



# Vespa

journalen





www.vespa-klub-danmark.dk

### Præsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard  
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg  
tlf. 7512 3371 / 2064 4979  
vespa@vkv.dk

### Vicepræsident

Carlo Ernstsén  
Vespa Klub Vestjylland

### Kasserer

Flemming Iversen  
Team Vespa Øst

### Bestyrelsesmedlemmer

Elo Kjærgaard Jensen  
Vespa Klub Nordvest

Jørgen Jørgensen  
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm  
Vespa Klub Fyn

Søren Ottesen  
Vespa Klub Århus

Kenneth Ring  
Team Vespa Øst

## Nyt fra præsidenten



Glædelig jul og godt nytår til alle medlemmer og sponsorer. Kong Vinter har endnu ikke rigtig vist tænder. Kun nogle dage med en frist vind fra vest er det blevet til..... Mens vi venter på at endnu en sæson kan begynde, kan du jo overveje at få skruet i Vespaen og indkøbt de nødvendige reservedele. Mangler du reservedele, kan du jo altid kontakte vore sponsorer – husk de støtter os. Andre har måske været så heldige at få hårde pakker til jul. Men vore bedre halvdele kan så også være sikre på, at vi sidder i skuret hele vinteren som en anden "Emil fra Lønneberg" og får beskidte fingre.

På Vespa Klub Danmarks hjemmeside kan I se, at der i juni måned 2012 bliver afholdt Vespa World Days i London. Hvis du overvejer at tage derover, så koordiner det med formanden i din klub. Måske der er medlemmer fra flere klubber som tager derover? Flere af klubberne har allerede nu planlagt en masse aktiviteter for 2012. Klubberne i Århus og Silkeborg har nogle meget store og ambitiøse programmer. Selv datoen for julegløgg og æbleskiver i december måned 2012 har man fastlagt. Så hvis din klub endnu ikke har lavet et program, så har du måske stadig muligheden for at give din bestyrelse input.

Er der arrangementer som din egen klub ikke har arrangeret, men som du gerne vil deltage i, så prøv at kontakte formanden for den arrangerende klub – jeg vil tro at det er muligt for dig, at få et "wildcard" så du også kan deltage.

*Peer Tanggaard, Præsident.*



### Udgivelsesdatoer for 2012:

1. februar, maj, august og november  
Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Orienteringsløb i Vespa Klub Århus.

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 86 82 09 49  
info@grafiskindtryk.dk

# Renovering eller udskiftning af koblingen

Hvis koblingen på din Vespa viser tendens til at glide, kan det skyldes flere ting, f.eks.:

1. De korkbelagte plader er slidt og kassable (de holder almindeligvis ca. 80.000 km. eller mere).
2. Fjedrene har mistet deres spændstighed til at kunne overføre drejningsmomentet (ikke mest sandsynlig).
3. Du har monteret et opgraderings sæt, og koblingen derfor skal overføre et større moment (mulig årsag)
4. Der er anvendt forkert olie i gearkassen (så har du kvajet dig).

De første tegn på, at koblingen glider, kan være fornemmelsen af, at Vespa'en taber fart op ad bakke, selv om motoren holder samme omdrejningstal, og det ikke hjælper at øge gasgivningen, eller at koblingen "fedter" ved det maximale drejningsmoment, f. eks. under acceleration i 3.- eller 4. gear. eller endnu tydeligere, at man ved start med Kickstarteren, kan have besvær med drive stemplet op over topdødpunktet. Det vil være mest nærliggende at tro, at koblingsskivernes korkbelægninger er slidt, selv om de, under normale omstændigheder og med Vespa'ens standard specifikationer, kan holde hele Vespa'ens "levetid" og lidt mer'.

Mærker man, at der er et problem, er der ingen vej uden om, - man er nødt til at gøre noget ved det, - det går ikke "over" af sig selv, og hellere ordne det inden man en dag forsøger at køre op ad Valby bakke, eller bakkerne omkring Tommerup, - eller endnu værre Himmelbjerget, og så kan blive nødt til at køre uden om.

Efterfølgende tekst er en beskrivelse af mentale op og nedture i forbindelse med afhjælpningen af, at koblingen gled på min Vespa Sprint 1967. Alle 4 ovennævnte årsager kunne, hver for sig, være en grund til, at jeg havde et problem, men den mest sandsynlige var, at jeg lige havde udstyret motoren med en Pinasco 177cc Tuncylinder, og at den derfor havde fået flere kræfter.

