

TEAM *Vespa*



Nummer 1

1999

Hvor der er hjernerum er der husrum

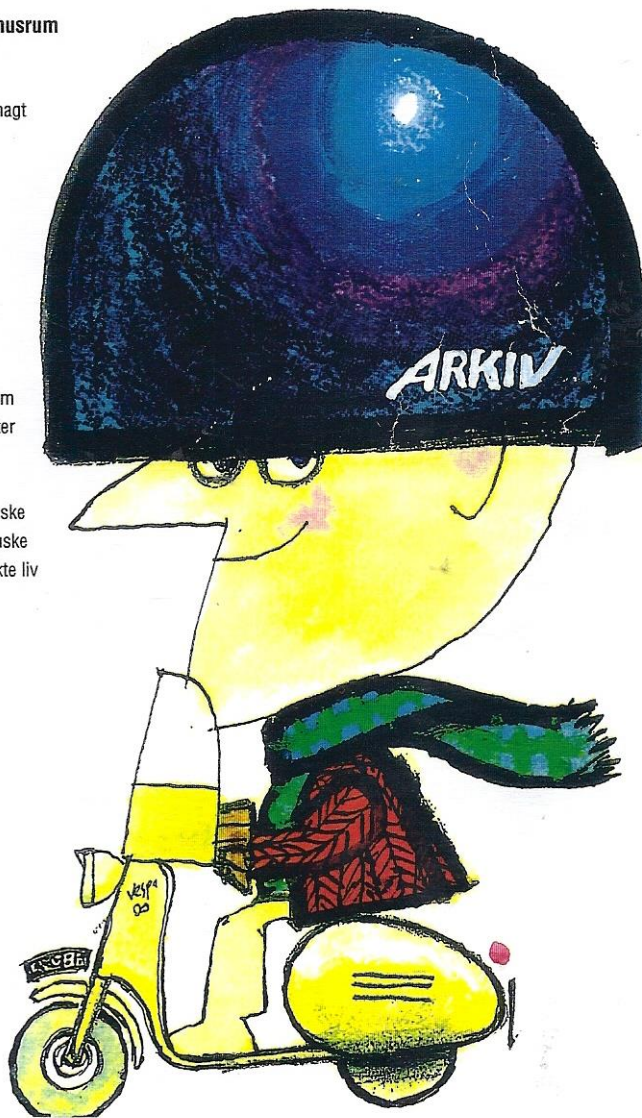
Det er vel næppe for meget sagt
at erindringen, din hukommelses magt
har udviklet dig til det individ
der rummer din samlede levetid

Alt hvad du har erfaret og set
er opsuget af din identitet
navne og minder, gløser og tal
har indfundet sig i din hjerneskal

Dit første kys, din gamle scooter
din mor som ung, dit barndomshjem
er kodet ind på din hjernes computer
og kan på sekunder kaldes frem

Nu og da kniber det nok med at huske
navne på sjældnere blomster og buske
men ellers står stort set dit udstrakte liv
til rådighed i din hjernes arkiv.

Benny Andersen.



Team Vespa Parmagade 17-1 th 2300 København S
Giro 556 5006

Internetadresse: [http:// w1.1439.telia.com/~u143900015](http://w1.1439.telia.com/~u143900015)

Formand: Henning Skaarup
Parmagade 17-1
2300 København S
telf.: 3297 0162

Vespa Klub Ålborg
Jens E.H.Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
telf.: 9818 1228

Kasserer: Freddy Christensen
Hyldestubben 20
2730 Herlev
telf.: 3140 1142

Vespa Klub Århus
Mary-Ann Næsted
Emilievej 1, Isal
8660 Skanderborg
telf.: 8652 3127

Best.medl. Freddy Christensen
Hyldestubben 20
2730 Herlev
telf.: 3140 1142

Vespa Klub Nordvest
Fåborgvej 25
Svend Kiib
7620 Lemvig
telf.: 9782 2719

Best.medl. Jan Haugsted
Olsbæklund 8
2670 Greve
telf.: 4390 6116

Best.medl. Flemming Iversen
Hørager 18
2690 Karlslunde
telf.: 4615 0568

Vespa Klub Fyn
Peter Wulff Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
telf.: 6535 1711

Vespa Klub Danmark, Kirkegyden 6 Voel City, 8600 Silkeborg
Præsident Flemming Olsen, telefon 8685 3500

Fra formanden

Endelig kom det for mange, længe ventede blad. Til gengæld er der flere sider og delvist i farver, hvilket er ret så dyrt. Jeg vil gerne herved offentliggøre, at jeg træder tilbage som formand, senest fra næste generalforsamling til efteråret. Den væsentligste grund er den, at vi i de sidste år har haft mere end svært ved at fastholde særligt de yngre medlemmer, vi ser dem een gang, og så fortsætter de medlemsskabet, men vi ser dem ikke mere. Bestyrelsen har diskuteret dette fænomen mange gange, og jeg er af den mening, at når de møder "tordenskjolds soldater" så ser de en "flok" ældre mænd. Derfor vil jeg træde tilbage, da jeg ikke mener, at klubben nødigt skulle ende som en ældreklub. Jeg vil opfordre medlemmerne at møde op og diskutere dette ved vort næste **bestyrelsesmøde den 9 marts kl.19 Brønshøjvej 17 o.g. vær. 4.**

I dette nummer er medtaget de europæiske klubber under FIV, og disses arrangementer i indeværende år.

Efter trykning af for- og bagside har jeg konstateret en fejl på side 2, bestyrelsesmedlemmer. Der står Freddy opført 2 gange og Poul-Aage er faldet ud.

På bagsiden er vist forsiden af vor web-side og der kan i se vort klubmærke som det tager sig ud i virkeligheden. Det kan købes hos formanden ved alle arrangementer, og koster 85 kroner. Det er støbt i plastmateriale og håndmalet.

Vedlagt bladet er den nyeste medlemsliste og klubbens vedtægter.

I bladet er der også tre af sidste års ture beskrevet af nogle af dem der var med, og jeg takker herved de implicerede for disse indlæg og til dem som deltog. Disse 3 ture er ikke tidligere udsendt. Det er :

forårsturen, en klassiker, og det er den spændende tur til Holmen, og den sidste er Løvfaldsturen.

Til sidst vil jeg byde de nye medlemmer velkommen i vor midte, og jeg håber at se jer rigtig tit og hermed et stort

Velkommen

Henning

kongebregne@post.tele.dk

NB! Jeg har investeret i en ny hurtig pc. scanner og faveprinter. men jeg har store problemer med dette anlæg. og det ærger mig, at jeg endnu ikke har haft tid til, at tage et kursus, for med dette, kan man faktisk lave det mest utrolige og professionelle. Men det må så tage sin tid.

Referat fra
Generalforsamling i TEAM VESPA
mandag d. 19. okt. 1998. kl. 19,00 Medborgerhuset Brønshøjvej 17.

Tilstede fra bestyrelsen : **Freddy H. Christensen**, **Flemming Iversen**, **Jan Haugsted**
samt tidl. bestyrelsesmedlem **Thorkild Hune** og medlem **Palle Bork**.
Formand **Henning Skaarup Pedersen** og **Poul Aage Eriksen** havde meddelt lovligt fravær.

FHC bød velkommen og gik derefter over til at behandle punkterne på dagsordenen

Punkt 1 : Valg af dirigent.

Til dirigent og referent valgtes FHC.

Punkt 2 : Beretning

I formandens fravær påtog FHC sig at berette om årets aktiviteter, som kort refereret, har omfattet en blanding af egne arrangementer og deltagelse i andre klubbers arrangementer således, at udbudet har været både større og mere varieret end forrige år, hvilket det flittige turudvalg fik megen ros for samt en opfordring til at fortsætte denne linie. Som man husker sommeren, har vejrguderne ikke just været os venligt stemt denne sæson, hvilket vi vælger at tro, nok har været den mest sandsynlige årsag til at der på de fleste ture har været rigeligt plads til flere deltagere.

