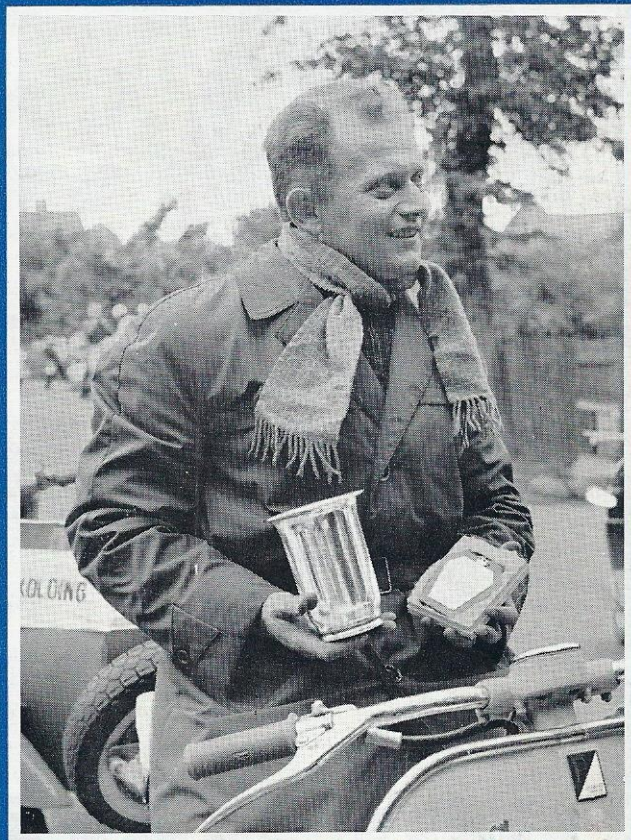




Nr. 9 Sept. 1962 9. årg.

Vespa-

JOURNALEN

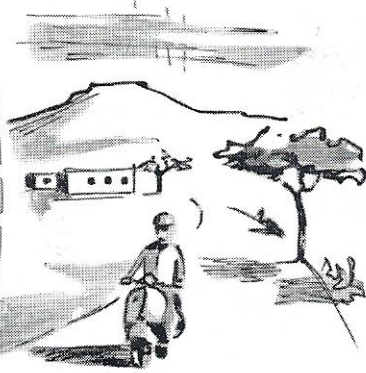


OFFICIELT ORGAN FOR VESPA KLUB DANMARK



Block Rib

er fremstillet
i Italien
specielt beregnet
til Vespa



GOOD  **YEAR**

D. M. i KOLDING 11.-12. aug. — 115 VESPA

Ved festlige lejligheder er det ikke ualmindeligt, at superlativerne pynter de lovord, der fremføres om personer og hændelser. Det kan for den kølige og skarpt vurderende synes overflødigt, men lige såvel som man pynter festbordet med blomster og smukt service for at skabe rammen om en festmiddag til ære for en eller flere, lige så berettiget må det være at bruge sprogets fagre blomster ved beskrivelser af begivenheder, hvor en flerhed giver sig hen i samarbejdets frugtbringende ånd, og derved skaber en helhed til glæde og nytte for den enkelte deltager i begivenheden.

— Skulle denne beretning om DANMARKS-MESTERSKABET på VESPA i Kolding den 11. og 12. august komme til at indeholde sådan overstrømmende brug af sprogets fagre blomster, så er det så sandelig ikke uden grund, thi sjældent eller måske nærmere sagt aldrig har et arrangement været præget af en perfektionisme i såvel tilrettelæggelse som afvikling. — Og her bidrog deltagerne i dette års Danmarksmesterskab positivt fra første til sidste minut gennem fuld forståelse af de krav, der stilles til den enkelte, når der mødes i flok.

Flokmentaliteten kan give sig udslag i farlige og negative handlinger, det har andre måttet sande før vi. Men den kan også gennem organisatorisk forståelse, gennem erkendelse af nødvendigheden af at underkaste sig disciplin, befordre en atmosfære, hvor den enkelte under helhedens lov befinder sig godt.

Som en blid undertone lå denne opfattelse af tingenes tilstand bevaret hos deltagerne i vort Danmarksmesterskab på Vespa — og derfor blev det et stævne, som deltagerne sent vil glemme.

Samhørighedens ånd blev manifesteret fra første færd, da deltagerne, våde og forfrosne, mødtes på stævnets hovedkvarter hos VESPA-forhandler Th. Andreas-

sen. Der blev serveret bouillon, og inden længe var de forkomne tøet op så meget, at de kunne henvende sig på det midlertidige kontor for udlevering af deltagerhefter. Flinke og stedkendte ordonnanser fra Vespa Klub Kolding bragte VESPA-kørerne ud til VONSILD CAMPING syd for Kolding, til vandrerhjemmet på Ørnsborgvej eller til byens hoteller, og for et par timer var der for de fleste mulighed for en tiltrængt tøjskiftning, inden den store festlige oplevelse i etablissement TROCADERO kunne tage sin begyndelse. — Her spillede internationale musikere op til dans, og her blev der budt på et smørrebrødsbord af kvalitet, Restauratør Eigil Hansen, hans fine køkken og veltrænede personale ved serveringen lod det hele gå kvikt og livligt fra hånden, så betjenningen af de omkring halvandet hundrede stævnedeltagere formede sig som en elegant leg med knive, gafler, tallerkener og smørrebrødsfade belagt med kulinariske godbidder.

Relativt tidligt forlod vore deltagere dette festens paradisi, thi næste dags begivenheder i sportslig henseende stillede krav om nattesøvn.

Og så oprandt en søndag morgen med sol og frisk brise. Det var velgørende oven på en våd og ubehagelig lørdag.

De første hold blev vækket af præsidenten og fru Ella på campingpladsen i VONSILD kl. 06,00. — Vandrerhjemmets travle fru Jessen på Ørnsborgvej sørgede for vækning *der*, og så gik det hurtigt med serveringen af morgenmaden og dejlig frisklavet kaffe. I stævnets hovedkvarter i Sct. Jørgensgade hos VESPA-forhandler Th. Andreasen herskede der febrilsk travlhed med en sidste instruktion for tidskontrollernes mandskaber, som derpå af præsidenten blev ført ud på den 60 kilometer lange rute.