NB !. For erfarne Vespa "hjemme mekanikere" er efterfølgende beskrivelse "barnemad", så hensigten med artiklen er, at give mindre erfarne Vespa ejere mod på at dykke ind i mekanikken uden frygt, samt give dem et par nyttige fiduser, og beskrive én af flere måder, der kan benyttes til at løse de problemer, man støder på under vejs, samt en speciel ting, man skal være særlig opmærksom på. Det er desuden tilstræbt, eller i det mindste forsøgt, at give teksten en vis underholdningsværdi. Indledningsvis tømte jeg tanken helt for benzin og dræned gearkassen for olie, og som de fleste griber sagen an, startede jeg også med at lægge Vespa'en om på motorsiden og afmonterede Baghjulet. En udfoldet flyttekasse af Bølgepap og et tykt tæppe beskyttede lakken og pontonen.

Derefter rengjorde jeg grundigt omkring de steder, hvor jeg skulle arbejde, og især omkring de skillelinjer, der opstår, når man fjerner div. mekaniske dele, således at jeg minimerede risikoen for, at der ville komme vejsnavs ind i de ædlere motordele.

For at skaffe bedre plads omkring dækslet ind til koblingen, demonterede jeg, ud over baghjulet, også lyd-potten og alt "bremseværket", inkl. den tynde dækplade, der skærmer bremsens indre mod snavs fra bagsiden. Derefter tog jeg koblingsdækslet af og passede på, at det cylindriske messingstykke indvendig i midten af dækslet, der påvirker trykpladen og dermed koblingen, ikke forsvandt, og havde dermed frilagt selve koblingen.



*Koblingen blottagt.*



*Tildannet 14 mm Top og Koblingen "låst"*

Trykpladen i midten af Koblingen fjernes og blotlægger møtrikken, der er låst med en kronelåse skive. Man kan købe en "færdig" special Krone-top, men jeg "ofrede" en 14 mm top, som jeg lavede nogle hak i med en skæreskive og en vinkelsliber. For at forhindre, at koblingen drejer, kan man bukke en bøjle af kraftig jerntråd, f.eks. en teltpløk, og fastholde denne om et hjørne af motorblokken. Det er nødvendigt at bøje endnu en pløk, - bukket den modsatte vej, da fastspændingen under montagen, behøver modhold den anden vej. Det kan evt. være nødvendigt at file lidt af tykkelsen i den ende af pløkken, der skal sættes ind i én af slidserne i Klokken.



*Modificeret 14 mm Top og en låsebøjle.*



*Fixering af bøjle for afspænding af kronemøtrik.*



*Kobling demonteret.*



*Revnedannelser 5 ud af 6 mulige steder.*

Grunden til, at min kobling skulle efterses, var at den fedtede, men det var samtidig held i uheld, da det viste sig, at klokken havde 5 ens revnedannelser ud af 6 mulige steder. Ét eller andet ville være gået rivende galt på et tidspunkt. Derfor var det nødvendigt med ny klokke og nye koblingsplader med korkbelægning. Mellemlægspladerne af stål kan genbruges og ligeledes låseringen, der sidder i sporet på indersiden af Klokken. Hvis du vælger at købe en ny Komplet kobling til 6 – 700,- kr., behøver du ikke tænke på at bakke med løsdelenene.

**OBS !:** Ved demontagen og genmontagen kan der opstå en situation, som har kostet mange Vespa folk rynker i panden og grå hår i hovedet. Det drejer sig om den halvmåne-formede not, som sikrer, at koblingen ikke roterer rundt på akslen. Den har en "kedelig" tendens til at falde ud af sin notgang, når man trækker koblingen af akslen, samt at vippe ud af notgangen, når de to dele skal sættes sammen igen. Hvis noten skubbes ud af sin plads, falder den af akslen og fortsætter ned og ind i gearkassen. En not i gearkassen er ikke godt, da den vil splitte alting ad, når den går i klemme mellem et par tandhjul, og du kan være sten sikker på, at det gør den, for der er ikke ekstra plads i gearkassen til den slags smådele. Er noten først havnet dér, er der kun ét at gøre, - skille gearkassen ad for at få den ud, og det er en større sag.

Denne situation skete for mig den første gang jeg skiftede kobling på min 125 cc De Luxe i 1960, og under notens vej bagom koblingen ind gennem hullet, der sørger for at koblingen er smurt, hørtes en sprød, metallisk, skrækkelig lyd, der varslede flere timers arbejde. Her i sommeren 2010 gentog situationen sig, og da jeg hørte den let genkendelige lyd, vidste jeg hvad "klokken var slået". Det måtte jeg lige sunde mig på og "tyggede" derfor på det et par dage.

