



Vespa journalen





www.vespa-klub-danmark.dk

Nyt fra præsidenten



Når man kigger i "glemmebogen 2009", så myldre det frem med gode minder og historier fra denne sæson. Et kig på klubbernes hjemmesides afslører et højt aktivitetsniveau – ikk'så ring'endda" - som vi siger i Jylland. Det er aldrig pænt, at fremhæve noget frem for andet. Men træffet i Silkeborg og træffet i Lüneburg, vil der garanteret blive talt om i lang tid. Gode historier som Vespa der gik til "filmen Headhunter", som har premiere i disse dage huske også. Jeg kunne blive med.....

Et godt år – det er hvad vinbønderne siger, når druerne er kørt i hus og den første vellykkede flaske vin ser dagen lys – sådan var 2009. Vespa Journalen er også som en god rødvin, Den bliver bedre for hvert nummer.. Men det er kun takket være de mange medlemmer, som flittigt skriver historier og indsender billeder, Bliv endelig ved med det.

Men når vinteren inden længe banker på garagedøren, så er mange af jer sikkert i fuld gang med at ombygge eller renovere Vespaen. Lav evt. en fotoserie og historie om genopbygningen – titlen kunne være "Fra skrot til Slot"

Husk at støtte de nationale forhandlere af reservedele til vores Vespaer. De støtter Vespa journalen og de er pokkers rare, at have når mekanikken svigter og solen står højt på himlen.

Tak for mange timers hyggeligt samvær i 2009. På gensyn i 2010.

Grazie per l'anno che é andato.... Peer Tanggaard, Præsident

Udgivelsesdatoer for 2009:

D. 1. februar, maj, august og november



Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Is-pause på turen på vej til Luneburg

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 8682 0949
info@grafiskindtryk.dk

Vespa Club Lüneburg's Jubilæum

"Formandens beretning"

Fra fredag den 7. til søndag den 9. august fejrede Vespa-Club-Lüneburg sit 50-års Jubilæum, og i den anledning kørte jeg, med start fra Birkerød kl. 05:30 den 7. august, mod Lüneburg, Jeg mødtes med Martin, der kom fra Haslev, ved rastepladsen ved Rønnede 06:50. Vi kørte i flot sommervej ad den gamle landevej til Rødby og Færgeoverfarten til Puttgarden. Men helt ærligt, den overfart (Scandlines), de er nogle "tyveknægte", en retur-billet for 2 vespaer med kusk, bliver over 1400 kr. Vi havde dog, på trods af choktilstanden over billetprisen, en rolig overfart, og var 1 time foran vores tidsplan.

Ved Hamburg skulle vi mødes med Vespisterne fra Jylland, men da vi kendte deres rute, og vidste de skulle over Kiel, og da vi selv var lidt forud for vores tidsplan, så vi kørte ind og mødte dem ved en forretning i Kiel, der sælger motorcykeludstyr. Vi fulgtes så med jyderne til Lüneburg, desværre kørte vi efter deres GPS, i stedet for Martins gode gamle landkort, og



Træfpladsen i Lüneburg

nu kan vi grine lidt af det, men at følge GPS ruten igennem Hamburg i myldretiden med hjelm og kørejacker og så i 32 graders varme, med høj luftfugtighed, det var godt nok noget af en "varm prøvelse". Vi ankom til jubilæums-festpladsen ca. kl. 18:00, og fik anvist en teltplads. Og efter da-gens svedetur, så ville vi gerne have været i bad, men der var desværre kun 5 "kolde" vandhaner til ca. 100 personer, så nogen lod sig bare spule af med en "kold vandslange", bl.a. Martin, og efterfølgende lugtede han slet ikke som vi andre. Men det blev en meget hyggelig fredag aften, bl.a. med rigtig god grillmad. Aftenens hyggelige samvær sluttede dog omkring midnat, alle havde jo kørt det meste af dagen.



Hyggeligt samvær i den danske teltlejr



Vespaerne stillet op til Jubilæums Træf



En Hexagon og en MP3



På lørdagstur i Lüneburg.

Lørdag bød på nogle skønne køreture i Lüneburg området, og om aftenen var der stor Jubilæumsfest, med i alt 190 personer, og med levende musik, festen sluttede først ved 01:00 tiden.

Søndag var det tid at køre hjem, vi valgte at følges med de jyske Vespister til Lübeck, og det fik vi igen nogle ekstra oplevelser ud af, efter blot 600 meter punkterede den første af vore jyske Vespa kammerater, senere en punktering mere, og så knækkede der et kabel, det jyske materiel var "hårdt belastet". Ved Lübeck kørte Martin og jeg ind på Motorvej nr. 1, direkte mod Puttgarden, hvor vi brugte vore dyre billetter til at komme hjem på. Martin og jeg skiltes ved Rønnede. Vi havde haft en pragtfuld tur, fuld af oplevelser, Vespa-Club-Lüneburg havde gjort virkelig meget ud af deres 50 års Jubilæum.



