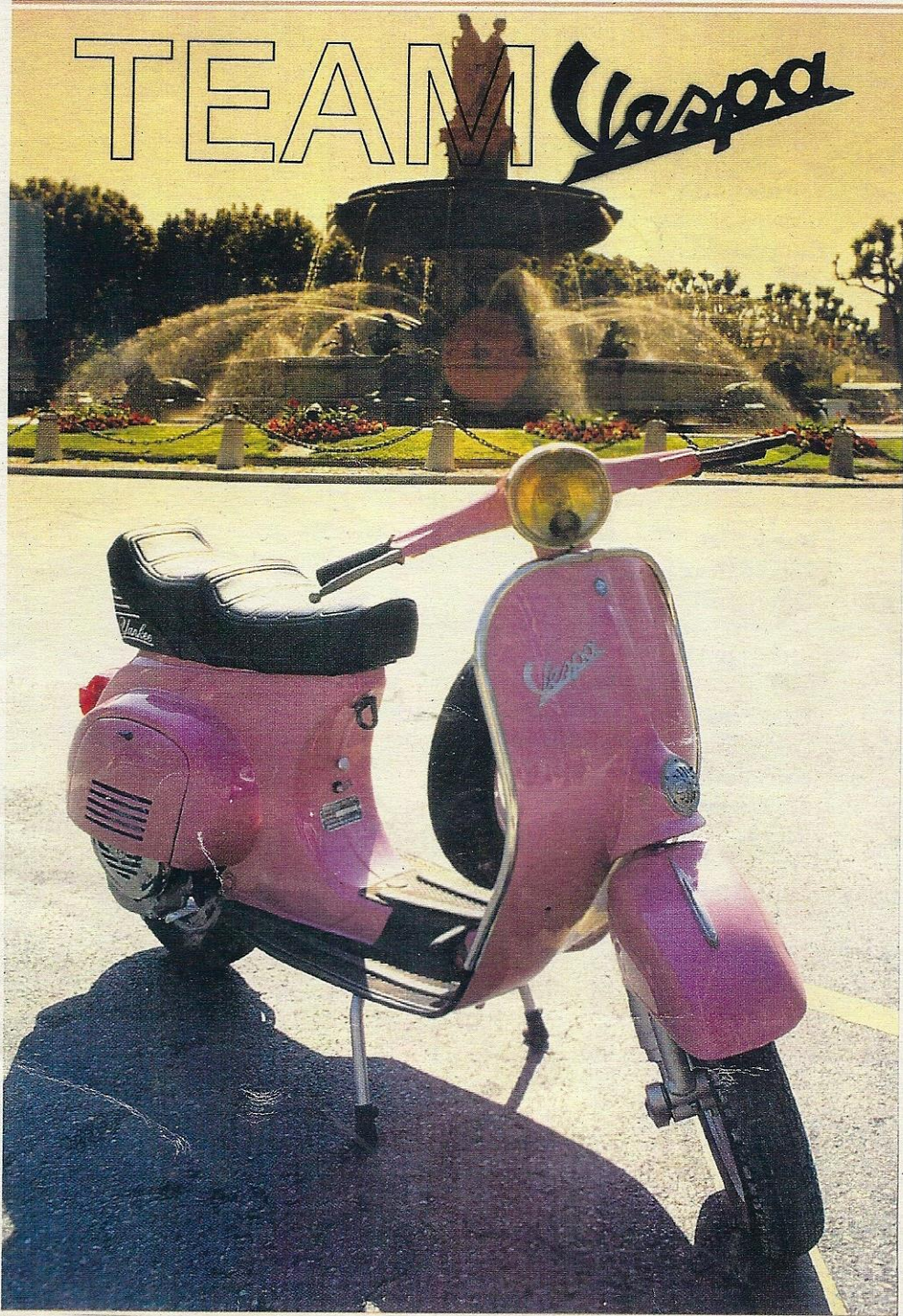


TEAM Vespa



Formand:

Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 Kbhvn. S.
Telf.: 3297 0162

Næstformand:

Bent Schousen
Geelskovvej 4
2830 Virum
telf.: 4583 0332

Kasserer:

Torkild Hune
Gurrevej 53a
2650 Hvidovre
telf.: 3149 1142

Best. medlem:

Freddy Christensen
Hyldestubben 20
2730 Herlev
telf.: 4498 9432

Giro 556 5006

Forside: Pink Lady 80 ccm
Bagside: Vespa Grand Sport

TEAM *Vespa*

KØBENHAVN



1 - 1997

Vedtægtsændringer ?

