

TEAM Vespa



MÆRKEKLUBBEN
FOR
VESPA SCOOTERE



ETAB. 10. OKT. 1989

Nr. 3. - okt 2002



PHOTO: JH

Alle ved, hvor vigtigt det er, at man holder sine kørefærdigheder á jour.
Her er det formanden der demonstrerer en korrekt udført, baglæns parallellparkering.

TEAM VESPA

Mærkeklubben
for
Vespa scootere
Øst for Storebælt

Formand :
Freddy H. Christensen

Hyldestubben 20,
2730 Herlev
44 98 94 32
fhc@c.dk

Kasserer :
Flemming Iversen

Hørager 18
2690 Karlslunde
46 15 05 68
fl.iversen@private.dk

Webmaster :

Jan Haugsted

Olsbæklund 8,
2670 Greve
43 90 61 16

jha@tpradio.dk

Bestyr.medlem

Ole Haag

Langelandsvej 45
2000 Frederiksberg
38 88 15 77

ohag@post2.tele.dk

Giro konto nr. 556 – 5006

Internet adresse :

www.vespa.dk

NB! Ny præsident for VKDK

Vespa Klub Danmark

Allan Houe

Silkeborgvej 582
82200 Brabrand
Præsident for V K DK :

86 25 38 80

defem@mobilixnet.dk

Styrk dit klubimage og støt klubben

Synliggør, at du er medlem af en
mærke klub for Vespa scootere

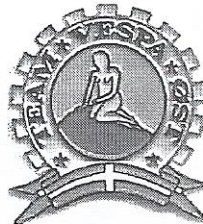
Køb klubbens emblem og Klistermærket

Klubemblem

50,- kr.

Klistermærke

20,- kr.



Klubben ligger inde med et antal
Emblemer og Klistermærker som,
uden tvivl ville gøre mere nytte,
på din Vespa eller på din hjelm.

Emblemet kan sidde på enhver
fast overflade ved hjælp af bløde,
dobbeltklæbende puder, der er
vejrbestandige og som holder
tilstrækkeligt fast til at kunne
modstå moderate påvirkninger.
Monteringsstedet rengøres let
med Benzin, hvis emblemet en
dag skal tages af.

Emblemer og mærkerne, kan købes hos
Formanden, samt ved fremmøde på vore ture.

Forside billedet.

Manøvreprøve ?

Situationen stammer fra Vespa Scooter Show
'et, der blev arrangeret i anledning af Herlev
Festival 2002. Se referatet længere inde i
bladet Foto Jan Haugsted

Redaktøren takker her, gæstesribenterne,
som har medvirket til at gøre bladet både
læseværdigt og afvekslende. Tak

Scooterens dag , 1. juli 2002

Det specielle i år var, - for det første, at Scooteren dag 1. juli, faldt på en mandag, men også, at det præcist var dagen, hvor Danmark officielt overtog formandskabet i EU. Man kunne derfor ikke være sikker på, om der ville være rift om de åbne pladser i København, - reserveret af grupper med en anden opfattelse af, om medlemskabet af EU er godt eller skidt for Danmark, end den gældende mening på Tinge. Klogelig, var der derfor indhentet polititilladelse til at vi Scooterfolk, måtte have lov til at samles på Axeltorv fra kl. 18.00. Vi mødte dog ingen "EU - demonstrationer" på vor vej.



Samling på Axeltorv.

Vue mod TIVOLI

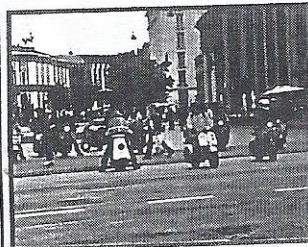


I baggrunden ses Kbh's opr. banegård, Cirkusbygningen og Scala.

Fordi det var mandag, og turen så forgår om aftenen, var forventningerne ikke så store med hensyn til fremmødet, men til vor glædelige overraskelse, dukkede der alligevel 14 scootere op. Desværre var der ikke nogen af vore Svenske scooter venner i blandt de fremmødte, men vi fik alligevel et enkelt internationalt indslag, - idet en Nordmand tilfældigt kom forbi og gjorde os sit selskab på Axeltorv. Han var på vej hjem til Gjøvik, der ligger ca. 135 km nord for Oslo, fra en solo tur i Tyskland og Østrig.



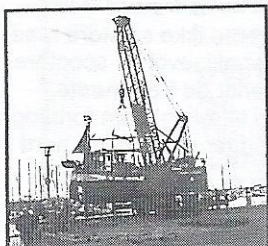
Norsk Vespa Scooter turist på vej hjem, holdt sig en pause sammen med os.



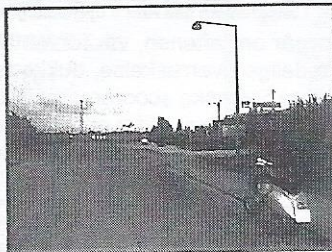
Vi lægger ud fra Axel Torv

Med dagens sene mødetidspunkt in mente, gav vi os ikke megen tid til at samtale med interesserede forbigående, før vi startede vore maskiner op og satte kursen mod første stop, - Højbro plads / Amager torv. Her lod vi, for bare små fem minutter, os være en del af aftenens oplevelser for en masse mennesker, som sad og nød det gode vejr og deres forfriskninger, hentet på Café EUROPA eller Café NORDEN, der begge har facade ud til pladsen og med udsigt til Storkespringvandet, hvor for øvrigt, nogle sommerklædte unge piger dristigt dyppede deres små nuttede fødder i kummens kølende, skvulpende vande. I adstadigt tempo gik turen videre gennem indre by, til Amager over Knippels bro, forbi Christmas Møllers plads, ad den ca. 3 km lange, snorlige, Amager Strandvej, hvor vi kunne se at folk badede fra den fine sandstrand som næsten går helt ud til Kastrup Lystbådehavn, hvor vi gjorde turens andet holdt. Her er der et fantastisk kik ud mod Øresunds broen og indflyvnings korridoren til Københavns Lufthavn. Som perler på en snor, - er flyvemaskinerne på vej ned mod landingsbanen, og med kun ca. 60 sek. flyvetid mellem de enkelte maskiner, i de travleste timer på dagen, skal Flyvelederne i kontroltårnet ikke blinke alt for meget - eller længe, med øjnene, - for slet ikke at tale om at ville holde fælles fagligt møde i arbejdstiden.

Næste stop var planlagt til at skulle være pladsen ved Flyvergrillen, hvor fra der kun er ca. 100 m til startbanen, således at man virkelig får en fornemmelse af den "kraft og saft" der skal til for at sende en stor flyvemaskine, hvis samlede vægt kan være på 100 tons eller mere, i luften. Sådan forløb vor rute imidlertid ikke denne gang, fordi tur lederen bad en mere lokalkendt "Amar'kaner" (for venskabs skyld er der dekretet navneforbud) om at overtage førerskabet på vejene i området omkring Lufthavnen. Måske opstod der en misforståelse i overdragelses øjeblikket der foregik spontant med styrthjelm og motoren i gang medens vi holdt for rødt lys ved krydset Amager Strandvej / Saltværksvej, for efter at være sat i gang ved grønt lys befandt vi os inden ret længe, i stedet, på Motorvejen der forbinder København og dens Lufthavn og havde så "misset" Flyvergrillen. "No hard feelings", - for det gav til gengæld mulighed for "ræs" på de 3 km ad motorvejen til vi skulle svinge fra mod Dragør, og det gi'r rene luftveje i vore små motorers kanaler og andre hulrum, samtidig med at det også er meget nyttigt for tændrøret der bliver kokset godt af. Derfor var vi også hurtigt fremme ved Dragør Havn, hvor vor kolonne af Scootere altid vækker berettiget opsigt og giver anledning til småsnak med - , og blandt, "Havne vandrerne".



I Kastrup havn så vi et "Luftskib". Sådan ser der altså ud ved Flyvergrillen.

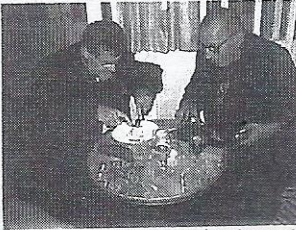


Fremme ved Dragør havn.

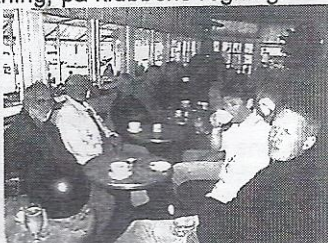
Der var på forhånd reserveret plads til os på Dragør Strandhotel, hvor Team Vespa, - tro mod sædvanen, inviterer alle turens deltager på en forfriskning, på klubbens regning.



Vestre side og bagud: Ole Bun, Niels Peder, Flemming Iversen, Ulfik



Høje side og bagud: Viscort, Ole er altid hurtig til at tage et billede af situationen, + en smøj og en stor Carls Fæddel.



Vestre side og - bagud: Stånds i Baggrunden, Høje side og - bagud: Peter Erik, Freddy og Else Marie "Vofelto" Per Helgstrand, Kim Borreby og Ulfik Rosen

I år havde ejeren af Dragør Strandhotel, - og medlem af Team Vespa, Per Helgstrand, "Spenderbukserne" på, så vor kasserer, Flemming Iversen, kunne glæde sig over at være blevet sparet for en større udskrivning. På den baggrund, synes det derfor helt uberettiget, at nogle af Pers stamgæster og "venner"(?) havde ladet fremstille et skilt som var placeret ved den udendørs Fadøls-bar, med teksten : Pelles fedtede hjørne. Sådan kender vi ikke Per. Scooterens dag slutter her, når 1. juli falder på en hverdag, og det er op til den enkelte deltager, selv vælge det tidspunkt, - før eller senere, hvornår man vil bryde op af hensyn til at kunne være hjemme inden det er blevet buldrende mørkt uden for. Fra Team Vespa's bestyrelse, skal der lyde en stor tak til Per, for hans gavmildhed. TAK.

