

TEAM *Vespa*



Nr. 1 2000



To elegante Italienske produkter i samme vindue.

Foretrækker du *Vespa* ?, så værsgo!.

TEAM VESPA

Mærkeklubben
for
Vespa scootere

Øst for Storebælt

Formand :

Freddy H. Christensen

Hyldestubben 20,
2730 Herlev
44 98 94 32

Kasserer :

Flemming Iversen

Hørager 18 ,
2670 Greve
46 15 05 68

Webmaster :

Jan Haugsted

Olsbæklund 8,
2690 Karlslunde
43 90 61 16

Giro konto nr. 556 - 5006

Internet adresse :
www.vespa.dk

Vespa Klub Danmark

Kirkegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
Præsident for V K DK :
Flemming Olsen
86 85 35 00

Vespa klub Fyn

Peter Wulff Nørholm
Krogyden 15, Kullerup,
5540 Ullerslev
65 35 17 11

Vespa Klub Århus

Mary-Ann Næstved
Emilievej 1, 1.sal,
8660 Skanderborg
86 52 31 27

Vespa Klub Midtjylland.

Egon Taxhjelm
Færgebakken 1
8600 Skanderborg
86 82 60 44

Vespa Klub Ålborg

Jens E. H. Kjeldsen
Nørholmvej 67,
9000 Ålborg
98 18 12 28

Vespa Klub Nordvest.

Kim Hansen
Mejsevej 18 ,
7600 Struer
97 84 13 85

Her er der altid
plads til en til,
når det er en

Vespa klub

Formanden har ordet.

Foråret nærmer sig med stormskridt og vinterperioden har heldigvis ikke har været så barsk med hensyn til sne eller meget lave temperaturer, som man kunne frygte, selv om nogle måske alligevel vil savne, bare lidt, - rigtig vinter, - trods alt !.

Vi kan forhåbentlig tage den milde vinter, som et godt tegn på, at vi snart kan komme ud og få "luft under hjulene" på vore Vespa'er. Det er der mange der allerede glæder sig til.

Aktivitetsskalendarer for år 2000, præsenteres i dette nummer, og omfatter både køreture til nye steder og gentagelse af arrangementer som mere eller mindre er blevet en del af en tradition for køreture i klubregi. Her tænker jeg især på vor deltagelse i mega to - hjuls arrangementet *Bakken åbner, - 10 års Jubilæums turen til Malerklemmen* ved Borup, samt *Scooterens dag*.

Med hensyn til sidstnævnte arrangement, ser det ud til at dato'en karambolere med indvielsen af Øresundsbroen, idet Øresundbro Konsortiet har valgt samme dato som vores traditionsrige arrangement. Mere om emnet andet sted i bladet.

Med ønsket om mange gode ture, bydes alle medlemmer og gæste deltagere velkommen til sæsonen år 2000.

Ingen nævnt, - ingen glemt.

En særlig hilsen og -tanke,
til nogle af sidste års medlemmer.

Hermed en venlig hilsen fra klubbens kasserer der ved udgangen af februar konstaterer, at nogle få stk. af de udsendte girokort til dækning af kontingent for 2000, ikke er indløst. Det er han ked af.

Sæsonen står lige for døren, så Kassereren vil blive meget glad såfremt de, der fortsat ønsker at være medlem af Team Vespa og bl.a. modtage klubbladet, - går på posthuset og indbetaler de kun 150,- kr. et års medlemskab koster, - og meget gerne snart.

Modellerne. 😊

Mange vil umiddelbart tænke på de flotte piger der gennem tiderne har været på Vespa reklamerne, men der findes jo også andre typer modeller.

I klubblad nr. 3 /99, var der et foto fra Scooterens dag 99. af lille Joel på en mini Vespa, - og forleden dag, på den lokale Genbrugsplads, faldt jeg over et stykke børnelegetøj som jeg, på trods af, at det må man ikke dér, "kom til" at tage med hjem. Fy, Freddy. 😞

Tingesten ligner en Scooter, - en Vespa, som drives frem med "Rubrøds- motor", d.v.s. go' gammeldags pedalkraft. Konturerne af Vespa er go' nok, men den er noget mangelfuld, bl.a. er begge pedaler - og sadel polstringen væk.

Jeg har kendskab til at også vort medlem Henri, har en Vespa lignende mini-scooter, og mon der ikke også er andre, som enten ejer - eller har kendskab til eksistensen af sådan to - eller trehjulet børnelejetøj.

Hermed en opfordring,

- til at sende jeres oplevelse og meget gerne foto' s, til redaktionen = formandens adr., med - og om Vespa modeller (altså igen -, de ting der er beregnet til børn og børnebørn (?), - det er jo et sobert og familievenligt blad).