Ud af de mange vellykkede ture skal her nævnes 2 som skiller sig klart ud, nemlig familieturen til Marinestation Holmen d. 26. maj og åbningen af Storebæltsbroen d. 14. juni 98. Team Vespa's repræsentation ved sidstnævnte, historiske begivenhed, havde ikke været mulig uden en særdeles ihærdig indsats fra turudvalgets side, som da også allerede har høstet megen anerkendelse derfor.

Vi ser frem til den kontakt og udveksling af information der er aftalt med den nystartede *Copenhagen Scooter Club*, som i august 98 havde stor succes med arrangementet Øresund rundt. Klubbens medlemmer er alle i begyndelsen af tyverne og er meget "trendy" med et friskt, moderigtigt tilsnit. Medlemmerne foretrækker de originale Scootertyper fra 50- og 60'erne som er *af jern, ikke plastic, og som kan ruste*, - som de selv udtrykker sig.

Team Vespa har nu været på Internet'tet og haft egen hjemmeside (Home Page) i et års tid hvilket, ene og alene, skyldes Jan Haugsted's prisværdige initiativ.

Under punkt 6, Eventuelt, har JH et indlæg om dette emne.

Medlemstallet forøgedes i 1998 med 8 personer medens afgang var på 4-, hvilket betyder at vi ved udgangen af året er 52 medlemmer.

Punkt 3 : Regnskab.

Regnskabet er på indeværende tidspunkt, oktober måned, ikke afsluttet, men det kan oplyses at beholdningen p.t. er på knapt 7.000,- kr.

Bestyrelsen vil derfor øge beløbsrammen til turudvalget for at kunne gøre arrangementerne endnu bedre og endnu mere attraktive for deltagerne.

Der vil også blive fokuseret på at gøre klubben mere synlig ud ad til, samt forbedre den måde vi håndterer tilgangen af nye medlemmer på, med det formål, ikke alene at fastholde medlems tallet, men også gerne at øge det.

Endelig vil vi kunne stille en gave i udsigt til dem der er værter ved et arrangement.

Punkt 4 : Indkomne forslag.

Der var ikke nogen blandt de tilstedeværende bestyrelsesmedlemmer der havde kendskab til at der skulle være indkommet nogle forslag, så man gik straks videre til næste punkt.

Punkt 5 : Valg til bestyrelse

I henhold til vedtægterne var formanden HSP og 2 bestyrelsesmedlemmer på valg.

På opfordring fra de øvrige bestyrelsesmedlemmer, har både HSP og PÅE tilkendegivet at de modtager genvalg, hvilket blev tilfældet.

JH, der hidtil har fungeret som bestyrelsessuppleant, accepterede at indtræde som fuldgyldigt bestyrelsesmedlem.

Bestyrelsesposter og primære opgavefordeling ser herefter således ud :

Henning Skaarup Pedersen :	Formand og redaktør
Freddy H. Christensen :	Kasserer og medlemslister
Flemming Iversen :	Turudvalg
Poul Aage Eriksen :	-----
Jan Haugsted :	Webmaster
Torben Bøhling Petersen :	Bestyrelsesuppleant
Søren Berg :	Revisor
Thorkild Hune :	----- suppleant

Punkt 6 : Eventuelt :

Forslag til ture og antal - , for den kommende sæson.

FI foreslog at vi arrangerer ca. det samme antal ture som i 1998 og at det gerne må være steder vi ikke har besøgt før. Forslag modtages gerne fra klubbens medlemmer.

Køreturs arrangementerne, -Forårsturen, Bakken åbner, Scooterens dag og Bakken lukker, er - og forbliver en tradition.

Der var ikke stemning for at genoplive Fejø turen i den kommende sæson, bl. a. fordi tilslutningen af klubbens egne medlemmer har vist os, at vi med større udbytte kan lægge vore kræfter i andre typer ture.

Procedure ved henvendelse til klubben blev drøftet, især for at sikre at en besked ikke "løber ud i sandet", hvilket vi med skam må erkende, nok har forekommet.

Forespørgsler om medlemskab bør resultere i fremsendelse af girokort, klubbens vedtægter samt seneste klubblad, således at vedkommende får den relevante information.

Medlemsfortegnelsen vil fremover ikke blive anvendt som en side i klubbladet, men derimod som løs side der kan vedlægges klubbladet ved udsendelse eller rekvireres af medlemmer. Dette af hensyn til dem der ikke ønsker at deres navn, adresse og evt. tlf. nr. bliver udsendt til personer der kun foregiver et ønske om medlemskab af Team Vespa. På vore fortrykte giroblanketter bør der være et sted, hvor man kan oplyse hvilken model og årgang Vespa man har, således at køretøjsfortegnelse altid er ajourført.

Køretøjsfortegnelsen har til formål at man kan se hvem der har samme model som en selv, så man evt. kan få et godt råd om vedligeholdelse, bytte reservedele etc..

Håndteringen af denne liste skal foregå efter samme retningslinier som medlemslisten

Vedr. Internet, oplyste JH, at der i den tid Team Vespa har været på nettet har der været 2163 besøgende på vor hjemmeside og ud af dette antal, er der ca. 1 pr. dag der har givet anledning til et svar af den ene eller anden art. Også HS har fået et antal henvendelser om klubben og om emnet Vespa scooteren generelt, som en konsekvens af vor hjemmeside.

JH fik, efter et kort indlæg om navnebeskyttelse i forbindelse med brug af hjemmesiderne, til opgave at sørge for at det ledige navn Vespa blev reserveret for Team Vespa.

Dette betyder, at det er vores klub der kommer frem, når nogen søger på ordet Vespa, hvilket vil være til gavn både for klubbens image og dem som ønsker at vide noget om klubben og om Vespa.

Relationerne til FIV (Sammenslutningen af Vespaklubber i DK), og udbyttet heraf -, kunne ikke nærmere belyses på denne generalforsamling grundet formandens fravær.

Slut.



Fédération Internationale Des Vespa Clubs

Segreteria: Via G. Paisiello, 24 - 00198 Roma - Italy

Tel. 06.8547732 - Fax 06.8551665 - 06.8848208

Presidenza: Lungotevere Flaminio, 80 - 00196 Roma

Tel. 06.3232989 - e-mail: fiv@rmnet.it

VESPA CLUB AUSTRIA

President Albert Wayss
Nussdorferstrasse, 34/5
1090 - Wien - Austria
Tel. (+43-1)3171213

VESPA CLUB DE BELGIQUE

President Jacques Chantrain
Rue Kloth, 58
4720 - La Calamine - Belgique
Tel. (+32-87)657767

VESPA CLUB VON DEUTSCHLAND

President Arthur Eichner
Alberichstrasse, 4
90461 - Nürnberg
Germany
Tel. (+49-911)492598 Fax 492594

VESPA CLUB OF BRITAIN

President Charles Caswell
Beltinge Road, 36
Harold Wood Romford
Essex RM3 0UJ - Great Britain
Tel. (+44-1708)342544

VESPA CLUB D'ITALIA

President Roberto Leardi
Via Davide Campari, 190
00155 - Roma
Italia
Tel.-Fax (+39-06)2285646

VESPA CLUB NEDERLAND

President Anton Somers
Snip 59
9843 - GD Grijpskerk
Nederland
Tel. (+31-594)212699 Fax 213904

VESPA CLUB OF GREECE

President Kostas Kirou
Gamvetta 125
54644 - Thessaloniki - Greece
Tel.-Fax (+30-31)869097

VESPA CLUB ESPANA

President Lluís Casademont
Figuerola, 39
17001 - Girona - Espana
Tel. (+34-972)205315 Fax 204522

VESPA CLUB SAN MARINO

President Gino Giardi
Via Rio Cerbiano, 46
Murata A-8
47031 - Repubblica San Marino
Tel.-Fax (+39-549)997650