Ved startstedet på Grindstedvejen 1 km fra hovedvej 10 nord for Kolding havde

fru Ella og landssekretær Aase Steffensen sammen med hovedkasserer Henning O. Paulsen opslået telt på betonfabrikken »JYDEN«s grund, og snart var man klar til at sende de første morgenduelige Vespa-kørere af sted. Præcis kl. 08,00 gik første start — og så gik det løs med to minutters mellemrum. — Omkring halvti-tiden kom første kører i mål, hvorefter turen gik til VONSILD CAMPING, hvor ejeren, gård-ejer Ravn, beredvilligt og forstående havde stillet et stort areal til rådighed for vor GYMKHANA-konkurrence. Det var en svær bane at komme igennem, men det sporede tydeligt, at man rundt i landets klubber havde trænet flitigt i denne for-nøjelige form for sport.

Begge konkurrencer var afviklede, og tilbage stod nu udregningen af de mange ræsultater. Løbsledelsen gik ufortrødent i gang med arbejdet i gårdejer Ravns kontor, og medens Vespa-kørerne fra kl. 12,00 spiste middagsmaden på vandrerhjemmet (svinekotelet med is som dessert) og senere tog et velfortjent hvil på vandrerhjemmets dejlige græsplæne nydende den pragtfulde udsigt ned over Kolding by og ud over Kolding fjords skovklædte kystlinie, så lykkedes det løbsledelsen at færdiggøre det store talmateriale på et par timer.

Da præsidenten kom frem på vandrerhjemmets trappeafsats, blev han hilst med håndklap af de ventende VEPA-kørere. Han gav den ventende skare oplysning om Odense-køreren Gert Justesens uheld i da-

gens pålidelighedsløb. Gert Justesen ville i byen Egtved undgå at påkøre en kat og foretog derfor en manøvre og opbremsning, som medførte styrt. Med Falck fra Kolding førtes den tilskadekomne til Kolding sygehus, hvor man på forespørgsel kunne oplyse, at Gert Justesen formentlig var sluppet med en hjernerystelse og nogle grimme hudafskrabbinger.

Præsidenten takkede derefter deltagerne for den præcision, hvormed den enkelte var gået ind for en gnidningsløs afvikling af dagens konkurrencer.

Som individuel DANMARKSMESTER PÅ VESPA sejrede Søren Haugaard, Svendborg, som havde præsteret det ganske enestående at blive nr. 1 i pålidelighedsløbet og nr. 1 i Gymkhana-konkurrencen. — Det er ikke første gang, Søren Haugaard er blevet Danmarksmester på VE-SPA. Ved D.M. i Horsens den 2. og 3. august 1958 og ved D.M. i Sønderborg den 1. og 2. august 1959 sejrede Søren Haugaard, en fin sportslig præstation.

Danmarksmesteren for 1692 modtog en pokal til ejendom og en model af den store vandreplakette, som vindes i holdkonkurrence af den klub, hvis 3 kørere sammenlagt opnår laveste placeringstal. Det blev Svendborg, som i år vandt holdmesterskabet, hvor vandreplaketten blev overrakt klubbens energiske formand, fru Lili Rasmussen.

Der var præmie både til fører og observatør ved de 10 første placeringer.

Autoriseret værksted

Autoriseret forhandler

Skal De handle fordelagtigt - - så
SØBORG SCOOTER SERVICE
SØBORG HOVEDGADE 163
SØ 3012



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår
Ingen vekster

Frederiksberg Motor Co.
aut. VESPA forhandler
Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet
Telefon Hilda 2050
Fredag åbent til kl. 20
SERVICE VÆRKSTED ✱ **STENOSGADE 5**
TELF. VE 8790

1. Søren Haugaard, Svendborg, solo.
2. John Krarup / Flemming Voetmann, Århus.
3. OleKaas / Jørgen Rosbæk, Svendborg, Næstved.
4. Jørn Andreassen, Odense, solo.
5. Boje Jepsen / Hemming Hansen, Grindsted.
6. Holger Nasser / O. Danielsen, Haderslev.
7. Nels Hansen / Poul Halbjerg, Randers.
8. Poul Niemann / Ole H. Ravn, Kolding.
9. Børge Løgstrup / Ole Wang, Randers.
10. Erik Hansen / Erik Hansen, Odense.

Til slut takkede præsidenten styrelsen og medlemmerne af Vespa Klub Kolding, myndighederne i Kolding samt enhver, der gennem bistand havde medvirket til at gøre vort DANMARKSMESTERSKAB PÅ VESPA til en strålende oplevelse for de delegerede. Et trefoldigt leve for Vespa Klub Danmark rungede under de høje bøgekroner, der indhegner vandrerhjemmet, — og så gjorde man klar til opbrud vel huskende den midlertidig gældende fartbegrænsning og den altid gældende visen hensyn i trafikken.



Vort forsidebillede viser denne gang Danmarksmesteren på VESPA for 1962, Søren Haugaard, Svendborg.



↑ ENGHAVEVEJ 76

ARNE FOG

TAG TELEFONEN:

Om dagen: EVA 3701 - 3709 - 3580

Om aftenen: GE 3574 og 305462

Autoriseret værksted ✕ Autoriseret forhandler

By-løb i Odense

Stor tilslutning til morsom konkurrence

Mulighederne for at aktivisere VESPA-kørerne i vore klubber landet over er mangfoldige, og det mangler så sandelig ikke på opfindsomhed hos de enkelte bestyrelser, der ofte lægger et stort arbejde i forberedelserne til selv de mindste arrangementer. God forberedelse er den halve succes — det har mangan en bestyrelse ofte måtte sande.

Sådanne arrangementer er ikke afhængige af, om der er mange eller få deltagere til begivenheden, men afhængige af, om det, der bydes på, tiltaler de fremmødte.