Hobby modeller .

Mange kender til - eller ejer, bitte små - eller håndstore Vespa modeller i plast, støbezink eller sågar af sølv.
Disse samlerobjekter findes i så stort antal - og i så mange varianter, lige fra simple nøglevedhæng til kunstfærdige smykker, at det muligvis kan fylde en hel artikelserie, og hvem ved, måske eksisterer der allerede bøger om emnet ?.

Hvis der blandt medlemmerne er nogen der kunne tænke sig at glæde andre med beretninger om mini Vespa' er, vil redaktionen også gerne høre om disse.

Referat fra garagemødet hos Peter Zabelo d. 15. jan. 2000,
Skoleholdervej 24, Kbh. NV.

Dagen bød på flot solskinsvejr, men alligevel kun med en lufttemperatur på ca. +3 ° C., hvilket indebar, at kun de sejeste mødte frem på motordrevne to - hjulskøretøjer, og af dem var der såmænd - 2 motorcyklister og 5 Scooterister denne dag. Resten kom i biler og vi blev vel ialt omkring 30 fremmødte, - nogle for at sælge - og andre for at købe, hvis man altså kunne falde over et eller andet til veterankøretøjet eller som bare kunne være sjovt at eje og have stående på reolen derhjemme, - ved side af alt det andet ?

De varer som Peter havde udstillet, var en skøn blanding af ting og sager, som af mere eller mindre tilfældigt årsag var kommet med hjem i forbindelse med handel der ikke nødvendigvis havde noget med stumperne at gøre, de fulgte bare med.

Til daglig driver Peter et automekanikerværksted, og har kastet sin kærlighed på Citroén, og mere specifikt på *Citroen 2 CV*, - så baggrunden for indbydelsen til Scooter - og MC folket, var dels at få ryddet lidt ud i det han ikke selv var interesseret i, og så måske lave en lille klatskilling på stumperne. Desuden er det da en udmærket ide at vise andre hvad man har, i stedet for bare at have det liggende eller at smide det ud, og de besøgende blev da også bedt om at hjælpe med at identificere genstandene, efter bedste evne, så alle ikke behøvede at lede samtlige kasser igennem, hvis man nu eksempelvis mest gik efter Vespa dele, noget til Lambretta eller måske til NSU Prima.

Stemningen var god og imødekommende, - så Peter Zabelo's idé om, at garagemødet skulle medvirke til at vi lærte hinanden bedre at kende, på tværs af mærke interesserne, kan siges at

være lykkedes. En del af os kendte hinanden fra tidligere, men det skader aldrig at ses under omstændigheder hvor der er god tid til at snakke sammen.

Den nye bestyrelse for Team Vespa, fik således lejlighed til at præsentere sig for 5 - 6 medlemmer fra Copenhagen Scooter Club og samtalerne afspejlede, at de gensidige relationer er så gode at der er åbent for deltagelse i hinandens arrangementer.

Afslutningsvis bringer vi en tak til Peter for initiativet og til fru en - for hyggelig servering af forfriskningerne undervejs.



Her ses fra venstre: Norbert Falkenstrøm, - Jan Haugsted, - hr.NN, sælgeren af den røde Vespa, og Poul Aage Eriksen. På gulvet ses bl.a. en 250cc JAWA motor og i baggrunden, et renoveringsprojekt, en Diana Dürkopp Scooter.
Reporter og Foto FC

Har du et øjeblik ?

- prøv lige at hør' en gang .

I bestyrelsen kommer vi ud for, - hen ad vejen, at skulle både supplere - og forny os, og selv om vi for øjeblikket udgør en komplet bestyrelse, kan vi alligevel godt bruge én eller to personer der sammen med os kan være med til at føre vor klub videre ind i det tyvende århundrede, - år 2000, som vi allerede befinder os nogle måneder inde i.

Det vil derfor glæde os hvis én eller flere personer blandt medlemmerne kunne være interesseret i at komme med idéer og måske bidrage ved planlægningen af aktiviteterne.

Det er ikke fordi bestyrelses arbejdet er særligt tidskrævende eller svært, med når vi er flere til at løse opgaverne, er det både - mere hyggeligt, - resultaterne bliver mere varieret samt at der så bliver lidt mindre at gøre for hver enkelt.

Det skal siges, at arbejdet er frivilligt og ulønnet, og at indsatsen forventes båret ud fra interessen for Vespa sagen. Alle aftalte og dokumenterede udgifter i forbindelse med bestyrelses arbejdet betales naturligvis af klubkassen.

