



# Vespa journalen





www.vespa-klub-danmark.dk

### Præsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard  
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg  
tlf. 7512 3371 / 2064 4979  
vespa@kvk.dk

### Vicepræsident

Carlo Ernstsén  
Vespa Klub Vestjylland

### Kasserer

Flemming Iversen  
Team Vespa Øst

### Bestyrelsesmedlemmer

Elo Kjærgaard Jensen  
Vespa Klub Nordvest

Jørgen Jørgensen  
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm  
Vespa Klub Fyn

Søren Ottesen  
Vespa Klub Århus

Hans Sindberg  
Team Vespa Øst

### Udgivelsesdatoer for 2009:

D. 1. februar, maj, august og november

**Deadline:** 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer og artikler indleveres til lokalredaktøren.

**Forside:** Fyn rundt, Af Peer Tanggaard

**Print:** Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 8682 0949 - info@grafiskindtryk.dk

## Nyt fra præsidenten



Så er sæsonen 2009 i fuld gang. Vespa klubberne i Danmark har allerede været meget aktive. Hjemmesiderne bugner med billeder og beretninger. Team Vespa Øst' kalender er f.eks. fyldt med tilbud til deres medlemmer – næsten hver uge i sæsonen har man gang i et arrangement!

Hvem husker ikke den 16. maj 2009 – ikke for den megen regn – med for et rigtig hyggelig Nordfyn Rundt, som var arrangeret af Vespa Klub Fyn. 20 -25 Vespaer deltog i denne velarrangerede tur, hvor vi besøgte Båring Vig, Gelsted Kro, Gamborg fjord e.t.c. Turen sluttede hos Nanna og Peter, hvor vi mæskede os i lækkerier fra Webergrillen. For mit eget vedkommende sluttede hjemturen men motorhaveri ca. 5 km fra Esbjerg. Der var brændt et nydeligt hul i stemplet! Silkeborg Vespa Klub lokkede med træf den 12. juni 2009. Ca. 30 Vespaer deltog i træffet. Udover samvær med nye og gamle kammerater, fik vi en oplevelse for livet. Hvem skulle tro, at en Vespa måtte køre på Jyllands Ringen. Nej vel. Ikke desto mindre blev dette til virkelighed. 2 omgange måtte vi køre hver. Jeg må tilstå, at regning ikke var mit stærkeste fag i skolen – jeg kørte 3 omgange + en skideballe fra en af de ansatte. Som altid ved et Vespa Træf var forplejningen helt i top. Det "traditionelle lotteri" om aftenen bughede med flotte præmier. Hvis ingen vandt noget ved denne lejlighed, må man have mere en almindelig held i kærligheden. Tak for et rigtig godt træf.

Mange af Vespa Klubbernes medlemmer har også deltaget i Åleturen og Oldtimerløbet i Gråsten. Så vi må sige, at vi bliver flot repræsenteret overalt.

Næste store mål bliver turen til Vespa-Club Lüneburg, hvor jeg ved at flere danske medlemmer deltager. Det bliver spændende, at komme ned til vore tyske "vespa-kolleger". Der er nok ingen tvivl om, at vores gennem-snietsalderen – altså på Vespaerne – er betydeligt højere end hos tyskerne. Så gad vide om vi ikke vækker lidt opsigt?

Jeg vil opfordre alle medlemmerne til flittigt at bruge Vespaen og jeres kameraer i sommerens løb. Del jeres oplevelser med os andre. Det er underholdende og inspirerende at læse om, hvad der sker omkring i landet.

Det er en stor glæde at konstatere, at Vespaen lever og har det godt. Den Blå Avis har rigtig mange Vespaer til salg og jeg får ofte henvendelse fra interesserede. Når man ser de udbudte priser, så må interessen være stor. Men jeg får også til stadig telefonopkald fra medlemmer, som støder på Vietnam-Vespaer. Senest er der set 2 af disse hos en tøjforhandler i Blåvand. Pris 25.000 kr. pr. stk. og 100 % uoriginale! Men med alle de engagerede og oplyste medlemmer, så kan man jo altid søge råd hos en lokal Vespa Klub.,

Buona estate a tutti – god sommer til alle.

Peer Tanggaard

Præsident.



## Team Vespa Øst besøg På Sporvejsmuseet, Skjoldenæsholm.



Søndag d. 17. Maj havde Team Vespa en Tur fra Hedelykke Mejeri til Sporvejsmuseet, Skjoldenæsholm ved Jystrup, på Turkalenderen. Og heldigvis var vejrliget rimelig godt, ovenikøbet en hel del bedre end vejrprofeterne havde spået nogle dage forinden. Møde-tidspunktet var sat til 11:00, og allerede lidt før elleve var fremmødet pænt stort, men midt i den obligatoriske "besigtigelse" af køretøjerne, svingede Malene og Martin, med deres to friske unger i sidevognen, ind på pladsen, Martin på sin PX'er med sidevogn som sædvanligt, men usædvanligt også med Pav trailer, det var lidt af en ekvipage at se på, og vi måtte bruge nogen tid til at studere dette "XXL Vespa vogntog". Endnu flere rullede ind på pladsen og sluttelig blev vi 10 Vespaer og 14 Vespi-ster, inklusive tre junior Vespi-ster, samlet ved Hedelykke Mejeri. Turdeltagerne var Lene og Hans, Jan Lønberg, Martin og Malene med Josefine og Jacob i sidevognen, Hugo Nordskov med nevøen Mathias på bagsædet, Jan Petersen, Kenneth, Ib, Flemming og Ove.

Flemming meldte ud, at han kendte "en god vej" til Sporvejsmuseet og fik straks "overdraget" det ærefulde hverv som

"Skipper" for turen. Vi fik gang i Vespaerne og begav os på vej. Flemming guidede os super fint ad de små veje ned over landet til Jystrup og Skjoldenæsholm. Der er en bid vej fra Hedeusene til Jystrup, så det tog lidt tid at rulle der ned, men det betød bare, at vi fik god tid til at nyde de smukke landskaber, vi passerede igennem undervejs. En rigtig flot tur.

Da vi ankom til Museets parkeringsplads, blev vi mødt af et af vore medlemmer, Børge Pedersen fra Sorø med sin flotte røde Super Sport fra 1965, vi fik lige netop hilst på Børge, før et andet Team Vespa medlem, Kristian Tellerup fra Ruds Vedby, mødte frem med sin lige så flotte GL'er, og vi fik også snakket lidt med Kristian, desværre skulle han hurtigt videre, så Kristian havde ikke tid til at gå med os andre ind og kigge på de gamle Sporvogne. Meget positivt at vore medlemmer møder op rundt omkring på vore ture, når vi besøger et område, hvor de bor i nærheden.