Vore jyske scootervenner måtte af og til i gang med at skru.

Jeg var hjemme igen i Birkerød søndag aften kl. 18:15 og havde kørt 915 km. Martin og jeg gennemførte turen uden nogen form for uheld eller defekt, jeg følte mig helt tryk ved at følges med Martin. Tak til Martin og tak til De Jyske Vespister, nu glæder jeg mig til Vestjyllands Træf ved Vejers Strand juni 2010. *Ref. Hans, Team Vespa / red. Ove.*

Aftentur tirsdag d. 22.09.2009 fra Vanløse station, med tema'et:

København før og nu

Ove var selvskreven til, at være turens »Skipper«, idet han havde tilrettelagt en tema - tur til nogle af de Københavnske kvarterer, som er under kraftig forandring, og lagde ud med at vise os ad Skjulhøj Alle, ikke langt fra mødestedet. Her har der siden begyndelsen af 1900 tallet, været mange initiativrige enkeltmands firmaer, virksomheder og værksteder, som der i dag bliver færre og færre af, ikke mindst i denne globale »Down« periode.

Et af disse familiefirmaer er American Limousine med deres hvide, 10 m. lange »øse«, plus et par andre store Limo'er, biler som man ikke sådan bare lige kan parkere, hvor som helst i den indre by. Firma'et har været portrætteret i en TV udsendelse for ca. 3 år siden.

Ikke langt der fra, er en alm. villahave omdannet til en ægte vingård med Vinstokke, og selv om den beskedne grundstørrelse, ikke kaster mange flasker vin af sig, skulle kvalite-



På Søndre Fasanvej ved "Gravens Rand"



Nordisk Films Studier i Valby

ten til gengæld være god. »Vinbonden« selv er i hvert fald godt tilfreds med resultatet.

Turen forløb videre ad Søndre Fasanvej med Valby som næste mål, og tæt ved Zoolo-gisk have og Solbjerg Kirkegård syntes Skipperen, at han lige skulle gøre os opmærksom på, hvor fantasifuld en ny ejer kan være, når Fasan Bodega fra 1888 skal peppes op med et nyt navn. Da kirkegården er nærmeste nabo, hvad er så mere naturligt end at kalde stedet: "Gravens Rand".

I den gamle del af Valby, ligger Verdens ældste, og fredede filmstudie »Scene 2« fra 1909, opført af Nordisk Film, der blev grundlagt i 1905 af Ole Olsen, - altså ikke at for-veksle med den danske verdensmester fra Vojens. Det blev fortalt, at lederen af Olsen banden fra filmrækken med samme tema, der indledtes i 1968, er opkaldt efter grundlæggeren.

TV - klassikerne »Huset på Christianshavn« og Lise Nørgaard's folkeeje »Matador«, samt 60'ernes to agent 007 film »Slå først Frede« er optaget i disse omgivelser.

På Valby bakke, på grænsen til Vesterbro ligger -, eller rettere lå !, et stort, berømt bryg-



Gedigne detaljer på Valby Bakke

geri, som har flyttet sine aktiviteter til Fredericia. Mange af de gamle, solide bygninger huser nu kontorer og lagerfaciliteter. En Tappehal, E-Tap, huser endog et Danseteater. Men de kendte vartegn Elefantporten og Dipylonporten står imponerende og solidt, og minder de mange dagligt forbigående, om en svunden tid og æra i dansk erhvervshistorie.

Mørket var ved at falde på, så det var slut med at se flere interessante »Før og Nu« steder, så Skipperen satte kursen mod turens endemål, Lottes Sportscafé på Genforeningspladsen.

Turen dertil forløb ad Halmtorvet, som er blevet moderniseret med indhegnede arealer, hvor unge kan fordrive tiden med div. slags boldspil, f.eks. Fodbold, Basket ball og »Bordtennisbold«. Caféerne ligger som perler på en snor, og hele området virker ord-net og mondænt, - milevidt fra det, der tidligere var kendt og berygtet som »De røde lygters« - og »Rulleforretnigernes« område.

Godt og lunt bænket hos »Lotte«, valgte nogle af deltagerne at købe stedets meget populære ret : "Stegt flæsk med Persillesovs". Men alle fik efterfølgende Kaffe samt et "pænt" stykke (eller to), af Lottes hjemmebagte Æbletærte, på klubbens regning. Tak til turens tilrettelægger og Skipper: Ove Jensen.

Foto og ref. FHC. Team Vespa.