På side 4 finder du et oplæg til vedtægtsændringer, som er udarbejdet af bestyrelsesmedlem Freddy Christensen. Dette oplæg er til fri diskussion indtil næste generalforsamling I foråret. På bestyrelsesmødet på søndag den 16 d.s kan du evt. fremkomme med dine kommentarer til forslaget, og vi kan diskutere dine og andres kommentarer.

Bestyrelsesmødet foregår I Brønshøj kulturcenter "Pilegården" Brønshøjvej 17. Søndag 16 feb. kl.13.00. Der er opslag indenfor entredøren på tavle, med angivelse af hvilket værelse vi skal være I.

Turen går igen til Fejø

Den 9-11 maj er der igen træf på Fejø. Succesen fra sidste år vil vi igen i år gå efter. Vi fik en del erfaringer fra sidst, som vi betragter som skønhedfejl, som vi retter til denne gang.

Rygterne er allerede nået til Tyskland, idet 10 mand, som ikke var med sidste år, har anmeldt deres deltagelse. Herudover er der 4 fra Danmark.

Deltagelse koster i år kr. 340,- og det er som sidst, madan vi betaler for. Værelse er gratis, og den der kommer først til mølle o.s.v.

Der er mulighed for at komme allerede den 8 maj. Det koster så ekstra kr. 160 og afregnes direkte med værten på Fejø. Ellers betales turen til vores kasserer Torkild Hune Gurrevej 53 a Giro 556 5006.

INTRODUKTION :

Foreningen er en mærkeklub, hvor interessen er samlet omkring scootere af fabrikat VESPA
Foreningens navn er TEAM VESPA.
Foreningens adresse følger formanden.

- § 1 Formål : Foreningens formål er at fremme interessen for - og kendskabet til scootere af fabrikat VESPA .
Interessen søges fremmet ved afholdelse af møder, sammenkomster, ture og sportslige arrangementer, samt foredrag af faglig karakter og udveksling af information.
- § 2 Medlemskab Som medlem af foreningen kan optages alle der interesserer sig for Vespa scootere og kan acceptere foreningens formål.
Det er ingen betingelse for medlemskab, at man ejer en Vespa.
Anmodning om optagelse sker ved henvendelse til foreningens bestyrelse via formanden.
Optagelse eller afvisning afgøres af bestyrelsen med mindst 2/3 dels flertal.
Indsigelser vedr. såvel optagelser som afslag, kan af et hvert gyldigt medlem, indbringes for førstkomende generalforsamling for omprøvelse.
Afgørelsen træffes som 2/3 dels flertal af de fremmødte.
Ved stemmelighed er formandens stemme udslagsgivende.
Gyldigt medlem er de der har betalt kontingent på tidspunktet for mødets afholdelse.
Foreningens medlemmer orienteres om aktiviteterne etc. via et blad der udgives 4 gange om året.
Køretøjsfortegnelsen ajourføres én gang årligt eller efter behov og udsendes sammen med klubbladet i 1. kvartals udgivelse.
Køretøjsfortegnelsen omfatter kun scootere der er indregistreret i de respektive medlemmernes navn, og kun af fabrikat Vespa, uanset medlemmet måtte have køretøjer af andet fabrikat.
(Samme tekst med følgende tilføjelse)
- § 4 Kontingent Medlemskabet regnes for ophørt når kontingentet ikke er betalt rettidigt og der ikke er reageret på 1. påmindelse.
- § Arrangementer Køreture der er afvikles i foreningens regi, afvikles efter de anvisninger som er nedskrevet i et, særskilt hefte. (afsnit).

Køreture der afvikles i foreningens regi omfatter deltagere som er medlemmer af foreningen og på køretøjer af fabrikat Vespa.
Medlemmer kan undtagelsesvis deltage på tohjuls-køretøjer af andet fabrikat end Vespa.
Gæstekørere kan, på invitation af en enstemmig bestyrelse, deltage som introduktion til medlemskab af foreningen. Sådan deltagelse kan kun foregå på Vespa eller helt undtagelsesvis på en Scooter af andet fabrikat.



Oldtimerløbet

FOR KNALLERTER, MOTORCYKLER, SCOOTERE OG BILER FRA DE GODE GAMLE DAGE

LØRDAG DEN 31. MAJ 1997

GRAASTEN - FLENSBORG OG RETUR

- Kl. 9.00 Registrering
Kl. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne
Kl. 13.00 Start
Kl. 16.30 Præmieuddeling

I hver klasse uddeles pokaler og champagne – til bedst restaurerede køretøj, for originaltilstand, længst fra kommende – og mest slidte og måske lidt rustne køretøj. Desuden særlige ærespræmier for sjældenhed etc.

Vi kører i ro og mag ad den skønne Fjordvej til den sydlige del af Flensborg, hvor der holdes en lille forfriskningspause. Hjemturen går ad samme rute. Samlet strækning ca. 40 km.

