

# TEAM Vespa



MÆRKEKLUBBEN  
FOR  
VESPA SCOOTERE



Etableret 10.okt. 1989

Nr. 2 - JUNI 2001



*piaggio X9*

*Prøvekort, - læs inde i bladet*



## TEAM VESPA

Mærkeklubben  
for

Vespa scootere  
Øst for Storebælt

**Formand :**

**Freddy H. Christensen**

Hydestubben 20,  
2730 Herlev  
44 98 94 32

[fhc@c.dk](mailto:fhc@c.dk)

**Kasserer :**

**Flemming Iversen**

Hørager 18  
2690 Karlslunde  
46 15 05 68

[fl.iversen@private.dk](mailto:fl.iversen@private.dk)

**Webmaster :**

**Jan Haugsted**

Olsbæklund 8,  
2670 Greve  
43 90 61 16

[jha@tpradio.dk](mailto:jha@tpradio.dk)

**Bestyr.medlem**

**Ole Haag**

Langelandsvej 45  
2000 Frederiksberg  
38 88 15 77

[ohag@post2.tele.dk](mailto:ohag@post2.tele.dk)

**Giro konto nr. 556 - 5006**

Internet adresse :

[www.vespa.dk](http://www.vespa.dk)

**Vespa Klub Danmark**

Kirkegyden 6, Voel  
8600 Silkeborg  
Præsident for V K DK :  
**Flemming Olsen**  
86 85 35 00

[flemming\\_voel@mail.tele.dk](mailto:flemming_voel@mail.tele.dk)

**Vespa Klub Fyn**

Peter Wulff Nørholm  
Krogyden 15, Kullerup,  
5540 Ullerslev  
65 35 17 11  
[vespa@email.dk](mailto:vespa@email.dk)

**Vespa Klub Århus**

Mary-Ann Næstved  
Silkeborgvej 12  
8680 Ry  
86 89 09 65  
sekr. Michael Sørensen  
[mig36@get2net.dk](mailto:mig36@get2net.dk)

**Vespa Klub Midtjylland.**

Egon Taxhjelm  
Færgbakken 1  
8600 Silkeborg  
86 82 68 44  
Sekr. Allan Erik Jensen  
[allan.erik@get2net.dk](mailto:allan.erik@get2net.dk)

**Vespa kontakter i Ålborg**

Jens E. H. Kjeldsen  
98 18 12 28  
[jhoff@daks.dk](mailto:jhoff@daks.dk)  
Kim Bach  
[bachart@mail1.stofanet.dk](mailto:bachart@mail1.stofanet.dk)  
Leo Nielsen  
[ln@intrade.dk](mailto:ln@intrade.dk)

**Vespa Klub Nordvest.**

Kin Hansen  
Mejsevej 18 ,  
7600 Struer  
97 84 13 85

**Vespa Klub Vestjylland**

Peer F. Tangaard  
Willemoesgade 52, 4.  
67Esbjerg  
75 12 33 71  
[vespa@esenet.dk](mailto:vespa@esenet.dk)

Sjove opgaver, i juni 2001, som resultat af henvendelser via vor hjemmeside  
Vi er så stolte af vore Vespa'er, - og andre synes også at der er noget særligt over dem

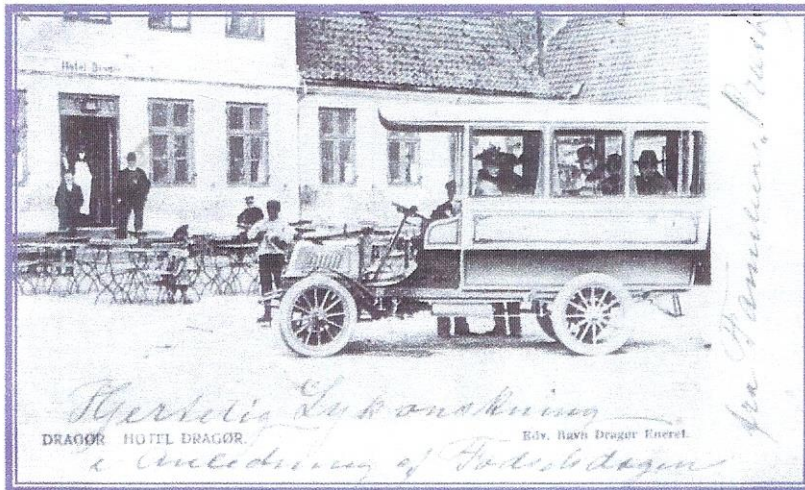


Lea er fotografelev, og havde fået et eksamensprojekt med tema'et: **"TRENDY LIVSSTIL"**  
Hun bad om at låne en Vespa til sin opstilling i Ateliet. Jan Haugsteds smukke Vespa GS1961 blev valgt og den lige så smukke model tog "En fornøjelsestur til Stranden".



Christian synes det ville være meget romantisk at transportere sin "dugfriske" viv, Luise, fra kirken til fotografen. På vejen dertil skulle der lige tages et par billeder ved springvandet i Amaliehaven, mest fordi det er så flot, men også fordi Christian, som Garder har gået vagt ved Amalienborg slot. Deres datter Sara, på 2 år, var med i følgebilen. Freddy stillede sin Vespa Sprint 1967 til rådighed.

## Siden "Tidernes morgen" har gæster ballfarttet til



Hotel Dragør 1905 med Brø. Jansens omnibus, der kørte mellem Amagerbrogade og Dragør. Postkort er udsendt af købmand Låvold Rasm. (DL)

Det der i dag hedder:

**DRAGØR STRANDHOTEL**

## I Erik den Røde's "fodspor" på Grønland !, På Vespa ?.

Ja, så var vi der igen, på Grønland, dette forunderlige land, med alle dets sagn og myter. Og det er vel dette, der kan få et par ellers varmhungrende danskere, til først i april måned dette år, at forlade vor varme rede, for at køre på *scootere* deroppe i Erik den Rødes land .

Vi var en kolonne på 6 scootere, med passagerer, der ikke uden en vis nervøsitet fræsede ud på den frosne fjord, og hvor vores guide havde formået os til at køre i samme spor, - i øvrigt samme dag hvor Bakken åbnede i regnvej i DK-Syd.

Efter ca. ½ times kørsel, satte den første scooter ud, idet trækbæltet gik i stykker grundet for megen is og for lidt sne. Guiden fræsede tilbage efter en slæde til at spænde efter en af scootterne, og imens stod vi midt ude på isen på den 4 km brede fjord og nød solen og omgivelserne. Guiden kom med slæden, så vi kunne køre videre, efterladende en havareret Scooter på isen.