Prøv eksempelvis at komme til vore møder eller deltag i arrangementerne der er planlagt for år 2000. Alle bliver budt velkommen og vi kan, helt uforpligtende for dig, orientere om hvad vi kunne tænke os , og så høre hvad du måske har lyst til og - særlige evner for.

Det er vort ønske, og ingen presses ind i bestyrelses arbejdet, blot husk det gode gamle ordsprog :

 **Alle kan ét eller andet , som kan glæde andre** 

Med venlig hilsen
Bestyrelsen

Forsikringer, igen - igen.

Fleere medlemmer har ved gentagende lejligheder spurgt bestyrelsen for Team Vespa om råd og vejledning vedr. forsikring på deres Vespa. De fleste har drejet sig om, hvor man kan få den billigst.

Vort medlem Norbert Falkenstrøm har påtaget sig opgaven at undersøge markedet for Scooter forsikringer i dec.99, og bestyrelsen takker for det arbejde der er udført.

Resultatet bringes efter denne indledende kommentar.

Kort (?) resuméet, er svaret, at det er *meget svært*, for ikke at sige *umuligt*, at sammenligne forsikringspræmien på et køretøj, selskaberne imellem, fordi de - aldrig omfatter de samme ydelser, - der opereres med områdetariffer som ikke er sammenfaldende, - det samme gælder for køretøjets værdi, - køretøjets alder, - hvor mange forsikringer man samtidig har i selskabet, - tilhørsforhold af registreret motorkøretøjs-klub (det kan vi måske honorere), - hvor mange kilometer man kører om året, - om man benytter køretøjet hele året, o.s.v., o.s.v.

Som det fremgår af dette resumé, er der temmelig mange faktorer der har indflydelse på præmiefastsættelsen, så det bedste man kan gøre, er selv at checke præmien to eller tre steder, baseret på de ønsker ens eget køretøj skal være forsikret under.

Det er således ikke for at hoppe over hvor gærdet er lavest, at vi ikke kan pege på ét af forsikringsselskaberne som klart det bedste, for det er individuelt for hver ejer og hvert køretøj, men hårdt presset, vil vi alligevel driste os til, spagfærdigt, at pege på ét selskab, nemlig Provinzial, bl.a., fordi det har vist sig, at de er "til at tale med", d.v.s. du selv langt hen ad vejen, kan være med til at påvirke præmiestørrelsen, og det lyder jo forjættende, - men vær alligevel opmærksom, for sædvanligvis får man ikke mere end det man betaler for, og forsikringen skulle jo gerne være noget værd hvis uheldet, trods al forsigtighed, er ude, ellers er det jo en falsk trykthed og spildte penge.

Tre forsikringsselskaber er indgået i indeværende foresørgelses runde:

Provinzial	, Albuen 23	, 6000 Kolding	, tif. 76 30 71 30
RUNA	, Farvergade 17	, 1463 Kbh. K.	, tif. 33 15 77 55
Top Danmark	, Borupvang 4	, 2750 Ballerup	, tif. 44 68 44 11

Husk ! Det helt store tilløbsstykke, to-hjuls fælles arrangementet
Torsdag d. 30. marts, kl. 17, Sct. Stefanskirken, Nørrebrogade
BAKKEN ABNER

En smule om forsikringer.

På klubbens generalforsamling d. 21.10.99 blev jeg bedt om at undersøge lidt omkring forsikringsforhold. Vi er imidlertid en atypisk klub, idet vi både har køretøjer, der er i veterankategorien såvel som splinternye 1999-modeller. Jeg har kontaktet 3 selskaber: Provinzial og Runa, der begge udbyder veteranforsikringer samt Topsikring.

RUNA samarbejder med Veteran Forsikringsklubben, der består af 4 motorklubber. Første krav er at man skal være medlem af én af disse. Forsikringsklubben har dog lovet at kontakte mig, hvilket de i skrivende stund ikke har gjort. Under alle omstændigheder har selskabet næppe interesse for ret mange af os, idet det andet krav er, at motorkøretøjsforsikring kun kan tegnes, hvis man samtidig tegner enten familieforsikring eller bygningsforsikring.

Som ny forsikringstager placeres man på trin 3, hvor den årlige præmie for en scooter er kr. 981. Præmien for en veteranscooter kender vi ifølge ovenstående ikke.

TOPSIKRING har ingen veterankategori, hvorfor de må tilbyde forsikring på ens vilkår – veteran eller ej.

Som elitekører (trin 29) er den årlige præmie for ansvar 408 kr. og for ansvar + kasko 856 kr. (værdi 18.000 kr.). Som første-gangs-forsikringstager varer det 8 år at nå dette trin, men de fleste af os kan jo medbringe adskillige års anciennitet. Præmiestørrelsen vil så afhænge af denne. Topsikring siger i øvrigt, at de ville have været ind på markedet, men at Provinzial kom dem i forkøbet. Selskabet har netop analyseret og nyvurderet risikoen for tohjule. Der vil derfor komme helt nye takster til foråret 2000, hvilket vil betyde lavere præmier for køretøjer med lavt kubiktal – altså også scootere.