Køretøjer på prøveplader kan køre med til grænsen i Kruså. Om aftenen kl. 19.00 festspisning i badmintonhallen. Helstegt vildsvin, musik og dans. Max. 350 deltagere.

I tilslutning til løbet, holdes improviseret stumpemarked på Ringriderpladsen. Gratis studeplads for alle. Tilmelding nødvendig til Statoil, 6300 Graasten, eller på tilmelding.

Klassement:

1. Cykler med hjælpemotor indtil 1972.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1972.
3. Scootere og kabinescootere indtil 1972.
4. Motorcykler indtil 1945.
5. Motorcykler fra 1945 til 1972 under 250cc.
6. Motorcykler fra 1945 til 1972 fra 250cc.
7. Biler indtil 1945.
8. Biler fra 1945 til 1972.
9. Veterantraktorer og landbrugsmaskiner indtil 1972.
10. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1972.

Mødested:

Ringriderpladsen, Johs. Kochsvej, 6300 Graasten.

Skriftlig tilmelding:

Senest d. 10. maj 1997 til Turistbureauet, 6300 Graasten, tlf. 7465 0955, hvorefter bekræftelse og yderligere information tilsendes.

Overnatning:

Fri camping på Ringriderpladsen, så længe der er plads.

Omegnens campingpladser f.eks.

Lærkelunden tlf. 7465 0250,

Rinkenæs Campingplads tlf. 7465 1808.

Kroer og hoteller, oplysning:

Turistbureauet tlf. 7465 0955.

Øvrige oplysninger,

Statoil, Kaj Jacobsen, tlf. 7465 1748.

Indbetaling af deltagergebyr bedes foretaget samtidig med tilmelding. Pr. check eller på GIRO 9979840 Lions Club, T. Hedels, Stjernevej 7, 6300 Graasten.

Arrangør:

Lions Club Broager, Graasten.

Med venlig medvirken af:

Sydjysk Motorcykelclub,

Sønderjyllands Veteranknallerklub

Motorhistorisk Samråd.

Evt. overskud tilfalder Lion Clubs humanitære arbejde.

TILMELDING

Navn: _____
Adresse: _____
Postnr.: _____ By: _____
Tlf.: _____
Mærke/Type: _____
Årgang: _____
Klassement: _____
Afstand fra hjemby til Graasten, km: _____
MC motorstørrelse: _____ ccm
Deltager i stumpemarked: _____

DELTAGERGEBYR

Knallert.....á kr. 45,00
Motorcykel.....á kr. 65,00
Bil-lastbil-bus.....á kr. 95,00
Traktor.....á kr. 75,00
Årsbjælke.....á kr. 20,00
Plakette.....á kr. 40,00
Festaften.....á kr. 100,00

Ialt kr. _____



Lions Clubs International
Broager - Gråsten

Til:
formænd/redaktører for motorklubber/foreninger.

Rinkenæs, d. 97.01.12.

Vedr: OLDTIMERLØBET GRÅSTEN - FLENSBURG
lørdag d. 31. maj 1997

Vedlagt fremsendes invitation til **OLDTIMERLØBET GRÅSTEN - FLENSBURG**, som vi håber, du vil formidle videre til dine klubmedlemmer gennem klubbladet eller på anden vis.

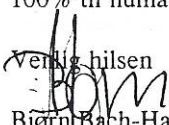
Hvis du ønsker et større antal, skal du blot kontakte undertegnede.

OLDTIMERLØBET afvikles i år for sjette gang. Sidste år deltog ca. 420 køretøjer, jævnt fordelt på knallerter, scootere, kabinescootere, motorcykler, biler og traktorer både før- og efterkrigsårgange. Ud over danske køretøjer, deltog der et pænt antal fra Tyskland.

Arrangementet blev besøgt af ca. 3000 tilskuere på pladsen i Gråsten, ligesom køreruten til Flensburg var tæt besat af tilskuere.

Overskuddet båndlægges i LIONS CLUB* aktivitetskasse, og anvendes 100% til humanitære og almennyttige formål.

Venlig hilsen


Bjørn Bach-Hansen
Bakkegården 3, Rinkenæs
6300 Gråsten

tlf. 7465 1387, forretning (SØNDERJYDEN A/S) 7466 2800,

Hvis du ikke er den rette modtager, beder vi indtrængende om at du videreformidler fremsendte; eller meddeler os det. **TAK**

Modelle, Baujahre, Seriennummern



Die folgende Liste wurde dem sehr empfehlenswerten Buch von Ulrich Kubisch, »Vespa mi' amore. Alle Modelle von 1946 bis heute: Geschichte-Technik-Nostalgie«, Schrader-Motor-Album Band 11, Suderburg 1993 (siehe auch Literaturnachweis) entnommen und ergänzt.