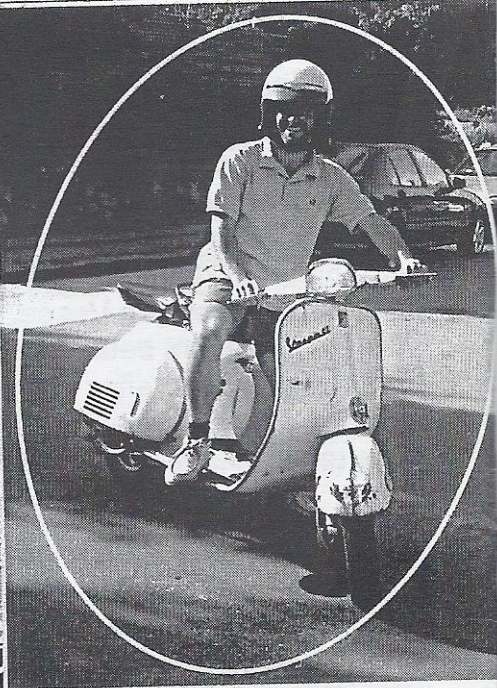
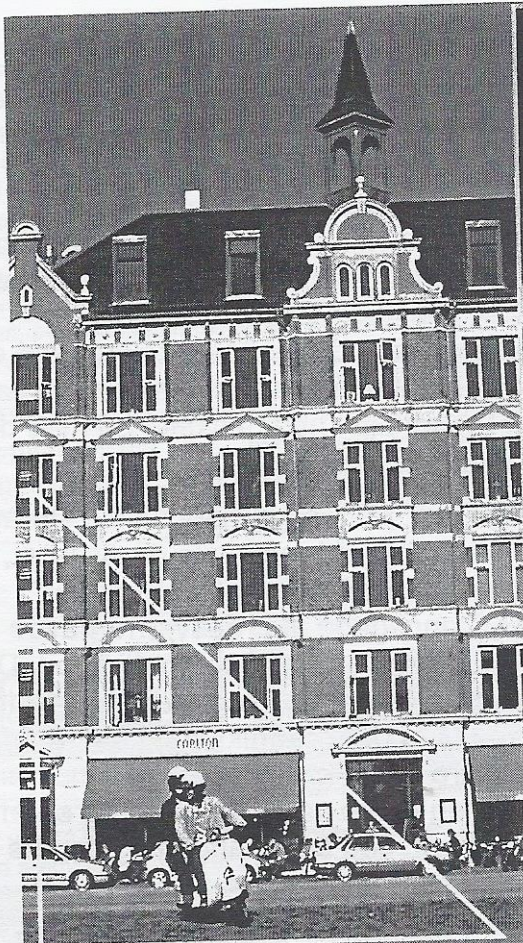
FHC

De første 1000 km

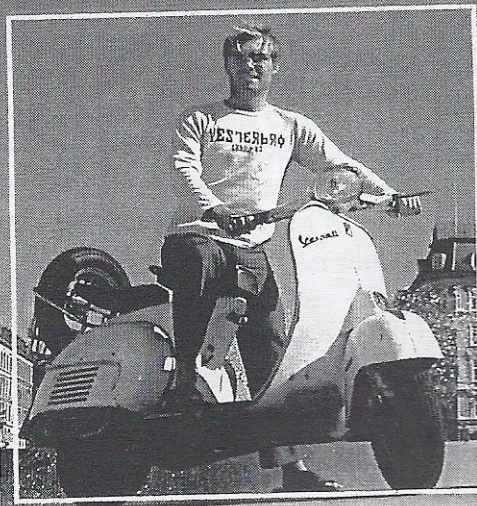
Af Nikolaj Fjellvang

Ahhh. Endelig sommerferie, og denne gang allerede den 3. juni. Jeg kunne glæde mig til tre måneders lang dansk sommer og en tiltrængt pause fra Karnovs lovsamling og resten af jurastudiet. Første sommeraften blev tilbragt i festligt selskab på Skt. Hans Torv. Pludselig hørte vi en lyd der mindede om en mellemting mellem en bornholmsk fiskekutter, og en tunet Puch Maxi, og ind trillede et par på en orange veteran Vespa. Det tog ikke mange øjeblikke at overtale min ellers betænkelige kæreste i det fantastiske i at tage et mc-kørekort for derefter at investere i italiensk vidundermaskine - drengedrømmen om at køre en Ducati blev hurtigt skiftet ud med den mere realistiske tanke om gammel tøffende Vespa.

Hurtigt var sommerferiestrategien lagt. Min room-mate og jeg tilbragte lange sommeraftner i et trangt overophedet teorilokale på Amager, og dagtimerne gik med at undersøge "markedet for gamle Vespaer". Første stop var Vespabutikken i Stenosgade, der desværre havde første levering en gang i september, men gav masser inspiration. Den blå avis var i første omgang ganske uoverskuelig og med min mildt sagt ringe kendskab til gamle Vespa'er og mekanik i det hele taget, så det ud som, at jeg ville have mere held i kasinoet end at finde en Vespa til netop mit behov dér. Så jeg måtte gå andre veje, og en af dem var at finde landets vespaklubber. Jeg tog chancen og sendte en email til alt hvad der bare lugtede af gammel vespa. Min mail lød nogenlunde som: *Hej.. Jeg leder efter en veteranvespa, (brugt...), gerne i fin mekanisk stand og den må ikke koste for meget. Kan I hjælpe mig?* Uden de store forventninger sendte jeg denne forespørgsel, og til min store forbavselse poppede der inden længe flere emails op fra vespaklubber rundt omkring i landet med kortere eller længere udredninger. Anbefalingerne pegede alle på ganske få steder hvor det var muligt at støve noget op. Mærkelige navne som *ricambi* på Fyn og *Egon Taxhjelm* i Jylland blev nævnt i flæng, men her i København blev jeg anbefalet et lille listigt sted på Langelandsgade, hvor der vistnok kunne være én til hjælp, der hed Ole Haag. Ved første blik rundt i det lille værksted ved siden af cykelhandleren så det ganske håbløst ud. Det ene vespavrag efter det andet var stablet op langs væggene. I midten af lokalet stod en gl. cremefarvet Vespa GL, - kun en smule mindre sølle end de andre.



Steder fra de første 1000 km



Men der blev arbejdet, og medens jeg valfartede mellem Vespa'er i den blå avis til 18-20.000 kr. og det lille værksted fik den lille cremefarvede Vespa mere og mere sjæl, nye vanger blev påsvejset og diverse kabler udskiftet. Til sidst overgav jeg mig til den lille cremefarvede med den grå bund. Jeg måtte leve med en bulet skærm og mindre rustplamager, men jeg blev lovet en scooter der mekanisk skulle være i god stand og klar til jeg fik mit kørekort, og det satte jeg min lid til. Så nu hang det kun på mig.

Den store dag oprandt og jeg havde allerede planlagt dagen. Først lige bestå køreprøven om formiddagen (det var jeg bare en formsag), hente Vespaen straks derefter, cruise rundt på strandvejen og hente min kæreste fra arbejde om aftenen. Men det gik grueligt galt for den motorsagkyndige mente ikke jeg var god nok til at kigge mig over skulderen, så han sendte mig hjem med en ekstra regning og noget der kunne minde om et mindre tudefjæs.. Jeg måtte derfor lide den tort at sidde bagpå min nye Vespa, medens min room-mate stolt kørte rundt til familie og venner og fremviste sit ny erhvervede mc-kørekort og min scooter. Jeg følte det lidt som at sidde i en gabestok, og selv om jeg var så heldig at få berammet en prøve to dage efter, føltes det som en evighed.

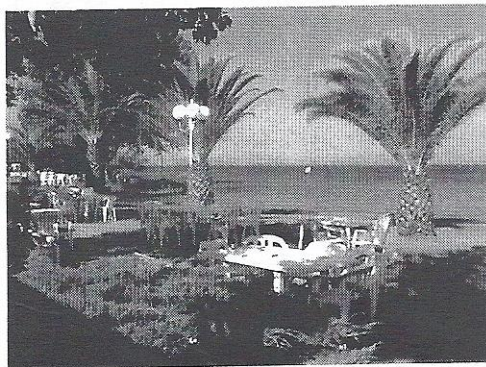
Men dagen kom, kortet kom i hus, og så var jeg flyvende. Med min kæreste bagpå tøffede vi op langs Strandvejen og hen til Bakken til fremvisning for et par af vennerne der havde inviteret os i teatret. Jeg kunne ikke komme hurtigt nok fra teatret, for at komme ud at køre, og det blev til en nattetur op mod Helsingør langs Strandvejen. Jeg måtte dog rimeligt hurtigt give op da vi begge havde undervurderet kuldepåvirkningerne på et tohjulet åbent køretøj, men tidlig dagen efter blev omtrent det halve af Nordsjællands mindste landeveje kørt tynde. Det gjaldt jo om at nyde det gode vejr i starten af august, for jeg vidste ikke at det bare ville fortsætte og fortsætte. Hurtigt blev det til mange kilometer, men jeg fik ikke Vespa'en meget for mig selv for min kæreste blev lige så bidt af at sidde bagpå som jeg var af at køre, og det bragte os hurtigt til solnedgang i Rågeleje og fiskefilet'er hos Adamsens i Gilleleje havn.

Det tog mindre end tre uger at runde de første 1000 km...

Se billedserien på efterfølgende side.

EUROVESPA 2002 VITERBO ITALIEN

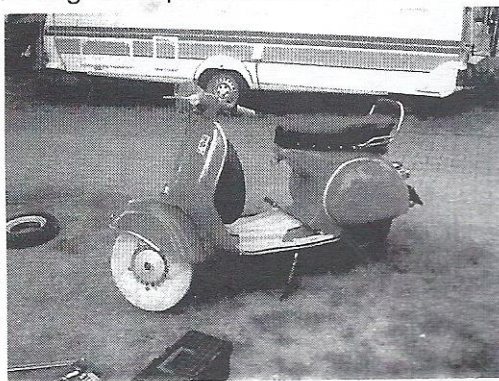
Optakten til denne tur startede ved Vespa Århus arrangement i Ry August 2001, hvor vi alle talte om det kunne være sjovt at tage til Viterbo juli mdr. 2002, på scooter (altså køre hele vejen), Mary-Ann og Dung ville også gerne med.



Månederne gik og det blev efterhånden ved den tid hvor vi skulle tage stilling til om vi skulle med (Ole, Jan og Susanna), vi blev enige om, at det ville vi gerne, men men vi ville trods alt ikke køre på scooter. Så kom det næste spørgsmål? Hvordan kom vi så derved, gode råd var ved at være dyre, vi undersøgte bl.a. at køre på scooter til Hamburg og derefter tage toget, men vi er trods alt ikke millionærer, så det droppede vi ret

hurtigt, vi havde også hørt rygter om, at Peter fra Fyn var i gang med at arrangere en fællestransport det var og blev kun ved rygterne! Tiden nærmede sig, men med et gik der et lys op for Ole, han ville sælge sin lille Lupo og købe en anden bil der ligesom var lidt mere egnet til formålet, så af sted gik den første tur til en bilforhandler, udstyret med et målebånd mente vi at udstyret var i orden, for der skulle være plads til to scootere, både i længden og bredden, og endelig lykkedes det at finde "BILEN" og intet mindre end en "FIAT DUBLO" kunne gøre det. At køre til Italien med to scootere til deres hjemland og så selvfølgelig en italiensk bil.

Nu begyndte arbejdet, bagsæderne skulle ud og der skulle laves en speciel konstruktion med nogle træklodser så scooterne kunne spændes fast, som sagt som gjort dette skulle være meget præcis, og da vi alle mere eller mindre kender Jan og Ole's perfektionisme ideer blev dette arbejde fuldført til mindste detalje.



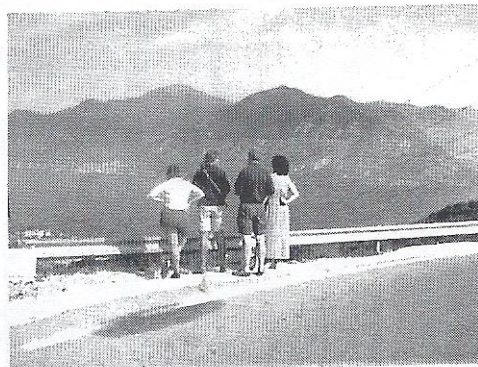
Også en rampe blev der lavet, så scooterne var lettere at få op i bilen, sidst men ikke mindst blev der også fremstillet et træhjul da det var mere betryggende for forsædepassageren at scooteren kunne komme så langt tilbage i bilen som muligt og dette kunne kun lade sig gøre hvis der ikke var hjul på, og da det var lettere at tage hjulet af inden scooteren kom op i bilen måtte der findes en anden løsning og det blev der lynhurtigt "træhjulet".