Vi tog afsked med Kristian og søgte op til "Billetkontoret" for at indkøbe "omstigningsbilletter" til museumsbesøget. Det er en "kompliceret proces", at blive i besiddelse af en sporvognsbillet, men det gav god underholdning og morskab. Men linie 2 holdt klar og i løbet af relativ kort tid trillede vi afsted mod selve Sporvejsmuseet, denne tur er kun en lille smagsprøve på sporvognskørsel, kun nogen hundrede meter, og efter denne korte introduktionstur, ankom vi til selve Sporvejsmuseet, men samtidig er der her også mulighed for omstigning til den lange sporvognstur ud til Sløjfen, hele 1,5 km ude i det fjerne, og det benyttede vi os af. Nu blev vi transporteret i en af de gamle Vogne fra Odense, med "Fruens Bøge" på ruteskiltet foran på vognen. Vel ankommet til Sløjfen og dermed endestationen er der mulighed for at købe forskellige former for små forfriskninger i en lille Kiosk/Café, indrettet i en sporvogn, hvad ellers, og det var noget, der faldt i god jord blandt "Team Vespa gruppen". Efter lidt "optankning" og "opsnusing" af atmosfæren på en sporvognssløjfe ude i skoven tog vi linie 5 tilbage til Museet. Her blev det aftalt at bruge en halv times tid på at studere museet, der er indrettet i den gamle Valby Sporvognsremise.



Remise bindingværkbygningen blev oprindeligt opført i Valby 1901-1902 i forbindelse med Valbyliniens overgang til elektrisk drift, den lå dengang på Valby Langgade overfor Annexgade og var i brug indtil 1953, i 1954 blev den flyttet til Marielundvej i Herlev, hvor den husede Bangs Tømerhandel, men i 1995 blev den igen nedtaget og denne gang genopført på Sporvejsmuseet.

Museet har et meget bredt udvalg af interessante sporvogne, busser og ting og sager som relaterer sig til den historiske side af det offentlige transportsystem, at byde på. En halv time på egen hånd i dette Eldorado for sporvogns og bus entusiaster, gav sikkert inspiration til et senere besøg af længere varighed for nogen af turdeltagerne.

Efter museumsbesøget "hoppede" vi på en sporvogn og rullede tilbage til parkeringspladsen, hvor Vespaerne holdt klar til sidste etape af turen, den gik fra Skjoldenæsholm til Malerklemmen, det navnkundige traktørsted, "i Dyndet" ved Borup. Før vi gav os i kast med den sidste del af turen gjorde Kenneth dog opmærksom på, at han næsten var kørt tør, så "Skipper Flemming" måtte prøve at finde en tank i nabolaget, det lykkedes først i Borup, og da kunne Kenneth ved et kig ned i tanken konstatere, at det i bogstaveligste forstand var de sidste dråber, der var taget i brug på vejen til Borup.

På Malerklemmen fik vi styrket os til hjemturen med kaffe og æbleskiver, der gik godt nok lidt kuk i bestillingen af kaffe og æbleskiver, men i flere forsøg lykkedes det dog at få kaffe og æbleskiver til alle, og som sædvanligt gik "det kulinariske" fint i spand med det hyggelige samvær. Desværre var det også ved at være tid til at drage mod hjem adresserne, så vi fik "så småning om" kørejakkene på, Vespaerne startet og rullede hjemad. Det blev en rigtig god Vespa tur til Midtsjælland, ikke mindst fordi "Flemming's rute" udelukkende gik ad "gode Vespa veje" dagen igennem.

En kølig dag, men med thermotøj gik det fint. På dagen, den 8. januar, blev vejret dog nogenlunde tåleligt, godt nok!

Ref: Jan og Ove



## Team Vespa igen på, "GAVNØ AUTOJUMBLE".



I 2008 gik Team Vespa's "Sommer-Motorshow-Tur" til Gisselvedt, men i 2009 blev det i stedet til et besøg på Gavnø Classic Autojumble. Martin i Haslev indvilligede i at være tovholder for tilmeldinger, og hvad der i øvrigt skulle klares af praktiske opgaver i den forbindelse. Og det blev heldigvis et mindre tilløbsstykke, idet tilmeldingslisten til slut var oppe på 9 Vespaer og 15 tilmeldte Vespister, deriblandt tre friske junior Vespister. Delta-gerne var Hans, Malene, Martin, Josefine og Jacob, Lars Ole, Birthe og Bent, Else og Leif, Kenneth og Sebastian, Ole, Finn og Ove.

Mødestedet for turen var som så mange gange før, Toftegårds Plads, og mødetids-punktet 07:00 og her var Hans, Finn, Kenneth og Sebastian, og Ove på plads lidt før klokken syv. Den sædvanlige Vespasnak måtte begrænses til et absolut minimum, ikke let, idet vi havde mange kilometre foran os ned til Gavnø. Første opsamlingssted var Mosede Fort, her stødte Birthe og Bent til, og hurtigt gik det videre mod Haslev, der var næste opsamlingssted. Og her var Martin og Jacob, Ole og Lars Ole klar. Egentlig bør der her også nævnes et navn mere, idet Martin havde taget "Ælling" med i sidevognen, jeg ved ikke hvad "TV Bamse" siger til "Ælling's" nye rolle som Vespist, men der er plads til alle med interesse for Vespaen i Team Vespa. Det så ud til at Ælling følte sig rigtig godt tilpas i vores Vespa Klub, der var smil på "næbet" dagen igennem.

Efter optankning med Ok-benzin tog vi fat på den sidste del af turen ned til Gavnø. Martin blev med sit lokalkendskab "Skipper" på denne del af ruten, og guidede os ad små veje "bagom" Næstved, så vi undgik den værste "Autojumble trafik". Ved "Ka-retmagerens Hus" stod de sidste to deltagere, Else og Leif, klar, og hurtigt fik Leif manøvreret Sprinten ind i den nu "9 Vespa lange Team Vespa kortege" og vi kunne rulle den sidste bid vej ned til Gavnø Autojumble.