Sämtliche Zahlen beruhen auf Statistiken der Fa. Piaggio, Pontedera, und der Vespa GmbH, Diedorf.

Für die Vollständigkeit und Richtigkeit dieser Angaben können Autor, Sammler und Verlag **keine Garantie** übernehmen.

MODELL	BAUZEIT	SERIENNUMMERN
Vespa 50		
Vespa 5/N	1963-1971	V5A1T 1001 bis 283299
Vespa 50/5	1963-1990	V5A1T 1101 bis 144061
Vespa 50 Super Sprint (50 SS)	1965-1971	V5SS1T 1001 bis 3525
Vespa 50/L	1966-1967	V5A1T 500001 bis 530932
	1967-1970	V5A1T 540001 bis 63707663 Allungata
Vespa 50/R	1969-1983	V5A1T 700001 bis 938761
Vespa 50 Elestart	1969-1972	V5A3T 1001 bis 5708
	1972-1975	V5B2T 1001 bis 3667
	1975-1976	V5B4T 1101 bis 1533
Vespa 50 Special (in Deutschland 50 N Spezial)	1969-1972	V5A2T 1001 bis 96013
	1972-1975	V5B1T 1001 bis 95671
	1975-1983	V5B3T 1101 bis 565056
Vespa 50 Sprinter (in D 50 SR)	1971-1975	V5SS2T 4001 bis 4515
	1975-1979	V5SS2T 10001 bis 10579 (50 SR)
Vespa PK 50	1982-1986	V5X1T 1101 bis 17202
	1988-1988	V5X1T 17203 bis 17512
Vespa PK 50 S	1982-1986	V5X2T 1101 bis 221578
Vespa PK 50 S Elestart	1983-1986	V5X2T 3000001 bis 3009325
Vespa PK 50 SS	1983-1987	V5S1T 1101 bis 7172
Vespa PK50 SS Elestart	1983-1986	V5S1T 3000001 bis 3001208
Vespa Automatica PK 50 S	1984-1984	VA51T 1101 bis 1352
Vespa Automatica PK 50 S Elestart	1984-1986	VA51T 3000001 bis 3002122
Vespa PK 50 XL	1985-1990	V5X5T 001101 bis 00193519
Vespa PK 50 XL Elestart	1985-1990	V5X3T 3000001 bis 3010706
Vespa PK 50 XL Plurimatic	1986-1989	VA52T 1101 bis 4989
Vespa PK 50 XL Plurimatic Elestart	1986-1990	3000001 bis 3014507
Vespa PK 50 XLS	1986-1990	V5S2T 001101 bis 016464
Vespa PK 50 XLS Plurimatic	1987-1987	VA51T 1101 bis 1670
Vespa PK 50 XLS Plurimatic Elestart	1987-1989	VA51T 3000001 bis 3000999
Vespa PK 50 XL Rush	1988-1990	V5X4T 1101 bis 62170
Vespa PK 50 XL Rush Elestart	1988-1988	V5X4T 3000001 bis 3002036
Vespa 50 N	1989-1990	V5X5T 1101 bis 44579
Vespa 50 N Plurimatic	1989-1990	V5P1T 1101 bis 6025
Scatto	1990-1990	TVP1T 1101 bis 7948
Sfera	1990-heute	NSL1T 1101 bis 2318