Rent fysisk var det sådan, at jeg havde Vespa'en liggende på siden under arbejdet med at demontere og samle koblingen, og i den stilling kan noten næsten ikke gå andre veje end ind gennem hullet til gearkassen. Derfor tænkte jeg, at arbejdsstillingen skulle være sådan, at åbningen ind til gearkassen var over akslen og ikke under. Det ville være tilfældet, hvis Vespa'en blev vendt på hovedet, så det ville jeg prøve.

Under denne lidt urolige manøvre, skete "Miraklet". Notens faldt ud af gearkassen, eller hvor den nu havde ligget og gemt sig, og lå nu synlig, lige til at tage op og kysse. Jeg var sparet for en masse arbejde.



*Om på ryggen "Lille Ven:"*



*Hvor heldig kan man være!!*



*Alternativ 1 :*

*Her er der ikke megen bevægelsesfrihed.*



*Alternativ 2:*

*Her kommer man let til "Down under:"*

I alternativ 2, støtter Vespa'en ganske stabilt på tre punkter (evt. hjulpet af en klods under hvert håndtag), og det er let at sætte et knæ eller et lår på, når trykket fra værktøjet går ind mod én selv, og desuden er det lige let at komme til fra begge sider.

Denne, måske usædvanlige position, "UPSIDE DOWN", viste sig at have andre - og ergonomiske fordele, nemlig, at "alting" er lettere at komme til. Ikke noget med at ligge på gulvet, med vreden nakke og krop i timevis, eller hele tiden at skulle rejse sig op efter et stykke værktøj, man ikke kan nå, eller, hvis man bruger Brilller, være generet af, selv med glidende overgang, at afstanden til arbejdsstedet ikke passer. Det hele er synligt og overskueligt, og det er let at få lyset til at falde rigtigt. Nu kunne jeg stå i en oprejst og behagelig stilling og ordne resten af koblingsmontagen, med begge arme og hænder frie og i optimal stilling ved at arbejde "ovenfra og ned", uden at få ondt i ryggen. Hvilken lettelse!. Jeg vil overveje, at vende "kalorius", næste gang jeg skal renovere koblingen, - bremsen, - støttebenet, - bagstøddæmperen, skifte lydpotte, "underscooterbehandle" mod rust eller lave noget på "motorsiden". Det gør det super let.

*Tekst og fotos FHC*

## En ny Vespa PX Retro kom i "Garagen".



*PX 2011 150cc på Eicma udstillingen i november 2010.*

De årligt tilbagevendende Eicma udstillinger i Milano i Norditalien giver de forskellige producenter af tohjulede køretøjer en rigtig god mulighed for at præsentere de nye modeller. Og Piaggio med Vespa er selvfølgelig også med på disse udstillinger. I 2010 var det Retro modellen af PX 125/150, der for Vespa mærket var et af trækplasterne. Nu er det jo ikke alle, der har mulighed for at se udstillingen i Milano "live" Men med et kig på internettet og Eicma's hjemmeside kan blikket også blive "fokuseret intenst" på nogle af udstillingens aktuelle nyheder. Og det var netop det der skete for artiklens "forfatter". Nyheden om PX'eren's genopståen i 2010/2011 i Piaggio regi, illustreret med flotte fotos af "den nye Vespa" var noget der for alvor fik mig til at hæve øjenbrynene.

Internettet blev derefter surfet godt og grundigt igennem for at få flere detaljer om Retro modellernes planlagte produktion og levering, samt dens specifikationer og pris. Det blev i begyndelsen en noget varieret og til tider modstridende information, der fremgik af diverse hjemmesider, bl.a. blev det angivet på nogle hjemmesider, at Retroen skulle forsynes med to skivebremser, og motorens specifikationer var også lidt forskellige, så hvad var det egentlig, der var gældende for den PX Retro Vespa der skulle "genopstå". Efterhånden blev der dog lidt mere samstemmighed mellem de forskellige informationer, i hvert fald så meget, at jeg besluttede at anskaffe mig et eksemplar, når den kom i handelen, og så kunne jeg jo også få helt styr på hvilke specifikationer, den i virkeligheden har.