Carlsberg Dipylonporten

Interessant nyt fra »Kongens by«

Vespa »går« til Balletten

Det Kongelige Teater har sat August Bournonville's ballet »NAPOLI« fra 1842 på plakat i sæsonen 2009. Denne klassiske ballet vises i en up to date version, hvor handlingen er henlagt til 1950'erne, altså hvor Vespa'en var »nyfødt«, og af programmet fremgår det, at der i »finalen« indgår en Vespa fra 1956, som en vigtig rekvisit.

Den mandlige hovedrolleindehaver skal komme kørende ind på scenen, danse sit parti og dermed vinde prinsessen's hjerte og »bortføre« hende på bagsædet af Vespa'en.

Et sådant indslag burde være nok til, at vi Vespa entusiaster får lyst til at se, hvordan dette optrin spænder af i praksis, og samtidig ville, sikkert mange af os, få vores første indtryk af, hvad ballet i virkeligheden er. Det siges at være meget graciøst og flot med kroppsneare kostumer og fin musik, - jeg har selv denne oplevelse til gode.

Anskaffelsen af rekvisitten. Vespa'en, har en relevant forhistorie, idet Vespa Klub Danmark, ved Peer Tanggaard, i foråret 2009 fik en henvendelse fra en Scenemester på Det Kgl. Teater om en Vespa med følgende specifikationer: Den skulle være fra 1954, - det skulle være modellen med forlygten nede på forskærmen, den skulle være med sidevogn, og den behøvede ikke at kunne køre. Det sidste lød besynderligt.

Forklaringen er, som det fremgår af indledningen, at Vespa'en skal køre ind på Det Kgl. Teaters, Gamle Scene, og som alle ved, er det en lukket teatersal, og det kunne tænkes at være uforsvarligt, - og måske ulovligt, at have en 2-taksmotor i gang indendørs, ligesom benzinen i tanken kunne udgøre en mulig brandfare.

Scenemesteren havde derfor udtænkt en genial - og miljøvenlig idé, nemlig at indbygge en El.-motor i sidevognen sammen med en akkumulator og lade sidevognshjulet være drivende. Hvad så med den karakteristiske udstødnings lyd ?. Jo !, det havde scenemesteren også tænkt over, - han ville sætte teaterets lydfolk til at skabe en elektrisk genereret lyd, der skulle illudere den autentiske lyd under kørslen. Scenemesteren har en kreativ og sprudlende fantasi, der må have gjort ham kvalificeret til jobbet, - hvis altså bare projektet kunne realiseres. En sådan ombygning ville kræve en del teknisk snilde på niveau med Georg Gearløs, og ikke mindst ville det koste det hvide ud af øjnene. Man overvejede sågar, at bygge en sidevogn på teaterets eget værksted.

Mange gode kræfter blev sat i bevægelse for at finde den helt rigtige Vespa til formålet, og derfor var Team Vespa også med i søgningen. Hos »Ricambi« i Skærbæk stod der en Vespa 125, 1954, som svarede til de ønsker Det Kongelige Teater havde bedt om, og så var det bare at vente på at »Kongens Nytorv« skulle bestemme sig.

Seneste nyt: I henhold til en e-mail fra scenemesterens assistent, er projektet »Vespa i NAPOLI« endt med, at Vespa'en skal bruges som solomaskine, i overensstemmelse med filmen »Prinsessen holder fridag«, og at den skal køre ind - og ud af scenen ved hjælp af sin egen 2-takts motor. En lidt skuffende løsning i forhold til det spændende, men også vidtløftige oplæg, så nu var det jo »bare« lige som det plejer. I hvilket omfang 2-takts osen, især ved genstarten inde på scenen, kommer til at påvirke publikummerne på de forreste rækker, eller "musikkerne" i orkestergraven, er et godt spørgsmål, men måske håber scenemesteren på, at publikums klappen overdøver den hosten, man kan forvente opstår, som følge af udstødnings gassen, - det bliver spændende at erfare, hvilket kan lade sig gøre fra d.10.nov. til d.16. december.

Der er overvejelser i gang, om at NAPOLI måske skal turnere land og **rige rundt, SÅ HOLD ØJE !**

Aller seneste nyt: Det Kgl. Teater har købt en cremfarvet »Vietnam«-Vespa til formålet, i en Møbelforretning i Nyk. Sj. Der er derfor alt mulig grund til at ønske held og lykke.

Opfølgning og referat:
FHC Team Vespa.



Jan Haugsted's tur ...

California, here we come!

For nogle år siden lærte jeg en sand Vespa-ejer fra Californien at kende, Jim Williams. Han havde under sin værnepligt i Tyskland i 60'erne fundet kærlighed både til Vespa'en og til den danske pige Kirsten, som han senere giftede sig med. Det er nu 40 år siden, og da Jim elsker alt hvad der er dansk, holder han og Kirsten en lang ferie i Danmark hvert andet år. Således har Jim deltaget i flere af Team Vespa's ture, og han har gentagne gange udtrykt stor glæde ved at være sammen med ligesindede i Danmark.