Nu var tiden endelig inde til at tage scootere ind i bilen, og hvad så jeg? Et par hårdtarbejdende mandfolk med sveden løbende alle vegne, godt gået drenge!

I mellemtiden var Jan lidt ked af, at skulle køre denne lange tur alene bagefter os, i sin egen bil, så den eneste løsning vi umiddelbart havde var, at jeg (Susanna) skulle hoppe fra bil til bil for at underholde henholdsvis Ole og Jan, men som altid kom Ole med en ide, vi vidste at Hanne gerne ville med, men kunne ikke rigtig overskue det, Jan var straks med på ideen, vi ringede til Hanne som uden betænkningstid sagde ja tak.

Udstyret skulle også være i orden så jeg fór ud for at købe , telt, soveposer, luftmadrasser og en pumpe ikke at forglemme.

Dagene var talte, vi vidste at vi ville drage af sted tirsdag d. 25/6-02 kl ca. 13.00. I mellemtiden var vi orienteret om at Mary-Ann og Dung var taget af sted om lørdagen og vi havde aftalt med Dung at han løbende ville holde os orienteret hvor langt de var kommet. 2 andre friske gutter fra København nemlig "Smiley og Hoby" var også draget af sted mod målet i Viterbo. Vi havde snedigt nok alle booked os ind på den samme campingplads i Bolsena ca. 30 km fra Viterbo. Peter, Nana og deres to børn, Olivia og Jeppe ville ankomme før os andre og havde derfor lovet at spærre pladser til alle.



Udsigt over Iseo-søen

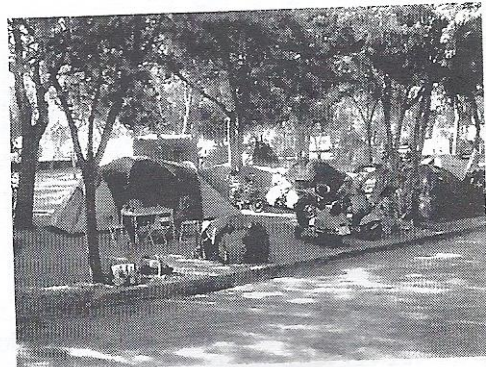
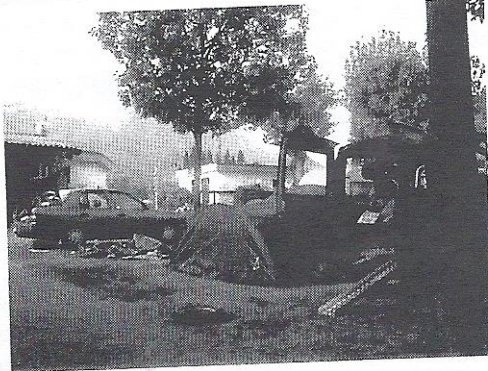
Turen var nu ved at starte og undervejs havde jeg sørget for 2 overnatninger, den første i Hereford lidt syd for Hannover, hvor min bror p.t. er udstationeret for hæren, og det næste stop ville være ved en lille sø i Italien som hedder Iseo hos en pige som jeg kender.

Endelig var det blevet tirsdag, Ole og Jan havde pakket bilen mandag aften Ole havde lånt Jans bil da vi begge skulle være på arbejde indtil kl. 11.30. Jeg blev hentet med hele min opbakning, derefter gik turen videre til Hanne på Christianshavn og næste stop Greve hvor vi skulle fordele os i bilerne. Jan havde også haft gang i ideerne og havde monteret radioanlæg i bilerne så vi kunne komme i kontakt med hinanden, en rigtig god ide!

Vi startede fra Jan i nogenlunde vejr, så behageligt kørevejr var det. Om aftenen omkring kl. 20.00 blev vi værdigt modtaget i Hereford hvor der blev budt på champagne lækre pizzaer med lækkert fyld og rødvin. En rundvisning på en herlig

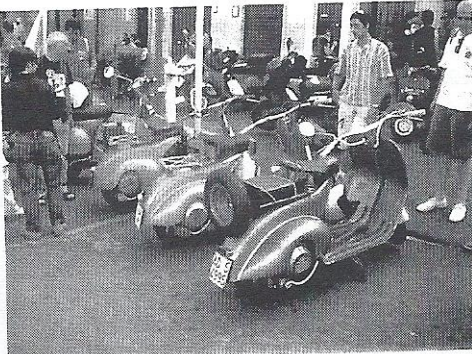
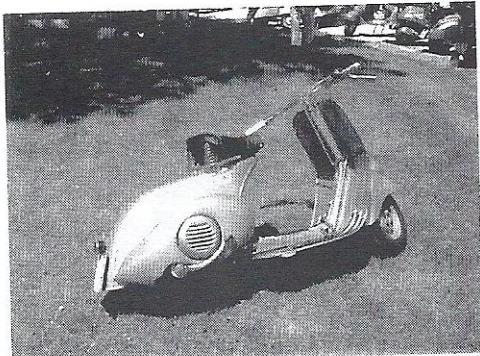
sommeraften blev der også tid til, vi kunne godt mærke at vi var kommet længere sydpå. På en lille fortovscafé indtog vi en øl, så nu var bunden lagt for mig med efterfølgende hovedpine, tidlig morgen kl. 04.00 blev Ole vækket, hovedpine piller TAK, og det skulle være lige nu da morgenen så endelig oprindte viste det sig at jeg ikke var den eneste der var mærket af gårdagens udskejelser (heldigvis), efter et lækkert morgenmåltid var det tid til at bryde op alle mand, min bror og hans familie skulle til Danmark og vi andre videre til Italien, vi skulle i et hug køre 1085 km langt ikke? Vejret var perfekt synes vi, men det skulle hurtig vise sig, at det blev varmt og endda rigtig varmt 35 grader, så vi på skiltene.

Bilen skulle nu bestå sin prøve for der er "kun" en 1,2 motor ilagt og det er faktisk ikke så meget når man nu skal køre i bjergene og det skulle vi jo, så tungt lastet med to scootere og oppakning kravlede vi langsomt men sikkert op over Brenner passet, (jeg havde overvejet at tage mig inden turen, så vi ikke var for tungt lastet), men I kan selv se at jeg ikke rigtig nåede det. Vi kom dog op over bjergene i forskellige gear og endelig var vi ved at nå vore næste stop ved Iseo søen, Caroline blev kontaktet og orienteret at vi var ved at være der, da var klokken også blevet omkring 21.30, undervejs havde vi lavet et lille ophold hvor vi var stødt på Mary-Ann og Dung, de var begge ved at være godt brugte, men havde stadig humøret i behold.



Til venstre herover ses vores lejr på campingpladsen ved Iseo-søen i Norditalien, og til højre ved Bolsena-søen 30Km fra Viterbo.

Vi havde nu endelig fundet Caroline, som var kørt os i møde på sin scooter, som hun havde fået af sin mand i fødselsdagsgave, hun kørte os til campingpladsen hvor hun på sit flydende italienske (hun har boet i Italien i 10 år) fik os placeret. Vi slog telt op i buldrende mørke og med en jord lige så hård som beton, var det lidt af en prøvelse. Sulten var på vej, Caroline kontaktede deres lokale restaurant og meddelte at de var nødt til at holde køkkenet åbnet, da hun havde fået besøg fra Danmark. Vi drog af sted på gå ben dette var tiltrængt efter 10 timer i en meget varm bil. Carolines mand stødte til og vi fik en let anretning, tiden var nu efterhånden til at vende tilbage til campingpladsen, hvor vi stadig manglede at pumpe luftmadrasser op.



Til venstre herover ses et pragteksemplar af en af de tidligste vespa scootere, den såkaldte "rod" model - fordi gearskiftet skete via trækstænger i stedet for bowden kabler. Ståfod havde den ikke, man lagde den simpelthen ned på siden! Til højre tre lidt senere modeller.

Næste dag skulle vi kun køre omkring 500 km og vi talte om at tage scooterne ud og køre en lille tur sammen med Caroline, som endnu ikke havde prøvet at køre langt og stærkt, denne samtale var lige ved at kollapse p.g.a. træthed, så vi blev enige om at komme i soveposerne, men jeg havde lige til opgave at pumpe vore luftmadrasser, dette kunne efter bedste evne ikke foregå lydløst og efter ca. 2 min. havde jeg formået at vække det meste af campingpladsen incl. De hunde der var med, der var en herlig larm af gøen og folk som tyssede på dem, (altså hundene), inden vi havde sagt godnat til Caroline havde vi aftalt at mødes næste dag, vi skulle bare ringe når vi var parate, tro det eller ej, præcis kl. 08.00 havde vi badet og spist og ikke mindst taget scooterne ud af bilen parat til en køretur med Caroline i 30 graders varme. Vi tog Caroline på sengen, men glad blev hun da vi alle ønskede at køre en tur, det var bare dejligt, vi kørte af hårnålesving op til en restaurant med udsigt over Iseo søen, hvilken udsigt, men inden vi nåede derop, var vi i problemer, som tidligere nævnt havde jeg ikke nået at tabe mig og sammenlagt med Ole's vægt samt at scooteren kun har 3 gear havde vi svært ved at følge med, men op kom vi, nedad var den rene luksus, vi måtte stå og vente på de andre, en dejlig tur rundt i byen og så endnu engang pakke scootere og komme af sted til de sidste 500 km, som bare kørte derudad.

Turen var gået godt og vi ringede nu til Peter fra Fyn (endnu engang en god opfindelse disse mobiltelefoner) han fortalte helt præcis hvor campingpladsen lå, vi var for første gang på turen kørt lige forbi, da vi på telefonen lige havde fået dårlige nyheder overbragt af Dung, nemlig at Mary-Ann var styrtet med 110 km i timen på motorvejen, stemplet på hendes scooter havde sat sig, men heldigvis var hun ikke kommet slemt til skade. Vi talte frem og tilbage med Dung om hvad de skulle gøre, da de havde tegnet Falck abonnement. mente vi at det var den rigtige måde i første omgang og hvis dette ikke gik, måtte de jo ringe igen og det gjorde de, de kunne kun blive bragt til det nærmeste værksted, det var ligesom ikke langt nok. Så Ole sagde at når vi havde spist og slået telt op ville han hente Mary-Ann incl. Scooter.

Vi ankom til campingpladsen og blev modtaget af endnu en frisk gut som havde taget turen fra Fyn på sin Vespa 45 knallert hele vejen og havde endda så meget tid at han lige tog over Prag hvilken bedrift, godt gået Lars. Vi havde nu set pladsen og Peter havde som lovet spærret plads på ægte dansker manér med snore og afmærkningsplast i røde hvide farver, teltet blev slået op, luftmadrasser pumpet og scootterne taget ud, vi spiste, ringede til Dung og sagde han skulle køre så ville vi hente Mary-Ann. Jeg tog med for selskab skyld, vi skulle nemlig køre 130 km tilbage til en lille by Arezzo hvor hun opholdt sig på en lille trucker café. Da vi endelig nåede frem i mørke, blev hun næsten et lys i sig selv, cafeen var nemlig lukket og hun blev underholdt af en siciliansk chauffør som havde budt hende på rødvin i sin lastbil hun havde dog pænt takket nej. Scooteren blev læsset med fuld bagage og denne chauffør havde så mange kræfter at scooteren næsten fløj gennem bilen. Med mig læsset sammen med scooteren og Mary-Ann på forsædet gik det tilbage til Bolsena hvor alle spændt ventede på os, vi havde undervejs fået melding om, at Dung var godt ankommet.

