lygte.

Alle ture udgår fra Auto-Compagniet.

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag den 2. august kl. 19,00: Tur med thermo. Turleder Henning.

Lørdag den 4. august: V.K. København har stort OR-løb med start fra Vindinge forsamlingshus.

Torsdag den 9. august kl. 19,00: Vi spiller minigolf i Karrebæksminde. Thermo og evt. badetøj medbringes.

Lørdag-søndag den 11.-12. august: Danmarksmesterskabet på Vespa — det er et stævne, hvor så mange som muligt helst skulle være med.

Torsdag den 16. august kl. 19,00: Tur ud i det blå, vi drikker kaffe på en tilfældig kro.

Torsdag den 23. august kl. 19,00: På tur med Ole ud i det blå. Kaffen drikkes på en kro undervejs.

Søndag den 26. august kl. 14,00: Rævehaleløb — mød op allesammen, det bliver lidt af hvert og noget for alle.

Torsdag den 30. august kl. 19,00: Tur til Svinø, badetøj medbringes.

VESPA KLUB ODENSE

Lørdag den 4. august kl. 15,00: Pålidelighedsløb som træning før DM.

Søndag den 5. august kl. 9,30: Pålidelighedsløb.

Mandag den 6. august kl. 18,30: Gymkhanatræning på den gl. dyrskueplads.

Tirsdag den 7. august kl. 18,30: Gymkhanatræning samme sted.

Onsdag den 8. august kl. 19,00: Pålidelighedsløb.

Torsdag den 9. august kl. 9,00: Vi gentager succesen fra sidst og tager til Ibjergårnet, hvor der afholdes ringridning.
 Lørdag-søndag den 11.-12. august: Danmarksmesterskab på Vespa i Kolding. Afgang efter nærmere aftale fra Shell. Tilmelding kan ske til formanden, Ivan Jensen, Jens Juelsvej 42, Odense, senest mandag den 6. august.
 Torsdag den 16. august kl. 19,00: Tur til Bøgebjerg strand med badetøj og thermo.
 Torsdag den 23. august kl. 19,00: Aftentur med thermo.
 Torsdag den 30. august kl. 19,00: Tur til hytten med thermo.
 Hvor intet andet er anført, afgår turene fra Shell.

VESPA KLUB RANDERS

Lørdag den 4. august kl. 15,30: Week-end tur til campinggården ved Kalø Vig. Bent er turleder.
 Onsdag den 8. august kl. 19,00: Aftentur til Bloksbjerg. Kirsten og Bent er turledere.
 Torsdag den 9. august kl. 19,00: Gymkhanatræning i Fladbro.
 Lørdag den 11. august: Danmarksmesterskabet på Vespa i Kolding. Se andetsteds i journalen om program. Afgangstidspunktet taler vi nærmere om.
 Onsdag den 15. august kl. 19,00: Aftentur til Kongensbro kro med Kirsten og Preben.
 Lørdag den 18. august kl. 15,30: Week-end tur til Viborg. Turleder: Preben.
 Onsdag den 22. august kl. 19,00: Aftentur til Hadsund, hvor vi drikker kaffen i Pavillonen. Turledere: Preben og Bent.
 Lørdag den 25. august kl. 15,30: Week-end tur til Blokhuset ved Mariager fjord. Pris pro persona kr. 3,00. Tilmeldelse skal ske senest den 22. til bestyrelsen eller Verner, Vestergade 17. NB! Husk at tage grønærter og pølser med.
 Onsdag den 29. august kl. 19,00: Aftentur til Århus. Kaffen nydes på Sjette Frederiks kro. Turledere: Henry og Flemming.
 Søndag den 2. september kl. 9,30: Efterårets første heldagstur går til Himmelsbjerg. Madpakke medbringes, hvorimod eftermiddagskaffen nydes på en hyggelig kro. Bent og Henry er turledere.
 Reserver lørdag den 8. september til vor traditionelle skovtur!
 Alle ture udgår fra Vilh. Thomsens plads, og der køres altid med banner og styrthjelm.

VESPA KLUB SILKEBORG

Torsdag den 2. august kl. 19,00: Aftentur ud i det blå.
 Søndag den 18. august kl. 13,30: Vi kører halvdagstur ud i det blå. Medbring thermo og brød. De bestilte V.D.K. mærker og plaketter kan afhentes.
 Torsdag den 23. august kl. 19,00: Indtegning til OR-løbet den 26. d. m. Enkelte kort (23) kan købes hos løbsledelsen. Der gives enkelte oplysninger til løbet.
 Søndag den 26. august kl. 13,30: OR-løb. De første deltagere starter fra Torvet kl. 13,30. Medbring kort nr. 23, lineal, blyant, styrthjelm og klubbanner.
 Tirsdag den 28. august kl. 18,45 prc.: Denne aften lader vi Vespa blive hjemme — vi skal på besøg på Silkeborg Bryghus.
 Alle ture udgår fra Torvet.