VESPA CLUB SCHWEIZ

President Claudio Cesa
Baumgärtli, 4
6467 - Schattdorf
Schweiz
Tel. (+41-79)2156392 Fax (+41-41)8705509

VESPA CLUB DANMARK

President Flemming Olsen
Brondhuset
Kirkegyden 6, Voel City
8600 - Silkeborg - Danmark
Tel. (+45-86)853500 Fax 168090

VESPA CLUB FRANCE

President Yves Le Sellin
Chemin de Trainee-Bots
Marestay
17160 - Matha - France
Tel. (+33-546)587345 Fax 587322



Fédération Internationale Des Vespa Clubs

- 2 -

VESPA CLUB PORTUGAL

Commissary Nuno Vigoço
Largo Vieira Caldas, 1
1675 - Caneças - Portugal
Tel.-Fax (+35-1)9800665

VESPA CLUB CANADA

President Mike Sexsmith
Suite 731
916 - West Broadway
Vancouver, BC V5Z 1K7 - Canada
Tel. (+1-604)251-1500 Ext. 9863376

VESPA CLUB SCHWEDEN

President Sara Fredin
P.O. Box 11216
40425 - Göteborg - Schweden
Tel. (+46-31)161535 Fax 162560

VESPA CLUB SINGAPORE

President Royston Ho
383, Sin Ming Drive
Singapore 575717
Tel. (+65)4530110 Fax 4559322

CLASSIC SCOOTERS CLUB NORWAY

President Stig Rogne
C.J. Hambrosveg 6B
2800 - Gjøvik
Norway
Tel. (+47-61)171954 Fax 176260

AUSTRALIAN VESPA CLUB

President Captain S. Wars
P.O. Box 460 Double Bay
2028 - Sidney - Australia
Tel. (+61-29)2140000

VESPA CLUB U.S.A.

Commissary Rolf P.J. Soltau
1566 Capri Drive
Campbell CA 95008 - U.S.A.
Tel. (+1-408)379-1536 Fax 3787043

FINNISH SCOOTERCLUB-FINLAND

President Christian Gschaider
P.O. Box 51
33101 - Tampere
Finland
Tel. (+358-3)2145359 Fax 2227722

VESPA CLUB JAPAN

President Kouichi Yamanobe
1-27-16 Soya Ichikawa
Chiba 272-0832 - Japan
Tel. (+81-473)733590 Fax 733595

VESPA CLUB POLONIA

Commissary Sebastian Szadujkis
ul. Komorska 10 m. 74
04-161 - Warszawa - Polska
Poland
Tel. (+48-22)6125095 Fax 6132710

VESPA CLUB ARA TIRI - PARAGUAY

President Osvaldo Huth Candia
Avda. Eusebio Ayala, 3321
Asuncion - Paraguay
South America
Tel. (+595-21)607770 Fax 607769

VESPA CLUB NEW ZEALAND

Commissary Götz Neugebauer
94 Newton Road, Newton
Auckland - New Zealand
Tel.-Fax (+64-9)3772525



Fédération Internationale Des Vespa Clubs

- 3 -

VESPA CLUB D'ALGERIE

President Hamoud Benyoucef Mosbah
Mont Fleury, 87
16015 - Ruisseau - Alger
Algeria
Tel. (+213-2)672860 Fax 596996

VESPA CLUB ARGENTINA

Commissary Salvador Mateo Ruiz
Urquiza 2535 3 "A"
2000 Rosario (R.A)
Argentina
Tel. (+54-41)372582 Fax 327261

INDONESIA VESPA CLUB

Commissary Wendra Nofiar
Jl. Berlian I no.11 Sumur Batu
Kemayoran, Jakarta Pusat 10640
Indonesia
Tel. (+62-21)4211467

VESPA CLUB VENEZUELA

Commissary Fabio Serafini Arcuri
Av. Blandin, Edf. Motolandia,
La Castellana Chacao
61680 - Caracas 1060-A - Venezuela
Tel. (+58-2)2634055 Fax 2633654

VESPA CLUB OF SOUTH AFRICA

Commissary Ben Vandenberg
P.O. Box 30172
Tokai Cape 7966
Rep. South Africa
Tel. (+27-21)7122661 Fax 7122896

Generalforsamling i Vespa Klub Danmark lø. 12/6 11.30
Grill-fest samme dag klokken 13.00. Sted: Formentlig
Silkeborg?. Ring Henning.



Fédération Internationale Des Vespa Clubs

Segreteria: Via G. Paisiello, 24 - 00198 Roma - Italy
Tel. 06.8547732 - Fax 06.8551665 - 06.8848208

Presidenza: Lungotevere Flaminio, 80 - 00196 Roma
Tel. 06.3232989 - e-mail: fiv@rmnet.it

INTERNATIONALE VESPA VERANSTALTUNGEN 1999

- | | | |
|-------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 02-03 | Januar | <u>U.S.A.</u> California - San Francisco
Secret Society Scooter Club San Francisco
13. Scooter Rage Custum & Vintage Show |
| 12-14 | März | <u>DEUTSCHLAND</u> Saarbrücken - Vespa Club Illingen
INTERMOTO'99 - 5. Internationales Freundschaftstreffen |
| 20-21 | März | <u>PORTUGAL</u> Felgueiras - Vespa Club de Felgueiras
3. Vespa Treffen Nobrand-Felgueiras'99 |
| 01-02 | Mai | <u>DEUTSCHLAND</u> Ahlen - Vespa Club Ahlen
Internationales Freundschaftstreffen |
| 15-16 | Mai | <u>ITALIEN</u> Torino - Vespa Club Torino
Nationaltreffen mit intern. Beteiligung
"50 Jahre Vespa Club Torino" |
| 22-23 | Mai | <u>DEUTSCHLAND</u> Berchtesgaden - Vespa Club Berchtesgaden
1. Internationales Freundschaftstreffen "Frühling am Watzmann" |
| 21-24 | Mai | <u>BELGIEN</u> Mouscron - Vespa Club Mouscron
Internationales Vespa Treffen |
| 29-30 | Mai | <u>ITALIEN</u> Civitavecchia - Vespa Club Civitavecchia
Internationales Vespa Treffen und Registro Storico Vespa |
| 05-06 | Juni | <u>DEUTSCHLAND</u> Oedt - Vespa Club Oedt
Intern. Freundschaftstreffen "40 Jahre Vespa Club Oedt" |
| 11-13 | Juni | <u>SPANIEN</u> Girona - Vespa Club Casademont-Girona
EUROVESPA '99 |
| 18-20 | Juni | <u>NORWEGEN</u> Bergen - Classic Scooter Club Bergen
7. Internationales Classic Scooter Run |
| 20-21 | Juni | <u>PORTUGAL</u> Lissabon - Vespa Club Lisboa
IBEROVESPA '99 |
| 26-27 | Juni | <u>FRANKREICH</u> Dijon - Vespa Club Dijonnais
VESPAVIN 1999 |
| 03-04 | Juli | <u>DEUTSCHLAND</u> Kaiserslautern - Vespa Club Kaiserslautern
Deutsches Internationales Vespa Treffen 1999 |
| 08-11 | Juli | <u>U.S.A.</u> San Diego - Vespa Club of America
"AMERIVESPA '99" |
| 16-18 | Juli | <u>ÖSTERREICH</u> St. Leonhart (Freistadt) - Vespa Club Touring Linz
9. Mühlviertler Ackerrun
Nationaltreffen mit intern. Beteiligung |