Der blev drukket og snakket og endelig efter en time ankom og Smiley og Hoby så nu var klanen samlet. Snakken gik endnu et par timer så først omkring kl. 03.00 gik vi til køjs med lidt for meget promille i blodet og meget trætte. Men vi skal jo ikke sove vores tid væk, så næste dag kl. 07.30 gik vi i atter i gang. Vi så på Mary-Ann's kvæstelser og blev enige om, at hun skulle tilses af en læge, hun blev kørt til træf pladsen, de havde en ambulance holdende, lægen blev tilkaldt og hun blev fornuftig nok kørt på skadestuen for at sikre sig at der ikke var sket noget med hendes knæ som var dobbelt så tyk som det andet, Hanne tog med, så var de i det mindste 2 som kunne høre hvad der blev sagt på italiensk (ikke fordi de forstod et pluk af hvad der blev sagt) men pyt 4 øre høre bedre end 2. Heldigvis var der ikke sket nogen større skade, andet end knæet blev tappet for væske uden bedøvelse, hvilken smerte.



Smiley, Jan, Hoby, Susanna og Hanne



Vi andre lod os indskrive og så på en træf plads fyldt med bare Vespaer, jeg stod bare og måbede, jeg havde aldrig set så mange Vespaer i mit liv og snakken bare gik rundt omkring mig på mange forskellige sprog (Ole og Jan var nu ikke så imponeret de havde jo også begge prøvet det før, nemlig i Frankrig sidste år). Nu var det så tid til den første tur, hvor omkring 1000 Vespaer skulle af sted, der var



masser af os, det er jo også 2 takts maskiner, men sikke en oplevelse og i skønne oplevelser det var bare sagen, vejret var bare det bedst tænkelige med masser af sol og varme så scooteren kom rigtig til sin ret i dette scooterens hjemland Hanne havde været nødt til at efterlade sin babyblå scooter på Christianshavn (der var ligesom ikke plads til denne) men hun blev ikke snydt, Dung ville efter sin lange køretur gerne være bagsæde

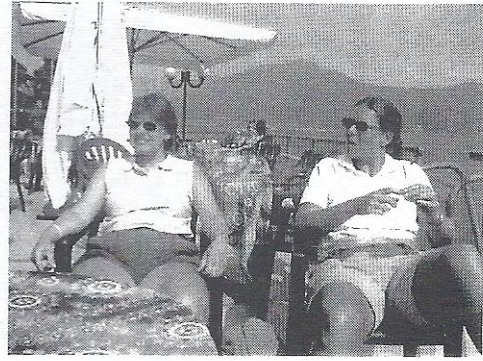
passager, og det nød han i fulde drag, mens Hanne bare kørte ham omkring i dette dejlige Viterbo, så de to fik rigtig glæde af hinanden. Det eneste jeg var rigtig overrasket over var, at der blev ikke rigtig lagt mærke til de gamle scootere, kun fra den ældre del af befolkningen, de kendte jo disse årgange, og det kunne man fornemme at det gjorde de unge ikke. De hyggeligste timer vi havde var nu på campingpladsen, hvor vi hyggede os og havde det rart sammen.

Næste dag, nu var det blevet lørdag mødtes vi alle på træf pladsen, her fik vi madpakker udleveret, en absolut madpakke i topklassen og den blev udleveret i god ro og orden. Jeg har aldrig set så mange mennesker på en gang være så disciplineret, endnu var der en tur i de smukke omgivelser og for så til sidst at ende med paradekørsel i Viterbo, hvor alle vinkede og klappede. Denne dag om aftenen skulle vi til afslutningsfest med ca. 2000 gæster, det blev til en primitiv omklædning til vores pæne tøj på træf pladsen, men det lykkedes da, jeg havde i min iver fået taget en stram kjole med, som ikke sådan kunne trækkes op om lårene uden at det var for pinligt, nu kom det spændende jeg skulle nemlig sidde på rigtig damefacon, dvs. med benene til den ene side, sikke en tur det var ret anstrengende omkring 10-15 km, men jeg kom frem på anstændig vis med en dejlig følelse som til punkt og prikke mestrede også denne form for kørsel. Godt kørt Ole.



Festen blev holdt i en kæmpehal, alle talerne foregik på italiensk, (et forslag kunne være at der var en tolk til disse taler så alle kunne forstå dem) endelig kom vi til festens højdepunkt, der skulle trækkes lod om en Vespa, vi havde alle fået udleveret et nummer da vi ankom, men ak hvilket show, der blev trukket et par numre og en person fór op på scenen og viste sit nummer, men tro det eller lad være, festkomiteen sagde at der var

sket en fejl, folk begyndte at råbe skandale og huje og pifte det bedste de havde lært, trækningen blev taget om, og det lykkedes da også at finde en vinder, om det var den rigtige kan der bestemt sætte spørgsmålstegn ved, alt foregik som sagt på italiensk så vi forstod ikke en prik. Men festen hjemme på campingpladsen var hyggeligere, hvor vi bare grinede og snakkede. En lille forglemmelse vi fik skam også en lille gave nemlig en tallerken fra Viterbo med nogle mandelkager herligt.



Herover er Ole og Susanna på vej til Eurovespa-festen, og til højre tages en pause under turen rundt om Iseo-søen.

Søndagen var nu oprindat og efter fællesafstemning blev vi enige om, at pakke sammen uden at deltage i den afsluttende tur. Det var nemlig begyndt at regne en lille smule.

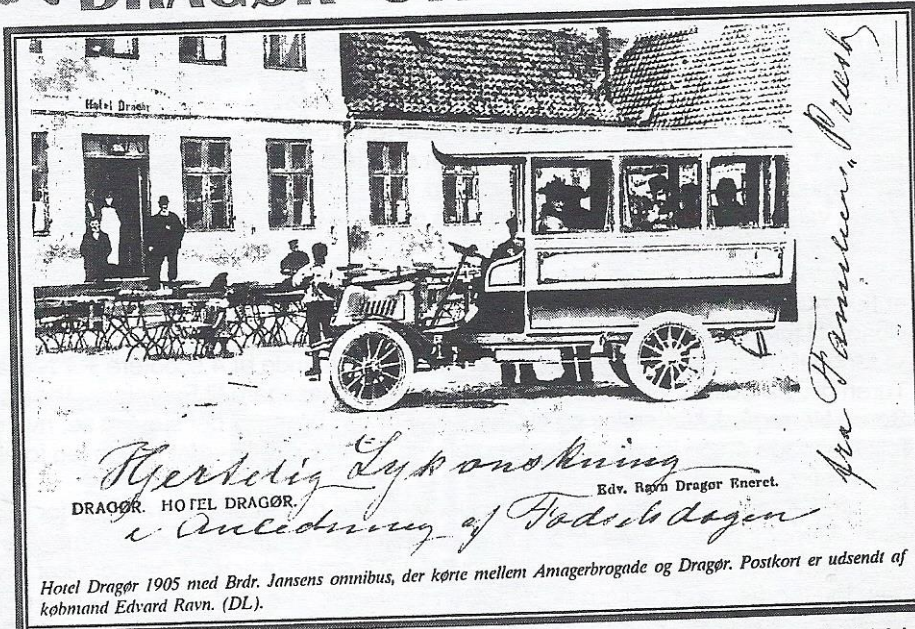
Vi tog vemodigt afsked med alle, og havde hvis nu Mary-Ann ikke selv kunne køre, sørget for hjemtransport af hendes scooter, med hjælp fra Caroline som har været ansat i et shippingfirma, men det blev der heldigvis ikke brug for.

Turen startede i regnvejr, vi havde i mellemtiden besluttet atter at tage ophold i Iseo, hvor vi nåede til om aftenen omkring kl. 18.00 i strålende solskin og varme. Vi fik den selvsamme plads som sidst. Caroline kom og vi nød den pragtfulde udsigt over søen og ved fælles hjælp overtalte vi Jan til at blive en dag længere, det var lidt svært for han havde noget godt at komme hjem til, en dejlig pige som han lige havde mødt inden vores afrejse til Italien (tillykke med det), men Jan ville også gerne have endnu en dag i disse omgivelser. Næste dag tog vi på vores planlagte tur rundt om Iseo søen en tur på omkring 80 km (selvfølgelig på Scooter) og i det allerbedste vejr som man kan forestille sig. Dagen efter gik turen hjemad hvor vi aflagde en tysk forhandler af reservedele nemlig S.I.P et besøg. Alt gik som planlagt, vi overnattede en gang i Tyskland i en lille by Freistadt, dejligt sted, næste eftermiddag altså onsdag d. 3. Juli var vi hjemme i typisk dansk sommervejr med regn og blæst.

Tak for en dejlig tur med mange søde mennesker.

Rejsebeskrivelse skrevet af Susanna

Siden "Tidernes morgen" har gæster valfartet til
DRAGØR STRANDHOTEL



fra Familien, Næst

Hjertelig Lykønskning
 DRAGØR. HOTEL DRAGØR. Edv. Ravn Dragør Eneret.

i anledning af Fødselsdagen
 Hotel Dragør 1905 med Brdr. Jansens omnibus, der kørte mellem Amagerbrogade og Dragør. Postkort er udsendt af købmand Edvard Ravn. (DL).



Siden 50'erne har Vespa kørere valfartet til Stenosgade

Besøg på Dansk Cykel & Knallert museum.

"Du husker nok at der er scooter-tur d. 18. august". Jo, jeg huskede godt, at vi havde aftalt, at en tur skulle starte hos os med morgenkaffe. Norbert Falkenstrøm havde tilbudt at arrangere en tur til Dansk Cykel & Knallert museum i Glumsø. Men han synes, at turen ville blive for lang for ham, hvis han skulle køre på scooter. Derfor ville han selv køre i bil dertil. Og hvis jeg så havde lyst, var jeg velkommen til at køre med. Det ville jeg gerne. Det er jo ikke fordi jeg ikke vil dele jeres oplevelser – jeg tør bare ikke sidde bagpå. Og der er sikkert andre, der har det som jeg. For da det var rygtedes, at der var en bil med, kom yderligere to "damer" med.

Vejret var dejligt og kaffen kunne indtages på terrassen. Norbert fortalte kort om museets ejer Peder Pedersen og hvordan han altid havde ønsket sig et museum og til sidst fandt lokaler i Glumsø. Her har han så ved eget arbejde og egen lomme etableret et flot museum. Der var i hvert fald meget mere at se, end jeg havde forventet. Men tilbage til turen.

Vi forlod Karlslunde ved 11-tiden i en karavane bestående af 4 scootere + 1 Nissan. Turen gik via Solrød, Skensved, Bjæverskov forbi Giesegård til Farenløse. Videre forbi Sørup Herregård, Veterslev og til Glumsø. For os i bilen var det sjovt at se, hvordan folk stoppede op og kikkede efter køretøjerne. Flere vinkede – det havde jeg jo aldrig oplevet før.