Vespa

1



MODELL	BAUZEIT	SERIENNUMMERN
Vespa 50	1990-1990	VSN1T 1101 bis 57991
Vespa 50 Automatica	1990-1990	V5P2T 1101 bis 9064
Quartz	1992-1993	N.A.
Zip	1992-1993	N.A.
Vespa 80		
Vespa P 80 - P 80 E	1980-1983	V8A1T 1101 bis 9923
Vespa P 80 X - PX 80 E Arcobaleno	1981-1983	V8X1T 1101 bis 45710 (P 80 X, PX 80 E)
(in Deutschland Lusso)	1983-1990	V8X1T 100001 bis 112348 (PX 80 E Arcobaleno)
Vespa PK 80 S	1982-1986	V8X5T 1101 bis 6214
Vespa PK 80 S Elestart	1983-1984	V8X5T 3000001 bis 300XXXX
Vespa Automatica PK 80 S	1984-1984	VA81T 1101 bis 2330
Vespa Automatica PK 80 S Elestart	1984-1986	VA81T 3000001 bis 3000737
Vespa PX 80 E Arcobaleno Elestart	1984-1990	V8X1T 3000001 bis 300335
Vespa 90		
Vespa 90	1963-1967	V9A1T 1001 bis 25000
	1967-1967	V9A1T 25001 bis 28000
	1967-1967	V9A1T 28001 bis 28382
	1968-1981	V9A1T 28383 bis 273526
	1982-1988	V9A1T 273527 bis 300026
Vespa 90 Super Sprint (SS)	1965-1971	V9SS1T 1001 bis 6309
Vespa 90 Racer	1971-1974	V9SS2T 7001 bis 10516
Vespa 98 - 100		
Vespa V.98	1946-1947	V.9801 bis 18079
Vespa 100	1978-1983	V9B1T 1101 bis 28904
	1983-1990	V9B1T 50001 bis 107758
Vespa PK 100 S	1982-1990	V9X1T 1101 bis 69175
Vespa PK 100 S Elestart	1983-1986	V9X1T 3000001 bis 3000158
Vespa PX 100 E (Lohia/Indien)	1983-1985	V1X1T 1101 bis 44104
Vespa PK 100 XL	1986-1990	V9X2T 1101 bis 2197
Vespa 125		
Vespa 125 - Vespa 125 Super	1948-1950	V1T-V15T 01 bis 104096
	1950-1952	V30T-V33T 104097 bis 251820
	1952-1953	VM1T 01001 bis 085870
	1953-1953	VU1T 1001 bis 7001
	1953-1954	VM2T 085871 bis 0176014
	1954-1955	VN1T 01001 bis 050100
	1956-1957	VN2T 050101 bis 0125600
	1957-1958	VNA1T 01001 bis 068031
	1958-1959	VNA2T 068032 bis 0116431
	1959-1961	VNB1T 01001 bis 089850
	1961-1961	VNB2T 01001 bis 034699
	1961-1962	VNB3T 034700 bis 090395

Vespa

2

MODELL	BAUZEIT	SERIENNUMMERN
	1962-1963	VNB4T 090396 bis 0136485
	1963-1964	VNB5T 01001 bis 043240
	1964-1966	VNB6T 01001 bis 037028
	1965-1969	VNC1T 01001 bis 025146
Vespa 125 - Primavera	1965-1967	VMA1T 01001 bis 018100
	1967-1983	VMA2T 020001 bis 0240329
Vespa 125 GT (Vespa 125 Sprint für den Export)	1966-1973	VNL2T 30001 bis 81582
Vespa 125 GTR	1968-1978	VNL2T 100001 bis 157788
Vespa 125 TS	1975-1978	VNL3T 1101 bis 29804
Vespa Primavera ET3	1976-1990	VMB1T 1101 bis 148923
Vespa P 125 X	1977-1982	VNX1T 1101 bis 198248
Vespa PX 125 E - PX 125 E Arcobaleno (in Deutschland Lusso)	1981-1984	VNX2T 1101 bis 135966 (PX 125 E)
	1983-1990	VNX2T 200001 bis 284846 (X 125 E Arcobaleno)
Vespa PK 125	1982-1985	VMX1T 1101 bis 8378
Vespa PK 125 S	1982-1986	VMX5T 1101 bis 62606
Vespa Automatica PK 125 S	1983-1984	VAM1T 1101 bis 3366
Vespa Automatica PK 125 S Elestart	1983-1984	VAM1T 3000001 bis 3007758
Vespa PK 125 S Elestart	1983-1986	VMX5T 3000001 bis 3006295
Vespa PK 125 ETS	1984-1985	VMS1T 1101 bis 12811
Vespa PX 125 E Arcobaleno Elestart	1984-1990	VNX2T 3000001 bis 3020135
Vespa PX 125 T5	1985-1990	VNX5T 1101 bis 37161
Vespa PX 125 T5 Elestart	1985-1990	VNX5T 3000001 bis 3005013
Vespa PK 125 XL	1986-1990	VMX6T 1001 bis 54751
Vespa PK 125 XL Elestart	1986-1990	VMX6T 3000001 bis 3006631
Cosa 125	1987-1990	VNR1T 1101 bis 4844
Cosa 125 Elestart	1987-1990	VNR1T 3000001 bis 3017315
Vespa PK 125 XL Plurimatic	1987-1990	VVM1T 1101 bis 20103
Vespa PK 125 XL Plurimatic Elestart	1987-1990	VVM1T 3000001 bis 3001582
Vespa 125	1990-1990	VMX7T 1101 bis 3046
Vespa 125/ohne Automatik und Elestart (Export Osteuropa)	1990-1991	VMX7T 1000001 bis 1002463
Vespa 125 Automatica	1990-1990	VVM2T 1101 bis 1556

