

Vespa journalen





www.vespa-klub-danmark.dk

Præsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Vicepræsident

Carlo Ernstsén
Vespa Klub Vestjylland

Kasserer

Flemming Iversen
Team Vespa Øst

Bestyrelsesmedlemmer

Elo Kjærgaard Jensen
Vespa Klub Nordvest

Jørgen Jørgensen
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm
Vespa Klub Fyn

Søren Ottesen
Vespa Klub Århus

Kenneth Ring
Team Vespa Øst

Nyt fra præsidenten



Jeg plukker fløjlsgæs og ridderspore, man fristes til at bryde ud i sang. Er vinteren endelig slut, så vi atter kan komme på 2 hjul igen? Vespa Klub Danmark holdt den 6. marts 2010 generalforsamling i Holstebro. På mødet blev der orienteret om, at det materiale som vi har sendt til trykkeriet som laver Vespa Journalen IKKE er gemt. Så de artikler som I kære medlemmer ikke har fået trykt i Vespa Journalen, skal fremover sendes til Ove. Ove bliver en slags "artikelbank". De artikler som ikke bliver trykt i Vespa Journalen den ene gang, gemmes til senere brug. Det er synd, at artiklerne går tabt. Alle artikler skal fremover sendes til Ove på: ovejen@webspeed.dk. Indlæg fra klubbernes formænd skal fremover sendes direkte til trykkeriet – som vi altid har gjort. Jeg blev genvalgt som præsident for Vespa Klub Danmark – og tak for det. Så hvis I derude har idéer/forslag som VKD kunne have interesse i, så er det mig du skal kontakte. Sluttelig vil jeg håbe, at så mange som muligt kommer til de arrangementer, som klubber afholder. Da jeg selv har "aktier" i Vespa Klub Vestjylland - håber jeg at rigtig mange vil deltage i vort Nationale Træf den 11. juni i Vejers. Jeg vil i lighed med de andre år selv forsøge at besøge så mange af jeres arrangementer som muligt.

Peer Tanggaard, Præsident.



Udgivelsesdatoer for 2010:

1. februar, maj, august og november

Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Spredt Vespa parkering (Turen til Bakken)

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 8682 0949
info@grafiskindtryk.dk

Den der smører godt kører godt, eller?



På min LML scooter har jeg udskiftet motoren med en sprit ny Piaggio motor, og det var bestemt en meget positiv forandring, både hvad angår "antallet af heste" og den helt specielle fornemmelse det er, at tage en ny Piaggio motor i brug. Selvfølgelig "ombytnin-gen/udskiftningen" fra LML 125cc motor til PX200 Piaggio motor foregik uden problemer, og det har siden været en næsten ren fornøjelse at køre med den nye motor.

En ny Piaggio motor lækker naturligvis ikke olie, og dog...

Men der har været en detalje, der ikke helt har levet op til italiensk kvalitetsstandard, efter kort tid begyndte den nye motor at lække lidt olie efter hvert stop, ikke de store mængder, en 6-8 dråber. Og det har så taget lidt til som tiden er gået. Og som alle ved, kan nogen få dråber olie brede sig ud til en ret synlig plet på de nye havefliser, og det er ikke altid lige populært. Den umiddelbare løsning var at give motoren en "ble" på, i form af et gammelt håndklæde, der blev lagt under motoren ved hvert lidt længere stop. Men det var ikke en gangbar løsning i det lange løb.

Det var da som syv S....

Umiddelbart så det ud som olien løb ned på forsiden af krumtaphuset, og at dømme efter farven på de olie dråber, der hang på bundskruen, var der tale om totaktsolie, og lækagen syntes tillige at komme fra karburator huset, motoren er forsynet med separat olie pumpe. Det så ud som en løsning, der lå lige til højrebrevet, men ved afmontering af karburator og oliepumpe og karburatorhus var der desværre ikke synlige tegn på, præcis

hvor den lille olielækage kunne stamme fra, lidt surt, men nye pakninger blev monteret, og så ud og køre på landevejene, og se om det havde hjulpet med nye friske pakninger. Desværre var der ikke sket nogen forandring, blot nu omkring 9 dråber olie, der lakkede fra motoren ved hvert længere stop. Gode råd begyndte at blive lidt dyre. Karburator, oliepumpe og karburatorhus af igen, nye pakninger på igen, nu montering med flydende pakning. Så blev der rullet mange flere kilometre uden nogen særlig ændring i olielækagen, den endelige reparation blev udsendt til de lange "vinteraftener".