Vespa Journalens medarbejder i Odense beretter denne gang om sådant lokalt betonet arrangement og skriver: Vi har afholdt vort årlige »BY-LØB« med ualmindelig god tilslutning. Poul Nielsen havde udarbejdet et særdeles fint løb, der gennem småkonkurrencer og forskellige overraskelser var medvirkende til at gøre løbet både morsomt og afvekslende.

Følgende fik overrakt en flot sølvplade til minde om dagen. (Der blev — mod sædvane — ikke krævet startgebyr.)

Nr. 1. Ivan Jensen.

Nr. 2. Jørn Andreassen.

Nr. 3. Erik Kande.

Vinderne af ringridningen ved IBJERG-TÅRNET blev Kurt S. Larsen skarpt forfulgt af Arne Larsen.

ALLE
MODELLER

☆

TH. ANDREASEN
KOLDING



Vi leverer Dem ny VESPA på fine betalingsbetingelser.

Vi fører kun originale reservedele og udstyr.

Sct. Jørgensgade
Telefon 1874

EUROVESPA I MADRID 1962

International korrespondance kan give anledning til mange ærgelser, når talen er om at etablere bindende aftaler som f. eks. ved vort årlige EUROVESPA. I år var det imidlertid helt galt. Det var Spanien, som efter beslutning på vores kongres i Madrid november 1961 skulle forestå det kæmpemæssige arrangement. Med stævnet 1957 i erindring, hvor Barcelona gav EUROVESPA det til dato så absolut største og mest festlige internationale præg, nærrede man ikke betænkeligheder. Men betænkelighederne kom, da program og forhåndsmeddelelser udeblev en rum tid ud over, hvad man før havde praktiseret. Det tager selvsagt sin tid at udtage de medlemmer, som skal deltage fra Vespa Klub Danmark, og da vi således var uden underretning fra såvel hovedkontoret i Milano såvel som Vespa Klub Spanien,

satte vi os i forbindelse med generalsekretæren i den spanske klub, Luis Felipe Cabezas, som hurtigt gav os det svar, at EUROVESPA skulle afholdes i Madrid 28.-29.-30. juni og 1. juli.

Der var for os ingen tvivl om, at de urolige forhold i Spanien i foråret 1962 godt kunne have en medvirkende årsag til den manglende præcision, men det blev imidlertid aldrig opklaret. At den mulighed forelå, at det også kunne være diskussion mellem Milano og Madrid om de relativt store pengebeløb, et sådant stævne koster, kunne heller ikke udelukkes.

Fra Vespa Klub Danmark var anmeldt 9 deltagere, som nu ad Europas landeveje var på vej mod den spanske grænse nær den biskayiske havbugt. Den spanske grænseby IRUN var opgivet som første mødested. Her mødtes så den danske delegation med præsidenten og fru Ella under vort medbragte silkedannebrog. De spanske toldere havde ladet os passere uden større formaliteter, nogle reparationer var tilendebragt på det lokale VESPA-forhandler-værksted, og så gik det raskt ned gennem det spanske landskab. (Dog måtte én mand blive tilbage. Hans maskine fordrede længere tids reparation.)

Midtvejs mellem IRUN og MADRID blev der gjort holdt for overnatning sammen med Frankrig, Belgien, Holland, Luxemburg, Sverige, Norge, England, San Sebastian, Bilbao, Santander, Vitoria, Pamplona, Logroño og Burgos.

Selv om Vespa-kørerne var en smule trætte, mange havde jo tilbragt mange timer på landevejen, så var det dog ikke få, som deltog i det brogede folkeliv, der rørte sig om byfesten i BURGOS. Her var sydlandsk stemning til stede. Store orkestre spillede op til dans på gaden, markedsøgglere lokkede med deres form for underholdning, maleriske historiske optog fangede interessen — jo, der var fest.

Næste dags morgen tidlig drog så den lange kolonne af VESPA af sted mod MADRID. Det var et betagende syn at skue

JENA MOTOR



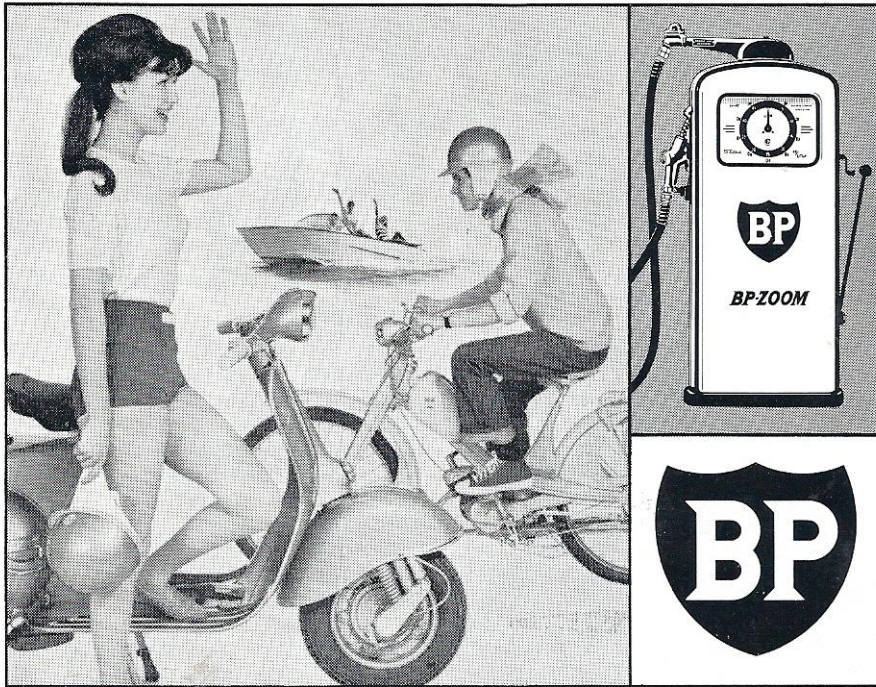
Rusk og regn sled på Deres VESPA i denne sommer. Tiden er nu inde til et alvorligt eftersyn, hvis ikke rusten skal fortsætte sit nedbrydende arbejde. Vi har værksted og mandskab — så tal med os om problemet.