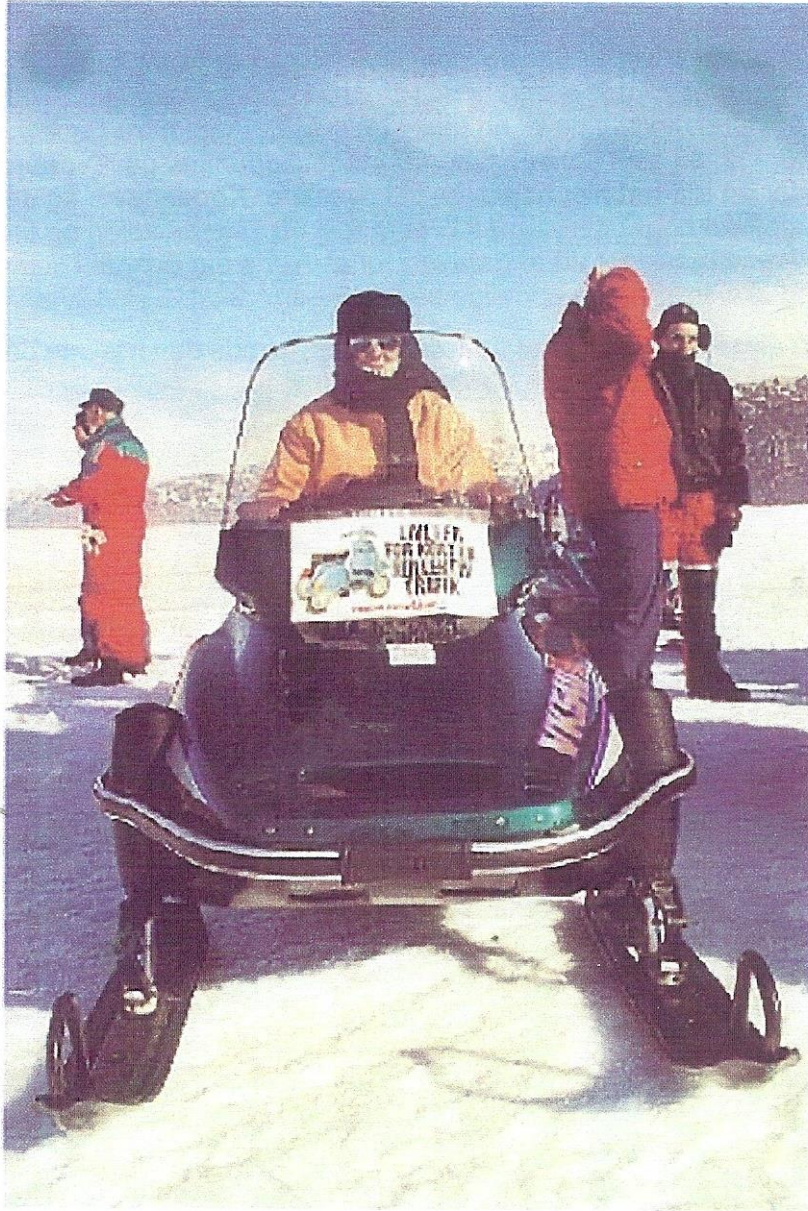
Det blev en lang, men også meget smuk tur ind over isen, så det var blevet halvmørkt da vi ræsede "hjemad" til vandrehjemmet, hvis varme vi var begyndt at savne.

Afslutningsvis, for denne , vor anden tur til Grønland, spurgte jeg en af fangerne på hundeslædeturen, om ikke de snart skulle have snescootere alle sammen, idet vi moderne mennesker jo mente, de så kunne slippe for al det besvær med slædehundene, hertil svarede han:

*"Nej !, vi vil altid beholde vore hunde, - de er som cylindrene på en scooter. Har du 18 hunde har du 18 cylindre. Skulle en cylinder (hund) gå i stykker, så har du stadig 17 cylindre til at komme hjem på og derved overleve. Selv hvis 5 til 7 cylindre skulle falde fra, kommer vi hjem. Men hvis 1 eller 2 cylindre går i stykker på en snescooter, så kan den ikke køre, og så dør vi måske derude "*

Kloge ord, og det fortæller mig, at det alligevel ikke ser helt så tosset ud med det Grønlandske samfund i fremtiden, trods alt.

Der er meget mere, - men I sku' ta' og prøve alt dette selv.



### Stor snescooterhilsen fra Lita og Henri

Redaktøren undskylder "tilsnigelsen", - Vespa/ Piaggio fremstiller ikke Snescootere.

Klistermærket var medtaget "hjemmefra", - på opfordring.

Redaktøren takker for "ulejligheden" der afstedkom denne Scooterberetning. FHC

## Ar 2001, ☺ Bakken åbenede ☺, d. 29. marts.

fhs@c.dk

Mange blikke bliver kastet op mod skyerne og der bliver spændt lyttet til metrologernes forudsigelser i dagene op til arrangementet.

I år var vejret virkelig drilsk og udsigten til at det ville blive pænt var ikke de bedste, - ja, så sent som en time før mødetidspunktet på Nørrebrogade kom der en lille forkølet haglbyge ind over Stor København, og det er jo ikke ligefrem noget der er med til at få folk op af lænestolen og hive deres nypudsede maskiner ud af garagen for at drøne ind til byen i timen før de står og skal træffe den endelige beslutningen : Skal - , skal ikke.

Og så alligevel, - trods det upålidelige vejr, - trods den nævnte haglbyge, kom der alligevel omkring 4000 motorcykler, her iblandt 16 Scootere. Ganske pænt må man sige, at vi er så mange "seje" scooterkørere der ikke vil gå glip af årets første - og største oplevelse, og hvor vi blander os med de mange mere eller mindre potente motorcykler og, vel at mærke, uden at nogen af parterne har "ondt" af det. Rigtig hyggeligt.

Der var også nogle af vore kendte scooterkørere, bare "lidt mindre seje", der havde ulejliget sig ind på Nørrebrogade i bil, for at optræde i tilskuernes rolle og så alligevel kunne indsnuse atmosfæren på denne aften.

Man kommer da heller ikke udenom, at bare det, at være tilskuer - , og stå med spidsen af skoene ud over kanten af fortovet og se de mange motorcykler defilere forbi, det er der noget særlig ved, selv om "toppen" nu engang er, - at køre med selv.

Ingen talte nøjagtig hvor mange køretøjer der holdt parat lige før starten, men at det var omkring halvdelen af sidste år, fremgår nogenlunde af at kolonnen sluttede lige ved Stefansgade og altså lige dér hvor vi Scooterkørere traditionelt mødes. Sidste år nåede kolonnen helt til Jagtvejskrydset, altså næsten dobbelt så langt, og et større dagblad havde lagt spørgsmålet ud på Internettet om hvem der kunne gætte antallet af deltagere, - og det blev, ved hjælp af fotografier, optalt til ca. 9700. Antallet af tilskuere har sikkert også været noget mindre end det plejer at være, men dem der var, fyldte godt, så man mærkede ikke at der manglede nogle stykker. Fortovene var fyldt op på begge side af Nørrebrogade, og der var, traditionen tro, godt med tilskuere hele vejen ud til Bakken. Hér hersker der organiseret (?) kaos, - idet motorcyklerne bliver parkeret langs villahaverne efterhånden som de ankommer til området og man opgiver at komme helt frem til Bakkens egen, ordinære parkeringsplads, - men stemningen fejler heldigvis ikke noget, - der er plads til alle, og alle udviser maximalt hensyn.

Knapt var køreturen til Bakken overstået før regnen væltede ned for alvor og den blev bare ved og ved, så hjemturen var knapt så charmerende som den foregående del af turen.