Fédération Internationale Des Vespa Clubs

- 2 -

- 14-17 August ARGENTINIEN Rosario - Vespa Club Rosario
Abenteuer-Raid - Tour della Sierra de Cordoba Km. 1500
- 21-22 August U.S.A. California - San Francisco - Rally Kings Scooter Club
Scooter Show - Party - Corso
- 28-29 August SCHWEIZ Uzwil - Vespa Club Bühler Uzwil
Internationales Vespa Treffen "Schweiz 1999"
- 27-29 August GRIECHENLAND Styliada "Camping Interstation" - Vespa Club Pireus
13. International Greece Vespa Meeting
- 04-07 September CANADA Vancouver BC - Vespa Club of Canada
Royal Canadian Motorscooter Portage
- 04-05 September ITALIEN Viareggio - Vespa Club Viareggio
Internationales Vespa Treffen "50 Jahre Vespa Club Italia"
- 11-12 September ITALIEN Correggio - Vespa Club Correggio Emilia
12. Internationales Registro Storico Vespa Treffen
(nur für Vespa-Oldtimer)
- 18-19 September FRANKREICH Fourchambault - Vespa Club Fourchambault
2. Internationales Treffen "Les Années Vespa"
- 18-19 September DEUTSCHLAND Erlangen - Vespa Club Erlangen
Jahresabschlussveranstaltung
Delegiertenversammlung 1999
- 05-06 November ARGENTINIEN San Juan - Vespa Club San Juan
2° Internationales Vespa Treffen "Stadt San Juan"

INTERNATIONALE SPORT VERANSTALTUNGEN 1999

- 22-23 Mai ITALIEN San Vincenzo - Vespa Club San Vincenzo
Europameisterschaft Vespa Raid "Bernd Form-Gedächtnispokal"
- 05 Juni DEUTSCHLAND Oedt - Vespa Club Oedt
Europameisterschaft Vespa Turnier
- 06 Juni DEUTSCHLAND Oedt - Vespa Club Oedt
Europameisterschaft Vespa Trial



Team Vespa Øst
Lions Clubs International

Broager - Gråsten

99.01.27.

Att.: formænd/redaktører for motorklubber og foreninger.

Vedr.: OLDTIMERLØBET GRÅSTEN – FLENSBURG lørdag d. 29. maj 1999.

Forberedelserne til OLDTIMERLØBET 1999 er godt i gang.

Sidste år deltog der 601 Oldtimerkøretøjer, hvoraf 34 deltog i Skagen-Gråsten løbet, og 14 i København-Århus-Gråsten løbet. Desuden havde vi ca. 75 Harley Davidson deltagere i MINI STURGIS. Alt i alt ca. 675 køretøjer. Endnu engang rekorddeltagelse! En fantastisk flot opbakning om Oldtimerarrangementet, som vi er meget glade for.

Tilskuertallet var på ca 3000, hvilket var på niveau med tidligere år.

Med baggrund i ovenstående, glæder vi os til OLDTIMERLØBET 1999, som afvikles for niende gang. Kan vi holde den positive udvikling i deltagerantallet frem til 10 års jubilæet i år 2000?

Vedlagt fremsendes invitationen til dette års OLDTIMERLØB, som vi håber, du vil være med til at publicere til medlemmerne gennem Jeres klubblad, eller ved omdeling af invitationen.

Hvis du ønsker et større antal invitationer, kan disse bestilles hos undertegnede. Oplys venligst A4 eller A5 størrelse.

OLDTIMERLØBETs idegrundlag er bl.a. at præsentere den motorhistoriske udvikling i bred forstand for alle interesserede, samt at skabe et forum, hvor ejere af historiske køretøjer under afslappede former kan møde ligesindede, hvad enten den primære interesse samler sig om knallerter, scootere, motorcykler eller biler og traktorer.

LIONS CLUB Broager-Gråsten står som arrangør af arrangementet. Et evt. overskud båndlægges i LIONS CLUBS aktivitetskasse, og anvendes 100% til humanitære og almennyttige formål lokalt, nationalt og internationalt.

Det skal dog bemærkes, at der er mange om at løfte arrangementet. Bl.a. kan nævnes: Sønderjydsk Motorcykel Club, alle forenings/klubmedlemmerne, som stiller sig til rådighed som dommere, Motorhistorisk Samråd, Sønderjyllands Veteranknallerterklub, Gråsten Beredskab, Politihjemmeværnet, Gråsten Turistforening, LIONS CLUB Flensburg, Gråsten Kommune og handelsstanden.

Hvis du ønsker yderligere oplysninger, er du velkommen til at kontakte undertegnede.

Venlig hilsen

Bjørn Bach-Hansen, Bakkegården 3, Rinkenæs, 6300 Gråsten
tlf. 7465 1387 – E-Mail abbach@post6.tele.dk mobiltilf 4056 2800

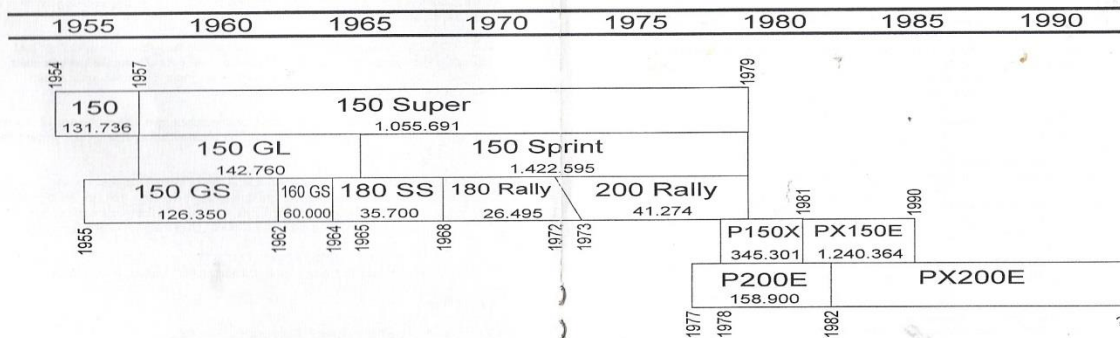
PS. Hvis du ikke er den rette modtager, beder vi inderligt om, at du meddeler os dette, eller videresender til den rette person. Tak.

WORD oldt. invitation klubbladene



Model oversigt

Nedenstående tegning viser tidsmæssig placering samt produktionstal på nogle almindelige Vespa modeller. Der findes 89 modelvarianter ialt, men her har jeg vist de almindeligst forekomne i Danmark. Evt. ejere af modeller med 125cc eller mindre må undskylde at disse ikke er med, men det skyldes, at der findes utroligt mange varianter i de små størrelser samt at de ikke er så udbredte herhjemme. Kun italiensk-fremstillede scootere er medtaget.



Tallene i bunden af hver kasse er produktionstal på Piaggio fabrikken i Pontedera, Italien. PX200E produceres stadig, dog i en lettere modificeret udgave, blandt andet med hydraulisk skivebremse på forhjulet.

JH

HOVEDETAPPERNE I APEs HISTORIE 1948-1998

1948: Den første APE. Debut på messeudstillingerne i 1947. Lasteevne er på 200 kg. Køretøjet bliver produceret i udgaverne Pianale og Furgone hhv. med flat lad og vippelad.

1954: APE C bliver fremstillet i udgaverne Pianale, Furgone og Calesse (=kalechevogn) (den sidstnævnte er beregnet til persontransport).

1958: APE D udgaverne er: Pianale, Furgone og Calesse.

1961: APE Pentaro er udviklet fra Ape D. Pentaro er et originalt femhjulet køretøj med betydelig lasteevne, den er lavet med de største lastvognstog som forbillede Lasteevnen er 700 kg. De producerede udgaver er: Pianale og Furgone.

1966: APE MP er forsynet med en kabine, der kommer fra Ape D-modellen, men som helt igennem er forbedret for at kunne tilbyde chaufføren og den eventuelle passagerer en mere bekvemmelighed og komfort, som kan sammenlignes med almindelige varevogne. Lasteevnen er på 500 kg. Modellen findes i udgaverne: Pianale, Furgone, Ribaltabile og Calesse.