I forbindelse med et af Team Vespa's bestyrelsesmøder i foråret 2009 blev det på initiativ af Kenneth og Martin drøftet, om klubben skulle prøve at sætte lidt "kolorit" på klubbens stand på Gavnø Autojumble den 7. juni, bl. a. med en præsentation af vor hjemmeside adresse og logo, trykt i stort format, på et par nye bannere til op-hængning på den telt-pavillon, vi i forvejen benytter os af, på sommerens Motorshow

Tur. "Bannermarkedet" blev undersøgt, og bannere blev anskaffet for en fornuftig udgift. Ligeledes fik klubben, i samme varme, fremstillet bannere til Vespaernes forskjold med klubbens navn påtrykt, disse kan for en meget rimelig pris købes af Team Vespa's medlemmer på vore ture. Endelig blev der taget beslutning om ens layout for de udstil-

lingsplakater, der skulle placeres foran hver af de udstillede Vespaer. Fremstillingen af disse plakater med tilhørende underlag og stander, havde Martin også klaret inden "Autojumble" løb af stabelen. Lidt af en satsning med "alle" disse nye tiltag, men Martin var, som det fremgår, velforberedt på vores "Marketing Opgave", og ved ankomsten til Gavnø havde han helt kontrol over begivenhedernes gang, og alt fungerede perfekt. Hvis vi skal vove pelsen en smule, syntes vi faktisk at vor Gavnø 2009 stand præsenterede sig rigtig flot.

Som det efterhånden også er blevet tradition på Gavnø, er der "morgen bord", når Team Vespa standen er gjort klar, og her havde Martin sandelig også klaret forberedelserne med succes, morgenbrød og kaffe med næsten alt hvad hjertet kan begære af "tilbehør", medbragt i Pav Trailer og Sidevogn, det kunne ikke være bedre, det hele serveredes dog med høflig selvtjening, og det indebar trods alt, at vi hver især måtte lette på en vis legemsdel, for at få del i "Morgen complet'en". Lidt Motion skader ikke.

Dagen igennem havde Team Vespa stadet rigtig godt besøg, og der blev brug for alle udstillingens deltagere til "servicering" af de mange gæster. Vi fik rigtig gode historier om alle de Vespaer gæsterne havde haft engang i deres unge dage, og ligeledes lidt tricky spørgsmål om tekniske problemer med de mange forskellige Vespaer, der stadig "le-ver/kører" rundt omkring i landet. På et tidspunkt blev vi også underholdt med lirekasse-musik, et meget festligt indslag, hvor "lirekassemanden og lirekassese-konen" havde klædt sig på, så det stemte overens med Autojumble's "Veteran tema".

Hen omkring middagstid kiggede Malene og Josefine ind på Vespa standen med en dejlig hjemmebakket chokolade kage, det blev en fin "afslutning" af madpakken, og heldigvis blev der lidt tilovers til eftermiddagskaffen. Denne "begivenhed" nærmer sig nu traditionens niveauet, og er et meget populært indslag, der ikke let kan undværes, blandt Team Vespa's udstillingsdeltagere på Gavnø Classic Autojumble.

I løbet af dagen fik alle deltagere lejlighed til at se sig omkring på udstillingen, og "besigtige" de andre udstilleres "klenodier", der var noget for enhver smag, og mange utroligt flot restaurerede køretøjer, mon ikke vi alle bevægede os ind i nostalgis verden for et kortere eller længere "øjeblik".

Men alting får en ende, også Gavnø's Classic Autojumble, og det blev tid til at pakke sammen og drage hjemad. Vi håber at alle fik en god dag trods det lidt blandede vejr, og ikke mindst at vore "nye udstillings deltagere" Birthe, Bent, Else og Leif fik mod på at deltage i andre af Team Vespa's turarrangementer.

En stor tak for hjælpen til Malene og Martin, for de mange opgaver de løste før og under Autojumble 2009, alt sammen noget, der fik "det hele til at fungere godt" dagen igennem, og samtidig gjorde dagen til en rigtig hyggelig dag.



## Silkeborg Træf 2009

I weekenden fra den 12. – 14. juni havde Vespa Klub Silkeborg arrangeret det store årlige Vespa Træf, i år på Julsøgaarden i Gl. Laven i det jyske Søhøjland. Blandt Team Vespa's medlemmer var der pæn interesse for at afprøve denne hyggelige Vespa begivenhed, 6 Vespaer med 8 vespister tilmeldte sig, det var Lene og Hans, Malene og Martin, Martin Bertram, Kenneth, Vivi og Ove. Mødesteder, overnatning i det jyske og rute til Træffet blev aftalt. Eneste uafklarede spørgsmål var vejret i de tre dage, hvor Træffet skulle finde sted, desværre skulle det på udturen vise sig, at blive noget af en vild og våd affære.



Fredag den 12. Juni, hvor vi skulle køre til Låsby/Gl. Laven, var det med noget blandede følelser, vi begav os på vej mod Kalundborg fra de forskellige hjørner af Sjælland i "til tider stormende kuling og kraftig regn", men man er vel Vespa kører, og lader sig ikke gå på af en smule ekstremt vejrlig. Der var ganske vist nogen vanskelighed med at holde "kursen" i den stride blæst, men vi nåede da alle Kalundborg- Aarhus færgen i rimelig god tid før afgangstidspunktet kl. 15:00. De fleste af os noget gennemblødte, på trods af at vi var iført diverse vandtætte klædningsstykker, vandtæthed er åbenbart et spørgsmål, der kan gradbøjes en del. Det bliver helt sikkert en tur vi vil erindre som noget af en vejrmæssig prøvelse.

Halvdelen af Team Vespa deltagerne havde besluttet sig for overnatning på Låsby Kro, og halvdelen for at ligge i telt på Træfpladsen ved Julsøgaarden, teltliggerne fik dog efter egne udsagn nogenlunde tørvejr til at få rejst teltet, og i betragtning af den voldsomme regn, vi havde kørt i hele dagen, må det vel siges at være noget af et mirakel. Men på et eller andet tidspunkt, må det have regnet en del på Julsøgaarden, idet Annie havde slået teltet op indendøre. Vespister er jo innovative. Og den hyggelige Stemning og Samværet indendøre på Julsøgaarden var heldigvis helt i top.

Lørdag den 13. juni var den dag, hvor de fleste af Træffets aktiviteter blev sat i værk. Og som en meget velkommen forandring, var vejret nu skiftet til strålende sol, og kun "lidt" vind, sammenlignet med dagen før. Deltagerne fra de forskellige klubber blev i løbet af formiddagen samlet på Julsøgaarden, og efter indskrivning kunne Formanden for Silkeborg Vespa Klub, Jørgen



Jørgensen, byde Vekommen til alle træfdeltagerne.