I sommeren 2011, nærmere betegnet d. 28. juni, blev Retroen bestilt, og så var det bare at vente. Men månederne gik, det blev august, og stadig ingen levering, men i september var scooteren endelig ankommet til København, i en middelhavs blå udgave, og det blev så aftalt at få nummerplade på den så hurtigt som muligt. Men ak og ve, Told og Skat i København er "tilsyneladende" hårdt trængt, og først den 14. november, kom der en nummerplade på PX'eren.



*Den sekundære lufttilførsel til lydpotte monteret på forreste del af motoren.*



*Den ekstra katalysator lydpotte svejset på afgangsrøret.*

Denne Retro PX Vespa er i bund og grund identisk med de seneste PX modeller fra 2007 med enkelte opdaterede detaljer. Motormæssigt er der ændret på udstødningssystemet, med diverse tiltag for at leve op til EURO 3 standarden for 2-takts motorer, bl.a. en katalysator lydpotte med ekstra rørføring til et sekundært luftindtag ved siden af karburatorhuset og en ekstra lille "katalysator enhed" på afgangsrøret fra den store lydpotte.





**Forlygten** er forsynet med halogenpære, som sammen med det nye "klart glas design" giver et stærkt forbedret kørelys, både langt og kort.. Enkelt og smukt **Speedometer** med både km/t og mph skala, benzinmåler, reservetank advarselslys og indikator for kørelys og afviser. **Horngrillen** er blevet ændret til et design, der ligner P200E modellen, der blev produceret tilbage i årene 1977 – 1981.



**Twinsædet** er redesignet og virker med sit ergonomiske design, meget komfortabelt. Den trapezformede **Beskyttelsesmåtte** på "tunnelen" er blevet forsynet med stort Vespa logo.



*Så kom nummerpladen endelig på "plads," og så var det bare om at komme ud og køre! Frank Pedersen, Frederiksberg Motor Co. i Stenosgade, glædede sig over at endnu en ny Vespa var rullet ud gennem butiksdøren.*

Nu er Retro PX 150'eren så over et par uger "prøvekørt", og det har været en fornøjelse at sætte sig op på en "sprit" ny PX'er, den "spinder som en kat" og at dømmе efter de få hundrede kilometer, den har fået på "klokken", kan det kun noteres, at den kører, som man forventer at en PX'er skal, stabilt og komfortabelt, med et fornuftigt drejningsmoment og acceptabelt kraftoverskud. De eneste problemer der har været indtil nu er, at den skal tilkøres ved begrænset hastighed og omdrejningstal de første ca. 1000 km, og at temperaturen ikke har været til alt for lange Vespa ture, hvis jeg ville undgå at få "forfrysninger" eller en lungebetændelse. Men efter vinter kommer vår, og jeg glæder mig allerede til at kunne suse af sted på min nye Vespa PX model til foråret.

### **PX 150 Retroens specifikationer:**

**Motor:** En cylindret 2-takt motor m. luftkøling.

**Slagvolumen:** 150cc.

**Kompressions-forhold:** 8 : 1.

**Boring/slaglængde:** 57,8 X 57mm.

**Motorydelse:** 7,9 HK v. 6000 omdr.

**Udstødssystem:** med dobbelt katalysator. Olie benzin mix m. automatisk oliepumpe.

**Tænding:** Elektronisk tænding. Kickstart og elstart.

**Chassis:** Stål monocoque konstruktion. Skivebremse front tromlebremse bag. Benzintank 8 l. Olietank 1,5 – 1,7 l. Vægt 112 kg / totalvægt 300 kg. Max. speed 88 km/t.

**Pris:** ca. 40.000 kr. med diverse udstyr og levering ca. 46.000 kr.

*Tekst og fotos Freddy, Finn og Ove*

# Obs! Obs! Obs! Obs! Obs! Obs!

## Redaktør til Vespa Journalen søges.

Grundet min fratræden som "Redaktør" for Vespa Journalen pr. 1. januar 2012 søges en ny blad redaktør. Og jeg hjælper selvfølgelig gerne den nye redaktør i gang med arbejdet.

Hvis du er interesseret i jobbet som redaktør og/eller har spørgsmål vedrørende jobbet, er du meget velkommen til at kontakte mig på mail: [ovejen@webspeed.dk](mailto:ovejen@webspeed.dk) eller tlf. 3871 6613 eller Peer Tanggaard på mail: [peer@vkv.dk](mailto:peer@vkv.dk).