1968: APE MPV er udviklet fra Ape MP, den fremhæver kørerens komfort takket være, at den

Veteran MC - Forsikringsgruppen

Veteran MC - Forsikringsgruppen indtegner gamle bevaringsværdige veteranmotorcykler/veteranscooter, om hvilket det at eje et sådant køretøj er libhaveri og/eller samleobjekt. Forsikringen formidles til Provinzial Danmark A/S via Nordisk Veteran Forsikringsformidling ApS.

VETERANMOTORCYKLER - 1963

FØLGENDE TEGNINGSREGLER ER GÆLDENDE FRA DEN 01.01.1998:

- Krav om medlemskab af en veteranklub der har indgået aftale om forsikring med Veteran MC - Forsikrings-gruppe.
- Forsikringen er en gruppeforsikring (uden risiko for efterbetaling), hvor overskuddet fordeles efter forholdet: 60% til kunden og 40% til selskabet.
- Veteranmotorcykler der minimum er 35 år gamle (Harley Davidson dog minimum 50 år gamle) kan forsikres i gruppe 1123.
- Veteranmotorcyklen skal være i historisk korrekt/original stand.
- Der skal med begæringen medsendes to stk. foto's (skråt forfra og skråt bagfra - fra henholdsvis h. og v. side).
- Veteranmotorcyklen må kun benyttes som hobbykøretøj (som en vejledning max. 6.000 km. pr. år) og ikke som dagligt brugskøretøj.
- Veteranmotorcyklen skal tilsigtes opbevaret i lukket/aflåst garage.
- Der er indberetningspligt, såfremt flere end 3 veterankøretøjer (-motorcykler og/eller -biler) er under samme tag.
- Forsikring's kombinationer:
 - Ansvarsforsikring
 - Ansvar- og kaskoforsikring
 - Stilstandskaskoforsikring.
- Selvrisiko på kaskoforsikringen: kr. 637,-
- På nedennævnte præmier kan der ydes en rabat på max. 6%, såfremt kunden har eller tegner een af følgende forsikringer: Indbo-, Parcelhus-, Fritidshus- eller Ulykkesforsikring i selskabet.

Helårlige præmier

Dagsværdi	Ansvar Præmie	Ansvar & Kasko Præmie	Dagsværdi	Ansvar Præmie	Ansvar & Kasko Præmie
10.000	230	426	140.000	230	1.226
15.000	230	533	145.000	230	1.251
20.000	230	587	150.000	230	1.277
25.000	230	638	155.000	230	1.302
30.000	230	694	160.000	230	1.328
35.000	230	720	165.000	230	1.353
40.000	230	747	170.000	230	1.379
45.000	230	774	175.000	230	1.404
50.000	230	800	180.000	230	1.430
55.000	230	827	185.000	230	1.455
60.000	230	854	190.000	230	1.480
65.000	230	880	195.000	230	1.506
70.000	230	906	200.000	230	1.531
75.000	230	933	205.000	230	1.557
80.000	230	961	210.000	230	1.582
85.000	230	974	215.000	230	1.608
90.000	230	988	220.000	230	1.633
95.000	230	1.001	225.000	230	1.659
100.000	230	1.013	230.000	230	1.680
105.000	230	1.040	235.000	230	1.710
110.000	230	1.066	240.000	230	1.735
115.000	230	1.092	245.000	230	1.761
120.000	230	1.118	250.000	230	1.786
125.000	230	1.145			
130.000	230	1.174			
135.000	230	1.200			

Er der behov for en højere dagsværdi end nævnt ovenfor - så ring på tlf. 7630 7130.

Kære medlem.

Godt nytår 1999.

På denne tid af året er de fleste af os gået i hi, - rent scootermæssigt, på grund af de ofte vedvarende lave Celciusgrader, men der er dog enkelte der trods Fader Frost og kaster sig ud i de farer der er forbundet med vinterkørsel, - kulden, sneen, islag, salt på vejene og deraf følgende sjap. Underafkølet regn siges at være noget af det mest lumske. En god køredragt med termofoer og tilsvarende handsker klarer værnet mod kulden, og ens scooter den eneste mulighed, har man jo brug for den som transportmiddel, og det er da altid dejligt at føle at man er ud at køre på to hjul, men det er risikabelt. Derfor, - kære Scooter venner, vær ekstra forsigtige på denne årstid og pas godt på jer selv. *Vi vil ikke undvære en eneste af jer.*

Det sige jeg ikke kun fordi klubben har brug for dit kontingent, men også fordi jo flere vi er, des større muligheder ligger der i at arrangere ture for medlemmerne. Desuden, som Benny Andersen siger: " Fuglene flyver i flok, når de er mange nok". Årets aktivitets kalender er udarbejdet og der er mange interessante arrangementer af forskellig karakter, - lige fra den lille rolige og hyggelige aftenur kun for Vespa' er, til de større træf med andre scooter klubber, hvor deltagerantallet vokser år for år, samt, ikke at forglemme, den helt store begivenhed når Bakken åbner, hvor alle slags tohjuls køretøjer samles på Nørrebrogade. I år bliver det den 25. marts. Prøv det!, - det er det værd. Vi håber på flittigt fremmøde til arrangementerne og ønsker på gensyn. Der er mange Vespa køreere som endnu ikke har hørt om Team Vespa, så husk lige at " slå på tromme" for vor eksistens, så vi kan blive endnu flere, - det kan vi godt li'.

Hermed fremsender vi kontingentopkrævningen for 1999 og håber at I vil tage godt imod den, med tanke på den fælles interesse for Vespa Scooteren som er klubbens formål.

Til brug for klubbens *køretøjsfortegnelsen*, beder vi jer om at skrive hvilken model- og årgang Vespa, I er i besiddelse af.

Såfremt I har skiftet *områdenummer* -, eller jeres *telefon nummer* er forkert anført i medlemsfortegnelsen, eller der står andre ting som I ønsker korrigeret, bedes I venligst ulejlig jer med at skrive det på giro blanketten, så vi kan få revideret listen til næste gang.

Husk iøvrigt, at vi i klubbladet har en gratis rubrik: *Køb, Salg, Bytte, Søges*. Brug den!

Mange hilsener fra kassereren.
FC

Køb og salg

Sælges: Vespa GL 1960 sølvblå, pæn stand, ingen rust, total renoveret.

Diverse brugte reservedele medfølger eller sælges særskilt: Krumtap, cylinder med nyt stempel, kobling, tændingsanlæg, karburator og mange andre dele.

Samlet pris: kr. 9000,-

telf.: aften, 5492 3695.

Vespa PX 200 E rød, årgang 1991 20800 km

Mange nye dele bl.a.:relæ, kabler, bremses, dæk, udstødning og bagagebærer for- og bag samt vindskærm og instruktionsbog.

Pris: kr. 18.800.

Telf.: 5589 3189.

**Løvfaldstur med DKW klubben.
Søndag den 11 Oktober.**

Skrevet af Flemming.

Årets sidste tur for mit vedkommende blev søndag den 11 oktober. Vi var 3 scootere tilmeldt, en måtte melde afbud på grund af sygdom.

Jeg startede hjemmefra kl. 8.30 i let regn og en strid blæst, første stop var hos Jan i Hundige. Derefter tog vi ring 4 nordpå til Lyngby og videre mod Virum. Ved Nissan stod Arne Jørgensen og bød os velkommen og inviterede os ind på værkstedet, hvor der var dækket op med rundstykker og kaffe og en Gammel Dansk til at få varmen ved. Der var ca. 75 tilmelde og snakken gik livlig over kaffen.

Indehaveren af Nissan i Virum fortalte at hans far var tidlige DKW forhandler, og som bekendt gammel kærlighed ruster aldrig.

KL. 10.00 kom Arne frem og fortalte hvad der nu skulle foregå, men stadig ville han ikke ud med dagens overraskelse. Hver køretøj fik udleveret et orienteringskort og en nøje beskrivelse af turen til Gilleleje. Der var indlagt 3 poster med hver 6 spørgsmål nogle var lette og andre mere drilske. Selve turen var meget smukt henlagt af små veje til Hillerød forbi Esrum sø videre nordpå til Gilleleje (Jeg kunne godt have brugt et varmeapparat).