Vi fik hilst på de fleste af Træffets deltagere og studeret og vurderet de mange scootere. Dagen igennem blev der heldigvis også tid til en masse Vespasnak. Ved frokosttid blev der sat gang i grillen, og vi kunne nu grille de pølser med brød, som vi hver især havde indkøbt i det lille udsalg ved "køkkenlugen", en rigtig fin ide at hver enkelt selv kunne grille "til eget forbrug", og ovenikøbet til meget rimelige priser. I øvrigt fik vi information om, at vi skulle være klar til eftermiddagens køretur præcis klokken 13:30, da Silkeborg klubben havde aftalt "en aktivitet" på et bestemt tidspunkt undervejs på eftermiddagens køretur, det gav nogen spænding om, hvad det mon var, Jørgen Jørgensen og co. havde fundet på. På "slaget" 13:30 startede vi på køreturen rundt i omegnen af Gl. Laven med Silkeborgs formand som turleder. Vi blev først guidet lidt mod nord og pludselig kunne vi se på vejskiltene, at vi var på vej til Jyllandsringen, det gav med det samme associationer om et kommende "Vespa race", men det kunne vel ikke være sandt. Jo det var netop det, der var planlagt, (godt nok med begrænset hastighed). Ved ankomsten til Jyllandsringen blev vi guidet forbi alle parkeringspladserne og op til tilskuerrådet, hvor vi blev mødt af en køreinstruktør fra "Ringene", han prøvede at kommunikere retningslinierne, for vores kørsel på "Banen", videre til alle os Vespa kørere, det lykkedes kun i begrænset omfang, men for dem der kunne høre budskabet, forlød det, at vi kun måtte køre to omgange på banen, og ikke måtte støje for meget, altså begrænset "gashåndtag" og højt gear. Så blev der givet klar tegn til at køre "ind på Ringene", og det var lidt af en oplevelse pludselig at være aktiv kører på en "Rigtig Racerbane", vi gjorde holdt ved

startstregen, som det sig hør og bør, før løbet bliver givet frit, men endelig blev vi sluppet løs, og det gik nok ikke helt for lave omdrejninger og højt gear hele vejen rundt, men vi fik en fantastisk oplevelse på de to omgange, nogen stykker fik hele tre omgange på Jyllandsringen, før vi måtte fortrække på en lidt hastig facon, idet køreinstruktøren ikke var helt tilfreds med det lydniveau, vi kunne holde Vespaerne nede på, medens vi "racede" de to-tre omgange, han nærmede sig til sidst "det røde område", men vi syntes bare, vi havde haft det rigtig skægt på banen, og kan kun sige Silkeborg Vespa Klub mange tak for den gode oplevelse.

Turen gik nu videre ad gode snoede Vespa veje og et smut igennem Silkeborg, derefter igen gennem nogen af de flotte landskaber og småbyer i Søhøjlandet til Vråds Station, hvor "Triangel-Ekspressen" holdt klar til afgang, den skulle vi nu ikke med. Men der blev tid til en is og tid til at kigge på tog og den gamle station. Vi fik også oplevet veterantoget rulle ud ad skinnerne mod Bryrup, med det gamle danske Triangel-mærke på køleren, et flot syn. Vi måtte videre, og vor turleder, Jørgen, førte os gennem varierede "Bjerglandskaber" med mange vide udsigter, og tilbage til Julsøgården. Her kunne nogle af Team Vespa deltagerene lige nå en tur til Himmelbjerget, før aftenens grillmiddag, og vi kan oplyse, at udsigten fra toppen af Bjerget var "rent postkort" på denne solskinsdag.



Grillerne blev igen "fyret op", og nu kunne vi atter, hver især grille det kød vi fik udleveret ved "køkkenlugen", og yderligere "fylde tallerkenen op" med dejlig salat fra salatbaren. Modellen med at hver "laver mad" til sig selv, fungerede rigtig godt, i det hele taget var der stor tilfredshed med aftenens menu. Vi havde god tid til at nyde "galla"-middagen, men til sidst måtte vi dog gå videre til næste punkt på "Træf-ordenen"; Det Amerikanske Lotteri. Vi havde på forhånd iagttaget den store mængde gevinster, der var placeret på "gavebordet". Jørgen Jørgensen satte spillet i gang, og der blev handlet lodder til den store guldmedalje. Udtrækningen tog lidt tid, men mange fik del i gevinsterne, jeg tror næsten alle Vespister fik en gevinst med hjem, nogle endda op til flere.



Endelig havde "Dommer Komiteen", to af Silkeborg klubbens medlemmer, i løbet af lørdagen, fundet frem til Træffets mest originale Vespa, det blev Manfred Meyers meget fine Tysk producerede GL'er, en Messerschmidt/Augsburg Vespa, en anden bedømmelses kategori var Træffets flotteste Vespa, og her blev det Johnny's meget flotte Gran Sport med PX200 motor valget faldt på. Begge fik et par meget fine solbriller i præmie. Dagens aktiviteter var nu ved at være slut og resten af aftenen var der hyggeligt samvær.

Søndag og sidste Træfdag stod i hjemturens tegn for Træffets deltagere og ved godt 11 tiden var der sagt farvel og tak for denne gang. Team Vespa's træfdelegerer siger også mange tak til Vespa Klub Silkeborg for et super godt træf, med fin afvikling af aktiviteterne og god stemning hele vejen igennem.

Hjemturen til Sjælland forløb for Team Vespa's deltagere helt perfekt, teknikken fungerede og Vespaerne slappede af med vinden i ryggen næsten hele vejen hjem, det kunne ses på brændstofforbruget.

Ref. Ove



Team Vespa var i "DieselHouse" Museet, da "verdens største totakts dieselmotor" blev startet.

I "DieselHouse" står "verdens engang største dieselmotor", stadig fuldt funktionsdygtig, og i stand til at levere 22500 hk. Den store B&W totakts dieselmotor fra 1932 er ubetinget museets hovedattraktion, fra 1932 til 1962 var den verdens største totakts dieselmotor. Motoren er placeret i en selvstændig Kraftværkshal, og den har leveret strøm til Københavnerne i spidsbelastningsperioderne, morgen og aften, gennem tiderne, og blev sidst taget i brug i 2003, hvor den efter det store strømudfald, spillede en nøglerolle i genoprettelsen af elforsyningen, da motoren kunne startes uden ekstern strømforsyning. Før "DieselHouse" blev Museum, var det nemlig en integreret del af H. C. Ørstedsværket. Motoren er en otte cylindret dobbeltvirkende totakts dieselmotor. Den vejer 1400 ton og måler 12,5 m i højde og 24,5 m i længden, så det er en ordentlig "Bamse".