M.V.H. "Den gamle Redaktør"

*Ove Jensen. Team Vespa Øst.*

Spændende utraditionelt arkitekttegnet

## SOMMERHUS ved Ebeltoft udlejes



Se venligst [www.sommerhuslejer.dk](http://www.sommerhuslejer.dk) under Østjylland og hus nr 23, så har du/l alle oplysninger.

Du/l er også velkommen til at kontakte ejeren, Jens Peter Nørgaard, direkte på tlf. **8625 2693** mobil **6064 1335** eller på mail: [jens.peter.norgaard@gmail.com](mailto:jens.peter.norgaard@gmail.com)

**God Vespa sæson til alle fra Jens Peter Nørgaard.**



## Tag med Vespa Klub Silkeborg på køretur i det Midtjydske.

Lørdag den 4. august 2012 arrangerer Vespaklub Silkeborg køretur i det Midtjydske, hvor vi starter dagen kl.09:00 med kaffe og rundstykker hos Anni og Leif. Hasselvej 1, Salten, 8653 Them. Derefter er der køretur til Himmelbjerget, rundt om søerne til Silkeborg, hvorefter vi kører over Nisset, Lemming til Holms Mølle og videre over Palstrup til Viborg, hvor der er buffet på Restaurant Italia, og efter spising kører vi over Dollerup, forbi Hald sø og tilbage til Anni og Leif i Salten. Vi serverer en let gang aftensmad, inden arrangementet slutter. Pris for arrangementet er 200 kr. ekskl. drikkevarer. Vi håber på tilslutning fra andre Vespaklubber. Bindende tilmelding senest den 20.juli 2012 til Ilse og Finn tlf. 86667220 / [ifnielsen@mail.dk](mailto:ifnielsen@mail.dk) eller Anni og Leif tlf. 86847523 / [hasselvej1@privat.dk](mailto:hasselvej1@privat.dk) .





## Nationalt TRÆF 8.- 9.- 10. juni 2012

Nørrehytten, Sønder Nybovej 2A, 7500 Holstebro.

### Program:

**Fredag d. 8. kl. 16:00:** Lejren åbnes. Ankomst, registrering og indkvartering.

Mulighed for køb af grillmad, salg af øl, vand og vin.

**Lørdag d. 9. kl. 8 – 11:** Morgenkaffe, ankomst, registrering og indkvartering.

kl. 9 – 11: Generalforsamling, Vespa Klub Danmark.

kl. 11:30 : Træffet åbnes og der kan købes mad.

kl. 12:30 : Fælles tur med tankstop. Indlagt kaffepause.

kl. 18;00 : Aftenmenu. Salg af øl, vand og vin. Lotteri? Samvær.

**Søndag d. 10 kl. 8 - 10 :** Morgenkaffe.

kl. 12.00 : Træffet slut.

**Pris: 350 kr.**

**Inkluderet er:** Kaffe / the, morgenmad, eftermiddagskaffe og aftenmenu lørdag; desuden morgenkaffe søndag. Overnatning fredag – lørdag og lørdag – søndag så længe der er plads på sovesale (36 pladser).

**Ikke inkluderet:** Drikkevarer, aftensmad fredag og middagsmad søndag. (kan købes).

**I øvrigt:** - er der plads til telt / campingvogn.

**Tilmelding:** Til Sekretæren, **Ib Mortensen**, Tlf. 9784 0892 / 5096 7363 eller (helst) pr. mail: [ibelly@mortensen.mail.dk](mailto:ibelly@mortensen.mail.dk)

**Oplys venligst: Navn, adresse, tlf., klub, mail-adresse, ca. ankomst og ønske om indkvartering.**

**Betaling sker til Vestjysk Bank, Registreringsnr: 7600. Kontonr: 1473412.**

**Tilmeldings- og betalingsfrist: 13. maj 2012.**

Tilmelding er gældende, når indbetaling er registreret.

Efter tilmeldingsfristens udløb udsendes yderligere informationer, kørselsvejledning o. lign. pr. mail.