Jan og jeg var fremme kl. ca. 12.00. Derefter var der fællesspisning i en stor pakkehal, hvor der stod en flot rød brandbil, inde ved siden af stod der en gammel BMW motorcykel med track på sidevognen, på sidevognen var ligeledes påmonteret et maskingevær med patronbælte, et meget velbevaret eksemplar fra krigens tid.

Efter spisningen kom solen frem. Det lokkede en del ud for at se på køretøjerne som vi var ankommet i eller på. Det var ikke kun DKW køretøjer, men en del af andre mærker var også repræsenteret. Så kom Arne nu ville han løfte sløret på dagens overraskelse. Vi blev delt i to hold, første hold kom ind i en ny bygning hvor der stod en gummivogn. Ovenpå vognen var fastboltet et komplet kopi af en natjager fra krigen 1940-1945. Indehaveren fortalte at det hele startede med at han fik en radio til maskinen, og så udviklede det sig gradvis, nu var cockpittet næsten færdig, med 3 sæder. 1 til piloten med samtlige instrumenter og navigatøren som sad med ryggen til piloten, maskingeværsskytten sad bagerst med front i flyretningen. Det må have været hårdt arbejde, luksus var der bestemt ikke noget af, rå og primitivt. Uden at vide det må det have været afsindig koldt at side der helt stille i sin stol. Derefter gik turen over i en ny bygning hvor der var en udstilling af et luftartilleri med en kanon stilling, dukker i fuld størrelse med tyske uniformer af forskellige slags, et komplet feltlasseret, igen meget primitiv, gad vide hvor mange der overlevede sådan et ophold? et komplet radiotelegraphs udstyr var der også, dertil høre en herre cykel af mærket Dürkoppf.

Efter den rundtur var der kaffe med marmorkage (som Niels Hausgaard ville have sagt) under kaffen blev de dygtige vindere af konkurrencen fundet, den længst væk fra kommende på to hjul fik også en præmie. Han kom på en DKW motorcykel fra Stenlille. Til slut blev vi sendt ind i en ny sidebygning og hvad stod der? resten af flyverens vingerne og halen i fuld størrelse, den ventede kun på at gummivognen kom forbi med cockpittet, det var storslået at gå rundt omkring og mærke og se hvordan man havde bygget det op. Inde i samme hal stod der også en Opel olympia fra 39, ligeledes en del andet større materiel fra krigen. Ved den ene væg var der bygget et kontor op med skrivebord, kort, linealer, stempler og frimærker med Adolf på. Brændeovn var der også. Den kom fra en bunkers, en imponerende samling. Jeg vil håbe at ejeren en dag vil kunne åbne samlingen for offentligheden.

Efter afsked med ejeren og hans familie, fik jeg gang i vespaen og turen hjem skulle være over Helsingør og ad strandvejen sydpå. Mit problem i Gilleleje var at der ikke var nogle skilte til Helsingør, så jeg forsatte lige ud, og inden længe kom Oluf på sin vespa og spurgte hvor jeg skulle hen? Den vej jeg havde valgt førte mod verdens ende. Tak til Olof for at du viste mig vejen til Hornbæk, og jeg håber at vi mødes igen til Bakkens åbning den 25 Marts. Resten af turen gik planmæssigt en flot tur ned af strandvejen, gennem byen og videre ad gammel Køge Landevej. Det var en rigtig god løvfaldstur som jeg havde været med på. Nu venter jeg blot på at foråret kommer, så vi atter kan komme ud at nyde naturen og ligeledes vil jeg håbe at mange flere scooter kører møde op til næste års arrangementer.

Marinestation Holmen.



Rundvisning og spisning onsdag d. 27. maj 1998

Det var med stor spænding man havde set frem til afviklingen af dette arrangement fordi det var en enestående chance til at blive vist rundt af ingen ringere end chefen på lokaliteten, - og medlem af Team Vespa, Kommandørkaptajn Peder Ellegaard Larsen, som på turen gennem området sidste sommer, - nærmest ved et tilfælde, havde afsløret ikke alene en stor viden om sin arbejdsplads, men også evnen til at formidle informationen på en interessant måde.

Dagen oprandt og på mødestedet kunne man tælle 26 personer, som bestod af medlemmer med pårørende eller bekendte. Der var således mange "nye" ansigter som dermed kunne få et indtryk af hvad der foregår når klubben arrangerer ture af den ene eller den anden art.

Turudvalgets leder bød velkommen og overlod kommandoen til Peder Ellegaard Larsen som fortalte om Holmens tilblivelse og om de mest betydningsfulde hændelser. Undervejs var der lejlighed til at stille spørgsmål som blev besvaret på en engageret og kompetent måde. Rundvisningens højdepunkt i dobbelt betydning, var **den smukke gamle mastekran** som naturligvis er fredet i klasse A og som helt sikkert er havnefrontens mest kendte profil. Bag de udvendige beskyttende mursten er der en trækonstruktion af den langsomt voksende tyske træsort Pommersk Fyr i 6x6 tommer, en imponerende dimension i vore dage. Mange tror at det er Christian d. IV. (1577 - 1648) der var byggherre, hvilket ikke er sandt. Mastekranen der er dateret 1748, er opført af Philip de Lange og altså i år 250 år gammel. Peder Ellegaard Larsen fortalte, ud fra en chef's virke, om hvordan der skal lægges budget for bl.a. vedligeholdelsen af de gamle historiske bygninger og om hvordan der skal et godt snakketøj til for at få en smule extra penge til at gøre lidt ud over det ordinære og dermed højne stedets historiske værdi og bevare dets status som en national attraktion.

Der var beretninger om *fremstilling af nyt / gammelt tovværk* efter næsten uddøde håndværksmæssige metoder, - om hvordan *lugten af tjære* indgår som en vigtig faktor for oplevelsen af stedets maritime atmosfære, og om fjernelsen af moderne asfalt oven på den oprindelige *brolagt gårdsplads* foran Hovedvagten og mange andre ting som tilsammen har betydning for hvordan man forsøger at bibringe den besøgende illusionen om gamle dage. En tradition der holdes i hævd er ceremonien **Rigets slag** der markerer solopgang og solnedgang ved affyring af skud fra en signalkanon der står på den yderste ø Nyholmen. Der er dog det specielle, at man i nyere tid, af hensyn til den fredelige sameksistens med naboerne, først markerer solopgangen klokken otte om morgenen, men til gengæld at det gøres så præcist, at enhver der hører skuddet kan stille deres ur derefter. Det er også fra denne position der salutes når dronningen går ombord på kongeskibet og ved fødselsdage i kongefamilien. Det også er her **nationen Danmark's** flag vejer.

Rundvisningen sluttede i "**Bræddehytten**" som er en træbygning svenskerne forærede den hjemvendende danske brigade ved afslutningen af 2. verdenskrig. Bygningen er smukt holdt og fungerer som kantine og opholdslokale for kadetter og andre af Marinens folk, samt ved særlige festlige lejligheder som f.eks. den hermed beskrevne.

Der blev serveret *Skipperlapskovs med Rødbeder og Purløg*. Dertil enten en øl eller en vand. På spørgsmålet om hvordan retten var lavet kom det muntre svar:

"Man koger lige dele Skipper, Lap og Kovs. Tilbehøret, Rødbeder og Purløg, sås i god tid". Den velmagende menu blev rundet af med en god og dampende varm kop kaffe.

Bestyrelsen for Team Vespa er Peder Ellegaard Larsen stor tak skyldig for værtskabet og ikke mindst for den interessante rundvisning.

Det er vort håb, at dette vellykkede arrangement vil øge interessen for andre af vore arrangementer og at endnu flere Vespa bagsæder vil blive fyldt op, når der igen inviteres på tur "ud i det blå" eller grønne?, eller til i forvejen annoncerede steder.