"DieselHouse" Museet indeholder imidlertid også mange andre interessante motorer og genstande, som hovedsageligt stammer fra det tidligere B&W museum på Christianshavn. DieselHouse fungerer i dag som et samarbejde mellem Københavns Bymuseum og MAN- B&W .

Et af programpunkterne, på Team Vespa's 2009 Turkalender, blev derfor et besøg på "DieselHouse" den 5. april. Den store motor bliver startet kl. 11.00, den første og den tredje søndag i hver måned. Mødetidspunktet blev derfor sat til kl.10.30, så der var god tid til at finde de bedste pladser på første række oppe på "udsigtsplatformen"

Det var ikke just forårsvejr den 5. april, men deltagerantallet blev alligevel rigtig pænt, vi kunne mønstre hele syv Vespaer og 11 Vespister, deltagerne var Lene og Hans (de kom dog i bil, Super Sporten var syge meldt , men forhåbentlig ikke langtidssyg), Jan, Ulrik,

Kenneth og Kenneth's søn, "Junior Vespist", Sebastian, Finn, Flemming, Ib, Ove og Kristian Pedersen, der kom helt fra Jerslev ved Kalundborg for at kigge på DieselHouse Museet, og samtidig hilse på de andre Team Vespa turdeltagere, godt nok på fire hjul, men der er også lang vej fra Kalundborg til "DieselHouse", (vi fik imidlertid først rigtigt sagt velkommen til Kristian efter besøget på Museet).

Vel ankommet til Museet og efter en kort snak på "Vespa-parkeringspladsen" lige uden for indgangen til DieselHouse, fandt vi hurtigt indenfor i varmen og diesellugten i den store Motorhal. Det er et imponerende syn, når man kommer ind i hallen, hvor "Kæmpen" er placeret, den fylder simpelthen hele synsfeltet, når man træder ind i "Motor-



rummet". Rundt omkring motoren på gulvniveau og på de forskellige "udsigtsplatforme", er der udstillet motordelen, f.eks. et stempel magen til det, Dieselhusets "Gran Sport motor= den store motor", er forsynet med, her er det "store" 200 cc Vespa stempel ikke noget, der fylder meget. Vi cirkulerede lidt rundt og fik studeret en del af alle de spændende udstillingsgenstande, bl.a. B&W's første Dieselmotor. B&W Nr. 1 fra 1904. Tiden nærmede sig det store øjeblik, hvor de 22500 "heste" skulle sættes igang, og vi prøvede hver især at få en god plads på den udsigtsplatform, der er lige overfor "Kontrol- og styre stationen" på den store "Bamse". Pludselig lød et dampfløjt, og vi troede et øjeblik, at nu skulle motoren starte, men der blev i stedet "startet" et par tv-skærme, der viste lidt af motorens historie og funktion. Men klokken blev til sidst 11:00, og to af museets medarbejdere gjorde klar til start af museets "Hovedaktør", først fik vi dog lige en kort gennemgang af motorens komponenter og virkemåde, men så var det endelig tid til at sætte "Kæmpen i gang". Det er en fantastisk oplevelse, at stå få meter fra motoren, når den bliver startet (den startes med lufftryk), og mærke de tydelige vibrationer i bygningen og "nyde" den øredøvende larm fra maskineriet. Med sine "imponerende" 115 omdrejninger pr. min demonstrerede den for os, hvordan en sådan "Mastodont motor" lyder og kører i drift, det var super spændende at opleve. Men alting har en ende, og efter en 5-10

minutter, blev den store motor stoppet, og vi fik tid til at kigge på en anden del af museet, der er beliggende i en ny tilbygning ved siden af motoren, også her er mange interessante detaljer at nærstudere og dvæle ved, med billeder og værktøjer fra en svunden tid såvel som det sidste nye. Efter at have været igennem det meste, og fulde af indtryk, trak vi langsomt mod udgangen og ud til Vespaerne, her mødte vi heldigvis Kristian, der havde ventet på os, og vi fik sagt goddag og velkommen.

Nogen af deltagernes maver rumlede så småt, og det blev nu foreslået, at vi skulle prøve at finde "et frokoststed" i nærheden, hvor vi kunne hygge os lidt med bordets glæder, og med den hyggelige Vespa snak som "akkompagnement". Fisketorvet blev foreslået, men desværre var det ikke alle, der kunne være med, grundet forskellige sociale aftaler, men vi var da 8 Vespister, der begav os videre til Fisketorvets øverste Parkeringsdæk, og efter lidt "sightseeing" og "konferering", i det store butikcenter, fandt vi frem til Restaurant "The President", her var der otte ledige pladser med udsigt over til Islands Brygge, og hurtigt fik vi os bænket. Vi fandt også frem til nogen af "the President's" forskellige "slagnumre" på menukortet og fik rigtig god "værdi for pengene", samtidig med at sulten blev stillet. Som sædvanligt gik snakken rigtig godt, og vi kom igennem mange Vespa emner, inden det igen blev tid at køre hver til sit. Mon ikke, vi alle kunne konstatere, at vi havde haft en rigtig spændende dag på "DieselHouse- Museet".

Ref: Ove.

## Køretur på fyn

Lørdag den 16/5 trodsede 37 garvede Vespa fans regnvejret og kom til Asperup på 24 farvestrålende Vespaer, hvor starten på nord-og vestfynsturen gik fra. Der var flot tilslutning fra flere af de jyske vespaklubber, bla. var der repræsentanter fra klubberne i Silkeborg, Holstebro, Esbjerg og Århus. Adskillige var dog drivvåde ved ankomsten, men tørretumbleren kørte i højeste gear, alt imens kaffe, rundstykker og hjemmelavet fynsk gearolie (Vodka og MEGET tyrkisk peber) blev indtaget i tørvej. 11.15 var vi klar til afgang og turen gik i småregn





til Bogense - Efter udskiftning af gearkabel hos en enkelt patient kunne turen gå videre til Gelsted kro. Her stod kromutter klar med dejlig varme radiatorer og en driftsklar tørretumbler. Efter et par gode stykker mad, kunne turen gå videre mod Middelfart....i tørvejr....Vi kom igenem Husby, Føns og Gamborg, for at

lande til en velfortjent kop kaffe ved ishuset i skoven. Denne herlige dag sluttede med en ordentlig omgang fællesspisning ved Vespa Klub Fyns formand i Skærbæk.

Alt i alt en rigtig pragtfuld dag, med en masse herlige vespasmil hele vejen rundt.