**Vespa-hilsen KLUB NORDVEST.**



[www.vespa-klub-aarhus.dk](http://www.vespa-klub-aarhus.dk)

### Formand og Redaktør

Søren "Otto" Ottosen  
Albert Naursvej 20  
8270 Højbjerg  
tlf. 24250134  
[formand@vespa-klub-aarhus.dk](mailto:formand@vespa-klub-aarhus.dk)

### Kasserer

Jens Peter Nørgaard  
tlf. 60641335  
[jens.peter.norgaard@gmail.com](mailto:jens.peter.norgaard@gmail.com)

### Teknisk indsigt

Johnny Møllebro  
tlf. 42428260  
[mojjom@email.dk](mailto:mojjom@email.dk)

### Sekretær

Per Høyer  
tlf. 60211677  
[per.hoyer@12move.dk](mailto:per.hoyer@12move.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Bent Albertsen  
tlf. 20231661  
[ag.ba@stofanet.dk](mailto:ag.ba@stofanet.dk)

### Kontingent

Alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 50,00

## Nyt fra formanden

Så sænkes temperaturen og de gode 2-hjulere stilles ind for vinteren.

Heldigvis kan man bruge de kolde måneder på at planlægge og udføre større eller mindre reparationer på de små.

Vi glæder os til vores skrueaftener i klubben i år.

Jeg håber alle har haft en god jul og et godt nytår!

Klik forbi når du får tid på [www.vespa-klub-aarhus.dk](http://www.vespa-klub-aarhus.dk)

Hilsen  
Otto

## Klub - Aktiviteter

**6. feb kl. 18:00** - Skrueaften med suppe.

**5. mar kl. 18:00** - Skrueaften med suppe

**2. apr kl. 19:00** - Skrueaften med evt. tur

**7. maj kl. 18:30** - Orienteringsløb på Vespa

**12. maj** - Fyn rundt

**17. maj kl. 12:00** - Fisketur på Vespa

**2+3. Jun** - Åleturen.

**8+9+10. Jun** - Nationalt træf i Holstebro

**14+15+16+17. Jun** - Vespa World Days i London.

**29. jul kl. 11** - Køretur til Graceland i Randers sammen med Silkeborg klubben

**11. aug kl. 09:30** - Århus fra vandet.

**3. sep kl. 18:00** - Festugekøretur

**1. okt kl. 19:00** - Vikingekøretur med Chili con Carne

**5. nov kl. 19** - Generalforsamling

**3. dec kl. 19** - juleafslutning

Læs mere på [www.vespa-klub-aarhus.dk](http://www.vespa-klub-aarhus.dk)



www.vespklubsilkeborg.dk

### Formand

Jørgen Jørgensen  
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg  
tlf. 8682 9508 / 2041 0698  
jhhj@mail.dk

### Kasserer

Søren H. Jørgensen  
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg  
tlf. 86804067  
ashornbak@gmail.com

### Sekretær

Finn Nielsen  
Gl. Hærkrovej 24, Hvam  
8620 Kjellerup  
tlf. 8666 7220  
ifnielsen@mail.dk

### Redaktør

Mogens Hansen  
Helletoften 9  
8600 Silkeborg  
tlf. 8682 8219

### Klubmøde

1. Torsdag i måneden  
Plantagevej 11  
8600 Silkeborg

### Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 250,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 50,00

## Nyt fra formanden

Håber at alle er kommet godt ind i det nye år.

Men først må vi jo se at få pudset og nusset Vespaerne, Og håbe at det bliver en dejlig lun forår og varm sommer Så vi kan få en masse sammenkomst med alle vores Kammerater fra andre klubber.

Jeg tror at det bliver et godt år for jeg synes at der er så mange gode tiltag og arrangementer allerede så det tegner jo godt.

Med venlig hilsen Jørgen Jørgensen

## Klub - Aktiviteter

### Januar

20. jan - Julefrokost kl .19 tilmelding ved formanden  
28. jan - Stumpmarked i Vissenbjerg.

### Februar.

2. feb - Klubaften kl.1900.

### Marts.

1. mar - Klubaften kl 1900  
24. - 25. mar - Stumpmarked i Fredericia.

### April:

12. apr - Klubaften Kl 1900



## Formand

Kenneth Ring.  
Mortel Allé 15.  
2791. Dragør.  
Tlf. 3122 6977  
kennethring@hotmail.com

## Kasserer

Finn Bech.  
Sprogøvej 21. 4. mf.  
2000. Frederiksberg.  
Tlf. 3053 1974  
fwb@mst.dk

## Webmaster

Jan Haugsted  
Olsbæklund 8  
2670 Greve  
Tlf. 4390 6116  
jha@tpradio.dk

## Bestyrelsesmedlem

Martin Sørensen.  
Havetoften 5.  
4690. Haslev.  
Tlf 6090 3223  
haslev@hotmail.dk

## Bestyrelsesmedlem/

lokalredaktør  
Ove Jensen  
Høgholtvej 4. 1. tv  
2720 Vanløse  
Tlf. 3871 6613 / 2248 7180  
ovejen@webspeed.dk

Alm medlemskab kr. 200,00  
indmeldelsesgebyr kr. 100,00  
alm. medlemskab dækker  
også husstandsmedlemskab

# Nyt fra formanden

Team Vespa Øst ønsker godt nytår til alle, i håb om nogle gode Vespa oplevelser i den nye sæson.