Jim havde hjemme i Californien købt og restaureret en Vespa VNB 125, fordi det netop var den model, han i sin tid havde lejet, da han fandt sin kone.

Men efter at have besøgt mig og mine scootere, fik han mod på at købe én mere, og den skulle selvfølgelig være "dansk". Han bad derfor mig om at opsøge en model af typen GL150 i Danmark, og da det var gjort, kom han til Danmark for at bese den sammen med mig. Undervejs i vores email korrespondance havde jeg sagt, at jeg ikke skulle have flere scootere – det skulle da lige være, hvis man tilfældigvis faldt over en Rally 200, men dem er der ikke mange af her i landet. Nå ja, sådan en ville han da også gerne have!

Det ene ord tog det andet og enden på den historie blev, at vi købte 2 Rally 200, måske de sidste i originaltilstand i Danmark, samt en Gran Luxe til Jim. Alle tre havde stået urørt på et lager i Københavns omegn i rigtigt mange år, så der forestod nogle restaurerings-jobs for os begge.



GL150 og Rally200 på vej til San Francisco



San Francisco set fra Twin Peaks

Vi kørte alle tre scootere hjem til mig, og nogle måneder senere kom Jim igen, for at vi sammen kunne pakke de to i en kasse med transport til San Francisco for øje. Det krævede en masse papirarbejde. Jeg begyndte på en 100% restaurering af min Rally, og 3 måneder senere ankom Jim's scootere til Californien, hvorefter han gjorde det samme derovre.

Sommeren efter kom Jim og Kirsten så til Danmark, og Jim hjalp mig med det sidste ar-

bejde på Rally'en. Den blev færdig, og Jim var sammen med mig både til syn og til Skat. Det var en stor dag, da jeg kunne skrue den nye plade på, og vi kunne køre ture sammen.

Efter nogle middage sammen blev Lidia og jeg opfordret til at besøge dem i Californien, og det er her min egentlige historie starter, for det gjorde vi så i september 2009.

Ferie

På det tidspunkt hvor vi fløj til Jim's hjem i Half Moon Bay, en lille by 50Km syd for San Francisco, havde han ved hårdt arbejde fået både Rally'en og Gran Luxe'n færdig, for det var meningen, at vi skulle køre lange ture sammen rundt i byen og bjergene. Det var en gammel drøm, som nu skulle gå i opfyldelse.

Nu er Californien et meget stort sted set med vores øjne, og det med at solen altid skinner gælder altså ikke lige der, tæt ved Stillehavet. De fleste morgener så vejret ud som en dansk gråvejrsdag, men det var ikke egentlige skyer, men tåge som heldigvis som regel forsvandt i løbet af dagen, og i hvert fald når man blot kørte 20Km over på den anden side af de lokale "hills" - som jeg vil kalde bjerge - dér skinnede solen som forventet.

De af jer som er nær pensionsalderen kan måske huske Arlo Guthrie's film- og musik hit



Alice's Restaurant, mødested for tohjulede



3 Vespa'er i Redwood skovene

"Alice's Restaurant" fra 1967, som gjorde lidt grin med det etablerede samfund. I bjergene nær Half Moon Bay ligger faktisk restauranten kaldet Alice's Restaurant, som er et yndet samlingssted for alle tohjulede.

Jim og jeg kom der flere gange. Først kører man ad Highway One langs kysten i stærk tåge og kulde, derefter ind i landet, og når man først er kommet lidt op i bjergene skinner solen. Vejen dertil er rigtig smuk og dejlig, og vejen snor sig ud og ind, som jeg kan lide det. De fleste stednavne i området er spanske, da det tidligere var spansk territorium, men nu er befolkningen især mexicansk. På det højeste sted ligger så restauranten, omgivet af redwood træer, scootere og motorcykler.

Hvis man tror, der bliver set ned på gamle Vespa'er i Harley's hjemland, er det heldigvis forkert. Overalt bliver man mødt med smil og genkendende blikke fra folk i alle aldre. Selv fra ældre herrer, som ligner cowboys og sidder på verandaen foran "General



General Store - Altmulig butik



Puha! Overtøjet af, oppe i bjergene

Store" kan man høre, at sådan én havde de da også engang!

Disse "General Store" er stadig som taget ud af en Western film. Den lange bardisk, i hjørnet sidder måske en mand og klimter på et piano, skilte på væggene minder om gamle dage, og et enkelt sted havde de stadig svingdøre i Saloon'en.