Vespa 150 - 160 - 180

Vespa 150 - Vespa 150 Super	1954-1955	VL1T 1001 bis 17000	
	1955-1956	VL2T 17001 bis 93101	
	1956-1056	VL3T 93193 bis 130693	
	1957-1957	VB1T 130694 bis 132737	
	1957-1957	VB1T 1001 bis 55375	
	1958-1960	VBA1T 55376 bis 125040	
	1960-1962	VBB1T 1001 bis 146000	
	1962-1967	VBB2T 146001 bis 280148	
	1965-1979	VBC1T 1001 bis 554808	
	Vespa 150 GS - 160 GS - 180 Super Sport - 180 Rally	1955-1961	VS1T 001001 bis 00127350 (150 GS)
		1962-1964	VS1T 001001 bis 0061000 (160 GS)
		1964-1968	VSC1T 001001 bis 0036700 (180 Super Sport)
	Vespa 150 GL - 150 Sprint	1968-1973	VSD1T 001001 bis 0027495 (180 Rally)
1957-1958		VGL1T 01001 bis 016610 (150 GL)	
1959-1961		VGLA1T 1001 bis 035267	
1961-1962		VGLB1T 035268 bis 049294	



Vespa

3



MODELL	BAUZEIT	SERIENNUMMERN
	1962-1965	VLA1T 01001 bis 080855
Vespa 150 Sprint Veloce	1965-1974	VLB1T 01001 bis 1205477 (150 Sprint)
Vespa P 150 S	1969-1979	VLB1T 0150001 bis 0368119
	1978-1986	VBX1T 1101 bis 270945
	1989-1990	VBX1T 270946 bis 299155
Vespa P 150 X - PX 150 E - PX 150 E Arcobaleno (Lusso)	1978-1981	VLX1T 1101 bis 346402 (P 150 X)
	1981-1985	VLX1T 346403 bis 552410 (PX 150 E)
	1983-1990	VLX1T 600001 bis 803233 (Arcobaleno)
Vespa PX 150 E Arcobaleno Elestart	1985-1990	VLX1T 2000001 bis 2821048 (Arcobaleno)
Cosa 150	1984-1990	VLX1T 3000001 bis 3010079
Cosa 150 Elestart	1987-1990	VLR1T 1101 bis 4308
	1987-1990	VLR1T 3000001 bis 3009413
Vespa 200		
Vespa 200 Rally	1972-1979	VSE1T 001001 bis 0042275
Vespa P 200 X - PX 200 E - PX 200 E Arcobaleno (in Deutschland Lusso)	1977-1977	VSX1T 100 bis 1700
	1977-1982	VSX1T 1101 bis 160000 (P 200 E)
	1982-1986	VSX1T 160001 bis 195545 (PX 200 E)
	1983-1990	VSX1T 300001 bis 424579 (Arcobaleno)
Vespa PX 200 E Arcobaleno Elestart	1981-1990	VSX1T 3000001 bis 3022538
Cosa 200	1988-1990	VSR1T ab 1101
Vespa aus deutscher Produktion		
Vespa 125 Hoffmann	1950-1954	N.A.
Vespa Hoffmann Königin	1954-1955	N.A.
Vespa 150 GS (GS/1) Messerschmitt	1955-1955	VS1T
Vespa 150 Touren (T/1) Messerschmitt	1955-1955	VL1T
Vespa 150 Touren (T/2) Messerschmitt (Typ 82)	1956-1956	VD1T 1001 bis 7000
Vespa 150 GS (GS/2) Messerschmitt (Typ 62)	1956-1958	VD1TS 1001 bis 7000
Vespa 150 Touren (T/3) Messerschmitt (Typ 122)	1957-1958	VD2T 7001 bis 13800
Vespa 150 Touren (T/3) Augsburg (Typ 122)	1958-1959	VD2T 7001 bis 13800
Vespa 150 GS (GS/3) Augsburg (Typ 112, 162, 212)	1958-1961	VD2TS 70001 bis 10480 (Typ 112)
		VD2TS 10481 bis 13300 (Typ 162)
		VD2TS 13301 bis 35177 (Typ 212)
Vespa 125 Augsburg (Typ 152)	1958-1959	VNA1T 1250001 bis 126800
Vespa 125 Augsburg (Typ 125/1 Typ 222)	1958-1959	VNA2T 126907 bis 128904
Vespa 125 Augsburg (125/2 Typ 282 und 392)	1959-1962	VNB1T 128905 bis 131513
		VNB3T ab 131514
Vespa 150 Touren (T/4) Augsburg (Typ 202, 332)	1959-1963	VGLA1T 300001 bis 314387
		VGLA1T 314388 bis 315388 (Typ 332)
		VGLB1T ab 315489
Vespa 160 GS (GS/4) Augsburg (Typ 382)	1962-1963	VSB1T ab 500001

Vespa

4

Kørekort - Ny bekendtgørelse!