PROVINZIAL har tre grupper:

1. veterankøretøjer = mindst 35 år gamle = fra 1965 eller før (pr. 1.1.2000)
2. klassiske køretøjer = fra før 1976
3. køretøjer fra 1976 til i dag.

Eksempler:

veterankøretøjer:

dagsværdi 10.000 kr. - årlig præmie ansvar 230 kr. - ansvar + kasko 426 kr.
dagsværdi 15.000 kr. - årlig præmie ansvar 230 kr. - ansvar + kasko 633 kr.
dagsværdi 20.000 kr. - årlig præmie ansvar 230 kr. - ansvar + kasko 587 kr.

klassiske køretøjer:

dagsværdi 10.000 kr. - årlig præmie ansvar 528 kr. - ansvar + kasko 892 kr.
dagsværdi 20.000 kr. - årlig præmie ansvar 528 kr. - ansvar + kasko 1.326 kr.

køretøjer nyere end 1976:

kontakt forsikringselskabet.

Derudover er der knyttet forskellige betingelser til de to første typer forsikring. De er imidlertid sådan, at de fleste af os uden større besvær kan opfylde dem. For veterangruppens vedkommende findes de aftrykt i vort blad nr. 1/1999. Pladsen tillader ikke, at vi går i yderligere detaljer her, men Provinzial kan kontaktes på tlf. 76 30 71 30 (Kolding).

Norbert Falkenstrøm

Heraldik er græsk og betyder læren om våbenskjold.

Nogle af vore medlemmer ønsker at markere et tilhørsforhold til Vespa Scooter bevægelsen, og til det formål har Team Vespa sit eget våbenskjold i form af et smukt emblem.

Emblemet, som er præcisions støbt i plast materiale med efterfølgende farvepålægning, er vejrbestandigt og derfor velegnet til at anbringe på Vespa'en.

Fremstillingen er for størstepartens vedkommende håndarbejde og foregår på en specialfabrik i den lille by Tolne i Vendsyssel, som også leverer til alle øvrige Vespa klubber i Danmark.

Hver Vespa klub har sit eget kendetegn i midten af en "tandkrans", hvis oprindelse stammer fra Piaggio fabrikkens logo.

Oftentimes er motivet hentet fra en let genkendelig lokalitet, - eksempelvis har Team Vespa Den lille Havfrue, - Vespa klub Fyn et symbol for den grimme ælling og en silhouet af H.C. Andersen, - den nye Vespa Klub Esbjerg vælger, efter sigende, en Fiskekutter, - Vespa Klub Svendborg (der p.t. sover Tornerose søvn?) brugte Svendborgsund broen i sit emblem, og vor paraply organisation, Vespa Klub Danmark, har en mindre Hvepsesværme i de danske farver, flyvende over et grønt Danmark.

Emblemet, er rart have på sin Vespa, idet det viser et tilhørsforhold til Vespa klubben. Det koster 85 kr. og kan købes via formanden tlf. 44 98 94 32.

Den ultimative oplevelse i Vespa sammenhæng er tæt på DK i år

Eurovespa 2000, d. 7. - 9. juli i Hamburg.

Formanden har modtaget en tilmeldingsliste samt det imponerende program fra Vespa Club Hamburg. Der forventes flere tusind til arrangementet, også nogle fra DK., så, hvis du ønsker at køre derned og være med, - vent så ikke for længe med beslutningen.

F r e d e r i k s b e r g M o t o r C o .

Vespa - Salg - Service - Reservedele

Stenosgade 3 - 5, 1616 København V.

Telefon : 33 24 87 90



Malerklemmens historie

Hovedbygningen på Malerklemmen kan dateres tilbage til Stavnshåndets tid, det vil sige ca. år 1750.

Dengang var stedet en gård som ridefogeden boede på for at holde opsyn med stavnshåndterne, der boede i omegnen.

Da Stavnshåndet blev ophævet, blev dette sted og mange lignende steder rundt om i landet, givet til ridefogeden af hovedgodset. I dette tilfælde Svenstrup Gods. I tilknytning til gården blev der skænket et lille stykke jord, ridefogeden kunne dyrke.

Jorden var en smal stribe, klemt inde mellem Svenstrup og Gisegårds jorde. Deraf navnet "Klemmen".

Herefter blev stedet drevet som bondegård frem til 1963, hvor en kunstner købte gården og lavede den om til traktørsted.