Gælder det ny VESPA
har vi byens bedste betalingsbetingelser
Udbet. fra kr. 740,—. Ingen veksler
Fradragsberettigede renter

FREDERIKSSUNDSVEJ 82
TELEFON TA 6893

En 2-takts-motor holdes ren og spillevende med

BP-ZOOM



Kører De 2-takter, så kan De være rolig for, at den har-det-allerbedst, når De kører på BP-ZOOM - den ideelle benzin/olie blanding!

Dette specialbrændstof, bestående af BENZIN og ENERGOL 2-takt-OLIE, gi'r en enestående »motorhygiejne« ... ingen tilkoksning af stempler og tændrør - en sund og ren motor, som altid yder sit bedste! - BP-ZOOM fås færdigblandet til Dem fra den specielle BP-ZOOM stander.



VIGTIG MEDDELELSE TIL ALLE VESPA EJERE

Af hensyn til Deres VESPA's holdbarhed og driftssikkerhed, anbefaler vi Dem, at lade alle reparationer udføre hos vore autoriserede forhandlere og værksteder.

De får her den rigtige service og ikke mindst en effektiv fabriksgaranti på originale reservedele og tilbehør. Undgå eksperimenter — brug kun originale reservedele og tilbehør — det betaler sig i det lange løb.

Importør af VESPA:

F. BÜLOW & CO. - KØBENHAVN

den lange kø af VESPA ud over den spanske højslette syd for Burgos. Vi nærmede os Madrid hen ved 18 tiden. Fra et næsten ørkenartigt landskab kørte vi pludseligt ind på beboet område og styrede lige mod den store park RETIRO, hvor et gigantisk kontrolapparat var etableret for at uddele kuponhefter, give informationer, så hver kører kunne blive installeret på sit hotel. — På omtrent samme tid, som vi formerede vor kolonne ved IRUN, havde Italien, Svejs, Østrig, en del af Frankrig og Tyskland formeret en kolonne ved grænsebyen PERPIGNAN ved Middelhavet. Også denne kolonne nåede frem til Madrid omkring 18 tiden med Vespa Klub Europas præsident, Dr. Renato Tassinari, i spidsen, fulgt af en æresgarde på VESPA. Der var god plads i park RETIRO, et grønt område svarende til FÆLLEDPARKEN i København eller Boulogne-skoven ved Paris.

Her stod vi da i Madrid, 1200 Vespa-kørere fra 13 europæiske lande sammen med 800 spaniere fra alle egne af landet. Indkvarteringen gik glat trods enkelte sprogvanskeligheder, — og så stod programmet på bad og tøjskiftning, efterfulgt af en god middag på de respektive hoteller.

Tidligt næste morgen blev verdensbyen Madrid en trafikbesværlighed rigere. 2000 VESPA kørere begav sig fra alle verdenshjørner mod PLAZA de ESPAÑA, de skulle på heldagstur til TOLEDO, byen på de syv høje, engang en by med omkring en kvart million indbyggere, nu en by med kun 40.000 indbyggere. Men de gamle middelalderbygninger står der endnu, og for turisten er der nok at se på, hvadenten man nu interesserer sig for kirkebyggeri, toppede brosten i smalle, stejle gader eller folkelivet.

På bastionen foran ALCAZAR blev Vespa parkeret, hvorefter man i 40 graders varme gik fodtur rundt i byen — det var hårdt.

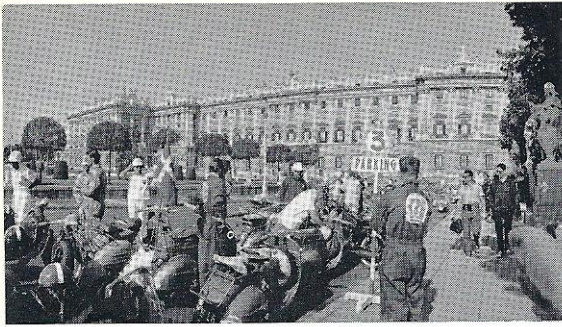
Tidlig på eftermiddagen blev der ser-



Fra modtagelsen på rådhuset i Madrid. Vor præsident for Vespa Klub Danmark overrækker en gave, et vikingeskib, til Madrids borgmester, mens (i billedets midte) generaldirektøren for VESPA i Spanien, Marquis Lelio Pellegrini ser bifaldende til.



Generaldirektøren for de spanske VESPA-fabrikker, Marquis Lelio Pellegrini hilser på fru Ella i park RETIRO i Madrid ved EUROVESPA 1962.



På Plaza de Espana i Madrid ved EUROVESPA 1962. Danske deltagere ved at gøre klar til udflugten til TOLEDO.

veret middag i restaurant VENTA da AIRES. — Om aftenen, og for nogles vedkommende også en del af natten, samledes vi så til KERMESSE på PLAZA MAYOR. Der var dans under åben him-



Ja, det kan være svært, men kom trykt til os med Deres VESPA

ÅRHUS
SCOOTER

v. E. Skaaning · Studsgade 31 · Telf. 2 21 48

mel, der var opvisning af forskellige spanske dansetrupper, der var kåring af miis Vespa o. m. m., jo, det var Spanien i fest.

Søndag morgen mødtes VESPA-kørerne atter på pladsen i park RETIRO, denne gang for at overvære en feltgudstjeneste, for derefter at deltage i kortegekørsel gennem Madrids gader frem til rådhuset. — Hver nation sendte en delegation op til borgmesteren. For Danmark deltog her vor holdkaptajn, Degn Johansson, fru Ella og præsidenten. Sidstnævnte overrakte borgmesteren en gave, en model af et vikingeskib.

Samme dags eftermiddag kl. 17,00 var vi indbudt til tyrefægtning, der foruden os blev overværet af general FRANCO, den filipinske præsident samt 48.000 andre.