VESPA KLUB SVENDBORG

Onsdag den 1. august kl. 19,00: Aftentur med thermokaffen.
 Lørdag den 4. august kl. 15,00: Gymkhanatræning.
 Søndag den 5. august kl. 14,00: Tiden for Danmarksmesterskabet på Vespa nærmer sig, så vi kører et lille let løb, som alle kan deltage i.

Onsdag den 8. august kl. 19,00: Aftentur. Pak det bløde brød godt ind og husk thermokaffen.
 Lørdag den 11. august: Til Danmarksmesterskab på Vespa i Kolding. Vi aftaler nærmere ang. afgangstiden fra Viebæltet.
 Onsdag den 15. august kl. 19,00: Aftentur til V. Skerninge kro, hvor vi drikker kaffe.
 Lørdag den 18. august: Stort stævne i Lysekil hos Bent Madsen, vor gode ven! Vi aftaler nærmere med Lili om samlet afgang evt. pr. bil.
 Onsdag den 22. august kl. 19,00: Aftentur — en lille rask tur med thermokaffen.
 Lørdag den 25. august kl. 15,00: Week-end tur til Kolding — Lili har arrangeret en dejlig tur. Medbring forplejning og telt.
 Onsdag den 29. august kl. 19,00: Aftenthermotur.
 Alle ture udgår fra Viebæltet, og styrthjelm og klubbanner bæres altid.

VESPA KLUB SØNDERBORG

Tirsdag den 7. august kl. 19,00: Aftentur med medbragt thermokaffe.
 Lørdag den 11. august: Til Danmarksmesterskab på Vespa i Kolding. Aftal afgangstid med formanden, vi skulle gerne have alle med.
 Lørdag den 18. august kl. 20,30: Natorienteringsløb. Tilmeldelse til formanden er nødvendig.
 Tirsdag den 28. august kl. 19,00: Vi kører ud på Als for at stege pølser over en sagte ild!

VESPA KLUB VEJLE

Lørdag den 4. august kl. 16,30: Campingtur til Silkeborg, hvor vi mødes med Horsens og Grindsted.
 Lørdag den 11. august fra Kirketorvet kl. 14,00 prc.: Alle tiders tur til Kolding, hvor Danmarksmesterskabet på Vespa afholdes i år. Bestyrelsen ser gerne alle medlemmer repræsenteret netop i år, da DM er lagt i vor naboby Kolding.

Forlang altid

CASTROL
2-TAKT
MOTOROLIE



til
2-takt smøring

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



Sommeren, der blev borte

En af vore energiske formænd, og vi har mange af slagsen i Vespa Klub Danmark, sendte som sædvanlig sin klubs program til Vespa Journalen inden den 15. i måneden. — Da fru Ella, under hvem redaktion af klubprogrammerne sorterer, åbnede posten til brug i augustnummeret, var forbavselsen stor. Først i brevet fra nævnte formand stod nemlig: Program for maj måned!!!

— Så dårlig har sommeren altså været, at den helt er gået hen over hovedet på vor lokalformand.

Vespa Klub Randers

har afholdt OR-løb den 4. juli, og vi bringer de tre første placeringer:

- Nr. 1. Bent Appelon Christo-
phersen—Kurt Appelon 52 strafp.
Nr. 2. Bent Madsen—
Leo Frejddal 74 »
Nr. 3. Henry Hougaard—
Poul Nielsen 88 »

Danmarksmesterskabet

Ved Danmarksmesterskabet den 11. og 12. august i Kolding konkurreres der om den meget smukke sølvplakette, som er en vandrepæmie. Præmien vindes af den klub, hvis 3 præmietagere sammenlagt har bedste placering. Den deltager (fører), som bliver nr. 1 i den samlede konkurrence, vil, foruden sin præmie, få tildelt en ekstra-præmie bestående af en kopi en miniature af den store vandrepæmie til ejendom.

Om at vise hensyn

Stigø, hvis artikler i Politikens Motor og Trafik læses med interesse af både motor-kørende og andre, siger i en artikel: »Ud på de store veje« bl. a., at tager man udstrakt hensyn til sig selv i trafikken, kan man ikke undgå også at tage vidtstrakt hensyn til andre. — Og hvor har han dog ret i denne betragtning.

Hvor ligger byen

Det svenske GRÄNNA rally, som er et pålidelighedsløb, hvor de svenske mester-skaber afgøres, finder sted i dagene 3.-5. august. GRÄNNA ligger ved indsøen Vättern et par hundrede kilometer øst for Göteborg.

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.
Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36,
København K. Tid bestilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50,
Århus C.

Reserveret postvæsenet

FR JYITE REEH PETERSEN
MARIÅVANGT 11
HJALLESE
88