

# TEAM *Vespa* INFO

KØBENHAVN

NUMMER 3

DECEMBER 1994

BESTYRELSEN ØNSKER ALLE MEDLEMMER SAMT FAMILIE, ET RIGTIGT GODT NYTÅR MED ØNSKE OM ET LYKKEBRINGENDE 1995, OG GODE RELATIONER MELLEM VOR KLUB OG MEDLEMMER. VI HÅBER OGSÅ AT SE ANDRE END DE SAMME 10-12 personer til de arrangementer som vi har i støbeskeen i det kommende år.



## ÅRETS TURE

Søndag den 30 april 1995  
Forårstur i det grønne

Som sidste tur i det grønne i foråret, vil vi igen i år, køre en tur ud i det grønne i "Det danske Schweitz" med efterfølgende generalforsamling hos Bent som bor i området.

Mødetidspunkt kl. 10.30 foran posthuset på Lyngby Torv/Banegårdspladsen.

### Fejtturen i Maj måned

Skulle have fundet sted i bededagsferien 12-14 maj men der er optaget, så ny tid senere.

### Göteborg

Interessen undersøges først, idet der er mange arrangementer i 1995.

### FLENSBORG

2 eller 3 uge i august, besøg hos den lokale tyske klub og besøg hos den også lokale forhandler. Dette er en week-endtur.

### ORØ

Lørdag den 17 juni kører vi til et af de køneste steder på sjælland, hvor vi er inviteret til at besøge Jonna og Povl Eriksen i deres sommerhus. Der medbringes en madpakke. Øl og vand til hørerprisen. Afgangstidspunkt senere.

## BLADET

Dette nummer af bladet bliver det sidste af denne slags. Grunden er denne at vor trykker går på førtidspension. Han har i 2 år leveret bladet gratis til klubben. Vi ønsker ham held og lykke med hans 3<sup>die</sup> liv.

Hvordan vi for eftertiden skal få lavet vore tryksager ved vi ikke for nærværende. Men sikkert er det, at det vil koste penge fra klubkassen.

Vi håber på en god løsning på problemet, og er der medlemmer der har kontakter som kan være interessante, hører vi gerne derom.

Henning.

## KLUBMØDER

Klubmøderne på søndage i Brønshøj på Bella Notte, må vel siges at have været en succes. Møderne har ganske vist været præget af de samme 4-6 personer, plus enkelte andre som mødte en gang eller 2. Det mest bemærkelsesværdige var vel at medlemmer som bor lige ved siden af aldrig mødte op, men derimod mødte et medlem som bor i Tappernøje op næsten hver eneste søndag. Vi fortsætter disse møder når lyst og vejr er til det igen.

## **APROPOS TESSA**

Hennings beretning om årets Fejø-tur I september-nummeret, kunne sikkert godt efterlade et indtryk af, at Fejø er det rene Sodoma og Gomorra.

Uskyldige læsere - og måske især nye medlemmer - må bringes ud af den vildfarelse, at vi hæmningsløst går og kæler med hinanden og kysser til højre og venstre og iøvrigt går grassat på den lille afsondrede ø I Smålandshavet.

Tessa er ikke Hennings kone, men en meget sød og kærlig dværggravhund, der I Scooterfamilie-sammenhæng nærmest kan betegnes som Hennings barn.

Da den også er enebarn, har den - sædvanen tro - næsten ubegrænsede frihedsrettigheder - og usædvanligt få forbud. Aages fine gulvtæppe bærer formentlig stadig præg af, at nødvendigt "toilette" efter aftensmaden ikke absolut skal forrettes udenfor.

Men det er ellers en tapper lille pige, denne Tessa.

Eva og jeg mødte hende tidligt på vores tur til Fejø.

I det første stykke af GI, Køge Landevej mødtes tidligt om morgenen med Henning og Tessa ( og landposten fra Tappernøje).

Her skulle vi installere det kære væsen i en rygsæk, som Henning bar omvendt på med Tessa indeni. Så var han I konstant nærkontakt med "barnet". Hun fik så til gengæld sin langturs-debut på scooter med masser af frisk luft og beroligende ord og klap af sin fanatiske Vespa-far.

Nogle vil måske synes, at der ikke er ret meget scooter I dette indlæg, men alligevel ---

Og så måtte vi jo lige rette op på det indtryk af dekadence og libido, som Hennings indlæg kunne efterlade hos ubefæstede, svage sjæle.

Bent S.

**TEAM-VESPA** Medlemmer 1994

SIDE 4 OG 5

## MIG OG VORES VESPA

Det hele startede I 1955. Jeg var nyforlovet, og vores aftentur gik ofte til Sct. Jørgens Sø ved Gammel Kongevej, med den bagtanke, at stoppe ved Frederiksberg Motor Compagni, for at se på Vespa Scootere. Jeg drømte om en Vespa, og jeg var sikker på, at Jonna havde den samme drøm. Det var dengang, pigerne havde højt touperet hår. Men jeg havde ikke taget højde for, at Jonna daglig passerede en bilforhandler på vej til arbejde. Her stod en bil til 3.800 kroner, det var det samme som en ny Vespa kostede, og så sidder vi I tørvejr, som min kommende viv udtalte, idet hun tænkte på sin frisure. Det var en brugt "pap" Lloyd. Hvad beslutningen blev, skal der ikke bruges megen tid på, bortset fra, at vor første tur stoppede I sydhavnen. Jeg skubbede hjem, og Jonna styrede.

Tiden gik med nye motorcykler og nye biler, og nu var det mig der bestemte.

Sommeren 1991 på Ors. Der er gået 36 år, og så sker det, at jeg får fat I en Vespa årgang 1960 - 61. Jeg slæber den hjem på en trillebør. Den har kun kostet 100 kroner. Jeg går og glæder mig til at komme igang med at renovere den, så den bliver Danmarks flotteste.