Kl. 22,00 var der stor afskedsmiddag på hotel Castellana Hilton. Alt, hvad der kunne møde af officielle repræsentanter for bystyre, politi og militær, forretningsfolk og foreningsfolk, var samlet her til afskedsmiddag i den helt store stil. Mange taler — for mange — understregede hver for sig betydningen af det fællesskab, vor internationale VESPA-organisation havde skabt på tværs af grænserne.

Og så gik det næste dag atter hjem mod Danmarks dejlige land, hjem til gode veje, hjem til vante forhold og hyggelige politibetjente på gaderne (uden kanon), hjem til en hverdag, som vi trods udlængsel alligevel ikke kan være foruden.



EUROPAMESTERSKAB PÅ VESPA I BELGIEN

Den 8. og 9. september i år afholder Vespa Klub Europa i NAMUR sit Europamesterskab, der afvikles som et pålidelighedsløb og en bjergprøve.

For Danmark deltager:

Jørgen Rosbæk, Næstved,
Niels Ole Kaas, Svendborg,
Jens Degn Johansson, København,
Ivan Jensen, Odense.



Lørdag den 21. juni blev Vespa Klub Hjørrings tidligere formand, Jens Søndergaard, i Sct. Cathrinekirken vier til Inger Christensen. Vespa Journalen ønsker brudeparret hjertelig til lykke.

CHAMPION-tændrørsløb i København

Vespa Klub København afholdt lørdag den 4. august CHAMPION-tændrørsløbet 1962, som blev en stor succes. Starten gik fra Vindinge forsamlingshus, hvor alle efter endt kørsel fik en velfortjent kop kaffe. Resultatet blev som følger:

Klasse A:

- | | |
|--|------------|
| 1. Inger Pedersen / Erik Pedersen, V.K.K. | 15 strafp. |
| 2. Ole Kåes / Jørgen Rosbæk, V.K.S. - V.K.N. | 76 — |
| 3. Jens Degn / Poul Hansen, V.K.K. | 91 — |

Klasse B:

- | | |
|--|------------|
| 1. John Hviid, solo, V.K.K. | 98 strafp. |
| 2. Erik Hansen / Palle Ikjala, V.K.Hi. | 118 — |
| 3. Sten Schulzstad, solo, V.K.Ho. | 258 — |

Aalborg Vespa Service
v/ Verner Lindblad
Kongensgade 6 - Tlf. 205 49-3 21 91

CHAMPION
tændrøret, der er
konstrueret
til scootere

ingen sod-
aflejring
l-æ-n-g-e-r-e
tændrørsløvetid
lettere
montering

CHAMPION

- verdens mest solgte

VESPA-AKTIVITET

VESPA KLUB AABENRAA

- Onsdag d. 5. september kl. 19,00: Jensemand fører an på en tur med sine sædvanlige overraskelser i baglommen. Thermo medbringes.
- Onsdag d. 12. september kl. 19,00: Vi kører til Bovrup kro, hvor vi holder lidt quiz.
- Søndag d. 16. september kl. 13,00: Om eftermiddagen kører vi et pålidelighedsløb. Kort Aabenraa 1:100.000 medbringes samt blyant.
- Onsdag d. 19. september kl. 19,00: Tur til Kalø med Arne som leder, som medbringer sit humor og en overraskelse.
- Søndag d. 23. september kl. 9,00: Vi skal til ringridning om formiddagen på Skyttegården.
- Onsdag d. 26. september kl. 19,00: Ud i det blå med termoflasken og Ove som turleder.

VESPA KLUB AALBORG

- Torsdag d. 6. september kl. 19,15: Hammer bager. Kaffe på Hammershus.
- Torsdag d. 13. september kl. 19,15: Hesteskoen. Thermokaffe.
- Søndag d. 23. september: Den årlige fodtur i Rold skov. Mødested: Banegården kl. 7,45. Toget afgår kl. 8,05. Hjemkomst kl. ca. 16,00. Nødvendig forplejning medbringes.
- Torsdagsturene afgår fra Esso, Sønderbro.
- Bemærk i oktober starter vi kegleturneringen, der er Aalborgmesterskab samt generalforsamling.

VESPA KLUB ÅRHUS

- Søndag d. 9. september kl. 9,45: Tur til Øm kloster og Vrads Sande. Madpakke og travesko medbringes. Turleder: Ottar.
- Onsdag d. 12. sept. kl. 19,30: Aftentur til feriecentret ved Stilling sø. Turleder: Hans Christiansen.
- Søndag d. 16. september kl. 9,45: Tur ud i det blå med madpakke. Turleder: Hans Christiansen.
- Søndag d. 23. sept. kl. 13,00: OR-løb. Tilmeldelsen skal ske på tlf. 455 13 efter kl. 18 og senest 13. september. Andre klubber er velkomne. Startgebyr kr. 4,00.
- Onsdag d. 26. september kl. 19,30: Aftentur til Niels Peters kro. Turleder: John Krarup.
- Søndag d. 30. september køres der OR-løb i Randers, og vi er inviteret. Afgang kl. 12,00.
- Gymkhanatræning hver tirsdag kl. 19. Der sluttes af med et bymesterskab først i oktober måned. Alle ture starter fra rådhusrampen.

VESPA KLUB FREDERICIA

- Torsdag d. 6. september kl. 19,00: »Kender du din by?«. Byløb med Poul Erik. Vi slutter med kaffebord, hvor klubben er vært.

Lørdag/søndag d. 15.-16. september: Den årlige gymkhanadyst mellem Horsens, Vejle, Grindsted og Fredericia. Ophold på Skanderborg vandrerhjem. Husk Iagenpose og forplejning til lørdag aften. Tilmeldelse til Skovgaard på tlf. 1028. Se endvidere under de arrangerende klubbers program.

Søndag d. 23. september kl. 14,00: Vi skal med Børge på lyngtur til Randbøldal. Husk thermo og brød.

Torsdag d. 27. september kl. 19,00: Poul arrangerer en kegletur til Middelfart. Forsæde contra bagsædet!