"Synderens" placering på undersiden af karburatorhuset.

Nu har vinteren så budt på så lave temperaturer i min uopvarmede garage, at det har været svært at få kigget på min Piaggio motor, men her i februar fik jeg dog alligevel pillet karburatoren og huset af igen, nu var der heldigvis lækkeret så meget olie, at det havde "vasket" et tydeligt spor fra lækagen til bunden af krumtaphuset og nu var det relativt let at bestemme, hvor synderen var. I karburatorhusets bund er der en lille "udvækst" der rummer olie pumpens cylinder og stempel, cylinderen er låst med en lille sætskrue, der er skruet i udefra, og det var tydeligvis fra gevindet på denne lille sætskrue, der trængte olie

ud. Nye O-ringe til oliepumpens cylinder og ny sætskrue samt Loctite specielt egnet til at stoppe olielækager blev anskaffet og installeret/monteret, efter de første prøveture, ser det heldigvis ud til, at problemet er løst.

Skribent: Ove T.V.Ø.



Jomfrutur -

så er Team Vespa sæsonen 2010 startet

Kalenderen sagde søndag den 7. marts og forår, og dermed blev der taget hul på Team Vespas Turkalender. Høj, flot himmel og solskin, men en noget kølig dag, lige omkring frysepunktet, men ikke nok til at afskrække to af Team Vespas seje vespister, som på scooterturen havde fået lidt af deres ungdoms kulør tilbage på kinderne igen, da de parkerede deres

scootere på det kendte mødested Sankt Hans Torv, hvor der allerede var dukket andre Team Vespa vespister op, dog uden Vespa, men på denne tidlige forårsdag er det helt acceptabelt, ifølge klubbens uskrevne regler, at ankomme til Skt. Hans Torv ved hjælp af alternative transportmidler. I alt blev det til 11 deltagere, der var Lene og Hans, Karen



Nogle af »Jomfrudeltagerne« på Sct. Hans Torv

og Freddy, Martin og Malene med Josefine og Jacob, Paul Bruhn, Kenneth og Ove. Vi fandt hurtigt ind i varmen i restaurant Sebastopol, og fandt et bord til 11 personer. Efter lidt diskussion blev der bestilt varme drikke og kage, og så gik det ellers løs med Vespa snakken.

De gode sommerture i 2009 blev igen belyst med de sjove anekdoter, hvilket bl.a. gav anledning til historien om, at Lars havde kørt rundt med en 3 skyls cylinder på et 2 skyl's krumtaphus, hvor den tredje kanal ikke sluttede tæt til krumtaphuset. Der var således en kæmpe utæthed i skylleprocessen, og alligevel havde GL'eren kunnet starte - og køre, hvilket godt kan undre, når man ved, at vaccummet i krumtaphuset er af stor betydning for hele virkemåden i en 2- taktsmotor. Finn Bech havde så givet Lars og Martin gode råd om, hvordan man bygger en barriere op med »Kemisk metal« på tube, for at dække åbningen.

Det er fantastisk, hvor stærkt - og hvor meget forskelligt, KEMISK METAL- ifølge den svensksprogede brugsanvisning, kan anvendes til. Det er næsten ikke til at tro på.

Reserveredssituationen blev også diskuteret, der er jo næsten altid ét eller andet, der er svært at få fat i. På internettet med sine hundredvis af »Vespa hjemmesider«, kan man nok ind imellem være heldig at finde, selv de mest efterspurgte - og sjældne ting og sager, men så må man også være forberedt på, at det kan "koste kassen«, og så kan det være meget nyttigt, at få nogle gode fiduser fra andre vespister.

Et par af deltagerne havde været igang med nogle af de gamle Vespa Journaler, helt fra 1963, så der blev filosoferet lidt over de mange typer aktiviteter, de mange klubber den-gang havde på programmet. Team Vespa havde f.eks. på weekend



Hyggelig Team Vespa stemning på restaurant Sebastopol

turen til Fejø i 1993, overtalt Aarhus Vespa Klub, ved Anni og Hovard Petersen, til at arrangere Gymkhanaløb, som en af de aktiviteter, der blev en del af turprogrammet. Ja, der har altid været gang i den, når Vespaerne bliver luftet, og mange af traditionerne fra 50 - 60'erne holdes således stadig i hævd, når der afholdes træf.