På museet tog Peder Johansen imod. Der var rigtig meget at se på – også for mig, som ellers ikke er ligeså interesseret i gamle køretøjer, som I andre. Museet rummede alt lige fra en støbejernscykel til en plasticcykel. Den sidste blev nu aldrig populær, hvilket man forstår, når man har kørt på den. Den er absolut ikke til at styre, fordi den er så let. Væltepeteren er der også, og en meget sjælden gammel barnecykel. Prisen på den cykel svarer til, at en drengencykel i dag koster 75.000 kr. Derfor er der meget få barnecykler tilbage. Et helt afsnit handler om racer og sportscykler. Der er lappegrej (æsker) lygter og låse samt et velbevaret cykelværksted, som det så ud for ca. 80 år siden. Knallertafdelingen viser et repræsentativt udvalg af knallerter fra 1950 og opetter. Her var Norbert på hjemmebane, så det holder jeg mig fra.

Og så til noget af det, som jeg synes var rigtig sjovt. Der var en hel afdeling med symaskiner. Gamle og nye (1890-1980), nogle beregnet specielt til hattesyning. Det var sjovt. Og sidst men ikke mindst, er en kæmpe samling af kameraer skænket til museet af Kurt Littau. Denne samling er siden udvidet med kameraer fra Geologisk Centralinstitut under Kbh. Universitet. Der var kameraer fra den helt gamle type til de nye engangskameraer. Disse kan blive en sjældenhed, idet kameraets "skal" er af pap med mange forskellige motiver. Men dette brækkes jo fra hinanden, når filmen skal fremkaldes. Derfor vil de enkelte motiver blive et samlingsobjekt. Det er jo ikke noget, vi skænker en tanke i dag. Men engang kan vi fortælle vores børnebørn om dem.

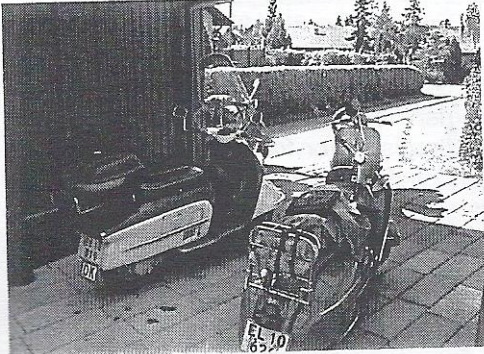
Madpakken blev indtaget ved borde i haven, og efter forskellige prøveture på cyklerne og en snak med en flok motorcykelgæster, gik turen tilbage mod Karlslunde. Ved det gamle landbrugsmuseum i Ejby holdt vi ind og fik eftermiddagskaffen og turen sluttede med en kold øl/sodavand på terrassen hos Flemming.

Jeg ved, at jeg taler på alle damernes vegne, når jeg siger, at det var en rigtig hyggelig tur. Jeg er glad for, at jeg fik chancen til at deltage, selvom jeg ikke sidder bagpå. Det er jo nogle rigtig rare mennesker, der kører scooter, og det er da lidt sjovt at være en del af fællesskabet. Måske bliver der lavet en tur med "bil-påhæng" til næste sommer.

Tak for en dejlig dag.

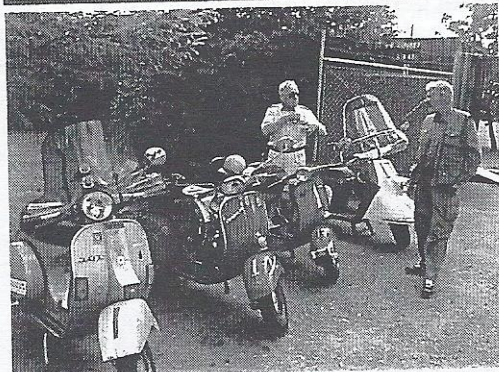
Mona

Morgensamling hos Mona og Flemming



Vel ankommet til Glumsø

Billedserie fra arrangementet :
Cykelmuseet i Glumsø



Museets udstilling omfattede både Symaskiner, gamle Radioapparater samt "vore" go'e gamle Knallerter.



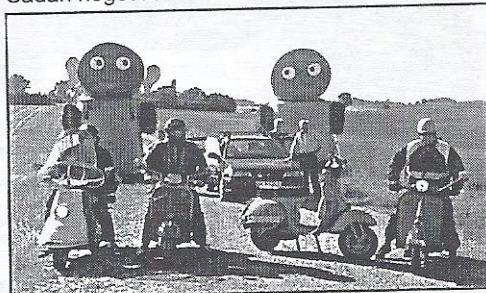
Her ses en Vespa 50 fra 1960

Haløjsa !



Rygter siger at Flemmings kollegaer på Posthuset, under mottoet : "Posten skal ud", vil indstille dette glade motiv til - Årets frimærke 2002

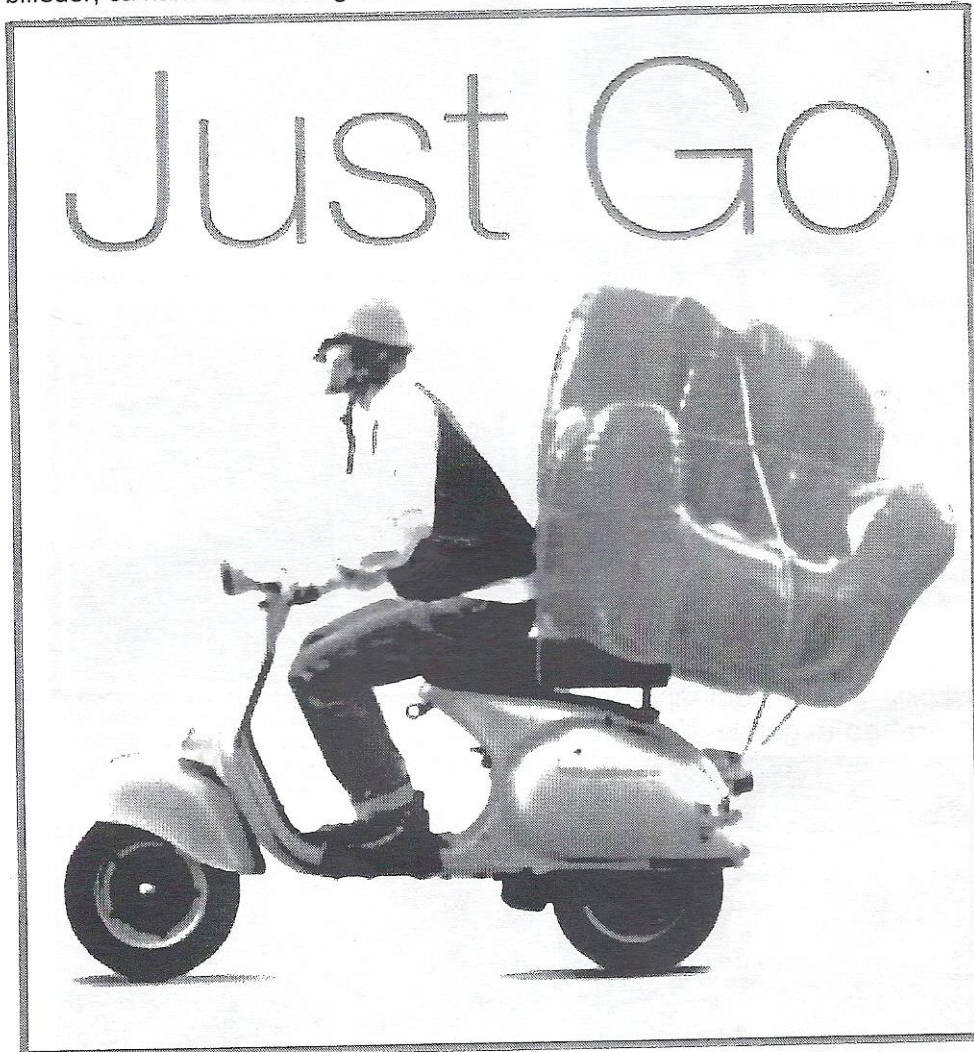
Sådan noget hø !



Lynvisit ved Landbrugsmuseet.
I baggrunden ses ledsagebilen

TELE Selskabet ORANGE kører i disse måneder en kampagne, for at hverve kunder til deres mobiltelefonabonnementer.

Overalt i bybilledet ses deres plakater med en kørende Vespa transporterende en oppustet lænestol i gennemsigtig orange plast. Kampagnen s slogan er: JUST GO. Orange har også fornemmet, at Vespa er Trendy og bruger Vespa som blikfang. Os der ved hvordan en Vespa er "skruet sammen" ser straks, at Vespa'en på Oranges plakater er spejlvendt. Redaktøren er allergisk over for "forkerte" Vespa billeder, så han har tilladt sig at vende Vespa' en rigtigt, i denne sammenhæng.



VIND EN Vespa, på Internettet.

Gå ind på <http://orangeprivat.dk/mobil/justgo/>, og deltag i konkurrencen

Roskilde havn tur,

- fredag d. 30. august 2002.

Ad små snoede veje, - forbi marker og enge, - gennem skove og bitte små landsbyer. Sommeren er dejlig lang og fin i år og man mindes næsten ikke en sommer, hvor vejret har været så godt, at man har kunnet tillade sig at køre i bar skjorte med korte ærmer og ditto - bukser, så mange dage, så mange gange.



HEDELYKKE GL. MEJERI, HEDEHUSENE

En af disse dage var fredag d. 24. august, - dagen hvor turen til Roskilde havn blev afviklet, med møde - og startsted ved Hedelykke gl. mejeri, som efter den gennemgribende istandsættelsen i 1995 (?), stadig stå lige flot og præsentabelt med sin varme gule farve mod den næsten skyfri, blå aftenhimmel som vi, denne aften, havde fornøjelsen at mødes under. Indenfor de "akademiske" fem minutter, var der mødt 5 Vespa'er, og til alles glæde var Jan blandt disse og endnu mere glædeligt, at han havde fået overtalt Lidia til at indtage pladsen på bagsædet og deltage på denne smukke aftenur i omegnen af det sted hvor hun bor. Vi noterede os, i al skæmtsomhed, at der ikke er grund til at frygte at Lidia skal falde af under kørslen, for hun har et solidt favntag omkring Jan når de kører. Det så kærligt ud. Vore 2 mest trofaste deltager på turene i år, Susanna og Ole, var mod alles forventning, ikke dukket op selv efter 15 min. "overtid", og vi skulle lige til at sætte i gang da de kom susende, ikke på Oles blå Gran Lux, men på en rød Gran Lux, skarpt forfulgt af to veteran motorcyklister. Det viste sig at den røde GL'er havde haft motortekniske problemer og de to veteran folk var stoppet for evt. at give Ole et "nap" med at på Vespa'en i gang igen. De var så bare kørt med, for at være sikre på at Ole og Susanna nåede frem til Hedelykke gl. mejeri. Pænt gjort af dem, hvilket til dels nok skyldes at de selv kender til den slags problemer.