Alle ture starter fra Axeltorv.

VESPA KLUB GRINDSTED

- Torsdag d. 6. september kl. 18,30: Gymkhanatræning.
- Søndag d. 9. september kl. 8,30: Tur til Flensborg med V.K. Horsens. Husk pas og grent forsikringskort.
- Torsdag d. 13. september kl. 18,30: Vi giver gymkhana'en den sidste afpudsning inden Skanderborg-turen.
- Lørdag/søndag d. 15.-16. september kl. 15,00: Vi tager til Skanderborg, hvor den store gymkhana-match mellem Fredericia, Vejle, Horsens og Grindsted afvikles. Det bliver en fin-fin tur, alle må med. Bindende tilmeldelse til formanden inden 8. september.
- Torsdag d. 27. september kl. 19,30: Randbøldal kro, hvor vi drikker kaffe.

VESPA KLUB HADERSLEV

- Onsdag d. 5. september kl. 19,30: Kagleaften på Sverdrup kro.
- Lørdag d. 8. september kl. 14,30: Ringridning, Sverdrup kro.
- Onsdag d. 12. september kl. 19,30 på Gravene: Generalforsamling med dagsorden ifølge lovene. Bl. a. valg af formand og 1 bestyrelsesmedlem. Gratis kaffe på kro uden for byen. Alle bør møde denne aften.
- Lørdag d. 22. september kl. 14,00: Vi kører til Kalvø, hvor vi starter en lille tur med forskellige opgaver, som skal løses. Alle kan være med, ingen kort.
- Onsdag d. 26. september kl. 19,30: Kagleaften på Sverdrup kro.
- Alle ture starter fra Gravene.

VESPA KLUB HERNING

- Torsdag d. 6. september kl. 18,45: Turen går til Høgedal plantage og Skærbæk sø, hvor der bliver lejlighed til en sejltur. Kaffen nydes på cafeteriet i Lund. Turleder: Hans.
- Lørdag d. 8. september kl. 14,00: Eftermiddagstur til Mønsted, hvor vi ser kalkgruberne. Thermo medbringes.

Torsdag d. 13. september kl. 18,45: Tur ud i det blå med thermo. Turlleder: Bent.

Torsdag d. 20. september kl. 18,45: Bager tager os med en tur til Arnborg kro, hvor vi bl. a. kan fiske. Kaffen nydes på kroen.

Torsdag d. 27. september kl. 18,45: Tur omkring Gjødstrup sø, Tjørring m. v. Thermo medbringes.

Alle ture starter fra torvet.

VESPA KLUB HILLERØD

Torsdag d. 6. september kl. 19,00: Aftentur med maleren.

Torsdag d. 13. september kl. 19,00: Aftentur med St. Mogens.

Torsdag d. 20. september kl. 19,00: Aftentur med Lille Jørgen.

Torsdag d. 27. september kl. 19,00: Aftentur med Lille Mogens.

Søndag d. 9. september kl. 10,00: Vi indbyder til en travetur på Hven. Husk madpakke til hele dagen. Billet Sletten havn—Hven retur kr. 3,00. Der er afgiftsfri tobak og spiritus ombord i båden.

Aftenturene starter fra Annaborg.

VESPA KLUB HJØRRING

Onsdag d. 5. september kl. 19,00: Aftentur til Frederikshavn.

Søndag d. 9. september kl. 10,00: Løvfaldstur til Dronninglund storskov. Madpakke og thermo medbringes.

Torsdag d. 13. september kl. 19,00: OR-løb.

Onsdag d. 19. september kl. 19,00: Aftentur til Lønstrup.

Torsdag d. 27. september kl. 20,00: Kegleaften på Vendelbohus.

VESPA KLUB HORSSENS

Søndag d. 9. september kl. 8,45: Tur til Flensborg. Madpakke og thermo medbringes. Husk pas og grønt forsikringskort!

Onsdag d. 12. september kl. 18,30: Gymkanastræning på dyrskuepladsen.

Lørdag d. 15. september kl. 16,00: Week-end tur til Skanderborg vandrerhjem, medbring lagenpose og madpakke til lørdag. Gymkhanakonkurrence mellem Fredericia, Grindsted, Vejle og Horsens søndag formiddag. Tilmelding senest mandag den 10. september til Lilly. Pris kr. ca. 20,00.

Mandag d. 24. september kl. 20,00: En hyggelig aften på Rytterkroen. Tag billeder med fra vores sommerture. Klubben giver kaffe.

Alle ture udgår fra Shell, Vejlevej. Husk styrt-hjelm og klubbanner.

VESPA KLUB KOLDING

Torsdag d. 6. september kl. 18,45: Gymkanastræning på Vonsild Camping.

N. J. STRANDBERG & Sønner

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

På vore værksteder har vi dygtige fagfolk, som kan behandle Deres reparationstilfælde - og står De for anskaffelse af ny VESPA, så har vi den model, der netop passer Dem.

TAL MED OS OM VESPA

P. Bangsvej 76
GO 29 15

★ Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

VELLØ VESPA VÆRKSTED

Frydendalsvej 7
Tlf. 38737



VI
HAR
STADIG
FORRETNING
SANKELMARKSG. 11
TLF. 2 52 51 og 2 05 49

VELLØ

Autoriseret
forhandler



Autoriseret
værksted

AALBORG

Torsdag d. 18. september kl. 18,45: Gymkhana-træning på Vonsild Camping.

Lørdag d. 15. september kl. 15,00 fra Sdr. Torv: Pålidelighedsløb. Startpenge kr. 3,00. Se opslagstavlen.

Torsdag d. 19. sept. kl. 19,00: Aftentur ud i det blå. Sidste mand bestemmer ruten.

Torsdag d. 26. sept. kl. 18,45: Klubmesterskabet afgøres. Der er 2 discipliner: Pålidelighedsløbet den 15. og gymkhana-konkurrencen i dag er afgørende, og der er præmier til nr. 1 og 2.