Den 1. juli trådte den nye kørekortbekendtgørelse i kraft. Bekendtgørelsen gennemfører bl.a. de nye fælles europæiske regler om kørekort og køreprøver m.v. i dansk lovgivning. Reglerne er en følge af et direktiv udstedt af den Europæiske Union, det såkaldte 2. kørekortdirektiv.

De nye regler gælder for kørekort, der udstedes eller fornyes den 1. juli 1996 eller derefter. Dette gælder også helbredskravene.

De nye regler på helbredsområdet inddeler førere i 2 grupper:

Gruppe 1.

Førere af motorcykel, almindelig bil, almindelig bil med stort påhængskøretøj samt førere af traktor/motorredskab.

Gruppe 2.

Førere af lastbil, stor personbil, stor personbil med stort påhængskøretøj samt køretøjer til erhvervsmæssig personbefordring.

Da de nye helbredskrav, specielt kravet til førerens syn, samt de krav der stilles for diabetikere, har skabt en del usikkerhed, gengives kravene for de førere, der er omfattet af gruppe 2.

Krav til synsstyrke.

Ansøgeren skal have en synsstyrke på mindst 80 % af det normale på det bedst seende øje og mindst 50 % på det dårligst seende øje.

Synsstyrkerne må gerne være opnået med briller eller kontaktlinser, såfremt ét af følgende krav samtidig er opfyldt:

Synsstyrken uden briller eller kontaktlinser skal være mindst 5 % på hvert øje eller

Synsstyrkerne på 80 % og 50 % skal være opnået med briller, hvis styrke ikke overstiger plus minus 8.

Synsstyrkerne på 80 % og 50 % skal være opnået med kontaktlinser.

Det er kun et af kravene der skal være opfyldt, og opmærksomheden henledes på, at der ikke stilles krav for kontaktlinsernes styrke.

Krav til Synsfelt m.v.

Kørekort kan udstedes eller fornyes, hvis ansøgeren har et normalt synsfelt med begge øjne. Dette medfører at kørekort til gruppe 2 ikke kan udstedes eller fornyes, hvis ansøgeren er blind på det ene øje eller har dobbeltsyn.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at det ikke kan udelukkes, at de nye krav til synet i enkelte tilfælde vil medføre en stramning, men at man generelt er af den opfattelse, at de nye regler ikke vil indebære væsentlige ændringer.

Diabetikere.

Sukkersyge der ikke behandles med medicin:

Kørekort kan udstedes eller fornyes for en periode af 5 år.

Sukkersyge der behandles med tabletter:

Kørekort kan udstedes eller fornyes for en periode af 2 år såfremt der ikke har været anfald med lavt blodsukker inden for de sidste 2 år.

Reservelede og stumper

Husk du kan få de fleste reservelede og stumper hos vor ven I det sydlige Jylland de rabatter som kan opnås, kommer dig til gode, og delene sendes til herefter til dig. Kontakt Hans Peter Frandsen, Kløverholm 7, 6470 Sydals Telefonnummeret er 7441 5172. Benyt dig af denne service.

Klubmærke m.v.

På bestyrelsesmødet søndag, vil du kunne bestille vort klubmærke til anbringelse på forskjoldet. Den legendariske gummihvips er genfremstillet. Denne er til anbringelse samme sted, og begge vil kunne bese ved denne lejlighed. Medlemmer der allerede har bestilt, vil snarest kunne modtage disse.

Arrangementskalender

21-23 feb. To-hjuls messe I Herning.

25 marts Bakkens Åbning

9-11 maj Årets store tur til Fejo

17 maj Oldtimerløbet Gråsten/Flensborg

14 juni Grillfest hos præsidenten for VKD I Silkeborg
Tilmelding nødv. telf.:8685 3500 Flemming Olsen.

24-25 maj Åletur til Samsø. Tilm.til VKÅ telf.: 8678 4336.

Har vi en KLUB, ?

Ja vi har en klub , vi har en FORMAND der gør hele arbejdet.

Hvis vi ikke havde ham havde vi ikke nogen klub.

Hvad laver vores næstformand ?

Hvad laver vores nye bestyrelsesmedlen, han var helt vild med at komme i bestyrelsen, og ville ikke sidde i bestyrelsen sammen med mig.

Jeg mødte en af vores medlemmer i Næstved, vi var enige om at klubben ville syne hen ?

Ved sidste generalforsamling havde Henning et flot Klubmærke vi kunne købe, der var ikke ret mange der købte det, det er for dårligt.

Freddy hvad har jeg gjort dig?

Vores generalforsamling står for døren.

Lad os få noget mere gang i klubben?

Det skal ikke være formanden der skal lave det HELE?