Med venlig hilsen og på gensyn fra Turudvalget

Referenc. FC



Forårstur



Lyngby stations plads kl. 10,00 søndag d. 3. maj 1998

Dagene forinden har det været rigtig flot vejr med rimelig varme, - rigtig scootervejr. Søndagen oprandt med lidt mindre storartet vejrudsigt, men alligevel absolut acceptabelt. Vi var midt i en igangværende storkonflikt som havde snøret benzinhannerne næsten til, - ville det få indflydelse på fremmødet? Var nogle af vore medlemmer fagligt engagerede og ude som strejkevagter?, eller var der nogle af vore medlemmer som var iblandt de mere end 600 personer vi så på vej over stationspladsen for at deltage i Lyngby halv maraton?. Hvad den ene eller den anden grund nu end har været for ikke at køre med, så sikrede vi os en plads i "Gunnars rekordbog" for hidtil laveste fremmøde for forårsture.

De tre fremmødte, på hver sin nyvaskede Vespa, startede ufortrødent og med godt humør via Sophienholm og Frederiksdals sluseværk i retning af Holte "krigs"-havn som den hedder i folkemunde og som ligger umiddelbart bag Holte S-togstation og er et rigtig hyggeligt sted hvor man i en anden situation kan nyde solnedgangen over en Magnum eller stille øl fra fad. Faktisk ligger benævnelsen krigshavn, lysår væk fra de idylliske omgivelser der råder ved stedets udskækningssted. Turen fortsatte mod Birkerød, hvor vi svingede af mod Vaserne og Bistrup planteskole hvor der komme så mange rødder fra.

Vi gjorde et kvarters pause på Farum rundel før vi fortsatte mod Gavløse overdrev som er et smukt kuperet terræn og hvor bøgeskoven netop stod med sin fineste lysegrønne farve. Fra vejen i skoven og hovedgaden gennem den hyggelige Måløv by, passerede vi langs Værløse flyveplads mod Lille Hareskov hvor sommerrestauranten Skovlyst ligger, ikke langt fra Fægdyden som er et lille vejstykke der forløber mellem to parallelle kampestensdiger ind mod skoven og hvor man har bevaret den oprindelige småbakkede facon omtrent som en rutsjebane og ikke som de fleste veje er nu, en flad og til tider kedelig strækning. Indtil for nogle få år siden var der ingen skiltning men angivelse af max hastighed og så var det både fristende og sjovt, lige at gå den (bilen) lidt fart og mærke suget i maven når hjulene slap vejbanen. Nu skiltes der med 70 km i timen, og overholder man det er det knapt så sjovt, men vejstrækningen er stadig den samme.

Kort tid herefter var vi fremme ved bestemmelsesstedet hvor Team Vespa's ordinære generalforsamling skulle holdes på denne dag ved denne lejlighed, nemlig hos Karen og Freddy H. Christensen. Vi startede med at spise vore medbragte madpakker og hvortil klubben gav en øl og værtparret en Bjæsk eller en anden lille én til halsen.

De deltagere der ikke havde tilrettelagt turen gav alle udtryk for at det havde været en dejlig tur der gik gennem et smukt og varieret landskab, hvor alt det grønne stod nyudsprunget og friskt, hvilket tilrettelæggeren af turen, FC, dog ikke ta'r æren for.

Som man siger: En dejlig tur og ingen uheld.

Med venlig hilsen og på gensyn en anden gang.
Karen og Freddy.

Træf og messe i Bella Centeret

Arrangørerne af Bilmessen i Fredericia arrangerer entusiasttræf og salgsmesse i Bella

De 12.000 kvm store østhaller i Bella Centeret er lørdag 6. marts rammen for en ny begivenhed i hovedstadsområdet. Entusiasttræf, stumpemarked og salgsmesse som i Fredericia.

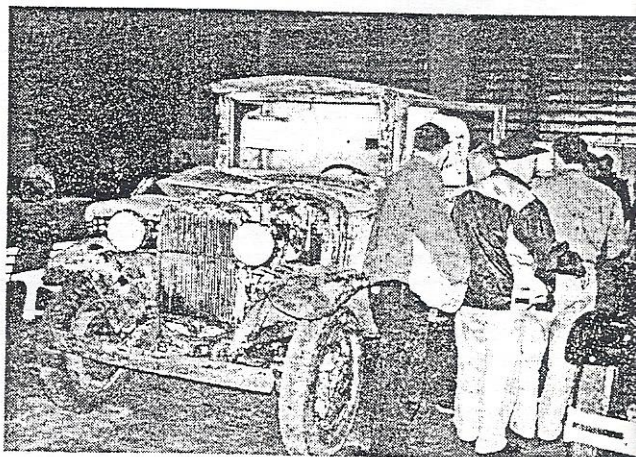
Det er arrangørerne af de to årlige messer i Fredericia, Peder Fuglsbjerg og A. P. Nielsen, der nu forsøger at lave et tilsvarende arrangement i København. Messen bliver dog kun på en dag, med åbning for publikum kl 10, således at udstillere kan bruge morgenen til at ankomme og opstille staderne.

Der har tidligere været forsøgt at holde udstillinger/markeder for klassisk og veteraninteresserede, men det måtte opgives især fordi Københavns politi forlangte, at kun studeplads-holdere, der var momsregistrerede måtte sælge.

Dette er nu frafaldet, således at private såvel som professionelle må sælge fra messen.

Bilmessen er opdelt i tre afdelinger: entusiasttræf, salgsmesse for alle slags køretøjer og stumpemarked.

Landets mærkeklubber indbydes til at udstille og dermed oplyse om deres klub og aktiviteter og tilbydes favorable vilkår.



Til salgsmessen ventes over 100 køretøjer, der kan besigtiges og handles på stedet og sker intet salg tilbydes rabatplads på den efterfølgende bilmesse i Fredericia.

Københavnsområdet og Sjælland i det hele taget har i mange år ikke kunne byde på et indendørs stumpemarked, men 6. marts er lejligheden der.

Priserne for studepladser og salgs-biler forekommer særdeles rimelige med 30 kr. pr. kvm. for en studeplads. Til sammenligning kan oplyses, at kvadratmeterprisen til motorcykel-messen i Herning, "Trafik og

Over 10.000 besøger de halvårlige bilmesser i Fredericia, hvor bl. a. dette restaureringsprojekt hurtigt blev solgt

Sport" er kr. 450,- Entreen for publikum er kr. 50,-

A. P. Nielsen oplyser, at det er hensigten at holde to messer årligt i Bella.

jr



Nu også på **Sjælland**

**B
I
L
M
E
S
S
E**
og
brugt-
marked

Bella Center

København

lørdag den 6. marts 1999
kl. 10-18

Salgsmesse for biler og MC
Stumpemarked, hobby og
samlerobjekter

Entusiasttræf for klubber m.m.

Bestilling af standpladser og
yderligere oplysninger ring venligst

Husk også
Dr. Margrethe hallen

Fredericia

20.-21. marts

Åben lørdag 9-18 - søndag 10-17

Tlf. **8641 6464**
A.P. Nielsen

7568 1333
P. Fuglsbjerg



Oldtimerløbet

FOR KNALLERTER, MOTORCYKLER, SCOOTERE OG BILER FRA DE GODE GAMLE DAGE

LØRDAG DEN 29. MAJ 1999

GRAASTEN - FLENSBORG OG RETUR

- Kl. 9.00 Registrering
Kl. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne
Kl. 13.00 Start
Kl. 16.30 Præmieuddeling

Mødested:

Ringriderpladsen, Johs. Kochsvej, 6300 Graasten.

Skriftlig tilmelding:

Senest d. 10. maj 1999 til Turistbureauet, 6300 Graasten, tlf. 7465 0955, hvorefter bekræftelse og yderligere information tilsendes.