Deraf hele navnet "Malerklemmen".



Invitation



I anledning af Team Vespa's 10 års
fødselsdag
går turen til Traktørstedet

☼ ————— Malerklemmen ————— ☼

lørdag d. 13. maj 2000

et hyggeligt, historisk udflugtsmål tæt ved Borup,
syd for Roskilde. Stedet er kendt for god mad,
kaffen og æbleskiverne, sin idylliske placering,
samt sin gamle købmandsbutik.

I arrangementet indgår frokost:



Luxusplatte



1 øl / vand



Kaffe / The



Team Vespa giver et pænt tilskud, således at deltagelse kun
koster 75,- kr./ pers.





Vi mødes kl.10.00 på parkeringspladsen
ved Damhuskroen på Roskildevej nr. 244

Invitationen er rettet til både medlemmer og
deres ægtefælle, kæreste eller ven.


Det er OK at benytte bil,
enten sammen med dem der ankommer på

Vespa

- eller at køre direkte til Malerklemmen.

Frokosten bliver serveret kl. 12.30

Tilmelding til tur koordinator Flemming Iversen

 46 15 05 68

senest 1. maj, - men gerne, meget før.

Arrangementets slutter ca. kl.15,00 . Hjemturen er fri.



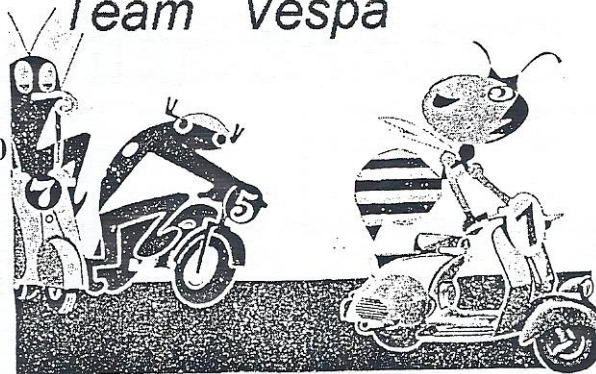
Velkommen



Midtersiden kan tages ud, så du har både vej kort og malerklemmens historie.

Team Vespa

Aktivitetsskalendar. 2000



Bakken Åbner

Torsdag den 30. Marts

Mødested Stefan Kirken, Nørrebrogade kl. 17.00-18.00. Tilmelding er ikke nødvendig. Denne aften er noget for sig, vi kører sammen med motorcyklerne ud for at åbne Bakken. Sidste år var vi ca. 20 på Vespa Scooter. I år skulle vi gerne blive mange flere. Ude på Bakken er mødestedet Perlen.

Stumpemarked

Søndag den 30 April

City 2 Tåstrup, fra Kl 9.00 til kl. 14.00 Den nordlige parkeringsplads.

Mandag den 1. Maj

Scooternes dag i Malmø. Mødested Sundstorget. kl. 13.00

Tilmelding ikke nødvendig Information 0046 42218737



10 Års Jubilæumstur.

Lørdag den 13. Maj

Malerklemmen ved Borup.

Mødested Damhuskroen kl. 10.00

I anledningen af klubbens 10 år jubilæum, inviterer vi vores prinsesser med en tur til midtsjællands smukkeste landskab, med en let frokost. Undtagelsesvis kan turen foregå i bil. Turen går gennem Tåstrup, sydpå ad Køgevejen til Solrød og videre til Borup. Der vil være reserveret bord til dem der tilmelder sig seneste den 1. maj. Hjemturen er fri.

Tirsdag den 20 Juni kl 18.30 Tager vi en tur jorden rundt.

Mødested Kaffesalonen Peblinge Dosseringen nr. 6

Turen går derefter ud på Langelinie, efter en kort pause kører vi nordpå op ad strandvejen. På tilbagevejen holder vi ind ved Cafe Jorden rundt.

? Øresundsbroen's indvielse blive den 1 Juli. ?

Ring og tilmeld dig snarest, hvis du vil være sikker på at komme med den dag. Tlf. 4615 0568.

Lørdag den 1 Juli.

Mødested Axel Torv kl 14.00. (Overfor Tivoli.)

Vi prøver at gentage succesen fra de sidste 3 år med en tur til Dragør. I år bliver turen annonceret i FIV (Federation Internationale Des Vespa Clubs) i håb om at der kommer rigtig mange vespaer i år. Turen bliver ligesom sidst, en tur rundt i den indre by og derefter til Christianshavn, Holmen, Kastrup lystbådehavn, Kastrup Lufthavn, Dragør Havn, hvor vi kan købe is eller kaffe og kager. Hjemtur går igennem Kongelunden tilbage til byen.