Arrangementets nok vittigste indslag stod Sct. Stefanskirkens aktive menighedsråd for, idet de på pladsen foran kirken, havde ophængt et stort banner over deres salgsbod, hvorfra de solgte varm kaffe & te, samt :

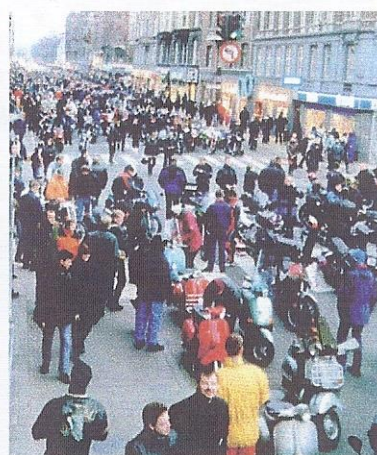
## " Karburator Bouillon "



På pladsen foran Sct. Stefans kirken mødes alle Scooter kørerne + et par enkelte vidfame motorcykler



Medlemmer fra både Copenhagen Scooter Club og Team Vespa, samt nogle enkelte klubløse, scooterkørere var mødt op til en hyggelig tur.



Et kik ned ad Nørrebrogade mod Jagtvej, hvor kolonne ender. Der kom flere endnu.

## Stumpemarked CITY 2

søndag d. 29. april. 2001

Morgenen kom med det flotteste ☺ solskin ☺ man kan tænke sig, - ikke en sky på himmelen, - så det lovede godt for en fin dag.

Godt nok var det lidt køligt, kun ca. 8 grader, men det kan man da klæde sig på til, - det vigtigste er trods alt at kræmmerne har deres ting liggende fremme i Solskinnet så man har en chance for at finde netop den stump man lige står mangler.

Desværre holdt det fine vejr kun et par timer, så kom regnen, og derefter var det eneste der kunne sælges: HotDog, varm kaffe, bajere og paraplyer. Sidstnævnte nyttegenstand var der ikke mange kræmmere der havde drømt om hjemmefra, kunne blive aktuel. Havde de det, og taget en bunke paraplyer med, kunne de have lagt grunden til en alderdom uden nogen væsentlige økonomiske problemer.

Jeg mødte to Nordmænd, hver med sin paraply. De kom fra Bergen og dér har man altid paraply med, - for i Bergen regner det altid.

Derfor er der, i Norge, opstået det mundhæld, at i Bergen fødes børnene med en paraply i hånden.

For god ordens skyld tilføjer man så, at paraplyen ikke er slået op, når børnene kommer ud.

Inden regnen virkelig tog fat, nåede de fleste at tage en hurtig orienteringsrunde mellem de mange boder, men det stod hurtigt klart, at regnen var kommet for at blive, - derfor blev der indgået mange her og nu handler og taktikken med at vente til sidst på dagen for at få tingene lidt billigere, slog helt fejl i år.

Det var lykkedes at lave en "Scooternes gade" og her mødtes folk fra bl.a. Team Vespa, for at udveksle erfaringer fra de mange vintermåneder hvor ikke alle har haft kontakt med hinanden. Det var hyggeligt, men vådt, eller sagt på en anden måde, - det var uhyggeligt vådt.

Hvis man ikke fandt det man søger, må man vente til efterårs udgaven af Stumpemarkedet City 2, der finder sted **søndag d.7.okt.**

FHC



Flemming Iversen & Jan Haugsted i  
"Scooternes gade"



## Årets Pinse tur.

Mødested hos Flemming kl. 10.30 til morgenkaffe. Vejret var ikke det bedste og vejrudsigten lød på vedvarende regn i løbet af dagen. Det er ikke lige noget vi Vespakørere er allermest glade for at høre, men med noget varmt tøj og en god regnfrakke er vi godt rustet til årets Vespature. Efter at vi havde set på Flemmings køretøjer gik vi alle ind til et veldækket morgenbord og snakken gik lystigt. Jan fortalte at han og Ole havde tilmeldt sig til Euro-vespa som foregår i Frankrig. Jeg tilbød at de kunne låne min trailer og Erik havde en gammel sliske som de ligeledes kunne låne, så ved fælles hjælp kan man komme langt på en Vespa. Kl. 12.30 startede turen som var planlagt til Køge Torv. Lørdag er torvedag, hvor man kan købe alt lige fra blomster til sivsko. Efter en gå tur rundt på torvet, med store truende sorte skyer over hovedet, besluttede vi at afkorte turen. Derfor kørte vi en tur ud for at se Køge miniby, men desværre var der lukket om lørdagen, så vi måtte nøjes med at se gennem trådhegnet. (en anden gang skal jeg nok lige tjekke om der er åben, inden jeg foreslår noget lignende).

Derefter kørte vi en tur ned til Køge havn. Her var der virkelig mange mennesker. Havnen var omdannet til målområde for tøserunden, - 110 km. på cykel og kun for tøser, så der var virkelig noget at se på. Kærester, mænd og børn købte røde roser, som blev foræret til alle som kom i mål. Efter en times tid i mylderet af mennesker, startede vi Vespa'erne og kørte til lystbådehavnen. Her viste vi af erfaring at man kan købe meget store is, så i stedet for roser til alle deltagere, forærede klubben en mega is til alle som deltog i Vespa-klubbens pinsetur.

Derefter kørte vi hjemad stadig med regnen lurere lige over os. En god og hyggelig tur trods vejret.

### **Scootercenter**

Mikael Schjøtler

**Salg - Service - Reparation - Reservedele - Udstyr**

Hørkær 7-9, 2730 Herlev

**44 92 34 56**

**[www.scootercenter.dk](http://www.scootercenter.dk)**

**Specialværksted for scootere**



## City - Café tur



Tirsdag d. 20. juni 2001

Vi mødtes foran KAFFESALONEN kl. 18:30 og inden for de næste 10 min. var vi blevet 9 personer på ialt 7 Vespa'er. To af deltagerne var nye, nemlig Else Marie og Ulrik, fra Karlslunde, på deres Popolino med 8" hjul, årgang 1960, som Ulrik havde sat i perfekt stand og lakeret i den originale lyseblå farve. Et rigtig flot resultat.

Formålet med aftenens tur var at finde en Café, hvor der var plads til os alle sammen, - hvor vi kunne "holde øje" med vore Vespa'er, - og endelig - et sted hvor der var aftensol.

Det udvalgte sted blev Café **AMOKKA**, på Østerbro, for enden af Peblingsøerne, ved Lille Triangel.

Turen gik via Vodroffvej, -Stenosgade, -Vesterbrogade, - langs Tivoli ad H.C.Andersens Boulevard, - forbi Tokanten på Vandkunsten og i "gå-tempo" ad Kompagnistræde og Læderstræde, fordi de to gader har status af **GÅGADE**. Nogen af os var her for første gang, i hvert fald på Vespa, men i dag blev vi til jublet- og klappet hen ad gaden af de mange udendørs Cafégæster for vort Trendy, - smukke og farverige indslag. Vi kunne lige holde til det!. Tak.

Vi rundende Højbroplads og kørte til kaj-arealet ved Amaliehaven, hvor Vespa'erne blev linet op foran springvandet medens vi holdt puste pause.

Spontaniteten har gode kår på sådan en tur, så et forslag om at lægge vejen ud forbi Langelinie, faldt i god jord. Det vækker berettiget opsigt med så mange Vespa, ikke mindst blandt de mange læderpolstrede motorkørere der næsten opfatter stedet her, som deres domæne.

Heldigvis var Lita og Henri Gorm Jensen med og da de har venner i begge "lejre" så vi blev ikke "frosset" ud eller "brændt af".

Efter 10 minutters pause, startede vi vore "maskiner" op igen, for at køre den sidste bid vej til **AMOKKA**.

Som forventet var der hér både plads til vore Vespa'er og - til os, hvorimod det kneb mere med hensyn til Aftensolen, hvilket tur lederen blev bebrejdet i skæmtsomme vendinger.