Byen og trafikken er speciel

Det meste af San Francisco er bebygget med enfamiliehuse eller i hvert fald lave bygninger, til gengæld strækker den sig over et stort areal. Gaderne er parallelle eller tværgående og der er ikke langt imellem dem. Når man har passeret et kryds er der højst 100m til det næste, så der er hele tiden tværgående trafik. Den største overraskelse for mig, og det jeg havde sværest ved at vænne mig til er, at de fleste af disse kryds

ikke er lysregulerede, men har fuldt stop fra alle fire sider! Kommer der således samtidigt køretøjer fra alle sider holder alle, mens man "lurer" på hvem der skal begynde at køre først. I praksis fungerede det fint, men bilister derovre er også meget mere tålmodige og hjælpsomme end her. Jeg oplevede aldrig at bilister overhalede os scootere bagfra, fordi de syntes, vi kørte for langsomt.

En helt speciel ting for San Francisco er de stejle gader. Op til 32% stigning, og vi kørte både op og ned! Værst er opad, for på "toppen" er der som regel fuldt stop og det er ikke sjovt at skulle starte igen på den stigning med passager bagpå! Her kommer kobling og motorkraft på prøve, og jeg var glad for, at vi kørte med 180cc DR kit på GL'en.

En dag skulle Jim og jeg på scootertur til byen, jeg på Rally'en og Jim på GL'en. Da vi nærmede os finansdistriktet (som er det eneste med højhuse), bad Jim mig om at køre forrest til næste gadehjørne. Der ventede der mig en overraskelse!!



Surprise party på California Street



Team Vespa Øst - Også i SF



Langs en af strandene i fint vejr



Her uddeles Carlsberg Øl til vikingerne

På et hjørne holdt en masse scootere og på fortovet stod folk og vinkede med danske flag og vikingehjelme på hovederne.

Jim fortalte senere, at da der ikke var nogen planlagt scootertur i byen i den periode, havde han besluttet sig for selv at arrangere én. Han havde indbudt så mange mennesker fra diverse klubber i området, som han kunne få fat i til at mødes ved det danske konsulat. Det blev til 18, hvoraf nogle kom langvejs fra. Han havde også besluttet at temaet skulle være Valkyrie-ridtet fra Wagners opera, samt fejring af de danske vikinger i almindelighed og mig i særdeleshed. Fra et bord på fortovet udsmykket med danske flag blev der skænket "Mjød", og alle bar hjelme med horn på hovederne. Jeg var fuldstændigt paff over denne "æresbevisning". Efter lidt snak startede vores scootertur byen rundt, alle 20. Danske flag vajede fra de fleste scootere, og mange havde sat vikingehornene på deres hjelme, til stor forundring blandt byens borgere! Vi kørte hele byen rundt langs vandet og stoppede et par gange undervejs. Folk spurgte hvad det var for et flag, mens tilfældige danskere fik en snak med os. Her vil jeg nævne et tiltag, som jeg aldrig har set før. Vi var kun 20, men normalt når klubberne i SF kører ture er man ofte 100 scootere. For at holde sammen på "tropperne" igennem alle disse gadekryds har man "roadguards", som standser tværgående trafik. Her oplevede jeg det på den måde, at to kørere, den ene havde en meget stor scooter, den anden kørte på motorcykel. Den ene kørte udenom kortegen, den anden indenom og foran os for at stoppe trafikken i næste kryds. Efter passagen susede de foran os igen og gentog det samme ved næste kryds. Jeg var ganske forbløffet over hvor godt det virkede – vi kunne køre uhindret igennem de fleste kryds. Jeg undrede mig over den tålmodighed bilisterne åbenbart udviste ved at blive holdt tilbage, men det gjorde de.



Cruising SF rundt på Vespa (mig på den røde)

Kunne det ske i vores by?

Midt i halvøen som San Francisco ligger på er to høje, hvorfra man har en utrolig udsigt over hele byen på én gang. De kaldes Twin Peaks, og der kørte vi op ad snoede smalle veje. Parkeringpladsen på toppen var nu fyldt med scootere bærende danske flag, hvilket danske turister fra en bus måtte have en forklaring på.

Derefter kørte vi ned til et andet samlingssted for scooter-kliken ved cafe'en Homestead. Der mødte der mig endnu en overraskelse. Der stod nemlig Jim's datter Shanna med sin bil helt dækket af danske flag og med kolde Carlsberg øl til alle i bagagerummet.

Nu gik snakken i en times tid, og jeg måtte fortælle om Vespa-kørsel i Danmark. Jeg fik også lejlighed til at kigge nærmere på folk og deres scootere – det var mest Vespa af alle typer, også moderne, en enkelt Lambretta var der også, og jeg benyttede lejligheden til at holde en lille tale, hvori jeg takkede alle fremmødte i almindelighed, og Jim og hans datter i særdeleshed for det store arrangement. Da vi var hjemme igen, havde vi kørt ca 100Km den dag.