Ref. Vespa Klub Fyn

## Nye trends i Vespist-kredse !

Ved Vespa Klub Silkeborgs i øvrigt særdeles vellykkede og hyggelige træf ved Laven i Søhøjlandet observeredes en række ny tiltag, som næppe kan undgå at brede sig blandt seriøse vespister, og derved blive til egentlige trends i løbet af kort tid.

Allerede fra træffets start markerede legendariske Anni og Hovard fra Århus-klubben sig med et stærkt og originalt nyt initiativ. Anni og Hovard introducerede nemlig det hidtil ukendte begreb "det glade indendørs campingliv". Fredag aften gik Anni og Hovard således målrettet og ufortrødent i gang med at rejse deres diskrete 3-4 personers iglotelt midt i det store og hyggelige fællesrum, hvor i øvrigt mange andre vespister havde forsamlet sig, og i mindre grupper sad og drøftede løst og fast. Enkelte havde også fået åbnet sig en flaske øl, men trods det, at man altså var optaget i gode venners selskab, var det svært at overse Anni og Hovards kreative aktivitet.



Som mange ved fornægter Anni og Hovard sig hverken luksus eller komfort, og derfor var der da heller ikke mange, som blev overraskede, da de med en hidtil uset fokusering begyndte at oppuste en større velourbetrukket luftmadras, som de tydeligvis havde til hensigt at installere i det nyopførte telt.

Klimaet i den hyggelige fællesstue passede imidlertid ikke det kræse par helt. Der kan muligvis have været tale om en smule træk fra den åbne pejs, men summa summarum: Anni og Hovard rykkede straks teltplælene op, og flyttede uden tøven kludevillæen til et - af et i øvrigt begrænset antal - soverum. Her var det egentlig tænkt således, at ca. 10 personer skulle kunne finde nattely, men det giver sig selv, at





blem: bagage der ikke sidder ordentligt fast på Vespaen.

Som det ses af billedet fastgjorde Allan sin sovepose til Vespaens frontbagagebærer med en bagagestrop af dimensioner, som ikke hidtil er set i Vespist-kredse. Blandt de tilstedeværende var der enighed om, at soveposen næppe ville falde af ! Til gengæld kunne der ikke opnås enighed om, hvorvidt den anvendte bagagestrop stammede fra et Mærsk container skib, hvor den mageligt ville kunne finde anvendelse ved fastgørelsen af 40-fods containere, når disse beføres som dækslast, eller om den monstro skulle høre til en Scania Vabis V8 sættevogn, hvor den ville kunne benyttes til fastgørelse af betonelementer.

Svaret fik vi aldrig, men der kan ikke herske tvivl om, at begge de beskrevne initiativer vil blive trend-sættende, og at vi derfor må formode, at vi ved kommende træf vil få lejlighed til at gense de originale ideer – muligvis endda i videreudviklede udgaver.

Naturligvis rejser der sig enkelte udfordringer, såfremt mange tager de ny trends til sig. Vi er mange, der ser frem til vores Esbjerg-venners planlagte træf i 2010. Men det turde være indlysende, at såfremt ideen om indendørs teltslagning slår an som forventet, må Esbjergfolkene naturligvis overveje, om træffet skal afholdes i en større fabriks- eller fiskeauktionshal. De hidtil traditionelt benyttede spejderhytter rummer trods alt kun ret få villatelte, ligesom mærkerne efter pløkkerne i parketgulvet, kan provokere enkelte udlejere. Tak for et dejligt træf.

Ref. Jørgen N Christensen. Vespa Klub Århus

et mindre villatelt i et sådant lokale, reducerer andres mulighed for at finde plads en smule.

Anni og Hovard fik 2 dejlige nætter i det nydelige telt, og havde naturligvis ikke bekymringer i forhold til regn, dug, blæst eller andre trivialiteter, som kan genere de campister, der stadig foretrækker det udendørs campingliv.

Blandt mange andre spændende ny tiltag noteredes det, at Vespa Klub Øst - og særligt Allan Nielsen - tilsyneladende har besluttet sig for endegyldigt at gøre op med det klassiske pro-

# Kontakt søges!

Jeg er en rød Vespa årg. 1955 som søger nogle søde

og rare Vespaer/Vespister i Vendsyssel , til hyggelig

samvær og adspredelse.

Mine interesser er ture ud i det blå på små veje , og

helst sammen med andre, da jeg er lidt træt af at køre

alene, om du er nyrenoveret eller blot er godt holdt eller

ser ud som da du blev skabt, er ingen hindring, bare du har

interessen for at komme ud at køre.

Med Venlig hilsen

“The red Devil”

Telefon 98 90 14 49



www.vespa-klub-aarhus.dk

### Formand og Redaktør

Søren "Otto" Ottosen  
Skådehøjen 5, 8270 Højbjerg  
Telefon: 24250134  
formand@vespa-klub-aarhus.dk

### Kasserer

Bettina Sørensen  
Hærdsvej 310, 8200 Århus N  
Tlf: 86115557  
kasser@vespa-klub-aarhus.dk

### Teknisk og praktisk koordinator

Ole Mansfeld,  
Vølundsvej 4,1, 8230 Åbyhøj  
Tlf: 22306564  
olemansfeld@gmail.com

### Sekretær

Per Høyer  
Vibyvej 69, 8230 Åbyhøj  
Tlf: 86755074  
per.hoyer@12move.dk

### Menigt medlem

Dung Vieng Vu  
Agerledet 9, 8260 Viby J  
Telefon: 86120942  
Mail: dtv@privat.dk

### Kontingent

|                     |            |
|---------------------|------------|
| alm. medlemskab     | kr. 200,00 |
| Familie medlemskab  | kr. 300,00 |
| + indmeldelsesgebyr | kr. 50,00  |

## Nyt fra formanden

Sikke et forår!  
Masser af dejlige køreture, stor medlemstilslutning og en helt utrolig korpsånd.

Et par af medlemmerne var med på den traditionsrige Åletur – efter sigende med stor succes.

Stor tak til Silkeborg-klubben for et fremragende arrangement. Vespa Klub Århus var mødt talstærkt frem, dog vil den årvågne have opdaget at Formanden var fraværende. Det er desværre betingelsen, når man har mange jern i ilden...

Efteråret byder på flere skønne køreture, indfrielse af et løfte fra vores lokale, Italienske restaurant, skrueaftener og en masse gode stunder.

Desuden sender vi Jens fra klubben på forlænget weekend til Vespa-museet i Norditalien, og ser frem til en masse billeder og bekræftede anekdoter fra den tur.