De fleste deltagere valgte noget at varme sig på, og selv om det er et Kaffehus, valgte de fleste varm Chokolade, hvis kakaoindhold er på hele 70%. "Tilbehøret" bestod af lækkert -, fedende ?, flødeskum. Ummm, guf !.

Da vi er en klub for Vespa'er, med 2- el. 4- takts forbrændingsmotorer, fik Erik Jensen, naturligvis !, serveret sin kaffe i en Stempelkande.

Kaffen hed Fuldmåneblandingen, fordi bønnerne udelukkende er høstet af Jomfruer i fuldmåne ( iflg. spisekortet ). Iflg. Erik -, smagte den: Okay.

Efter at klubbens Kasserer, Flemming Iversen, var blevet "overtalt" til at spendere forfriskningerne, trængte han til en opmuntring, som kom da han solgte 3 Team Vespa "klistermærker" til Lita, Henri og Erik, samt ét klubblem til Ulrik., og i endnu bedre humør blev han, da Ulrik overrakte ham sit kontante tilsagn om medlemskab af Team Vespa.

Velkommen Ulrik og Else Marie, - med ønsket om mange gensyn.

En times hyggelig samvær blev det, - desværre, kun til, før regnen satte en stopper for denne Café aften tur, - for selv om de gasfyrede strålevarme enheder kompenserede lidt for den manglende solvarme, så "gider" vi altså ikke regnen.

Tur leder FHC.

# AMOKKA

vi kæler for din kaffe



## Kolde drikke

### Vand og saft

Kildevand nikkefrit vand fra den jyske mild kr. 15,-  
Evian fransk kildvand uden kulayre  
50 cl. 28,- 100 cl. 40,-  
San Pelligrino italiensk let perlede kildvand med kulayre  
45 cl. 28,- 92 cl. 40,-  
Coca Cola/ light, fanta, Sprite, Maaram/ citrus, Lemon,  
Tonic, Ginger Ale, Grape kr. 21,-  
Søbogaard saft hyldeblomst, søblemost, tranebær,  
solbær el. korebær kr. 24,-  
Ørula fra Søbogaard, colakrigen stopper aldrig! kr. 26,-  
Smoothies med mango el. hindbær kr. 35,-  
Varm saft hyldeblomst, solbær el. tranebær kr. 25,-  
Annet juice fra Vabølle, kr. eller kr. 26,-

### Sternepkaffe

Lille kande 2 kopper, stor kande 6 kopper  
Ugens kaffe  
lille kande kr. 37,- stor kande kr. 70,-  
After Dinner Blanding perfekt efter middagen.  
Fyldig, mørkristet blanding. God med mælk,  
lille kande kr. 41,- stor kande kr. 82,-  
Fuldmåneblanding høstet af jomfruer ved fuldmåne! lysristet,  
lille kande kr. 44,- stor kande kr. 85,-  
Cowboyblanding til jyder og andre rigtige mænd!  
Mørkristet og stærk. God med mælk,  
lille kande kr. 38,- stor kande kr. 78,-  
Kenya fyldig og frisk kaffe med grapefrugttagtig eftersmag.  
God med mælk,  
lille kande kr. 38,- stor kande kr. 82,-  
Blå Timor økologisk mellemristet kaffe, let, blød og rund,  
lille kande kr. 42,- stor kande kr. 86,-  
Colombia mellemristet. God med mælk. Kaffen man aldrig  
går fejl af, lille kande kr. 37,- stor kande kr. 78,-

### Te

Chaippuccino, indisk te m. krydderier og varm,  
pisket mælk serveres med en te-biscotti, kr. 35,-  
Ice Chaippuccino, samme som ovenfor med is kr. 35,-  
Kvædet med blomst, Luksus keemun te med naturlige olier  
og morgenfrueblomst. Sød og let. Træketid: 6-8 min. kr. 30,-  
AMOKKA Urte, meget flot urteblanding. Sammensat  
af tørrede planter og frugter. Velsmagende og frisk.  
Træketid: 5-7 min. kr. 30,-  
AMOKKA Theblanding, ren kemunte med earl grey smag,

## Velkommen til kaffehimlen

Før vi serverer en kop AMOKKA kaffe, har vi gjort os  
mange anstrengelser for at sikre dig en god kaffe-  
oplevelse. Vi udvalgte bønnerne i samarbejde med vores  
danske partner Arcaffe. Vi importerer kaffen som  
grønne bønner fra forskellige regioner verden rundt. På  
AMOKKA finder du vores risteri, hvor vi dagligt rister de  
grønne bønner, således at de bevarer flest mulige  
aromastoffer og altid er friskristet. Vores dygtige  
baristaer har tilegnet sig de håndværksmæssige  
teknikker og traditioner, en velhygget kop kaffe  
forudsætter. Vil du med videre rundt i kaffe-himlen?  
Så skulle du prøve en kaffemagning!  
Spørg din tjener om vej.

## AMOKKA morgenplade

Morgenplatten kan bestilles på  
Hverdage mellem kl. 09.00-12.00.  
2 slags øst, chorizo (spansk paprikapølse),  
pærmasjokolade, melon, ananas, marmelade,  
brød og smør kr. 69,-

## AMOKKA Cafémenu

Cafékøkkenet har åbent hverdage fra kl. 11-21.30,  
lørdag fra kl. 14-21.30 og søndag fra kl. 14-21.00.

Amokka tapastallerken, Kalamataoliven, hummus,  
brændte peberfrugter, syltede artiskokker, italienske  
mamutoliven, Tomme de Savoie, garlstonpeber og  
grissini. Stor kr. 128,-, lille kr. 78,-  
Amokka Club grillt kylling med rosmarin,  
solterede tomater, sød hjemmelavet karrydressing  
og bacon kr. 89,-  
AMOKKA Salat (se tavlen) kr. 69,-  
AMOKKA Wraps med kød, fisk el. veg. Arabiske  
madpandekager med lækker fyld (se tavlen) kr. 79,-  
Børneretter, spørg tjeneren om separat kort.

Prøv også vores verdenskøkken i  
restauranten. Spørg din tjener!

## Brunch

Brunchen serveres kun  
lørdag og søndag  
mellem kl. 10.00 til kl. 14.00

Sponseret af Københavns MC & Scooterservice, Herlev

## Prøvekørsel af Piaggio X9.



Nyheden fra Piaggio blev præsenteret her i bladet for ca. 1 årstid siden. Her i foråret har Redaktøren haft lejlighed til en prøvetur på denne eksklusive model, - og eksklusiv, det er den, både med hensyn til pris og hvad den giver retur til føreren af køreglæde, og så er den så smuk.

Når man har sat sig op på X9'eren, fanges blikket umiddelbart af en flot og - rigt udstyret instrumentering, med indikationslys for "alverdens" funktioner der hjælper med til at holde styr på kørelyset, langt og kort, - blinklys, sågar "katastrofeblink", - Speedometer, kilometertæller med separat triptæller, omdrejningstæller, benzinmåler og meget mere, alt sammen samlet under et flot forment glasklart instrumentpanel.

Startnøglen har en indbygget elektronisk startspærre, så kun din nøgle kan sætte strøm på el.-kredsene og automatisk "åbne for benzinen", og når man derefter har aktiveret en ON/OFF vippekontakt, kan motoren startes ved et kort tryk på selvstarterknappen. Alt "oser" af idé og kvalitet. Til startproceduren hører, af sikkerhedsgrunde, at mindst én bremse skal være aktiveret samt at sidestøtteenet ikke må være i udslået position. Motoren går meget kultiveret og lydsvag og reagerer prompte på gasgivning, som medfører, at Automatgearet straks begynder at trække X9'eren fremad.