VESPA-aktivitet

Lørdag Søndag den 8-9 Juli
Euro Vespa Træf i Hamborg.
Mere information senere.



Lørdag Søndag den 5-6 August.
Vespa Klub Fyn, vil ligeledes afholde træf i år.
Mødested Peter Nørholm, Kogyden 15, Kullerup, 5540 Ullerslev

Lørdag Søndag den 12-13 August
Øresund Rundt.

Havnerundfart

Torsdag den 17 August

Mødested Hvidovre Lystbådehavn. Kl. 19.00

Derefter går turen til Sydhavnen, Kalvebod Brygge, Nyhavn og Langelinie hvor vi gør et kort ophold. Turen der ligesom sidste år, foregår på Vespa Scooter. Turen afsluttes på Kaffesalonen.

Bakken lukker

Mandag den 28 August

Mødested er Stefan Kirken, Nørrebrogade Kl 17.00-18.00. Tilmelding er ikke nødvendig. Denne aften foregår ligesom som da vi åbnede Bakken. Mødested på Bakken er ligeledes Perlen.



Til de af Jer der vil opleve noget mere, er der mange arrangementer i løbet af sommeren. Jeg kan oplyse at der sidst i maj er:

Oldtimer træf i Gråsten.

Evt. København-Gråsten løbet.

Klampenborg Galopbane har et veteran bil og mc. træf i maj

Gavnø har et stort bil og motorcykel træf i juni måned

Græsted Veterantræf plejer at ligge omkring Pinse

Vespa klub Danmark påtænker ligeledes i år at lave et træf ved Ry

D.K.W klubben har 2 årlige løb, hvor alle totaktsmotorer er velkommen.

Der er nok af muligheder for at komme ud at lufte sin scooter.

*Tilmelding og yderligere information til samtlige ture kan fåes ved henvendelse til turudvalget,
Flemming på tlf.4615 0568*

Gode ideer til nye ture modtages gerne.

Forberedelserne til Øresundsforbindelsens indvielse .

Det ser ud til at ovennævnte arrangement og *Scooterens Dag* - arr. karambolere med hinanden, idet Øresundbro Konsortiet har valgt samme dato som vores traditionsrige arrangement d.1. juli 2000 . Hvor frækt !.

Nu er det imidlertid for tidligt at bekymre sig om, hvilket af de to arrangementer Scooterfolket skal vælge at deltage i, idet det tegner til, at der ikke bliver nogen fest i stil med den der var i forbindelse med indvielse af broen mellem Sjælland og Fyn d. 14. juli 1998.

Kort fortalt forlyder det, fra "sædvanligvis velunderrettet kilde" som man siger i vigtige sager, at de organisationer der i praksis kunne komme på tale som arrangører, har svært ved at blive enige om hvordan afviklingen skal - eller vil kunne gennemføres.

Det drejer sig ikke kun om den økonomiske side, - Næhh ! så enkelt er det ikke, - det drejer sig også om, at der er nogen der synes at indvielsen er en anledning til at fremhæve den kollektive trafik, altså tog og bus trafik , på bekostning af den private .

Hvis sidstnævnte påstand står til troende, er det da helt utroligt, ikke mindst i betragtning af, at broen skal finansieres via brugerbetaling.

Uomtviselige fakta i denne sag er imidlertid, at Team Vespa , på forespørgsel, har modtaget et skriftligt svar fra Øresundbro Konsortiet som afviser muligheden for at køre over broen med eget køretøj i forbindelse med den officielle indvielse . Det er der ikke plads til i arrangementet !.

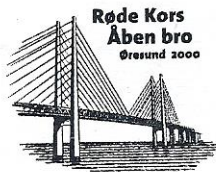
I Team Vespa har vi ikke opgivet håbet om at komme til at køre over broen for egen maskine og vil på forskellige måder arbejde på at opnå dette, - måske lykkes det ikke på selve dagen, men så ved et fælles arrangement med andre danske og svenske Scooter klubber , kort tid efter den officielle åbning.

Vi vender tilbage til denne sag når der er noget nyt.

Skulle det , trods alle anstrengelser, vise sig umuligt, - har vi et godt alternativ, nemlig Scooterens dag d. 1. juli 2000.

I så fald, - vel mødt på Axel torv.

NB ! På alle posthuse er der fremlagt invitationer fra bl.a. Dansk Røde Kors til folkefest d. 9. , 10. og 11. juni til at benytte broen ved at gå eller -løbe, - på rulleskøjter eller køre på cykel.



Kort nyt :

Vort mangeårige medlem af Team Vespa , revisor Søren Berg, er af firmaet, Lauritzen Bulkens A/S, hvor han arbejder, blevet udstationeret i Australien i en 3 års periode.