Otto  
Formand  
Vespa Klub Århus

PS: behøver jeg at sige at min Vespa Acme stadig kører?

-----  
Mandag den 3. august:  
Klubaften med køretur

Vi stabler en grill på benene, og kører en tur i det (forhåbentlige) gode vejr.

Mandag den 31. august:  
Køretur i Århus Festuge

Mandag den 7. september:  
Klubaften med køretur

Mandag den 5. oktober  
Klubaften – de seje kører lige den sidste tur, de mangelige gør klar til vinterens projekter.



www.vespaklubsilkeborg.dk

### Formand

Jørgen Jørgensen  
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg  
tlf. 8682 9508 / 2041 0698  
jhhj@mail.dk

### Kasserer

Søren H. Jørgensen  
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg  
tlf. 86804067  
shornbak@post.cybercity.dk

### Sekretær

Finn Nielsen  
Gl. Hærkrovej 24, Hvam  
8620 Kjellerup  
tlf. 8666 7220  
ifnielsen@mail.dk

### Redaktør

Armin Dejori,  
Ryesgade 21,  
8600 silkeborg.  
armin\_dejori@hotmail.com  
Tlf. 2049 1224.

### Klubmøde

1. Torsdag i måneden  
Nattergalevej 1  
Pavillon P4  
8600 Silkeborg

### Kontingent

|                     |            |
|---------------------|------------|
| alm. medlemskab     | kr. 200,00 |
| Familie medlemskab  | kr. 250,00 |
| + indmeldelsesgebyr | kr. 50,00  |

## Nyt fra formanden

Ja så er klubbens træf vel overstået og det er jo dejligt at se tilbage på at de meldinger man har fået at det er gået utroligt godt så det må vi være godt tilfredse med.

Men ellers vil jeg ønske jer en rigtig god sommerferie og se nu at få kørt nogle km på Vespaen så den ikke står og mugner, og se nu at slutte op om de ture der er planlagt for det har jo meget at sige for personerne der har planlagt dem.

NB: Jeg laver en side og sætter ind i bladet så i kan se vores sponsorer.

Hilsen formanden

Jørgen Jørgensen

## Klub - Aktiviteter

### August:

06.08. Klubmøde med Køretur  
07.08. 50 års Vespaclub Lüneburg stort jubilæums træf \*  
(tilmelding skal ske senest den 7. Maj)

### September:

03.09. Klubmøde med Køretur

### Oktober:

01.10. Generalforsamling\*  
17-18. Stumpemarked i Fredericia

### November:

05.11. Hyggeaften

### December:

03.12 Julehygge\*



www.vespa-klub.dk

### Formand

Hans P. Sindberg  
Bellisbakken 59  
3460 Birkerød  
Tlf. 4581 7397 / 2349 6836 /  
2374 5763  
hans.p.sindberg@privat.dk

### Kasserer

Finn Wellner Bech  
Sprogøvej 21. 4. mf.  
2000. Frederiksberg C.  
Tlf. 3053 1974  
fwb@mst.dk

### Webmaster

Jan Haugsted  
Olsbækklund 8  
2670 Greve  
Tlf. 4390 6116  
jha@tpradio.dk

### Bestyrelsesmedlem

Kenneth Ring  
Mortel Allé 15  
2791. Dragør  
Tlf. 2230 0990  
kennethring@hotmail.com

### Bestyrelsesmedlem og lokalredaktør

Ove Jensen  
Høgholtvej 4. 1. tv  
2720 Vanløse  
Tlf. 3871 6613 / 2248 7180  
ovejen@webspeed.dk

### Kontingent

Alm medlemskab kr. 200,00  
indmeldelsesgebyr kr. 100,00  
alm. medlemskab dækker  
også husstandsmedlemskab

## Nyt fra formanden

I løbet af 2009 har vi på vore ture haft den glæde, at der er kommet nye turdeeltagere med. Nogle af vore ture er små hygge ture, men et par af de længere ture har været lidt mere krævende for vore vores Vespaer, der var turen til Skjoldenæsholm, og turen til Gavnø, og så var der turen til Silkeborgtræffet, hvor vi måtte køre til Træf i et forfærdeligt uvejr. Vi var 6 vespaer og 8 vespister fra Team Vespa Øst, der deltog i dette Træf, tak til arrangørerne for et rigtig godt arrangement. Vi håber flere vil med, når Klub Vestjylland arrangerer Træf næste år, den 2. weekend i juni 2010. Lige nu sidder jeg og glæder mig til turen til Lüneburg Træffet i august, sammen med Martin og en "flok Vespister" fra Jylland. Her i 2009 er klubben startet på udsendelse af mail og SMS beskeder om de kommende ture. Det er bare en lille "husker", og jeg håber vore medlemmer synes om denne nyskabelse. Jeg vil igen opfordre til, at I husker, at meddele adresseændring til vor Kasserer, ved udsendelsen af sidste blad, kom der tre breve retur, og vi har ikke været i stand til at finde frem til de korrekte modtager adresser. Velkommen til vore nye medlemmer, håber vi snart ses på nogen af vore ture. God Sommer!  
*Mvh. Hans*

## Klub - Aktiviteter (Udpluk)

Mandag d. 3. august kl. 18:00. Aftentur.  
Mødested: P-plads overfor Zoologisk Have's indgang.

Onsdag d. 12. august kl. 18:00 . Aftentur.  
Mødested: Toftegårds Plads

Søndag d. 16. august kl. 10:00. Roskilde Fjord Rundt.  
Mødested: Hedelykke Mejeri. Hedehusene.  
(Madpakketur).

Mandag d. 31. august kl. 18:00. Bakken Lukker.  
Mødested: Stefans Kirken. Nørrebrogade.

Torsdag d. 3. september kl. 18:00. Havnerundtur.  
Mødested: P-plads på taget af Fisketorvet.

Søndag d. 13. september kl. 11:00. Nordsjællandstur.  
Mødested: Frilandsmuseet, (Madpakketur).

Tirsdag d. 22. september kl. 18:00. Aftentur.  
Mødested: Vanløse Torv.

Ture i oktober: Mandag d. 5. kl. 18:00 og søndag d. 25. kl. 14:00. Se turkalender for yderligere information!