Der er ikke kørt mange meter før man føler sig som ét med X9'eren, - det er som at "tage den på", den er utrolig velafbalanceret og man fornemmer at "det her har man styr på". Siddekomforten er helt perfekt og især den regulerbare lændestøtte er et ekstra plus. Bagsædet er lidt højere end førerens, hvilket burde betyde, at køreturen bliver mere interessant, også for den der sidder bagpå.

Accelerationen foregår glidende og dejlig kvikt så der er absolut ingen problemer med at følge med fra grønt lys eller flette ind i en bil kolonne fra tilkørslen til en Motorvej. Hastigheden reguleres ubesværet fra det letgående gashåndtag, og når man skal standse, lukke man ned for gassen og bruger de hydrauliske skivebremser, som er meget effektive, skulle jeg hilse og sige. Lige før stilstand kobler automatgearet fra og motoren går blot i tomgang indtil der gives gas igen eller man afbryder for tændingen.

Altting er meget komfortabelt og virker overbevisende gennemtænkt, men træerne vokser ikke ind i Himlen, som man siger, idet der på den afprøvede X9 var en absolut generende turbulens bag den velformede

vindskaerm. Piaggio er klar over faenomenet og har udviklet en *Touring* vindskaerm som er hojere end standard skaermen, - uden at det, efter sigende, spolerer X9'erenes smukke design.

Om turbulensen vi vaere generende for alle!, ma komme an pa en individuel bedommelse.

Afslutningsvis skal naevnes at der under den brede sadel er et aflaeseligt rum, som er stort nok til at rumme to pilothjelme og koerehandskerne.

Ultra kort om de tekniske specifikationer for den afprøvede model :

Motor: 180 cc , éncylindret, 4- takt, vandkølet. Effekt : 20 HK.

Automatgear. Bremses : Forhjul 2 skiver, baghjul 1 skive .

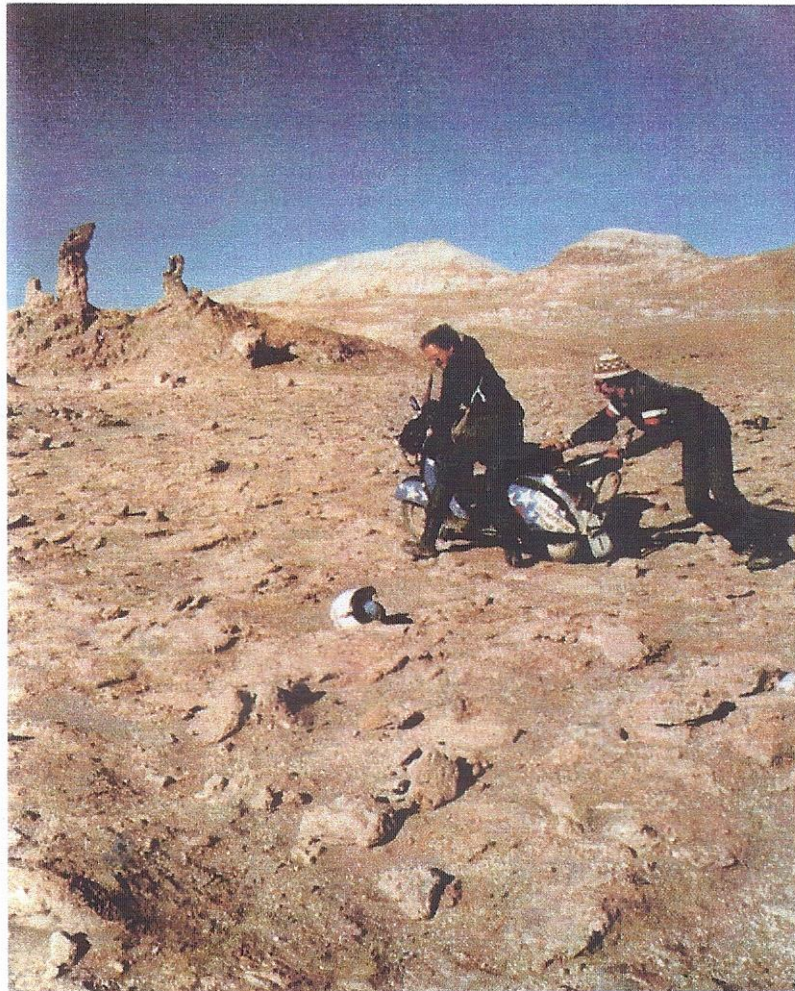
Forbrug ( fabriksopgivelse ) : 4 L / 100 km = 25 km/ L    Pris: ~ 69.000, - kr.

X9 med 250 cc motor, 20 HK, meget mere High Tech udstyr, bl.a kørecomputer. Forbrug: 3 l / 100 km = 33 km/ l. Øvrige specifikationer identisk. Pris: 90.000, - kr.



To Ro-piger, sponceret af Team Danmark, staar godt til X9'eren. Sporty, udholdende , styrke og elegance, - for to.

# " Langt ude ! "



Du Steve !,- tror du nu alligevel ikke at NASA har overvurderet hvad en Vespa kan klare ?  
Overhovedet ikke Allan, - jeg tænker mere på at det er synd at efterlade en Vespa her på Mars,  
- sæt nu nogen kom forbi og huggede den !.

## Fra de gamle brochurer :

Når De har bestemt Dem for Vespa - så har De samtidig bestemt Dem for god og velorganiseret service.

Overalt her i landet, ja overalt i udlandet findes et net af autoriserede Vespa servicestationer, hvor De altid vil blive betjent af folk, der kender Deres køretøj ud og ind. De vil overalt kunne få originale reservedele til fornuftige priser.

De har også bestemt Dem for køb af det mærke, der som brugt køretøj vurderes til højere priser end andre mærker. Det vil få betydning for Dem den dag, De skal sælge eller bytte.

De har valgt rigtigt, når De nu vælger Vespa.



»Special«

Bethaniagade 23A, Tlf. 1733

IMPORT: F. BÜLOW & CO. KBHVN.

BERGENHOLZ

KANG RASMUSSEN

## Aftenturen i Nord - Vest kvarteret.

Mandag d.7 juni kørte vi årets første aftentur. Turen gik gennem flere af de bedre Nordkøbenhavnske kommuner : Vangede, - Jægersborg, - Charlottenlund, - Lyngby, Brede, - Virum, - Frederiksdal og hjem. Den strålende dag var blevet noget overskyet og kølig, hvilket kunne være årsagen til at Sophienholms Cafeteria "snød" både os og andre gæster ved at have hermetisk lukket.

Udsigten ved Bagsværd sø var dog smuk, - og da vi havde set os mætte på den, var undertegnede vært ved kaffe og brød i det lille hjem på Bispebjerg, hvor bogreolens motorsamling blev endevendt og kommenteret.

Ved starten var vi 8 Vespa'er og en Veteranmotorcykel, men som i Formel 1, falder nogen fra efterhånden, så vi var seks om kaffebordet. Det er dristigt at bede turarrangøren, om også at skrive referat, - min helt objektive vurdering er naturligvis, at : " Det var et glimrende arrangement".

Norbert Falkenstrøm.