Her fås lidt af hver



»Old Faithfull« hedder denne geyser



JamesTown er i søvning guldmineby



Lidia, Jan og Raklly 200



En pause på vej til Alice's Restaurant



På vej til Yosemite med 5,7 liters motor

3 gange på vores ferie kørte vi længere væk i bil med to Vespa'er på en trailer. Første gang gik til vinlandet Napa Valley 200Km længere nordpå. Der kørte vi dalen rundt på Vespa i skjortærmer, næsten for varmt. Der blev også lejlighed til vinsmagning på en stor vingård. I dette vulkanske område så jeg for første gang en geyser som sprang hvert 10. minut, det var en af de helt store oplevelser. En anden var kørsel langs Russian River, som tidligere var grænsen for russisk territorium – hvem skulle have troet at russerne havde været der?

Tredje tur gik til Yosemite Nationalpark på grænsen til Sierra Nevada bjergkæden, hvor vi nok var de eneste på Vespa, som kørte blandt enorme træer og klippemassiver.

I alt har vi kørt næsten 1000Km, skiftevis på Rally 200 og GL150

PS: ved godt at vikingehjelme med horn er en myte. Jan Haugsted Team Vespa Øst



www.vespa-klub-aarhus.dk

Formand og Redaktør

Søren "Otto" Ottosen
Skådehøjen 5, 8270 Højbjerg
Telefon: 24250134
formand@vespa-klub-aarhus.dk

Kasserer

Bettina Sørensen
Herredsvej 310, 8200 Århus N
Tlf: 86115557
kasser@vespa-klub-aarhus.dk

Teknisk og praktisk koordinator

Ole Mansfeld,
Vølundsvej 4,1, 8230 Åbyhøj
Tlf: 22306564
olemansfeld@gmail.com

Sekretær

Per Høyer
Vibyvej 69, 8230 Åbyhøj
Tlf: 86755074
per.hoyer@12move.dk

Menigt medlem

Dung Vieng Vu
Agerledet 9, 8260 Viby J
Telefon: 86120942
Mail: dtv@privat.dk

Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 50,00

Nyt fra formanden



www.vespaklubsilkeborg.dk

Formand

Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg
tlf. 8682 9508 / 2041 0698
jhhj@mail.dk

Kasserer

Søren H. Jørgensen
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg
tlf. 86804067
shornbak@post.cybercity.dk

Sekretær

Finn Nielsen
Gl. Hærkrovej 24, Hvam
8620 Kjellerup
tlf. 8666 7220
ifnielsen@mail.dk

Redaktør

Armin Dejori,
Ryesgade 21,
8600 silkeborg.
armin_dejori@hotmail.com
Tlf. 2049 1224.

Klubmøde

1. Torsdag i måneden
Nattergalevej 1
Pavillon P4
8600 Silkeborg

Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 250,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 50,00

Nyt fra formanden

Ja så er der jo ved at være tid til at vi skal have scooteren sat i hi, så sørg nu for at få den gjort ren og dejlig og få den vokset, og smør al kromen ind i konserveringsolie så det ikke ruste, og kan det lade sig gøre så klods den op så dækkene er frie.

Det har jo ellers været en dejlig sæson med mange gode ture og vejret har da også været rimeligt.

Ja vi har jo haft generalforsamling hvor de to som var på valg fortsatte så det var da dejligt, der kom også et forslag om at vi skal køre noget mere ca hver 14 dag så det bliver da godt hvis der kommer nogen. Men vi laver et kørselsudvalg.

Men vi ses jo til Gløgg aften den 3/12.
Rigtig glædelig jul og et godt nytår til alle.

Med venlig hilsen Jørgen Jørgensen

Klub - Aktiviteter

November:

05.11. Hyggeaften

December:

03.12 Julehygge*

Januar 2010

15.01 Julefrokost



www.vespa-klub.dk

Formand

Hans P. Sindberg
Bellisbakken 59
3460 Birkerød
Tlf. 4581 7397 / 2349 6836 /
2374 5763
hans.p.sindberg@privat.dk

Kasserer

Finn Wellner Bech
Sprogøvej 21. 4. mf.
2000. Frederiksberg C.
Tlf. 3053 1974
fwb@mst.dk

Webmaster

Jan Haugsted
Olsbækklund 8
2670 Greve
Tlf. 4390 6116
jha@tpradio.dk

Bestyrelsesmedlem

Kenneth Ring
Mortel Allé 15
2791. Dragør
Tlf. 2230 0990
kennethring@hotmail.com

Bestyrelsesmedlem og lokalredaktør

Ove Jensen
Høgholtvej 4. 1. tv
2720 Vanløse
Tlf. 3871 6613 / 2248 7180
ovejen@webspeed.dk