Familien Søren Berg og fru Ellen har med deres børn, valgt at rykke "teltpælene" op, - solgt huset og deponeret Sørens Vespa Scooter med sidevogn, hos Egeskov Slot Veteran museum på Fyn, hvor besøgende forhåbentlig kan bese Søren den blå.

Fra Team Vespa ønsker vi held og lykke i det fremmede, med håbet at mødes igen.

En erkendtlighed og en varm tak for indsatsen som revisor for Team Vespa, er tilgået familien forinden afrejsen.



Redaktionen ønsker at opdatere listen over adresser på steder Øst for Storebælt, hvor man får lavet godt arbejde for pengene, f.eks. Forkromningsanstalter, Sandblæserier, Malerværksteder, mekanik-, Elektrisk arbejde, og måske specialiteter, men også steder hvor man ikke har noget bestemt speciale, men bare er fingernem og engageret, vil være rart at kunne anbefale. Ring eller skriv til os og fortæl om dine erfaringer med firmaer hvor du har fået lavet noget, - godt eller skidt?, så det kan komme andre medlemmer til gode. Det er ét af klubben formål.



Rettelse af tlf. nr.

I klubblad nr. 3 / 99 omtalte vi Egon Taxhjelm , Vespa Klub Århus, som IB's "afløser", på det fingersnille område - det var - og er rigtigt , men det anførte tlf. nr. var lidt forkert.

Egon har tlf. nr. 86 82 68 44.



⌘ Team Vespa siger til lykke. ⌘

Der er netop indløbet meddelelse om, at i den nydannede Vespa Klub Midtjylland er **Egon** blevet valgt til formand.

Vespa Gran Sport 150 VS5

Halvandet års arbejde med at restaurere en gammel scooter

Efter at have restaureret en P150x for 3 år siden, syntes jeg at tiden var inde til at eje en rigtig klassiker, og hvorfor ikke en GS magen til den jeg selv havde for 35 år siden? Da jeg pludselig fik mulighed for at købe en af slagsen, slog jeg til. Efter halvandet års arbejde med en total adskillelse, sandblæsning, maling og samling igen, kan jeg nu fremvise resultatet herunder. Hvis nogen skulle få lyst at gøre det samme, skal jeg straks sige at denne model, som blev fremstillet i årene 1955-1961 og kun i Italien, er unik på mange punkter, og derfor næsten umulig at skaffe dele til. Det var dog kun endnu en udfordring som jeg pålagde mig selv, og det lykkedes takket være ihærdig Internet-søgning rundt om i verden.



Her ser I projektets begyndelse: jeg er netop vendt hjem med to gamle scootere på en trailer.

Jeg vil i et senere nummer af klubbladet beskrive min historie i detaljer - det kan jo være at andre bliver inspirerede til at gøre det samme?

Jan Haugsted

Her er det muligt at få hjælp til nødvendige eller irriterende småting.

Mikael Schjötler
Salg Service Reparation Reservedele
Hørkær 7 - 9
2730 Herlev
44 94 34 56
www.scootercenter.dk
specialværksted
for
Knallerter og EU 45 Scootere

Er du punkteret, er dit bremsekabel knækket, er pæren sprunget, er der en skrue løs så der er noget der rasler, har din Scooter tændings- og karburatorproblemer eller trænger den til at få olien skiftet, - så kan du få det fix'et i Herlev også på store Vespa Scootere.

Desuden forhandles køredragter, regntøj, kørehansker og hjelme.

Nye EU regler for tohjulede køretøjers forurening.

17. juni 1999 trådte ny EU-lovgivning i kraft.

EU direktiv 97/24 beskriver harmonisering af fabrikation og miljømæssige krav for motoriserede to- og trehjulede køretøjer i Europa.

Direktivet, som blev til lov i EU-landene den 17. juni 1999 for nye modeller, beskriver testmetoder til at verificere at enkeltdele på køretøjet overholder visse standarder.

Forurening og støj er de to vigtigste parametre som direktivet omhandler. Første trin er trådt i kraft, men følges tre år senere af endnu skrappe krav.

Foruden at producere nye køretøjer som overholder de nye bestemmelser, siger Piaggio at også ældre køretøjer kan gøres mere miljøbevidste ved tilføjelse af katalysatorer. Ved montering af disse, samt en mindre justering af benzin/luft-blandingen, kan eksisterende køretøjer holdes indenfor det nye direktivs krav.

Hverve kampagne seddel.

Klip ud, - eller kopier, ha' altid 1 i pungen når du møder en Vespa på din vej.

✂

Hej Vespa kører!