Redaktøren kan glæde Turarrangøren med, at der er "indløbet" , endog meget positive, tilkendegivelser over den vellykkede tur, hvilket bl.a. skyldes en grundig planlægning og forhåndsgennemkørsel af ruten. At Sophienholm så har lukket, imod udsagn, kan ingen laste Norbert for. Derfor : Til lykke, Norbert, - vi ser gerne, at du tage initiativ til en tur en anden gang.

FHC





## Caféer på solsiden

Søger man et mål for sin aftenur i det Stor Københavnske bymiljø, og gerne vil kunne nyde dagens sidste solstråler, er det rart at kende nogle steder, hvor muligheden foreligger. Stederne kan have skiftet navn siden oplysningerne blev indsamlet, ligesom oversigten langtfra er komplet.



### Kl. 17-19

Nyhavn  
Café Norden, Amager Torv  
Café Europa, Amager Torv  
Café Kys, Laszlo, Læderstræde, til ca. 18  
Universitetscaféen, Fiolstræde  
Chez René, Axeltorv  
City Rock, Axeltorv  
Pussy Calore's, Sankt Hans Torv  
Café Zeze, Ny Østergade, til efter 18  
Barbar Bar, Vesterbros Torv  
Hacienda, Ørstedsparken  
Bastionen og Løven, Christianshavn  
Christianshavns Bådudlejning og Café,  
Christianshavn  
Pavillionen, Fælledparken  
Front Page, Sortedam Dossering  
Den Franske Café, Sortedam Dossering  
Plaza de la Reina, Dag Hammarskjølds  
Allé  
Café AMOKKA, Lille Triangel  
Kl. 19 til solnedgang:  
Nyhavn  
Café Norden, Amager Torv  
Bastionen og Løven, Christianshavn  
Pavillionen, Fælledparken  
Plaza de la Reina, Dag Hammarskjølds  
Allé

## Køb hos Forlaget

Villy Poulsen



Klassiske  
Scootere

66 14 66 50

## Frederiksberg

### Motor Co.

Vespa - Salg Service  
Reserve dele

Stenosgade 3-5

1616 København V.

Telefon :

33 24 87 90

Abonnér på



54 76 31 40

## Veterankøretøjs stævne i parken omkring Gavnø Slot

Arrangøren kunne næppe have stået sig bedre med vejrguderne til dette, årlige tilbagevendende veteranstævne i den smukke, velplejede slotspark. Solen skinnede fra en skyfri himmel fra morgenstunden, hvilket medførte, at publikum strømmede til og fyldte de små tilkørselsveje til midt på eftermiddagen hvor tilstrømningen aftog og "stangen" af biler i stedet bare gik den modsatte vej.

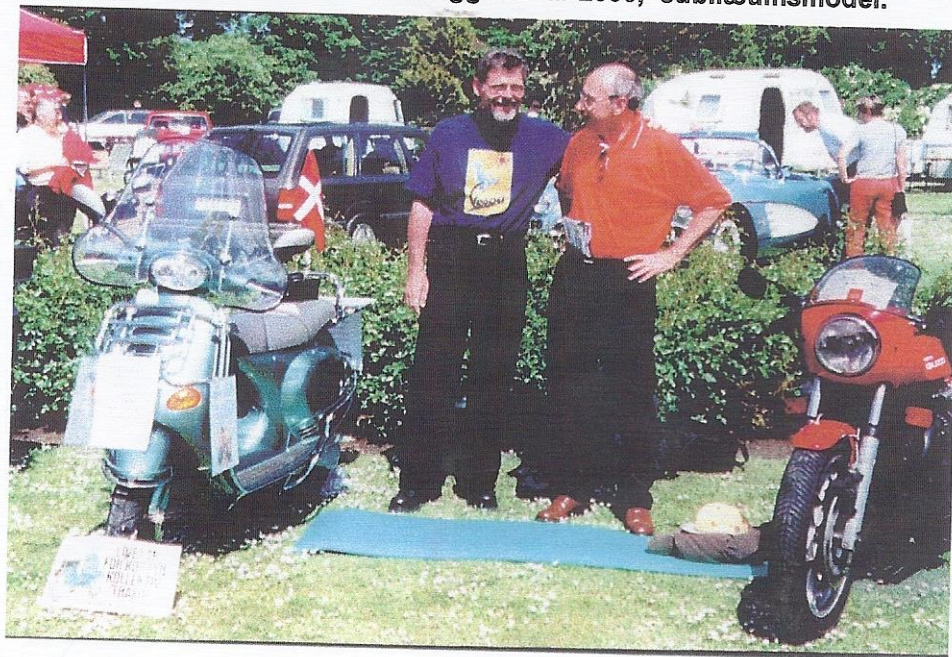
Til et veteranstævne kan rammerne på Gavnø slot ikke være bedre, - stil og elegance kombineret med god organisation og entusiasme går op i en højere enhed således at både udstillere og publikum føler at alt passer.

Stemningen på stedet er venlig og afslappet medens man går rundt mellem de flotte veterankøretøjer af næsten alle slags og årgange inden for kategorien, - 2-hjulede såvel med som uden motor, - de 4-hjulede, åbne eller lukkede vogne, - nogen med megen motorkraft og andre med en drivkilde af mere beskedent størrelse. Der var også en lille afdeling med stationære eksplosionsmotore hvoraf især én Dieselmotor vakte opmærksomhed ved sin langsomme tomgangshastighed på ca. 100 omdr. / min. og med kun én tænding for hver 2. sekund. Det må da være brændstofbesparende.

En mindre afdeling med div. reservedele og stumper var hurtigt checket.

Nu kan jeg nok ikke "trække" den længer hvis læseren er nået så langt, - nemlig at der blandt 1000 udstillede køretøjer kun var én Vespa scooter.

Til gengæld var det et af vore medlemmer, Henri Gorm Jensen, der på eget initiativ, havde tilmeldt sig med sin ET4, Piaggio's år 2000, Jubilæumsmodel.



Fra "Det gamle arkiv":

## Varmt Ferie tip.

Hvis du ikke råder over en Trailer eller en Campingvogn, men alligevel ønske at tage din egen Vespa med på ferieturen, så er her idéen til hvordan det let lader sig gøre. Det kræver blot en bil og et specielt stativ af typen som ses på billedet herunder. Du kan samtidig opleve, at din Vespa aldrig før har kørt så stærkt. Det er ikke helt klart om man må have en fører og en passager siddende på Vespa'en under transporten.

# VESPAHÆNG

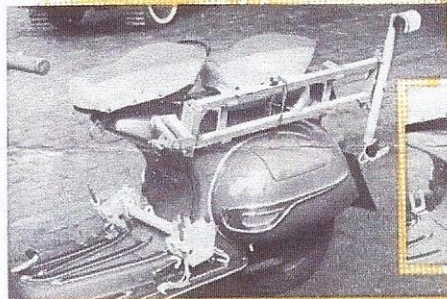
En nyhed, der gør VESPA til værkstedets nyttigste værktøj . . .

Afhentning og udbringning af kundernes vogne har altid været et problem for værkstederne. Det koster både tid og penge, fordi chaufføren må gå den ene vej eller køre med offentligt befordringsmiddel, og bruger man to mand - i bil eller på motorcykle - til opgaven, hveraf den ene blot skal være chauffør for dem, der skal afhente eller herudbragt kundens vogn, så bliver det endnu mere bekostbart.