Bestyrelsen håber med den nye turkalender, der følger med dette blad, at flere end sidste år vil være aktive medvirkende på nogle af de mange turtilbud. Der er ture for alle, korte ture, lange ture og ture der strækker sig over flere dage. Vær dog opmærksom på, at der på nogle ture er tilmeldings krav.

Det er også blevet kontingent betalings tid. Kontingentet er stadig 200.- kr. Ønsker du ikke længere at være medlem, kan du undlade at betale, men du skal være opmærksom på, at der kræves medlemskab af en mærke/veteranklub for at have den billige forsikring.

Du kan benytte det medsendte girokort eller betale på netbank til konto:Reg nr.1551 Konto nr. 5565006 og husk at opgive dit medlemsnummer der står uden på kuerten, eller navn og adresse. Vi glæder os til at modtage din indbetaling inden generalforsamlingen. Er indbetaling ikke modtaget inden næste blad udsendes, betragter vi dig som udmeldt.

Venlig hilsen  
Kenneth.

# Klub - Aktiviteter

## Tirsdag d.14. Februar kl.18.

Vintermøde, Valby kulturhus Toftegårds Plads.

## Onsdag d. 7. Marts kl.18,30. Generalforsamling,

Herlev Medborgerhus, Herlevgårdsvej 18-20. Lokale 5.

## Søndag d. 18. Marts kl.14. "Jomfrutur" Mødested:

Frederiksberg Rådhusplads. Vi kører til Brønshøj Torv.

## Torsdag d. 29. Marts kl.18. Bakken åbner. Mødested:

Nørrebrogade v / Stefanskirken.

## Torsdag d. 19. April kl.18. Roskilde Havn. Mødested:

Hedelykke Mejeri. Hedehusene.

Se mere på [www.vespa-klub.dk](http://www.vespa-klub.dk)





## Nyt fra formanden

Godt Nytår til alle.

I november var vi 9 mand samlet ved Ib for, at starte op med, at arrangere træf til sommer. I december var vi 7 mand hos mig, hvor vi fik lavet indbydelsen.

Vi sendte den til Ove fra team vespa øst og han var så behjælpelig med, at få den tilpasset til bladet. Men vi mangler stadig folk til, at hjælpe.

*Med venlig hilsen Elo K. Jensen*

### Formand

Elo Kjærgaard Jensen  
Kroghsvej 24, 7500 Holstebro  
tlf. 97404952 / 40206807  
elo@privat.dk

### Kasserer

Ingo Andersen  
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro  
tlf. 97426453  
ingo7500@youmail.dk

### Sekretær

Ib Mortensen  
Bredgade 34, 7600 Struer  
tlf. 97840892  
ibelly@mail.tele.dk

### Bestyrelsesmedlem

Svend Kiib  
Fabjergvej 25, 7620 Lemvig  
tlf. 97822719  
svend.kiib@mvpb.net

### Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino  
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig  
tlf. 97821922 / 40341922

### Kontingent

alm. medlemskab      kr. 200,00





1996

[www.vespklubfyn.dk](http://www.vespklubfyn.dk)

### Formand

Peter Wulff Nørholm  
Overgade 2  
7000 Fredericia  
tlf. 7620 0250 / 2149 4443  
[peter.norholm@gmail.com](mailto:peter.norholm@gmail.com)

### Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,  
Lyøvej 34, 5466 Asperup  
tlf. 64481979  
[PLN@DBmail.dk](mailto:PLN@DBmail.dk)

### Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen  
Mosevænget 8, Strib  
5500 Middelfart  
tlf. 3024 8921  
[anni-tribonit@stribnet.dk](mailto:anni-tribonit@stribnet.dk)

### Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 0,00

## Nyt fra formanden

I marts gik turen til Firenze en rigtig god tur. Vi har i år haft en dejlig køretur i det fynske. Denne gang med knap så meget regn som tidligere år. Vi begyndte med brunch hos DolceVita på Kulturøen i Middelfart. Efter endt køretur, ventede der en overdådig aftensmad hjemme hos Trunte og Peter. Forårs turen i 2012 bliver lørdag, den 12. maj. I maj måned gik turen atter til Assens, hvor Håndværker- og Industriforeningen havde budt på morgen kaffe, og vi skulle vise vore Vespaer frem.