Et forslag, hvad med at vi lavede et Bladudvalg?

Og et tur udvalg?

Henning det er fantastisk at du gider at lave det store arbejde, når der ikke er nogle der hjælper dig.

Håber vi får mere gang i klubben?

JØRN.



Fédération Internationale Des Vespa Clubs

Lungotevere Flaminio n° 80, 00196 Rome, Italy
Tel. 06-8547732 - 3232989 - Fax 06-8551665

INTERNATIONALE VESPA VERANSTALTUNGEN 1997

- | | |
|----------------|---|
| 02.-03. Januar | <u>U.S.A.</u> San Francisco California - Secret Society Scooter Club San Francisco
11. Scooter Rage Internation Rally - Show |
| 04.-05. Januar | <u>JAPAN</u> Mt. Tsukuba - Vespa Club Japan
Neujahrs-Touring-Fahrt |
| 16. März | <u>JAPAN</u> Chiba - Vespa Club Japan
Classic Scooter Rally |
| 02.-03. Mai | <u>U.S.A.</u> Campbell California - Vespa Club Los Gatos
3. Classico Moto Italia - Rally - Show - Gimkana |
| 09.-11. Mai | <u>DANEMARK</u> Insel Fejø - Team Vespa Club Kopenhagen
Fejø Inseltreff - Nationaltreffen mit intern. Beteiligung |
| 24.-25. Mai | <u>BELGIEN</u> La Calamine-Kelmis - Vespa Club La Calamine
Internationales Vespa Treffen Belgien
"35 Jahre Vespa Club La Calamine" |
| 06.-08. Juni | <u>NORWEGEN</u> Oslo - Classic Scooters Club Norway
5. Classic Scooter Run 1997 - Gimkana
Nationaltreffen mit intern. Beteiligung |
| 14.-15. Juni | <u>FRANKREICH</u> Domois - Vespa Club Dijonnais
"Vespavin Dijonnaise 1997"
Nationales Oldtimer-Treffen mit intern. Beteiligung |
| 19.-22. Juni | <u>U.S.A.</u> Townsend Tennessee - Vespa Club of America
Rally - Show - Oldtimer - Gimkana |
| 21.-22. Juni | <u>GRIECHENLAND</u> Thessaloniki - Vespa Club Thessaloniki
EUROVESPA'97 |
| 28.-29. Juni | <u>ITALIEN</u> Abano Terme - Vespa Club Abano Terme
Internationales Vespa Treffen u. Oldtimer Treffen |
| 05.-06. Juli | <u>SCHWEIZ</u> Aarwangen - Vespa Club Oberaargau
Internationales Vespa Treffen Schweiz 1997 |
| 05.-06. Juli | <u>DEUTSCHLAND</u> Lehrte - Vespa Club Lehrte
Deutsches Internationales Vespa Treffen 1997 |
| Juli | <u>U.S.A.</u> Pasadena California - Vespa Club Pasadena
"Scooter Expo 97" Rally - Show - Oldtimer |
| 19.-20. Juli | <u>ITALIEN</u> Casciana Terme (PI) - Vespa Club Pontedera
Internationales Vespa Treffen "Casciana Terme"
10. Internationales Registro Storico Vespa Treffen |



Fédération Internationale Des Vespa Clubs

- 26.-27. Juli DEUTSCHLAND Elm-Saar - Vespa Club Elm
Jubiläumstreffen "35 Jahre Vespa Club Elm-Saar"
- 02.-03. August DEUTSCHLAND Herne - Vespa Club Herner Vespen
Internationales Freundschaftstreffen
- 16.-17. August DEUTSCHLAND Mannheim - Vespa Club Mannheim
Jubiläumstreffen "45 Jahre Vespa Club Mannheim"
- 16.-17. August U.S.A. San Francisco California - Rally Kings
Scooter Club San Francisco
"Kings Classic 97" - Rally - Show - Oldtimer
- 29.-31. August ÖSTERREICH St. Leonhardt (Freistadt) - V.C. Touring Linz
7. Mühlviertler Ackerrun
Nationaltreffen mit intern. Beteiligung
- 13.-14. September DEUTSCHLAND Hanau - MSF Mittelbuchen
Jubiläumstreffen "45 Jahre Vespa Club Hanau"

INTERNATIONALE SPORT VERANSTALTUNGEN 1997

24. Mai BELGIEN La Calamine-Kelmis - Vespa Club La Calamine
Europameisterschaft Vespa Turnier
25. Mai BELGIEN La Calamine-Kelmis - Vespa Club La Calamine
Europameisterschaft Vespa Trial
- 14.-15. Juni ITALIEN Viterbo - Vespa Club Viterbo
Europameisterschaft Vespa Raid