Lørdag/søndag 1.-2. september: Week-end tur til Kollund ved Flensborg fjord. Samme udrustning som til Borring Vig.

VESPA KLUB KØBENHAVN

Søndag d. 9. september kl. 9,00: Efter invitation fra V.K. Hillerød kører vi denne søndag til Sletten havn, hvorfra vi tager båden til Hven. Husk forplejning til hele dagen og et par gode travesko. Mød præcis — båden venter ikke.

Torsdag d. 13. september kl. 19,00: Aftenturen går denne gang til Holte, og vi nyder aftenkaffen i Jægerhuset ved Furesøen. Denne aften vil der samtidig blive uddelt præmier fra Champion-tænderløbet.

Søndag den 23. september kl. 7,15: I håb om, at vejrguderne denne gang vil stå os bi, kører vi til Sverige. Vi mødes i Tuborg havn, men mød præcis, båden venter ikke. Husk: Motorpapirer, DK-skilt, tanken fyldt samt hvad man kan tænkes at få brug for på en skovtur.

Torsdag d. 27. september kl. 19,00: Vi mødes på det gl. grøntorv og kører en aftentur til Bakkehave og nyder her aftenkaffen og det kammeratlige samvær.

OBS. Mærk kalenderen af den 6. oktober, denne dag afholdes der KLUBMESTERSKAB.

Hvor intet andet er anført, starter vi fra det gl. grøntorv.

VESPA KLUB KØGE

Lørdag/søndag d. 15.-16. september: Week-end tur til Holtug, hvor vi fester i Sct. Georgsgildets hytte med stegte ål, kaffe eller the i pejsestuen. Senere 3 snitter og kaffe. Bal til kl. 7. Efter morgenkaffen søndag er der forskellige konkurrencer. Middagsmad søndag er eftermiddagskaffe. Slut kl. 16,00. Pris kr. 25,00 pro persona. Nykøbing F. og Næstved er indbudt. Soveposer eller tæpper medbringes samt det gode humør!

Lørdag d. 29. september. kl. 19,30: Klubaften i Odd Fellow gården med fremvisning af lysbilleder.

VESPA KLUB NYBORG

Søndag d. 9. september kl. 14,00: Tur til Thuro med thermokaffe.

Onsdag d. 19. september kl. 18,45 pr.: Sidst ankomende er turleder.

Søndag d. 30. september kl. 14,00: Tur ud i det blå. Vi standser ved en kro på vejen.

Styrthjelm og klubbanner er obligatorisk på turene.

VESPA KLUB NYKØBING F.

Tirsdag d. 4. september kl. 19,00: Kortlæsningsøvelse, husk kort og lygte.

Lørdag d. 15. september: Ålegilde i Køge, se under Køges program. Sovepose eller tæpper medbringes. Tilmelding snarest muligt. Vi tales ved om afgangstiden.

Søndag d. 23. september kl. 14,00: Traditionen tro har vi vor årlige nøddetur. Hvis vi ingen nødder får — vi til pøsegilde går!

VESPA KLUB NÆSTVED

Torsdag d. 6. september kl. 19,00: Aftentur, kaffe på en tilfældig kro.

Lørdag d. 15. september: Til ålegilde i Køge, se program under Køge. Vi aftaler afgangstidspunktet evt. d. 6. september.

Torsdag d. 27. september kl. 19,00: Aftentur, vi finder en kro undervejs, hvor vi drikker kaffen.

VESPA KLUB ODENSE

Torsdag d. 6. september kl. 18,45: Som følge af den store succes i sidste måned med »Kend din by«-løbet har bestyrelsen lavet et »Rævehaleløb« i denne måned. Der er fine præmier til både damer og herrer, og vi håber på stor deltagelse ved dette løb. Alle kan være med.

Søndag d. 9. september kl. 10,00: Traditionen tro skal vi også i år på nøddetur medbringende en forsvarlig madpakke til hele dagen og en stor sæk til nødderne!

Torsdag d. 13. september kl. 19,00: Vi skal atter ud til »Hytten«, hvor vi hygger os omkring den lune pejseild med vor medbragte thermokaffe.

Torsdag d. 27. september kl. 19,30: Filmaften på Carlsund kro.

Lørdag/søndag d. 29.-30. september: Stor fødselsdagsfest med indbydelse til alle medlemmer af Vespa Klub Danmark. Særskilt program vil blive tilsendt vore medlemmer samt de respektive formænd for landsklubberne.

VESPA KLUB RANDERS

Søndag d. 2. september kl. 9,30: Heldagstur til Himmelsbjerg, se forrige journal.

Onsdag d. 5. september kl. 19,00: Aftentur til Sjellebrokro. Kirsten og Preben er turledere.

Lørdag d. 8. september kl. 16,30: »Skovtur«. Vi lader Vespa blive hjemme og kører i bus på skovtur til Salonen i Viborg! Undervejs holder vi en pause for at strække benene. Prisen er steget til kr. 10,00 pro persona og indbefatter køreturen og det store koldé bord. Tilmeldelse

senest 5. september til Verner, Vestergade 17, eller bestyrelsen, og samtidig indbetales gebyret!

Søndag d. 16. september kl. 9,30: Heldagstur til Døllerup bakker. Medbring tørkost og thermokaffe til frokosten. Eftermiddagskaffen på kro. Flemming og Kirsten er turledere.

Onsdag d. 26. september kl. 20,00: Ordinær generalforsamling hos Bruno. Dagsorden ifølge lovene.

Søndag d. 30. september kl. 13,00: OR-løb. Medbring kortblad 19, Randers, 1-100.000, passer, målestok samt blyant. Enk. kort kan købes hos løbsledelsen, Henry og Preben. NBI Andre klubber er hjerteligt velkomne.

Turene starter fra Vilh. Thomsensplads. — Husk styrthjelm og klubbanner!

VESPA KLUB SILKEBORG

Søndag d. 9. september kl. 10,30: Tur ud i det blå. Vi mødes eventuelt med V.K. Herning. Madpakke medbringes.