Jeg har altid ønsket mig et veterankørsretøj, indtil nu er det blevet til en Skylon knallert årgang 1955, som jeg har totalrenoveret.

På vej gennem haven kalder jeg på Jonna, "se hvad jeg har købt". Jonna kommer sturtende med et fad, hun tror, jeg har været på havnen og købe fisk, Da hun ser hvad jeg har på trillebøren udbryder hun: "Hvad vil du med den rustbunke?, kør den til storskrald med det samme". Jeg svarer sødt: "Du har da også forandret dig på 36 år".

Det skal lige siges, at jeg altid har befundet mig godt med olie på hænderne og tvist I lommen, så de sidste år, da jeg startede på min 3' alder, kom der for alvor gang I Vespa'en. Der er ofte gået en hel dag, hvor tiden bare er fløjet afsted.

Da det hele var lige ved at lykkes, opstod der et problem. Jeg havde en ledning for meget. Mange timer var gået godt, men nu var det tid til professionel hjælp.

Men som for 36 år siden, ligger Frederiksberg Motor Co. stadig I nærheden af Sct. Jørgens Sø. Der har Vespa'en nu opholdt sig et stykke tid, men I skrivende stund har vi allerede været ude at køre en tur, som vi BEGGE har glædet os meget til.

Jonna og Povl Eriksen.

## NOTER

Piaggio (Vespa) er idag Europas førende producent af to- og trehjulede køretøjer, med en fremstilling af ca. 450.000 enheder om året.

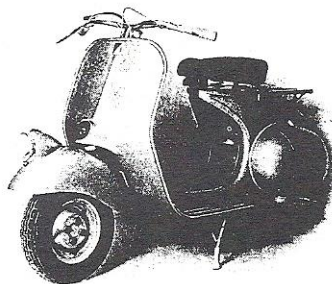
Salget af scootere fra Piaggio, blev i 1994 fordoblet i forhold til 1993 og der forventes igen en fordobling i 1995 if.t. 1994. Der er nu 20 forhandlere i Danmark.

Endnu en Vespaklub er stiftet i Danmark, denne gang i Svendborg.

For 40 år siden var der en Vespaklub i 17 byer landet over. Vespa-Journalen var et fælles medlemsblad for hele landet, og man havde kontor i St. Kongensgade i København under navnet Dansk Vespa Union.

I 1955 kostede en Vespa GS 3.655 På indkøbstilladelse 5.017 på dollarpræmiering plus leveringsomkostninger.

Ifølge Jyllands-Posten er Lambretta-mærket genopstået. Fabrikken satser på en 200cc model GP, som introduceres på det hastigt voksende Amerikanske marked fra årsskiftet 1995. Senere følger det Europæiske marked.



### Vespa 125 1949/50 (In zwei Karosserievarianten)

Karosserie	V.98	125
Motor	1 Zyl. Zweitakt	
Hubraum	ccm	125
B x H	mm	49,8 x 56,5
PS/min	4/4500	
Kraftstoff	1:20	
Zündung	Schwungrad-Magnet	
Anlasser	Kickstarter	
Getriebe	3-Gang	
Länge mm	1655	
Breite (Lenker)	mm	790 700
Höhe	mm	860 950
Höhe Bodenblech	mm	150
Radstand	mm	1170 1130
Kurvenradius	mm	2500 1500
Leergewicht	kg	60 60-75
Bereifung	3,5 x 8"	
Tankinhalt	l	5
Steigfähigkeit %	1.	22
	2.	13
	3.	6
max. km/h	70	
Verbrauch l/100 km	ca. 2	
Anmerkungen	Gestänge-Gangschaltung 1951 durch Bowdenzug ersetzt.	

## FLERE NOTER

På side 2 fortælles om bladets fremtid. Der er kræfter igang med fremstilling af et landsdækkende Scooterblad. Det har en række fordele, først og fremmest bliver det billigere pr. nummer, dernæst bør det blive mere professionelt, og ikke mindst mere interessant at læse. Personlig kunne jeg godt tænke mig at samtlige scooterklubber indgik i et sådant samarbejde i stil med det Svenske Scooteristen.

Århusklubben har nu 50 medlemmer, og er nu på størrelse med Team-Vespa.

Kørekort med sidevogn, vil med EF-diektiv forsvinde senest i midten af 1996, samtidig inføres kørekort til 16-årige til lette motorcykler indtil 125 ccm.

Hvis du er så uheldig at hjulene forsvinder under dig en dag, og dit outfit (køredragt og styrthjælm) bliver ødelagt, skulle din privatforsikring dække sådanne skader. undersøg det hos dit forsikringselskab.

Vi sakl igen minde jer om at meddele adresseforandringer. Vi har desværre hele tiden medlemmer uden kendt adresse.

## KØBES

### EFTERLYSNING:

MAICO-MOBIL ligegyldig i hvilken stand, dog har forparti størst interesse. Henning. Telf.: 32 97 01 62

Jeg arbejder nu om dagen, derfor ændres min træffetid til om aftenen, stadig på ovenstående telefonnummer. HENNING.

Bestyrelsesmedlem Bjørn Jellum har ønsket straks at udtræde af bestyrelsen, og da vi ingen suppleanter har, er en enig bestyrelse bevet enige om at lade Bo Hammelev indtræde i Bjørns sted. Bo har accepteret denne ordning.

Næste "blad" kommer i februar måned. Deadline 31 januar.

Husk vi har en konkurrence om nye medlemmer kom med dine emner. Læs herom i nummer 2.



**MC SADLER**  
OMBETRÆKKES

Gert Larsen · Fredskovhellet 49 · 3400 Hillerød