Kontingent

Alm medlemskab kr. 200,00
indmeldelsesgebyr kr. 100,00
alm. medlemskab dækker
også husstandsmedlemskab

Nyt fra formanden

Turkalenderen for 2009 er ved at være udtømt, og Vespaen skal snart stilles lidt i garage og efterses. Jeg kan se tilbage på nogle dejlige Vespa ture i det forgangne år, nogen for Lene og mig alene, men mest sammen med andre Vespister. Nogle ture huskes mere end andre, siden sidste blad er det især Lüneburg Træffet sammen med Martin og de jyske Vespister, og turen Roskilde Fjord rundt, der huskes mest. Roskilde Fjordturen havde årets næststørste deltager antal, med 14 deltagere, sejlturen fra Kulhuse til Lynæs var heldigvis kort, for den var meget blæsende, men det er ikke kun køreturen og sejlturen der huskes, at komme op til Rolf og Hanne i Lynæs og nyde Hannes dejlige hjemmebagte boller, kage og lagkage, det glemmer vi ikke, vi kommer gerne igen.

En af årets store glæder har været samværet med de mange nye medlemmer på turene, og jeg ser frem til at møde nye såvel som gamle medlemmer på vore ture i 2010.

Kig på vores hjemmeside i løbet af vinteren, der arrangeres muligvis nogle aktiviteter uden Vespa. Forslag til 2010 turkalenderen modtages gerne.

Husk at melde adresseændring, og ligeledes mail ændring.

Mvh. Hans

Klub - Aktiviteter (Udpluk)

Mandag d. 30. november kl. 14:00
»lukker og slukker«

Mødested: Sct. hans torv.



Formand

Elo Kjærgaard Jensen
Kroghsvej 24, 7500 Holstebro
Tlf 97404952 / 40206807
elo@privat.dk

Kasserer

Ingo Andersen
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro
Tlf 97426453
ingo_lydia@andersen.mail.dk

Sekretær

Ib Mortensen
Bredgade 34, 7600 Struer
Tlf 97840892
ibelly@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem

Svend Kiib
Fabjergvej 25, 7620 Lemvig
Tlf 97822719
svend.kiib@mvpb.net

Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig
Tlf 97821922 / 40341922

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Så er det ved, at være slut med, at køre tur for i år. Så kan vi jo bruge vinteren til, at skrue, pudse og polere og gøre klar til foråret.

Den 26 juli fik vi besøg af Vespa Klub Vestjylland. De kom 6 mand og vi var 7 mand fra vores klub. Vi mødtes ved Præstbjerg

Naturcenter, hvor det startede med, at regne, men heldigvis gik grillen ikke ud. Efter en times tid var det tør vejr igen og vi kunne

begynde, at grille. Derefter kørte vi en lille tur og endte ved Kaj, hvor vi fik kaffe.

Den 16 august havde Mikael og Niels Åge arrangeret en køretur. Vi mødtes i Ejsing 6 mand og kørte til Gyl-dendal Havn. Kaj ville

købe en båd som var til salg, men han kunne ikke ringe sælgeren op, så turen gik videre til Stubberupgård sø, hvor Mikael og

Niels Åge, s koner ventede med kaffen. Efter kaffen gik vi tur med stjerne langs søen og sluttede af med en øl inden turen gik hjem ad

igen.

Den 5 september havde Ib arrangeret en tur. Vi var 4 mand på Vespa og 1 i bil som mødtes på Struer Havn. Turen gik mod Klosterheden

i kraftig regn og blæst. Vi gik en tur i skoven og derefter til en spejderhytte med udsigt over Kilen og Struer by. Senere kørte vi videre mod

Venø, hvor vi kørte rundt på øen og derefter til Ib, s kolonihave hus hvor vi fik øl og kaffe.

Husk kontingent senest den 31 jan 2010 bankkonto 7730 1067664.

Vi har stadigvæk en Vespa Sprint årgang 72 til salg. I fin stand pris 19,500

Med venlig hilsen Elo K. Jensen



1996

Formand

Peter Wulff Nørholm
Overgade 2
7000 Fredericia
tlf. 7620 0250 / 2149 4443
peter.norholm@gmail.com

Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,
Lyøvej 34, 5466 Asperup
tlf. 64481979
PLN@DBmail.dk

Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen
Mosevænget 8, Strib
5500 Middelfart
tlf. 3024 8921
anni-tribonit@stribnet.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 0,00

Nyt fra formanden



Generalforsamling i Vespa Klub Fyn

Onsdag, 25. november 2009 Kl. 18.00
Sted: Restaurant Bryggen, Østre Hougvej 116, 5500 Middelfart

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af revideret regnskab
4. Indkomne forslag
5. Valg af bestyrelse, suppleant, revisor, kasserer og sekretær
6. Fastsættelse af kontingent
7. Eventuelt

Forslag til behandling på generalforsamlingen sendes til formanden senest 8 dage før.