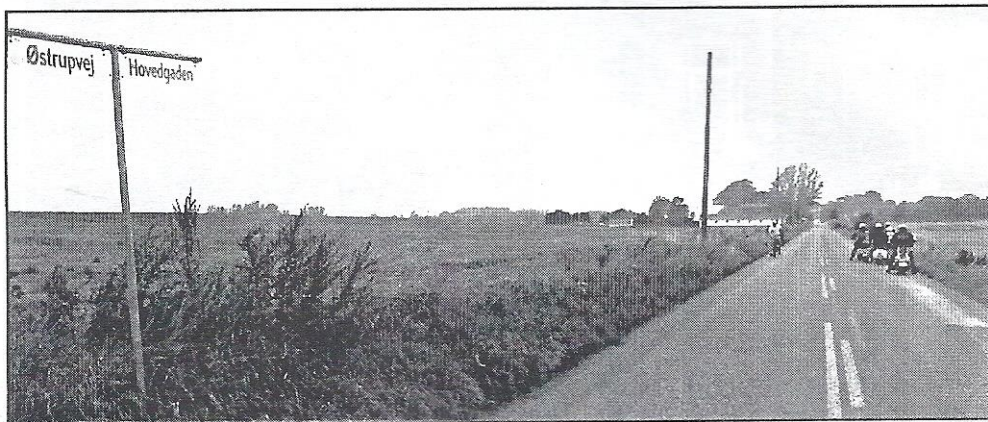
Det viste sig endvidere, at Ulrik kendte de to veteranmotorcyklister fra sin egen omgang med samme kategori som han "kører" sideløbende med Vespa interessen, så der var stor gensynsglæde. En lille halv time "forsinket" i forhold til planlagt, kunne vi starte på vor aftenur, ialt 6 Vespa'er og 8 personer.

En kort tur tilbage til Hedehusene Bygade, hvor vi svingede fra og de små veje begynder i retning af Fløng, Vasby, Sengeløse, Katrinebjerg og Nybølle der er så

små, at man er forbi -, eller igennem dem, næsten inden man kan nå at blinke, bare med det ene øje.

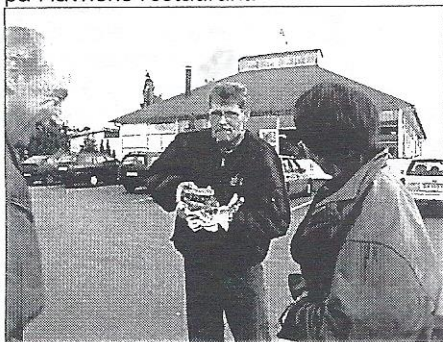
Omkring de sidstnævnte fire byer forløber vejene tydeligvis efter århundrede gamle udstyknings, idet vejen praktisk taget, følger markskellene og stendigerne der markerer afgrænsningerne mellem de enkelte gårde, og at der stadig er Kør på nogle af gårdene havde vi lejlighed til at fornemme, ved det, at det ikke just var Chanel nr.5 der duftede af visse steder.

Efter Nybølle får landskabet en mere åben karakter og bliver mere kuperet. med en pæn stigning omkring sendemasten i Hove, for igen at falde nedad mod endnu en lille "puttenutteby" Østrup der støder lige op til den noget større Gundsømagle by, som måske har egnens længste Hovedgade, idet man har valgt at lade den gå fra 3 km uden for bygrænsen , - og på begge sider.



Gundsømagle må da vis kunne prale af at have egnens længste Hovedgade

Jyllinge er næste by og her er det vi får "kontakt" med fjorden og vandet nede ved den tilsyneladende "dovne" lystbådehavn. Stedet er begunstiget med aftensol og det er noget der tiltrækker både "landkrabber" og bådfolket som har mulighed for at få lidt godt at spise på Havnens restaurant.



Henri får stillet den værste sult

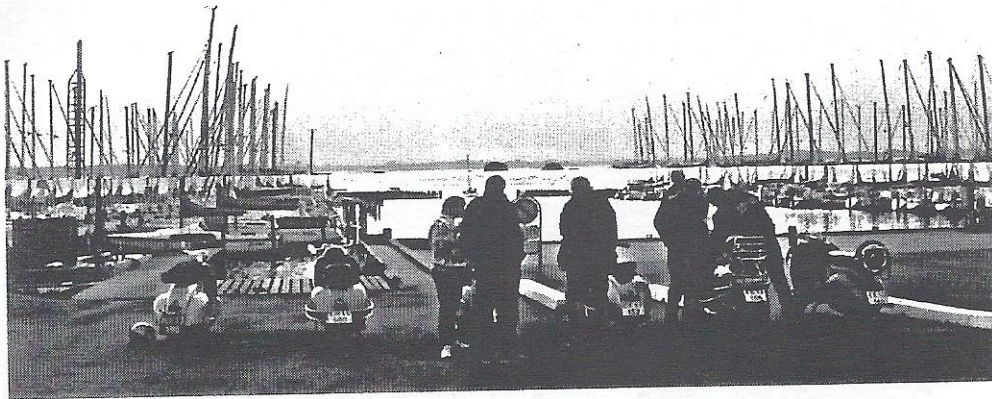
og



Lidia nyder den maritime stemning

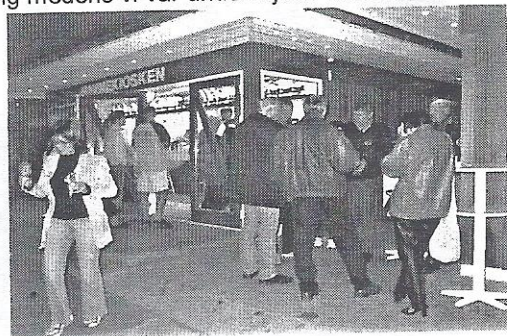
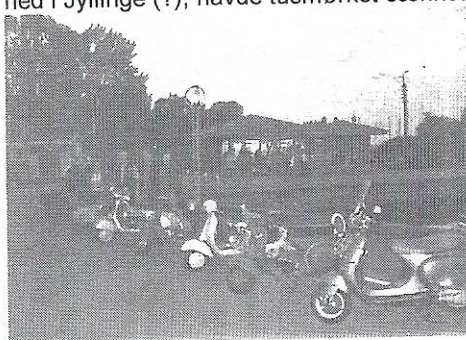
Madduften satte Henri's interne sultsignaler i selvsving, så han måtte have noget at spise. Måske kommer Henri, eller hans forfædre, fra Jylland, hvor Jydske Lov af 1241, med senere tillæg, gælder, bl.a. det der siger at der ikke gerne må gå mere end 3 timer mellem hvert måltid.

Havnerestaurantens 5 stjernede "Gourme-Hovmester" fik travlt med at tilberede en Burger, som han kom springende ud med til stedet hvor vi holdt, og hvorfra vi nød solnedgangen.



Solen går ned over Roskilde fjord og bag Jægerspris skov.

Efter et kvarters tid, satte vi kurs mod Havnekiosken ved Roskilde Lystbådehavn der er nabo til Vikingemuseet. Her havde vi den glæde at blive budt velkommen af 2 af vore medlemmer, Irene og Michael Schjøtler, der var kørt dertil i bil for at "runde" en varm forretningsdag af samt en quick aftenbadning ved Brøndby strand, var kørt videre til Roskilde for møde os og se vore Vespa scootere. Ja, se og se ! -, er nok så meget sagt, for efter at solen var gået ned i Jyllinge (?), havde tusmørket sænket sig medens vi var undervejs til Roskilde havn.



Roskilde lystbådehavn og Vespa vennerne samlet ved Havnekiosken

Her bød Team Vespa de fremmødte medlemmer på en forfriskning fra Havnekioskens sommersortiment, og efter en lille times tid med hyggeligt samvær, kørte vi atter mod Den store By hvor vi, Pø om Pø, svingede fra efterhånden som vi kom dertil, hvor man er nærmest sin egen "hule". Ulrik mod Karlslunde, Jan og Lidia mod Greve, Henri mod Hvidovre, Freddy mod Herlev, Norbert mod Ydre Nørrebro og endelig Susanna og Ole mod Frederiksberg, hvortil de nåede uden yderligere tændrørsrøvl eller andre problemer. **Tur leder og Referent, takker for det pæne fremmøde, samt god ro og orden. Freddy. PS!** For én gangs skyld, fik formanden ikke "nogen på styrthjælmen" på grund af vejret, - det kunne der nemlig ikke klages over. Det afholdt dog ikke "brokhovederne" fra at komme med nogle drillerier, - om at Softicen var for blød, - at der var for langt til nærmeste toilet, samt at det blev alt for tidligt mørkt. Det er altså også for dårligt.

Herlev Festival 2002

Vespa Scooter Show - Hovedstadens Scootercenter

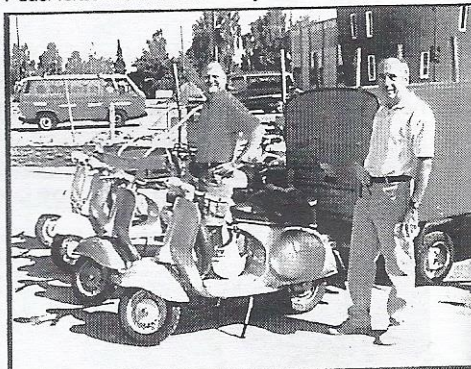
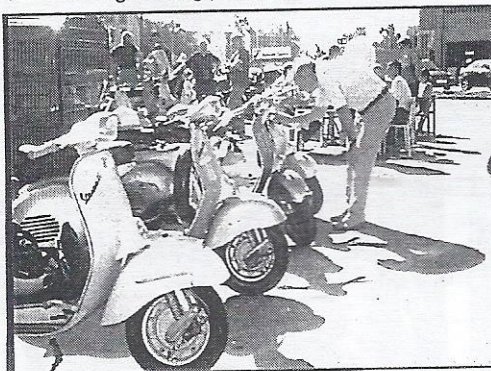
Lørdagen d. 24. august 2002 oprandt med dejlig morgensol, så morgenbordet ved samlingsstedet, - Hovedstadens Scootercenter, var naturligvis stillet op ude i det fri på Parkeringspladsen foran forretningen.



Kaffebord og samling på Marielundsvej 26



Niels Peder fortæller Hanne om sin nye PX200, årg.2002



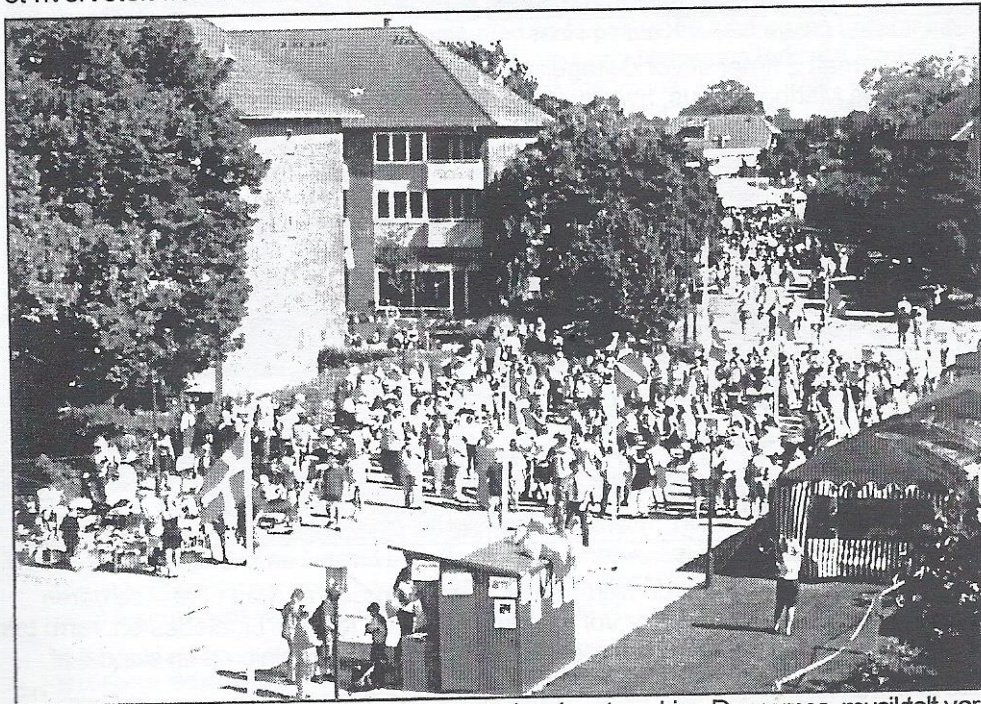
Lidt "nusseri" er der altid behov for - Ole og Jan, - klar til optagelse, kør !.