### Formand

Elo Kjærgaard Jensen  
Kroghsvej 24, 7500 Holstebro  
Tlf 97404952 / 40206807  
elo@privat.dk

### Kasserer

Ingo Andersen  
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro  
Tlf 97426453  
ingo\_lydia@andersen.mail.dk

### Sekretær

Ib Mortensen  
Bredgade 34, 7600 Struer  
Tlf 97840892  
ibelly@mail.tele.dk

### Bestyrelsesmedlem

Svend Kiib  
Fabjergvej 25, 7620 Lemvig  
Tlf 97822719  
svend.kiib@mvpb.net

### Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino  
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig  
Tlf 97821922 / 40341922

### Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

## Nyt fra formanden

Den 10 maj var vi til generalforsamling i Struer Bowlingcenter, hvor 9 mand var mødt op. De fleste var på vespa. Ib har sendt referat fra mødet ud på mail. Vi sluttede af med en lille køretur. Den 16 maj var vi 3 mand med på forårstur på Vestfyn, 25 vespaer var mødt op, men vejret var ikke med os. Det regnede det meste af turen, men bortset fra vejret, var det en rigtig god tur. Den 30 maj var vi 5 mand som skulle til Oldtimerløb, men p.g.a. sygdom meldte 2 fra. Kaj og jeg tog motorcyklen derned, men Michael syntes ikke det lignede vespaer.

Den 5 juni var der 6 vespaer fra klubben til Grundlovstræf i Holstebro.

Den 7 juni var vi blevet bedt om, at holde ved Lemvig Dyrskue 7 vespaer mødte op, så folk havde noget, at kigge på.

Den 12 juni var vi 2 mand til Juelsøtræf. Det var også et godt træf, hvor vi bl.a. var inde og køre på Jyllandsringen.

Den 20 juni var vi 3 mand afsted til Smedeløbet så det er blevet til nogle km på vespa her på det sidste.

*Med venlig hilsen Elo K. Jensen*



## Nyt fra formanden

### Formand

Peter Wulff Nørholm  
Overgade 2  
7000 Fredericia  
tlf. 7620 0250 / 2149 4443  
peter.norholm@gmail.com

### Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,  
Lyøvej 34, 5466 Asperup  
tlf. 64481979  
PLN@DBmail.dk

### Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen  
Mosevænget 8, Strib  
5500 Middelfart  
tlf. 3024 8921  
anni-tribonit@stribnet.dk

### Kontingent

|                     |            |
|---------------------|------------|
| alm. medlemskab     | kr. 200,00 |
| Familie medlemskab  | kr. 300,00 |
| + indmeldelsesgebyr | kr. 0,00   |



[www.vespa-klub-vestjylland.dk](http://www.vespa-klub-vestjylland.dk)

### Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard  
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg  
tlf. 7512 3371 / 2064 4979  
vespa@vkv.dk

### Kasserer

Carlo Ernstsén  
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø  
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

### Bestyrelsesmedlem

Niels Holgersen  
Styrmandsvænget 194  
6710 Esbjerg V  
Tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

### Revisor

Arne Lauridsen  
Norddalsparken 37  
6710 Esbjerg V  
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

### Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo  
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø  
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

### Kontingent

|                 |            |
|-----------------|------------|
| alm. medlemskab | kr. 200,00 |
|-----------------|------------|

## Nyt fra formanden

Kære medlem af Vespa Klub Vestjylland. Bestyrelsen for VKV har også i foråret 2009 været aktiv og arrangeret forskellige tilbud til medlemmerne. På vores hjemmeside [www.vespa-klub-vestjylland.dk](http://www.vespa-klub-vestjylland.dk) kan der under linket fotoarkiv ses billeder og læse om de ture vi har arrangeret. Vi bestræber os på, om aftenen efter afviklingen af et sådan arrangement, at have lagt billeder og tekst på hjemmesiden. Det var ønskeligt, at flere medlemmer kom og fik nogle hyggelige timer sammen med os andre. Uanset om du har en urestaureret eller en topgejlet Vespa er du velkommen. Hastigheden bliver altid afpasset, så ALLE kan følge med. Her er plads til alle! Husk at kontrollere din e-mail om tirsdagen. Nogen gange bliver der helt spontant (når vi har set vejrudsigten) arrangeret en tur ud i det blå. Jeg forsøger at sende en mail til jer, når en sådan tur er på trapperne. Danmarks 1. "Vespa-museum" er ved at tage form i Tjæreborg. Min bror Johnny har efterhånden – til stor irritation for hans kone – skaffet flere Vespaer, tidstypisk benzinstander e.t.c. Så gad vide om samlingen på et tidspunkt bliver så stor, at han kan kalde sig for museumsdirektør Tanggaard. Sidste melding fra Johnnys kone er – du holder dig fra Vespaer i 1 måned. Så måske livsdrømmen alligevel har lange udsigter. I maj måned var 6 af klubben medlemmer på en onsdagstur, hvor vi havde lånt nøglen til Varde Borg. Den kendte vestkystby Vejers skal danne rammen om VKV's 10 år fødselsdagsfest i 2010. Vi har allerede booket Varde Borg. En stor vinkelbygget ejendom, hvor den ene længe er indrettet med flere værelser, som alle har eget toilet + bruser. I den anden bygning er et stor industrikøkken med alt en kok kan ønske sig. Niels og Lars har allerede vist interesse for køkkenets indretning. Så gad vide om "Axel og Conrad" ikke indtager køkkenet næste år? Jeg har i en tidligere beretning skrevet, at min Vespa er malet gul. Den er blevet samlet og står rigtig flot. Hvis du leder efter en maler, som skal lave et rigtig flot stykke malerarbejde – så kontakt mig! Da jeg kørte hjem fra Fyn efter en dejlig Nordfyn Rundt, måtte jeg dreje fra motorvejen ved Esbjerg N. Motoren havde fuldstændig mistet pusten. Næsten ingen kompression. Falck transporterede mig de sidste kilometer hjem. Næste dag kom Vespaen på operationsbordet. Årsagen var hurtig fundet. Et lille hul i toppen af stemplet! Nu er der monteret ny aluminiumscylinger og et stempel som kan fylde de store skyllekanaler. Det har så medført, at koblingen skal udskiftes med en kraftigere. Så når et problem er løst, melder et nyt sig.

Fortsat god sommer.

*Peer Tanggaard, Formand  
Vespa Klub Vestjylland*

# NORDISK VETERAN

– gammel kærlighed ruster ikke



## KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Forsikringssummen aftales individuelt efter køretøjets dagsværdi
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Der ydes yderligere rabat, såfremt du er *plus*KUNDE i Alm. Brand.



Midtermolen 7 · 2100 København Ø  
Telefon 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76  
E-mail: [nordisk@veteranforsikring.dk](mailto:nordisk@veteranforsikring.dk)

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:

[www.nordiskveteran.dk](http://www.nordiskveteran.dk)