Vi starter med generalforsamlingen som varer til kl. ca. 19.00. Derefter går vi i gang med Bedstes Julebord.

Klubben tilbyder dette arrangement incl. den første øl/vand til medlemmer med evt. ledsager, ganske gratis. Det eneste du skal gøre, er at give besked så hurtigt som muligt og senest den 13. nov. til:

Trunte & Peter: 22367667 e-mail: PLN@DBmail.dk eller Anni Carlsen 30248921 e-mail: anni-tribonit@stribnet.dk eller til formanden
Peter Nørholm: 76200250 e-mail: peter.norholm@gmail.com

NYT: Der vil efter generalforsamlingen være mulighed for at vores medlemmer kan købe/bestille lækker køretøj. Dejlig 3 i 1 jakke med tilhørende buks, begge er vind- og vandtæt og med Vespa Klub Fyn logo. Du kan også bestille T-shirts og kasket. Er du forhindret til GF-aften, så kan du prøve tøjet og bestille det ved Trunte og Peter i perioden 25.nov. - 29.nov. Dette aftales med Peter på tlf. 2236 7667.



2000

www.vespa-klub-vestjylland.dk

Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Kasserer

Carlo Ernstsen
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

Bestyrelsesmedlem

Niels Holgersen
Styrmandsvænget 194
6710 Esbjerg V
Tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

Revisor

Arne Lauridsen
Nordalsparken 37
6710 Esbjerg V
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Kære medlem af Vespa Klub Vestjylland.

Så er det på tide at gøre status for 2009. Ingen kan være i tvivl om, at dette år har sat rekorder på flere måder for 1. gang i klubbens historie har medlems-tallet rundet 80 medlemmer. Det er rigtig flot. Aldrig før har klubben arrangeret så mange ture for medlemmerne. Kig på hjemmesiden under linket fotoarkiv og se billeder/artikler, og se hvad vi har arrangeret og deltaget i. Vinteren 2009/2010 skal bruges til 10 års fødselsdagsfest ved Vejers Strand i maj måned 2010. I denne klumme flere gange gjort opmærksom på, at Varde Borg i Vejers kommer til at danne rammen om festen. Men for at det skal blive en succes, kræver det mange "hænder". Så der vil på indkaldelsen til generalforsamlingen blive et punkt som hedder "10 års fødselsdagsfest". Så hermed en opfordring til at melde sig under fanen og give en hånd med. Det bliver garanteret hårdt arbejde, men pokkers sjovt og med til at styrke kammeratskabet i klubben, og muligheden for at knytte nye kontakter. I tidl. formandsberetninger har forklaret om min Vespa og de mekaniske problemer jeg har haft i denne sæson. Ingen har dog været større end det har kunnet løses ved at rulle ærmerne op og åbne værktøjskassen. Det kan anbefales, at tegne et Falck abonnement. 2 gange har jeg i år måtte lide den tort, at ringe efter assistance. Men det har fordelen, at være et "kendt" ansigt – også når man ringer til Falck. Jeg behøver ikke længere at nævne abonnentsnummer – jeg præsenterer mig blot "Det er Peer fra VKV" – og straks er en vogn på vej VKV har tidl. lavet et "vinterarrangement", hvor rigtig mange medlemmer + påhæng har deltaget. Sidst var det psykiatrisk hospital i Hviding. Denne vinter vil vi forsøge at lave en rundvisning på Esbjerg Politigård, og bare rolig vi lave mandtal før og efter turen, så alle kommer med hjem! Klubben vil være vært med kaffe og brød bagefter. Nærmere om dette arrangement kommer senere. Men for at kunne deltage i klubbens fødselsdagsfest, onsdags- turene, rund-visning på politigården, modtage dette blad, have billig forsikring, så skal du huske at betale dit kontingent til VKV inden den 31. december 2009. Der vil næste år IKKE blive rykket for manglende kontingentindbetaling. Husk at kontrollere om VKV har din email. Hvis du i løbet af 2009 har skiftet email og har glemt om VKV har fået den. Så send en mail til mig. Nyd resten af efteråret – og ønsk jeres Vespa god vinter fra mig, Formand VKV.Peer Tanggaard

Vi afholder generalforsamling lørdag den 14/11. Kl.1000 i Cort. Adellersgade 11-13. 6700 Esbjerg. Tilmelding nødvendig da klubben er vært med noget til halsen.

NORDISK VETERAN

– gammel kærlighed ruster ikke



KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Forsikringssummen aftales individuelt efter køretøjets dagsværdi
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Der ydes yderligere rabat, såfremt du er *plus*KUNDE i Alm. Brand.



Midtermolen 7 · 2100 København Ø
Telefon 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
E-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:

www.nordiskveteran.dk