Overnatning:

Fri camping på Ringriderpladsen, så længe der er plads. Omegnens campingpladser f.eks. Lærkelunden tlf. 7465 0250, Rinkenæs Campingplads tlf. 7465 1808. Kroer og hoteller, oplysning: Turistbureauet tlf. 7465 0955. Øvrige oplysninger, Statoil, Kaj Jacobsen, tlf. 7465 1748.

I hvert klassemment uddeles pokaler og champagne til: "Bedst restaurerede køretøj" og "for originaltilstand". Desuden ærespræmier efter dommernes valg.

Køreturen foregår i ro og mag, under stor bevågenhed af publikum, ad den skønne Fjordvej langs Flensborg Fjord til DANFOSS i den sydlige del af Flensborg, hvor LIONS Flensborg sælger forfriskninger. Hjemturen går ad samme rute. Samlet strækning er ca. 40 km.

"Glant komsammen"

Kl. 19.00 inviterer vi til en festlig og hyggelig aften med helstegt vildsvin, levende musik og dans. En skøn aften i godt selskab med løbsdeltagere og arrangører. Meld til i god tid. Max deltagerantal 350 personer.

Stumpemarked

I forbindelse med løbet holdes stumpemarked på Ringriderpladsen. Ved forudbestilling får du indfyldelse på din placering. Pris pr. m² kr. 10,00. Stumpemarkeddeltagere behøver ikke køre med i løbet, for at få et evt. køretøj bedømt.

Klassement:

1. Cykler med hjælpemotor indtil 1974.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1974.
3. Scootere og kabinescootere indtil 1974.
4. Motorcykler indtil 1945.
5. Motorcykler fra 1945 til 1974 under 250cc.
6. Motorcykler fra 1945 til 1974 fra 250cc.
7. Biler indtil 1945.
8. Biler fra 1945 til 1974.
9. Veterantraktorer og landbrugsmaskiner indtil 1974.
10. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1974.

Arrangør:

Lions Club Broager, Graasten.

Med venlig medvirken af:

Sydjysk Motorcykelclub
Sønderjyllands Veteranknallerterklub
Motorhistorisk Samråd
LIONS CLUB Flensborg

Evt. overskud tilfalder Lion Clubs humanitære arbejde.

TILMELDING

Navn: _____
Adresse: _____
Postnr.: _____ By: _____
Tlf.: _____
Mærke/Type: _____
Årgang: _____
Klassement: _____
Jeg ønsker at blive bedømt i diciplinen:
 Bedst restaurerede køretøj For originalstand
MC motorstørrelse: _____ ccm
Deltager i stumpemarked Ønsker m² standplads _____

DELTAGERGEBYR

Knallert.....á kr. 50,00
Motorcykel.....á kr. 75,00
Bil-lastbil-bus.....á kr. 105,00
Traktor.....á kr. 85,00
Årsbjælke.....á kr. 25,00
Plakette.....á kr. 40,00
Festaften.....á kr. 100,00

Ialt kr. _____

Aktivitetsskalendar 1999.

Bakken Åbner

Torsdag den 25. Marts

Mødested Stefan Kirken, Nørrebrogade kl. 17.00-18.00. Tilmelding er ikke nødvendig. Denne aften er noget for sig, vi kører sammen med motorcyklerne ud for at åbne Bakken. Sidste år var vi ca.20 Vespa Scooter. I år skulle vi gerne blive mange flere. Ude på Bakken er mødestedet, Perlen (er igen åben efter branden)

Stumpemarked

Søndag den 25 April

City 2 Tåstrup, fra Kl 9.00 til kl.14.00 Den nordlige parkeringsplads.

Aftentur til Roskilde.

Tirsdag den 18 Maj kl 19.00

Mødested Hedelykke Mejeri Hedeusene Hovedgade overfor Neergårds Camping. Veteranjernbane, Amfiteater, Skibakke, Golf, Vinmarker, Køreteknisk anlæg, Motorcross bane og Københavns Lufthavn Tune. Vi slutter naturligvis af i Roskilde lystbådehavn hvor der er mulighed for at købe iskager. Alt dette kan du opleve på en aften ved at møde op på Din scooter

Freddy's aftentur.

Torsdag den 10 Juni kl. 18.30

Aftentur til Holte (Krigs-) havn og omegn, ca. 30 km

Mødested: Herlev Stationsplads kl 18.30

En fredfyldt tur ad kønne veje gennem Lille Hareskov, - Ganløse Hegn og Vaserne, til den lille hyggelige Oase ved Holte krigshavn, hvor den permanente Flåde udelukkende består af udlejningskanoer og vandcykler og hvor man også kan købe sig en forfriskning.

Scooternes dag.

Torsdag den 1. Juli

Mødested Axel Torv kl 18.30. (Overfor Tivoli.)

Vi prøver at gentage succesen fra de sidste 2 år med en tur til Dragør. I år bliver turen annonceret i FIV (Federation Internationale Des Vespa Clubs) i håb om at der kommer rigtig mange vespaer i år. Turen bliver ligesom sidst, en tur rundt i den indre by og derefter til Christianshavn, Holmen, Kastrup lystbådehavn, Kastrup Lufthavn, Dragør Havn, hvor vi kan købe is eller kaffe og kager. Hjemturen går igennem Kongelunden tilbage til byen.

Aftentur til Køge Torv.

Tirsdag den 3 August kl. 19.00

Mødested. Toyota, Køgevej 176, Tåstrup.

Derefter tager vi syd på ad den gamle Køge-Tåstrup landevej, hvor vi gør et ophold ved Karlstrup Kalkgrav. Efter en kort pause videre til Køge torv, hvor der er mulighed for at købe is eller kaffe. Hjemturen går nordpå ad strandvejen.

Havnerundfart.

Tirsdag den 17 August

Mødested Hvidovre Lystbådehavn. Kl.19.00

Derefter går turen til Sydhavnen, Kalvebod Brygge, Nyhavn og Langelinie hvor vi gør et kort ophold evt. iskage køb. Retur gennem byen til Kgs. Nytorv, Knippelsbro, Christianshavn og igennem Holmen ud til Refshaleøen retur til Holmen hvor der igen bliver et ophold ved Base Camp hvor kaffe og kage kan købes til rimelige priser. Hjemturen er fri.

Bakken lukker

Mandag den 30 August

Mødested er Stefan Kirken, Nørrebrogade Kl 17.00-18.00. Tilmelding er ikke nødvendig. Denne aften foregår ligesom som da vi åbnede Bakken. Mødested på Bakken er ligeledes Perlen.

Orienteringsløb.

Dansk Veteran Bilklub afholder orienteringsløb den sidste torsdag i hver måned i sommerhalvåret. Startsted er Ikea henholdsvis Gentofte og Tåstrup. Starttidspunkt er mellem kl. 18-19.00. Det er gratis at deltage. To-hjulede køretøjer er meget velkommen. Hvis du vil høre mere så ring til Flemming på tlf 4615 0568.

*Tilmelding og yderligere information til samtlige ture kan fåes ved henvendelse til turudvalget, henholdsvis Flemming på tlf.4615 0568 og Povl Aage 4399 6964.
Gode ideer til nye ture modtages gerne.*

TEAM Vespa

Sjællands Vespa scooter klub

member of Federation Internationale des Vespas



Velkommen til **TEAM Vespa**'s nye hjemmeside. Har du en Vespa scooter, så meld dig ind i klubben!



PX200D15C
1998



GS150
1960

Vores formål er at bevare, fremvise og udbrede kendskabet til den klassiske italienske scooter, men først og fremmest har vi det bare sjovt! Vi kører småture sammen og deltager i andre klubbers arrangementer se kalenderen.

åbningsside
home (english)
aktivitets-kalenderen
historie
links til andre Vespa sider
hvor køber jeg reservedele ?
teknik
medlemmer
billedarkiv
model-overblik
kontakt os



Team Vespa på Axeltorv - selv formanden (i midten) mødte op på sin Grand Lux trods regnvejret