Den varme Kaffe, Rundstykkerne, Franskrødet og ikke at forglemme tilbehøret, Osten og Marmeladen, var meget "populært", og værtparret, Irene og Michael Schjøtler, havde heldigvis sørget for rigeligt af alt, så stemningen omkring bordet fejlede ikke noget. Det var hyggeligt at møde de mange interesserede medlemmer der havde fulgt opfordringen til at vise "almindelige" mennesker, hvordan en Vespa scooter ser ud og ikke mindst hvordan den så ud da den blev lanceret i de tidlige 50'ere. Godt nok havde vi ikke en Vespa med, der var ældre end fra 1954, men det var den med lygten nede på forskærmen, "cykelstyr" og på 125 cc, og i original farve musegrå, men det var såmænd da også ganske godt. Nævnte Vespa tilhører Anders Svendsen og har været omtalt i vort klubblad dec.2001. Den var venligst udlånt til dagens formål og blev kørt af formanden selv, der også havde påtaget sig det store ansvar, at den blev leveret tilbage til ejeren i samme, fine stand. Det lykkedes, - 125 De Luxe, klarede opgaven med bravur og startede uden "brok"

14 Vespa'er holdt klar til afgang mod Herlev Rådhusplads kl. 11.55, - hvor vi var fremme kl. 12.00, da der kun er "et stenkast (?)" mellem de to destinationer, også selv om vi, på grund af det store Øl - telt på midten af Bygaden måtte køre en lille omvej for at komme frem til Rådhuspladsen.



Opstilling på Herlev Rådhusplads
Herlev Bygade, ~ 600 m lang, var pyntet op "til narrestreger" og den glade Festival stemning voksede ud af et "hav" af udskænkingssteder, - boder med Brændte Mandler, Candy Floss, Tombola'er, Børnekarruseller, Slå søm i bjælke bod, Falck Rednings korps, Røde Kors telte og Spejdernes mini Jamburee, - ja der var sågar et hvervetelt fra en af de Privatskoler der ligger i kommunen.



Området på Bygaden, hvor vore Vespa'er stod parkeret og Line Dancernes musikfelt var placeret, var et tilløbsstykke. Øl - teltet i baggrunden, var lige ved at blive mennesketomt (?).

Vespa Scooteren var udset til at være dette års motorhistoriske indslag i Herlev Festival, og vi gjorde da også vores til, at det blev realiseret. Mange folk, - dog hovedsagelig lidt ældre, og flest mænd men også et par damer, kom hen og efter at have beundret vore Vespa'er, fortalte, - med "julelys" i øjnene, om deres ungdoms oplevelser med Vespa, - fra ferieturene i ind - og udland, - om hvor meget man havde kunnet læsse på en scooter af Campingudstyr, soveposer og kogegejr, - og så alligevel komme langt væk hjemmefra på en uge eller fjorten dage, og så med 2 personer!, og på trods af den beskedne motorkraft og Vespa'ens lidenhed. Nogle af vore egne medlemmer kan erindre, at sådan var det dengang og i dag, trække lidt på smilebåndet og nikke genkendende til denne, - eventyrlige måde at holde ferie på. Lige over for stedet på Bygaden, hvor vi holdt med vore Vespa'er, var der Show med Herlev Country Line Dancers, - det var festligt, flot og fejende, og bevirkede, at endnu flere folk kom til den ende af Bygaden, hvor det virkelig foregik!



Jan, Lasse, (Hanne, Jesper) Kjeld og Hans



Herlev Country Line Dancers, - i aktion

Der var afmålt 2 timer til vor deltagelse i "Iøjjerne", og efter aftale, kørte vi til Herlevs nybyggede Medborgerhus, hvor arrangørerne af Festivalen bød på en forfriskning.



I det ny indviede Herlev Medborgerhus blev Team Vespa budt på en forfriskning efter Showet. En varm og oprigtig tak til de fremmødte, som dermed var med til at vise deres Vespa frem og "slå et slag" for vor mærkeklub på en lørdag. Ligeledes en varm tak til Irene og Michael Schjøtler for det fine morgenbord der udgjorde en stor del af fornøjelsen ved afviklingen af Vespa Scooter Show 2002.

FHC

PS !.Hvis Per Ekelunds Vespa havde villet det, var vi blevet 15 Vespa'er. Se indlægget: "En Vespa i skammekrogen".

En Vespa sat i skammekrog.

Lørdag d. 24. august, havde jeg sat af til Goodyear Classic med min gamle MG, men løbet blev aflyst. Så pludselig lå der en lørdag forude, som ikke var besat, det måtte der gøres noget ved.

Øjnene faldt på *Herlev Festival*, som bl.a. skulle stå i *Vespa Scooterens tegn*, så jeg gik i gang med at støve min gamle *Vespa GT fra 1959* af, for egentlig var det vel på tide, at jeg stillede op med scooter i et af de mange arrangementer de bydes på i Vespa klubben. De sidste dage inden d.24 august gik med at få nummerpladen gjort klar, Vespa'en tjekket i h... og r.. og så ellers lidt prøvekørsel - min Vespa var nemlig ikke blevet luftet for meget i de senere år - men nok om det.

Det blev lørdag den 24. august og jeg havde besluttet mig for at køre fra Helsingør kl.9.00. Minimum af bagage og værktøj var pakket ned i den venstre "skinke", ruten var tilrettelagt og så gik det ellers der ud ad af den gamle Kongevej mod Hørsholm og derefter Holte osv.

Vespa'en skød fra starthullerne som en drøm, samtidig med at jeg faktisk sad og fik dårlig samvittighed over, hvor lidt jeg egentlig kørte på min Vespa. Men i Niverød blev alle tanker pludselig jaget i helt andre retninger, ved en lyskurv var der ikke bare Vespaen der gjorde holdt, det gjorde motoren også. Jeg trak "dyret" ind til siden for at begynde en "genoplivning" af motoren, men nej, den nægtede kategorisk at gå i gang. Benzintilførslen blev tjekket og derefter tændrør osv , men intet hjalp - det virkede som om, at min Vespa var gået til den evige hvile. Min kone blev ringet op, hun fik min position og lovede at komme og hente mig, men kun mig - Vespa'en nævnede hun ikke med ét ord. Medens jeg ventede på afhentning, prøvede jeg naturligvis igen og igen og pludselig sprang motoren i gang, som om der aldrig havde været problemer. Jeg fik aflyst hjælpen og satte igen snuden mod Herlev, selv om klokken efterhånden var blevet hen ad 10.00 (mødetiden).

Til Holte. Det gik nu over stok og sten med en fart af ca. 70 km/t og jeg begyndte allerede at fornemme ankomsten til Herlev - men ak. Ved vejudfletningen Birkerød Kongevej og Hørsholm Kongevej, meget tæt ved Holte, strejkede Vespa'en igen. Den "strejke" varede i ca. 40 minutter og jeg kunne finde ud af, da jeg endelig fik Vespa'en i gang i igen, at hvis det fortsatte, så måtte jeg køre direkte til Herlev Rådhusplads og droppe samlingen ved Hovedstadens Scootercenter, i øvrigt uden nogen garanti for evt. næste motorstop. Men - men - men, - jeg havde fået nok, det lune Vespa'en var i, passede mig ikke, så som en anden fornærmet dreng, vendte jeg "dyret" og satte kursen mod Helsingør. Nu gik det forrygende nord på og jeg begyndte faktisk at trække de grimme ord i mig igen, som jeg havde udgydt over Vespa'en og på en måde også at fortryde at den, og undertegnede, gik glip at et møde med ligesindede. Min anger var dog forud for det virkelige liv, forstået på den måde, at da jeg kom til Kvistgård ved Motel Norden, så fik Vespa'en nøkke igen og denne gang varede det næsten en time inden den blev medgørlig, og i øvrigt først efter, at jeg havde rekvireret hjælp og som også nåede at komme. De sidste kilometer til Helsingør gik uden problemer og med eskorte af det rekvirerede hjælpekøretøj, men det formildede ikke min mening om min gamle Vespa, den blev kørt direkte til sit vinterhi og der kommer den til at stå længe - rigtig længe og jeg håber at den skammer sig.

Men et spøg et andet pjank - det der ærgrer mig allermest er, at den fejl der er ved Vespa'en tilsyneladende er periodisk og efter ca. 20 km. Tilsyneladende er det tændingen der forsvinder når motoren bliver rigtig varm, for derefter at komme igen når motoren er blevet koldere. Er der nogen der har været ude for noget lignede, og har et godt råd om hvad årsagen kan være, så ring venligst til mig på tlf. 49708211 - aften. Per Egelund.

Hvis nogen af vore medlemmer kan hjælpe Per med et godt råd vedr. hans tænding (?), kan det være, at det gode råd er noget som flere kan have glæde af. Redaktøren minder derfor om, at vi har også har en Teknisk brevkasse, der bliver taget frem efter behov, hvor de bedste råd gemmes og hvorfra de kan publiceres, - så opfordringen til at ringe til Per, gælder også en opringning til redaktøren / formanden. Det kunne jo være, at der så bliver flere der når frem til vore arrangementer, og det ville være så dejligt.

Mandag - Lukke Bakken.

d.26.aug.2002

Underlig dag at lukke Bakken på, - på en mandag, - den nye uge er lige begyndt, vejret viser sig fra sin bedste side og det er så behageligt lunt, at man synes, at det er da alt for tidligt at lukke Bakken, - og så tænker man lige efter, - nåh ja!, vi er jo kommet så langt hen på sæsonen.

Ja - I, det er vi altså, og er lig med at Bakken lukker ned for sæson 2002. Det næste bliver vel, at efteråret indtræder og vi kan se frem til en tid, hvor træernes blade får gyldne farver. I øvrigt er Rønnebærtræet vel en tidlig efterårsbebuder med dets iøjnefaldende røde bær, som kan blive til Gammel Dansk hos De Danske Spritfabrikker, som i vor tid har fået navneforandring til det knapt så sigende Danisco Distillers. Traditionen ved "Bakken lukker" er, som bekendt, at Scooterne mødes foran St. Stefans kirken, og den tradition bliver mere og mere kendt idet vi ikke så mange scootere ude blandt motorcyklerne der stiller op på selve Nørrebrogade.



Vi fik Menighedsrådets velsignelse til at kirkepladsen, denne dag, er forbeholdt scootere. Måske fordi mange af os købte den dejlige varme kaffe og de smørsmurte boller som Kirkens folk solgte, fra deres bordopstilling med hvide duge og under bannere med dette års slogan:

LAD KLOKKERNE RINGE.