Med anskaffelsen af en VESPA scooter og et VESPAHÆNG er problemet løst både nemt og i det lange løb billigt for Dem og kunden.



Spændestrikket kan hurtigt fastgøres på næsten enhver type køretøjer.



Både spænde- og bærestykke kan anbringes på bæreløkke som er monteret på scooteren.

EEN MAND KAN KLARE DET - på et øjeblik kan VESPA'en hæftes på kundens bil - og ligeså hurtigt tages af igen.

Skal De hente en vogn - er det et øjeblik så VESPA'en bringer Dem hurtigt til stedet og smalter med Dem i VESPAHÆNGET. Skal De aflevere en vogn uden i byen, så - så er det lige så let. Med VESPAHÆNG er den lille hurtige VESPA blevet et uundværligt og effektivt serviceværktøj for Dem og VESPAHÆNG er ikke det mindste i vejen, når De skal bruge VESPA'en alene til andet formål. VESPAHÆNG vil spare tid og penge for Dem adskillige gange i dagens løb.

Anvendelse af VESPAHÆNG er beskrevet i katalogen s. 47 og s. 48. VESPAHÆNG er godkendt af politiet til brug som motorcykelhjelm.



Bærestykket kobles uden besvær til udstyret på køretøjet. Hvorfor scooteren kører på jule og i vinteret ved bundkøllet.

## Slinger i valsen ?

I har sikkert prøvet det -, og lagt mærke til, at bedst som man kommer kørende hen ad en gade eller en vej, - ingen sidevind og tilsyneladende helt uden nogen anledning, - så slår Vespa'en et lille slag til siden.

Uvilkårligt styrer man kontra, - og dét var så dét.

Men hvad kan denne overraskende slingren mon skyldes ?.

Er man punkteret, - er hjulet løst, - eller er det mon Vespa'ens små - og smalle hjul, som vi tit har hørt får skyld for dårlige køreegenskaber ?.

Nej !, det er det ikke, - behøver i hvert fald ikke at være dét.

Årsagen kan skyldes ujævnheder på vejbelægningens overflade.

De danske veje er efterhånden så slidte, at der er lapperier næsten overalt, men asfalt reparationerne er nødvendige og uundgåelige, indtil en helt ny belægning er påkrævet, - og sådan noget *koster* !, så derfor udsætter vejvæsenet det længst muligt. Nogen steder for længe, mener mange trafikanter.

Når du kører på langs henover en reparation, og det lige kommer til at passe sådan, at hjulene køre med kun halvdelen af dækkenes berøringsfladen oppe på reparationen, - også selv om tykkelsen på lapperiet kun er nogle få millimeter, så vil tyngdepunktslinien for din Vespa og dig, pludselig ligge ude over "kanten" på forhøjningen og det er dét der giver ubalancen, som er reel nok, ja, en naturlov.

Det tydeligste eksempel på "slingre-effekten" opstår ved de brede striber af hvid asfalt der bruges til at markere fodgængerovergange. Disse nyttige "forhøjninger" er i sagens natur altid på langs med trafikanternes kørselsretning, de har lige kanter og en længde der indebærer at begge hjul er oppe samtidigt. Kører du som ovenfor beskrevet, altså med lidt mindre end halvdelen af dæk bredden på den hvide stribe, - så mærker du straks slinger effekten. Prøver du den anden side af dækket, mærker du et "slag" til modsatte side.

Dette er ikke noget fænomen specielt for Vespa, alle maskiner, hvor dét at holde balancen sker ved hjælp af styrekorrektioner, er udsat for dette, om end, jo tungere maskine, des trægere er reaktionen. Det er også en naturlov, at jo større og sværere hjulet er, desto mere retningsstabilitet (= Gyrovirkning) ligger der i det. Nogle af os har måske haft et legtojs Gyroskop engang, og hvis man tillige har prøvet at stå med et forhjul fra en cykel, og ha' fat i de to aksel ender, medens hjulet roterer, så ved man hvad Gyrovirkningen er for en kraft.

Desuden har det naturligvis også noget at sige hvor bredt dækket er, og også hvilket lufttryk man kører med.

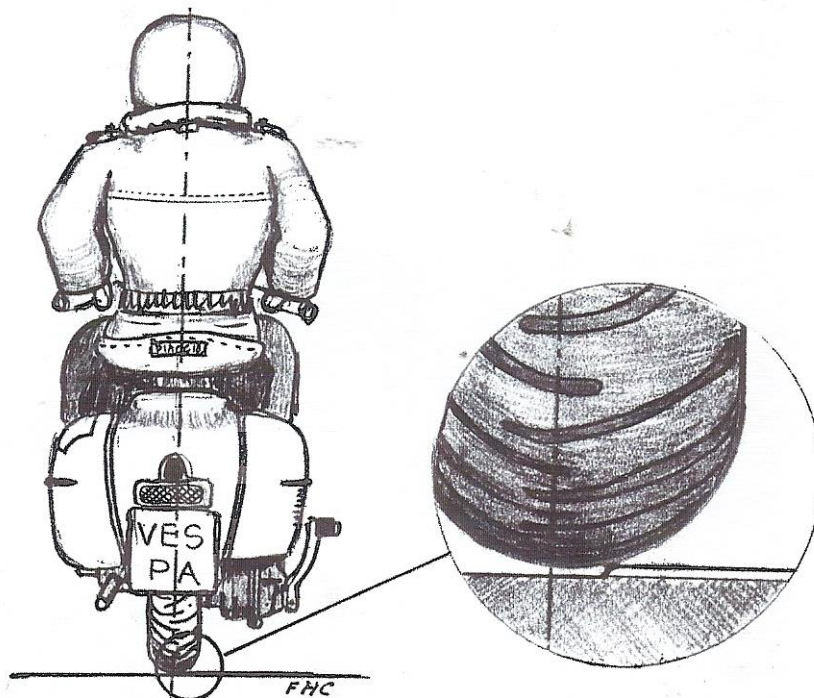
Er dækket bredt nok og måske lidt blødt pumpet, så træder dækket både oppe på reparationen og nede på vejbanen samtidig og udligner, umærkeligt, højdeforskellen.

Så - , *jo* da ! , - når nogen påstår, at små hjul har dårligere køreegenskaber end store hjul, så har de da til dels ret.

Det er måske også derfor ingeniørerne aldrig har udstyret Scootere med mange hestekræfter, hvilket de fleste af os synes er helt i orden. Vi kører på Scooterens betingelser og har det fint med det. For os er det andre ting der tæller og - glæder.

*ERGO* , - kik fremad på vejbanen, foruden alt det andet du skal holde øje med, - og planlæg dit spor så du kan placere dine hjul enten ved siden af lapperne eller sådan, at du blot kører over dem.