Dato : _____

Vi har en klub for Vespakørere, - Team Vespa ,
hvis du har lyst til at høre hvad vi laver ,
eller blive medlem, kan du ringe til klubbens formand
Freddy H. Christensen på tlf. 44 98 94 32.

Medlemskab koster kun 150,- kr/år

Denne hilsen er anbragt af _____

✂

Hej Vespa kører!

Dato : _____

Vi har en klub for Vespakørere, - Team Vespa ,
hvis du har lyst til at høre hvad vi laver ,
eller blive medlem, kan du ringe til klubbens formand
Freddy H. Christensen på tlf. 44 98 94 32.

Medlemskab koster kun 150,- kr/år

Denne hilsen er anbragt af _____

✂

Hej Vespa kører!

Dato : _____

Vi har en klub for Vespakørere, - Team Vespa ,
hvis du har lyst til at høre hvad vi laver ,
eller bliver medlem, kan du ringe til klubbens formand
Freddy H. Christensen på tlf. 44 98 94 32.

Medlemskab koster kun 150,- kr/år

Denne hilsen er anbragt af _____

✂

Hej Vespa kører!

Dato : _____

Vi har en klub for Vespakørere, - Team Vespa ,
hvis du har lyst til at høre hvad vi laver ,
eller blive medlem, kan du ringe til klubbens formand
Freddy H. Christensen på tlf. 44 98 94 32.

Medlemskab koster kun 150,- kr/år

Denne hilsen er anbragt af _____

✂

Hjælp klubben med at skaffe nye medlemmer, - så vi bliver flere om at dele glæderne
og det bliver sjovere for os alle sammen, - også for dig.

BOGANMELDELSE.

Til jul fik jeg en rigtig god bog, nemlig: Bob Darnell og Bob Golfen

How to Restore and Maintain Your VESPA Motorscooter

Selvom jeg ikke skruer meget, har jeg alligevel brug for en grundig gennemgang af Vespa scooteren og en vejledning i både vedligeholdelses- & reparationsarbejder – og her er altså bogen. Jeg har med stor interesse gennemlæst det meste af den for at lære mit kære køretøj bedre at kende.

Bogen rummer imidlertid meget mere end dette, hvilket gør den særdeles interessant.

De første 3 kapitler er en nemlig en gennemgang af hele historien om Piaggio og Vespascooteren i forskellige lande. Afvigende lovgivningskrav har som bekendt gjort, at licensfremstillede Vespaer fra f. eks. Tyskland, England eller USA ikke er helt ens. Derefter bliver modellerne og udviklingen helt tilbage fra "ur-Vespaen" og frem til nutidens ET-2 og ET-4 modeller gennemgået.

Så kommer de 12 kapitler, der handler om "care and maintenance", hvor alle dele af køretøjet: motor, el-system, karosseri, ja selv tuning gennemgås.

Til slut er der en fortegnelse over identifikationsnumre for årene 1963-84 samt modelspecifikationer for hele perioden 1946-83.

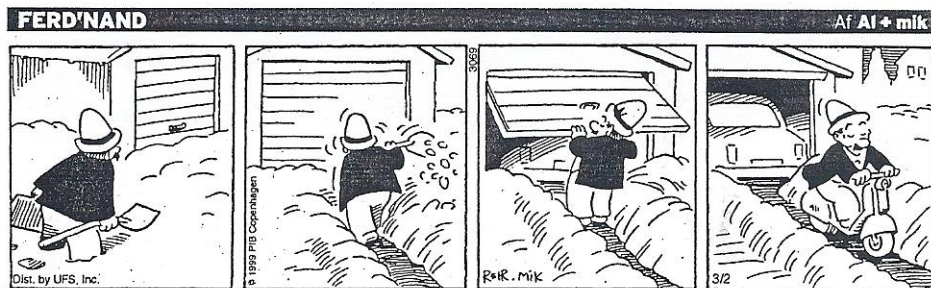
Bogen er skrevet og udgivet i Amerika i 1999 til deres marked, så der kan være forhold eller små modelforskelle, som jeg ikke har bemærket. Til gengæld er den skrevet på et særdeles let tilgængeligt engelsk.

Bogen er på 160 sider og koster 305 kr.

Den fås hos Køsters Motorboghandel i Randers på tlf. 86 42 66 13. De har en lille teknisk engelsk-dansk ordbog, som de sikkert gerne vedlægger, formedelst + 40,- kr.

Norbert Falkenstrom

Vespa Popolini – 1965.





Flot vue fra **Scooterens dag 1999** på Axeltorv.
Scooterkøreren Agner Nielsen, Vanløse, poserer, - og så kan man
lige skimte ET4 ejer, Lotte Rani, imellem de opstillede Vespa'er.
Foto: Henri Gorm Jensen med Digital Camera.