En anden grund til, at scootere er foretrukket kan meget vel tænkes at være, at vi ikke ser barske ud i vort Outfit, da ingen af os kører rundt i læder = dragter og er polstrede fra top til tå. Der var et par enkelte motorcyklister der gjorde os selskab på pladsen, bl.a. vort eget medlem Henrik Tholle, som ved denne lejlighed foretrak at køre på sin nymalede, blå BMW 650 udstyret med flot kåbe. Som tiden gik kom der flere og flere scootere, - kendte "ansigter" fra Team Vespa, Klassisk Scooter Klub og Copenhagen Scooter Club samt



2 nye -, Søren og Claus, fra den 2 år gamle scooterklub FISCO med adresse i Maribo. De kører begge Skipper. De skulle deltage i dette arrangement for første gang. Deres forventninger blev vist indfriet.

Formanden for Team Vespa var mødt op på en lånt Vespa 125 cc, årgang 1954, som garanteret var ældste scooter på denne plads, både ved denne lejlighed og måske endda overhovedet nogen sinde,

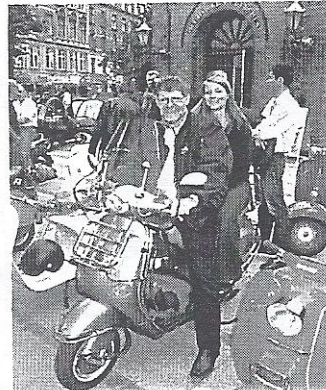
idet formanden har haft sin opvækst på Nørrebro, og kan huske, at området foran kirken engang var omkranset af et smedejernsgitter og der var græsplæne, hvor der nu er fliser.





Man kan vær heldig at opleve noget rigtig skønt f.eks. havde Henri sagt ja til, at lade Louise være bagsæde "Prinsesse" og opleve sin første tur fælles med tusinvis af andre 2-hjuls kørere.

Som det ses har Louise ikke stået "bagerst i køen" da Vorherre delte ansigt og smil ud

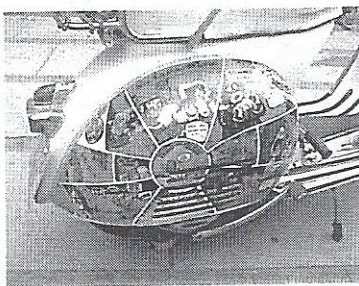


Hvor mange var vi så i dette efterår ?, tja -, præcist finder man aldrig ud af det, men kolonnen nåede ned til ca. 200 m før Jagtvej Krydser Nørrebrogade, så et godt gæt vil være 8000 enheder, inkl. de "usynlige" som holder i sidegaderne, tættere op mod fronten ved Højbanen.



Ind mod byen fra St. Stefans kirken, - og ud mod Højbanen der ligger for langt væk til at kunne ses

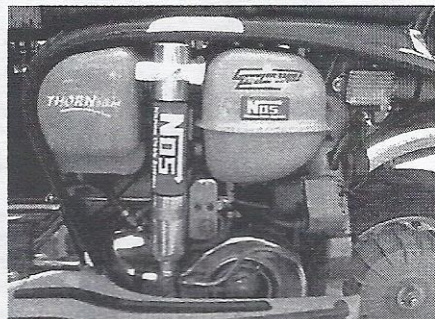
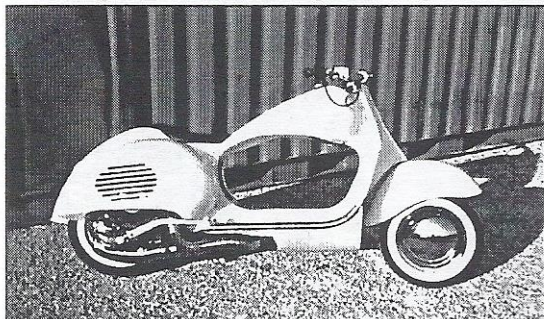
Den gamle Vespa 125 cc , som formanden kørte på, vakte megen opmærksomhed, trods sin lidenhed og ikke alt for perfekte stand, men dog forbløffende god, alderen taget i betragtning, eller også var det derfor !, og ikke mindst da vi i sneglefart gled ud af Nørrebrogade i en lind strøm i overværelse af en "kødrand" af tilskuere langs kantstenene på begge sider af gaden. Især grupperne af unge Nørrebro "Rødder", lavede underlige fagter og gebærder, der vist betød, at den er "rent til grin", men NIKSENBIXEN, det rører ikke en Vespa veteran entusiast. Det gjorde imod når nogen stak hånden ud og mødte min, som en anerkendelse af, at der er nogen der gider holde liv i de motorsvage Vespa'er, og vil være "bekendt" at køre på dem.



Ved Emdrupvej, ca. ¼.del ude af ruten var referenten nødt til at dreje fra, for at komme tilbage til den fødselsdag som han havde forladt for en stund (~2 timer), for i det mindste, at deltage i starten af arr. Lukke Bakken 2002 FHC

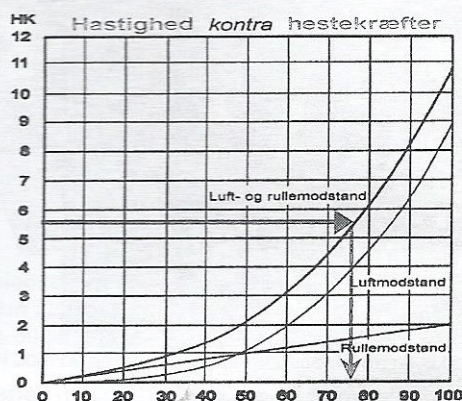


Var det noget med lidt inspiration til et vinterprojekt ?, - så byg DET GULE LYN, eller læg et Nitrometan - gasanlæg i din Vespa, så får du "PUF" for alle pengene.

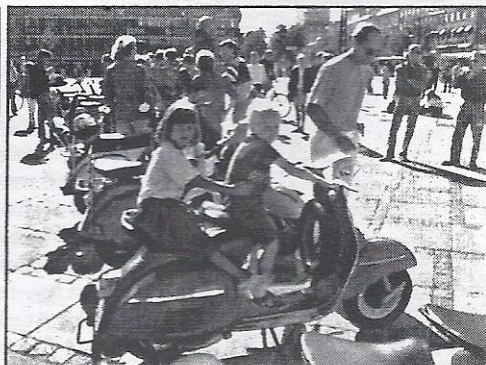


Her kan du se hvor mange hestekræfter din Vespa har, - hvis de alle sammen "er hjemme". Gå ind i diagrammet og se hvor stærk den burde kunne køre.

125 1961- 66	4,2HK
125 1957- 61	4,5HK
125 De Luxe 1952-57	5,0HK
125 GTR 1968- 78	5,3HK
150 1959-79	5,5HK
150 GL	5,8HK
150 GS	8,0HK
160 GS	8,2HK
P150X	8,8HK
180 SS	10,0HK
180 Rally	10,3HK
P200E	12,0HK
200 Rally	12,3HK



Billeder fra det gamle fotoalbum.



Før Scooterens dag blev "opfundet" holdt vi træf midt i Københavns Centrum, - og før dagen blev fastlagt til d.1.juli, var det en gang i løbet af sommeren, - her mødes vi på Rådhuspladsen d. 19.august 1990

Nordisk Veteran-

en god samarbejdspartner



98cc 1946



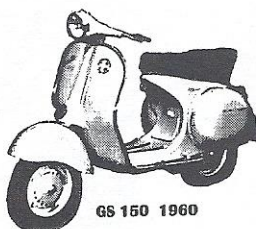
125 1949



53U 1953



GS150 1955



GS 150 1960



125 1960



125 1962



GS160 1962



150 1963

Veteran - Kundefordele

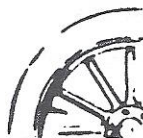
- Forsikringen indgår i Veteran MC-Forsikringsgruppen med overskudsdeling.
- Gratis forsikringsdækning (sum kr. 126.588) på andet vindreg. veterankøretøj under opbygning, værktøj eller reservedele hertil. (Hvis indboforsikring haves eller tegnes i Provinsforsikring).
- Vejhjælp.
- 10% rabat på din daglige brugsbil og dine øvrige forsikringer.

Eksempel Dagsværdi i kroner	Ansvar 1/1 årlig præmie	Ansvar & kasko 1/1 årlig præmie
10.000	230	426
15.000	230	533
20.000	230	587
25.000	230	638
30.000	230	694
35.000	230	720

Hør om dine forsikringsmuligheder og få tegningsregler og veterankundefordele tilsendt.

Flere end 12.000 har valgt Nordisk Veteran som deres samarbejdspartner, der alle hylder det kendte ordsprog:

„Gammel kærlighed rustet ikke...“



Nordisk Veteran

- et Alm. Brand selskab

Forsikringen
indtegnes hos:
PROVINSFORSIKRING
ET ALM. BRAND SÆLSKAB

Tornskadevej 5 - 3400 Hillerød
Tlf. 4824 7575 - Fax 4824 7555
e-mail: hkl@veteranforsikring.dk

Rendebanen 14 - 6000 Kolding
Tlf. 7021 7075 - Fax 7021 7076
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Blanket til brug ved privat handel med cykler og knallerter

Undertegnede (sælger):

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer og by: _____

Sælger herved herre-/dame-/barnecyklen/knallerter:

Stelnummer: _____ Motornr.: _____

Farve og mærke: _____

Til (køber):

Navn: _____

Adresse: _____

Postnummer og by: _____

Dato: _____ Salgspris: _____

Sælgers underskrift: _____

Legitimation: Pas ID-kort Kørekort

Pas-nr./ID-nr./kørekort-nr.: _____

Følgende papirer medfølger (sæt x):

Original salgskvittering fra cykelhandler:

Låsebevis (cykler):

Forsikringsbevis (knallerter):

Brugen af denne blanket ved privat handel med cykler og knallerter anbefales af:



Dansk Cyklist Forbund

Forsikrings­selskaberne
i Danmark



Det kriminalpræventive Råd

Sælges :

Vespa Sprint 150 cc , årgang 1976 , 27.000 km
Gennemrenoveret og nylakeret, farve : Lys creme.
Sælges da jeg nok aldrig alligevel får taget det MC kørekort,
desuden skal jeg flytte og kommer til at mangler garageplads.
Pris 15.000, - kr. , - eller gi' et bud.
Vespa'en står i Tønder, Sønderjylland.
Lisbeth Højmark Hoejmark@mail.dk
Tlf. 74 72 10 21 / 23 24 75 92



Sælges : PX 200 GS , årgang 1980 , velkørende
Farver : Rød og sort med ny sort twinsaddel.
Pris : 16.000, - kr. Er p.t. indregistreret.
Anton Greiffenberg , Elmegade 6, 2200 Kbh. N.
35395405 / 2023 24 14

Sælges :

Vespa Gran Luxe, 150 cc., årgang 1964, med sort/hvide plader.
Rød, fuld funktionsdygtig, men trænger til en kærlig hånd.
Scooteren står på Fyn.
Prisen taler vi om.
Jesper Aaen. Tlf. 98272226 / 40620726 / asa@post2.tele.dk

Rettesnor og muligheder :

Ønsker du at købe - , eller at sælge en Vespa, eller bare holde dig orienteret om hvad status er på dette område, er det altid godt at checke **Den Blå Avis**. I skrivende stund, 1.okt.2002, er der 15 stk., store Vespa'er , annonceret til salg.

- Og så er der jo også altid **Frederiksberg Motor Co., Stenosgade**, de professionelle, - stedet hvor du aldrig behøver at gå forgæves.

Agterspejlet

Æblekinder på rette plads



De flotte æbler er købt direkte fra Pæreskuden, der lå i Nyhavn sep. 2002