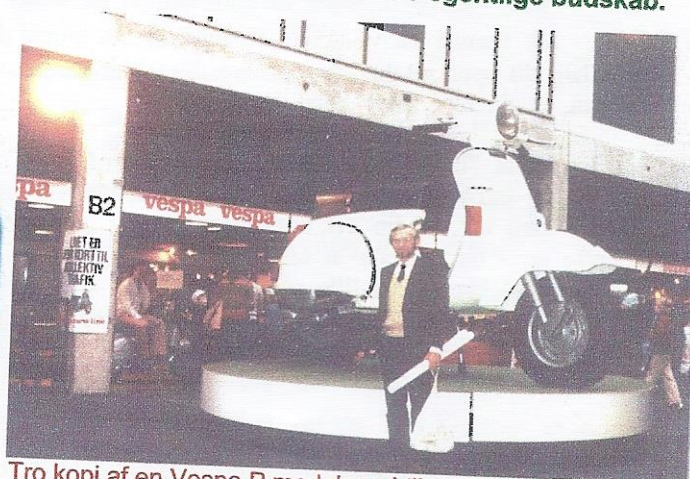
Til sidst, - det at "læse" trafikken og vejbanen, må ikke medføre, at du bevidst slinger ud og ind mellem lapperne. For det første vil du få nok at gøre, - det vil ikke se kønt ud, - din evt. bagsædepassagerer risikerer at blive køresyg, og hvad værre er, - du risikerer at blive stoppet af et par uniformerede personer, der beder dig om at blæse i et lille plastic rør, hvor der sidder en ballon for enden, og så er det ikke så godt, hvis altså der for alvor, er slinger i valsen. FHC 7/2000



# STØRST & MINDST .

- afslutter serien med Vespa modeller.

- ikke fordi vi tror at have vist alle Vespa modeller der findes, - langt fra, men fordi vi fortsætter med et nyt tema, om : Vespa Scooteren anvendt i reklamesammenhæng, hvor Vespa'en ikke er selve budskabet, kun et blikfang, der skal forstærke effekten af annoncens egentlige budskab.



Tro kopi af en Vespa P model, ned til mindste detalje, men i målestok 2,5:1 svarende til at en 10" fælg her er ca 60 cm. Modellen var med på udstillingen i BellaCenteret, forår 1978.

Mindste model Vespa: En slipsenål i ægte "guld", købt hos Hennes & Mauritz i Lyngby for 30, - kr. Et fund for pengene. Redaktionen beklager meget, ikke at have været i stand til at identificere modelens type og årgang, ud over, en Vespa.



## Ricambi Spare Parts.

Tef. 65 35 17 59

e-mail : [vespa@email.dk](mailto:vespa@email.dk)

Reservedele - Renovering - udstyr

**Vespa & Lambretta**

### " Sjov " (?) i gaden. - Vespa GL 1963, væk i ét døgn.

Et af vor kvindelige medlemmer, Hanne Smillianov, der bor på det fredelige Christianshavn, har haft en grim oplevelse lige før bladet gik i " trykken", idet hendes Vespa var væk om morgenen, fra det sted på gaden, neden for hendes lejlighed, hvor den om aftenen var blevet parkeret i låst og overdækket tilstand. I første øjeblik, troede Hanne næsten ikke sine egne øjne, men da sandheden gik op for hende, blev hun noget rystet og ringede til sin gode ven Ole Haag, for at få mere "styr" på situationen. Bl.a. blev der naturligvis indgivet politianmeldelse om "bortkommet Scooter".

Hanne og Ole besluttede, at de selv ville undersøge kvarteret, idet de tænkte, at man kommer ikke langt med en Vespa der er låst, og ganske rigtigt, - dér lå den, med "garagen" på endnu, kun ca. 20 meter fra det sted, hvor den var blevet fjernet. Desværre var findestedet i Christianshavns kanal, så selv om den ikke var bulet eller skrattet det mindste, var den måske total skadet af vand. Forsikringsselskabet Provinzial gav "grønt lys" for bjærgningen, der blev udført af Kbh. Brandvæsen samt en dykker fra Kbh. Havnevæsen.

Adskillelse og tørring er p.t. i fuld gang og så må skaderne bedømmes der efter og omkostningerne til istandsættelsen vurderes.

**Det er ikke sikkert nok at låse sin Vespa , den skal helst også lækkes fast.**

### Kraftigere motor søges , til gl. Vespa.

**Fra en af vore yngste medlemmer, har Redaktionen modtaget følgende "nødråb":**

Jeg har en nyrenoveret Vespa model Super 150 årgang 1959, som er ret "sløv", som jeg kunne tænke mig at "peppe" lidt op, dels fordi det er sjovt når en vis model kører hurtigere end forventet, og dels for at kunne følge med min lillebror der kører på en lynhurtig Sprint 1965 med treskyls cylinder.

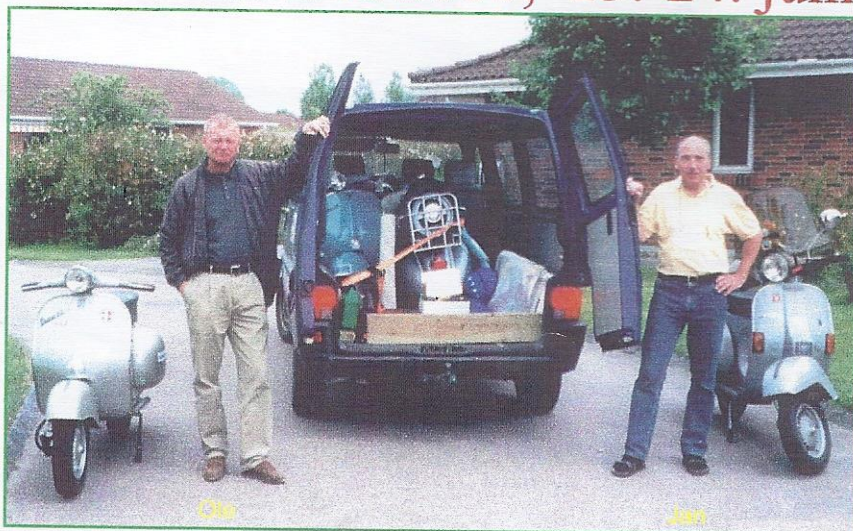
Jeg kunne tænke mig at montere en større motor, f.eks. en 180 cc fra en Super Sport, eller en yngre motor, hvor til man kan købe tunings sæt.

**Jacob Plum Tholle, Frimestervej 48, 1. th. 2400 Kbh. NV. tlf. 45 85 32 21.**

# " Bagsmækkeren "

PÅ VEJ TIL:

## EUROVESPA 2001, 23.-24. juni



For første gang i de 12 år Team Vespa har eksisteret, vil klubben i år være repræsenteret på EUROVESPA i Fourchambaul, - i nordvest Frankrig. Bestyrelsesmedlemmerne Ole Haag og Jan Haugsted har stuvet deres Vespa'er ind i Kassevognen og er parate til at drage afsted på den store oplevelsestur. Formanden og Kassereren var mødt op på deres Vespa'er for at ønske god tur. Fotos og referat fra EUROVESPA 2001 bringes i næste nummer af klubbladet.

### Den hjemlige Arrangement kalender.

- |            |  |           |
|------------|--|-----------|
| 1. aug. :  | Aften tur til Roskilde havn og Jyllinge havn.<br>Start fra Hedelykke gl. Mejeri i Hedehusene.<br>"Havnerundfart"                                     | Kl. 18:30 |
| 16. aug. : | På vore Vespa'er kører vi rundt til et antal havne,<br>bl.a. Sydhavnen, Nordhavn, Nyhavn og Langelinie.<br>Start fra Fisketorvet ved Dybøl S-station | Kl. 18:30 |
| 27. aug. : | Bakken lukker.<br>Mødested. Sct Stefanskirken , Nørrebrogade   | Kl. 17:00 |
| 16. sep. : | Pometet. Forædlingscenter og æblemuseum.<br>Rundvisning og smagsprøver.<br>Mødested: Agrovej 1, Tåstrup nord.  | Kl. 10:00 |