Lørdag d. 15. september kl. 14,00: Eftermiddagstur med Ole Rasmussen.

Torsdag d. 20. september kl. 19,00: Tur til Tangeværket. På hjemturen finder vi en hyggelig kro for aftenkaffen.

Onsdag d. 26. september kl. 19,30: Generalforsamling på forsamlingsbygningen. Dagsorden iflg. lovene, der er bl. a. valg af ny bestyrelse og forslag til klublokale.

VESPA KLUB SVENDBORG

Søndag d. 2. september kl. 14,00: Rævejagt — et meget let løb. Alle kan deltage i morskaben.

Onsdag d. 5. september kl. 19,00: Vi hanker op i thermoflasken, som i forvejen er fyldt op med duftende kaffe og tager på tur i den skønne septembraften.

Lørdag d. 8. september kl. 15,00: Træning — vi skal snart have klubmesterskabet afgjort. Alle møder derfor på Viebæltet.

Søndag d. 9. september kl. 14,00: Eftermiddagturen bliver månedens overraskelse — vi skal til V. Skerninge kro og drikke kaffe. Fyld tanken op og tag styrthjelm på!

Onsdag d. 12. september kl. 19,00: Aftentur med thermo.

Lørdag d. 15. september: Til ålegilde i Køge, se program her. Tilmeldelse til Lili omg. Der køres i biler, alle øvrige oplysninger hos Lili.

Onsdag d. 19. september kl. 19,00: Skovtur — spænding og mystik — men tag thermokaffen med!

Lørdag d. 22. sept. kl. 15,00: Træning til klubmesterskabet.

Søndag d. 23. september kl. 14,00: Tur til Lunde-borg kro, hvor vi drikker kaffe.

Onsdag d. 26. september kl. 19,00: Aftentur med thermo.

Søndag d. 30. september kl. 14,00: Eftermiddagstur til Siø. Kaffe på Bregninge Mølle.

Alle ture starter fra Viebæltet og præcist — det bliver tidligere mørkt nu. Styrthjelm obligatorisk!

VESPA KLUB SØNDERBORG

Tirsdag den 4. september kl. 19,00: Generalforsamling og lysbilleder på Strandpavillonen. Kontingent opkræves denne aften.

Søndag d. 9. september kl. 14,00: Hvæsejagt på Als.

Søndag d. 16. september kl. 14,00: Postkasseløb. Husk kortet.

Tirsdag d. 25. september kl. 19,00: Thermoflaskerkafeaftentur under ledelse af Claus.

Startsted for alle ture: Kirketorvet. Styrthjelm obligatorisk!

VESPA KLUB VEJLE

Søndag d. 9. september kl. 9,30: Alle tiders tur til Flensborg. Husk pas og grønt forsikringskort. Madpakke og thermo medbringes, og vi skal mødes med Horsens og Grindsted.

Lørdag d. 15. september kl. 17,00: Week-end tur til Skanderborg vandrerhjem. Vi mødes med Fredericia, Grindsted og Horsens i en gymkhanadyst med flotte præmier. Pris ca. kr. 20. Husk lagenposer og mad til lørdag aften. Anmeldelsesfrist senest 10. september til Lili Rindum, Sønderbro 123, Horsens.

Forlang altid

CASTROL
2-TAKT
MOTOROLIE



til
2-takt smøring

Kører De Firestone sikkert?

Se efter dette kvali-
tetsmærke når
De køber
dæk.



V. K. Nyborg har afholdt generalforsamling. Fritz Magnussen genvalgtes som formand, og som kasserer valgtes Knud Jensen, Lindevej 30, Nyborg.

Når uheld skal være - - -

Knud Larsen, Odense, der var deltager i EUROVESPA i Spanien, måtte p. g. a. maskinskade blive tilbage i IRUN. Da maskinen var blevet færdig hen mod midnat, begav han sig mod BURGOS, mellemstationen før Madrid. Men et uheld kommer sjældent alene, og Knud Larsen styrtede med sin maskine, blev bragt på hospital, hvorfra han dog lod sig udskrive for derefter at tage toget til Madrid. Her sørgede holdkaptajn Johansson for hans indkvartering. Ved afgang efter stævnet mente Knud Larsen ikke, at han kunne klare rejsens strabadser, hvorfor han blev på hotellet, indtil besked fra S.O.S. forsikringen sørgede for hans hjemtransport med flyvemaskine. Om hans efterladte maskine foreligger der ikke ved redaktionens slutning nøjagtig meddelelse.

Madrid takker

Ved en modtagelse på rådhuset i Madrid overrakte vor præsident, Hans Larsen, byens borgmester en model af et vikingeskib i anledning af EUROVESPA 1962. — Borgemesteren har under 9. juli i år sendt præsidenten en takkeskrivelse for den smukke og særprægede gave.

Tabte to kilo

Det koster både slid, afsavn og energi at være med i såvel forberedelserne til et Danmarksmesterskab som ved selve afviklingen. Statistisk kan man med tal bevise påstanden, men tal har ikke altid offentlighedens interesse. Vi vil dog mene, at Vespa-Journalens læsere ikke bør være den oplysning foruden, at præsidenten i dagene fra fredag den 10. august til og med den 13. august tabte i vægt en størrelsesorden på 2 kilo.

Vespa-bryllup

Vespa Klub Køges populære kasserer Egon Petersen indtrådte søndag den 8. september 1962 i den hellige ægtestand med sygeplejerske, frk. Kirsten Pedersen. Vielsen fandt sted i Oddense kirke pr. Balling. Vespa-Journalen ønsker hjertelig til lykke!

VESPA-JOURNALEN

Udgiver:

Vespa Klub Danmark, Esplanaden 6, Kbhvn. K.

Redaktion:

Gustav Wiedes Vej 29, Århus C. Tlf. Århus 36271.

Ansvarshavende redaktør: Hans Larsen, M.D.F.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid besilles på C. 3306 el. 3307.

Medlem af Vespa Klub Europa**Tryk:**

S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus C.

Reserveret postvæsenet