Vi deltog også i World Vespa Days Gjøvik i Oslo og Nationalt Vespa træf som Team Vespa Øst arrangerede på Sjælland. Sidst i juni var der dømt Pizza Al Fresco i Skærbæk.

Mads Ladager, med hjælp fra unge studerende, har stået for udfærdigelsen af den nye hjemmeside. Forsamlingen takkede for det fine resultat.

Materiale til hjemmesiden sendes til Mads Balck [madsvonbalck@hotmail.com](mailto:madsvonbalck@hotmail.com) også indkaldelse til generalforsamling næste gang vil være at finde på hjemmesiden. Husk at påføre afsender adresse på mails til ændringer/forslag til hjemmesiden.

Mads Balck kunne oplyse, at vi er kommet på Facebook. Mads opfordrede medlemmer til at skrive på siden og dele billeder, oplevelser m.m. Der er bare ikke så mange af de fremmødte til generalforsamlingen som er på facebook. Et forslag gik ud på, at på klubbens hjemmeside skal der ligges et link på til facebook.

Vedr. Vespa Klub Nordvest: er der allerede åben for tilmeldelse til Vespa træf i Holstebro, den 8.-9.-10. juni 2012. På forespørgsel om hvor mange der vil med til træf i London, omfordrede Peter til at man melder sig til hurtigst muligt, da der kun afgår en færge om onsdagen og tilsvarende returner mandag, man overnatter i 4 eller 6 mands kahytter. Tilmelding kan foregå til formanden. Det foreslås, at vi følges ad til færgen i Esbjerg.

Se også hjemmesiden [www.vespaworlddays2012.com](http://www.vespaworlddays2012.com)



www.vespa-klub-vestjylland.dk

### Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard  
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg  
tlf. 7512 3371 / 2064 4979  
vespa@vkv.dk

### Kasserer

Carlo Ernstsén  
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø  
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

### Sekretær

Niels Holgersen  
Styrmandsvænget 194  
6710 Esbjerg V  
tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

### Revisor

Arne Lauridsen  
Nordalsparken 37  
6710 Esbjerg V  
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

### Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo  
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø  
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

### Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

## Nyt fra formanden

Hvis din klubkammerat har fået Vespa Journalen og læser mit indlæg, og du ikke har modtaget bladet, så er der formentlig 2 årsager til det:

- 1: Du har ikke fået din postkasse flyttet ud i skel.
- 2: Du har ikke betalt dit kontingent.

Sidste frist for indbetaling af kontingent var den 31/12-2011. Vi udsender ikke længere rykkere til medlemmer. **Ingen kontingent = udmelding.**

Det ærgrer os altid, når vi mister et medlem. Når man ikke er medlem af en Vespaklub, så mister man muligheden for at deltage i generalforsamlingen, klubaftener, klub ture, og andre sociale arrangementer, billig forsikring.... Det ønsker du da ikke vel?

Bestyrelsen er ved at udtænke ture i det danske land, som endnu ikke er blevet "overkørt" af 8" – 10" og 12" hjul! Ingen i bestyrelsen har gener fra Marco Polo – og derfor ikke kendskab til alle de smukke, snoede og spændende veje hvor DU bor. Send mig en mail – så vil vi forsøge at lave en tur i dit område. Jeg har ikke længere den "største" – hvem husker ikke da vi i skolegården stod med korte bukser og skulle imponere kammeraterne med hvem der havde den største ?

Et medlem i VKV har lige fået godkendt og synet en Vespa 250 GTS – den er 50 ccm større end min. Så jeg må på jagt efter en 300 GTS.

*Peer Tanggaard, Formand*

## Klub - Aktiviteter

**4 februar.** Ordinær generalforsamling.  
Vi mødes ude hos Johnny til morgenmad kl. 9.30. Efter morgenmaden går vi i gang med generalforsamlingen. Tilmeldingen nødvendig pga. indkøb.

# **NORDISK VETERAN**

## **“Gammel kærlighed ruster ikke”**



- Vi tager hånd om dig og dit veterankøretøj
- Nem og fleksibel indtegnning
- Attraktive priser og dækninger



Gå ind på  
**[www.nordiskveteran.dk](http://www.nordiskveteran.dk)**  
og få alle veterankundefordelene