Alting har en ende, og efter et par gode timer blev det tid at drage hver til sit, som sædvanligt en fin sæsonstart for Team Vespa.



KEMISK METALL

För starka reparationer och sammanfogningar på trä, järn o. dyl., eller för utfylnad (spackling) där hårda ytor erfordras.

Plastic Padding "KEMISK METALL" levereras i två tuber: pastan och hårdaren. När innehållet blandas hårdar Plastic Padding "KEMISK METALL" rakt igenom på ca 10 minuter, i rumstemperatur.

BRUKSANVISNING

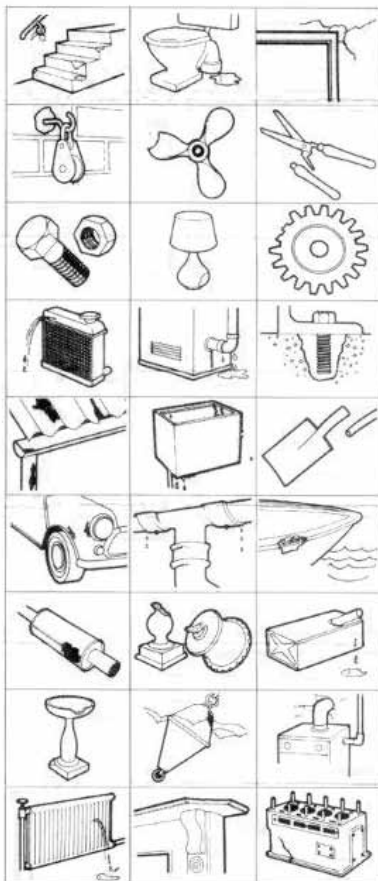
1. Förutsättningen för en lyckad reparation är absolut rena reparationsytor utan smuts, damm, olja, fett, vax eller liknande. Tvätta med thinner eller liknande. Slipa gärna rent med grovt slippapper, t. ex. kornstorlek 100.
2. Tillblandning: Stick hål på membranet i hårdartuben med baksidan av tubhatten. Tryck ut en lika lång sträng av båda tuberna på en blandplatta och blanda noggrant. Användes för mycket hårdare försämras Plastic Paddings egenskaper. Hårdartuben innehåller ca 30% mer hårdare än vad som behöver användas till massatuben. Blanda ej mer än vad som förbrukas på ca 5 min.
3. Applicering: Lagg på ett tunt skikt Plastic Padding genom skrapspackling, så att Plastic Padding tränger ner i slippspåren. Sätt samman de stycken som skall förenas och låt Plastic Padding hårdna. Gäller det en fyllning – fyll omedelbart efter skrapspacklingen med Plastic Padding upp till önskad tjocklek. Plastic Padding hårdnar på ca 10 min oberoende av tjocklek i rumstemperatur. Vid högre temperaturer hårdar Plastic Padding snabbare, vid låga temperaturer långsammare.
4. Plastic Padding motstår vatten (även saltvatten), olja, bensin, utspädda syror och svaga basiska kemikalier, vissa lösningsmedel etc. God vidhäftning – mindre bra på trä under vatten. Den elektriska isoleringsförmågan är mycket god. Plastic Padding Chemical Metal tål värme upp till ca +160°C, men bör inte användas på ytor som utsättes för ständig värme högre än +100°C.
5. Plastic Padding slipas med kornstorlek 120 eller finare. Kan även borras, skäras, gängas 15–20 min efter hårdningen. Plastic Padding kan målas och lackeras.

LAGRINGSTID: Två år vid lagring under 20°C.

Direktiv 2004/42/EC. EU-gränsvärde för denna produkt (kat. 2/b): 250 g/l; denna produkt innehåller max. 130 g/l VOC.

Henkel Norden AB

Box 8823, 402 71 Göteborg, tel 031-750 54 00.



Skribent:er: Freddy og Ove



Vespa Klub Vestjylland fylder 10 år!



Det skal fejres, vi afholder et Nationalt Træf i Vejers 11. - 13. juni 2010

På adressen Sydvej 2, 6853 Vejers. Prisen vil være 325 kr. Børn under 14 år gratis

Fredag den 11/6.

- Pladsen er åben fra kl.15.00.
- Fra kl.17.00 kan der købes pølser, øl og vand til rimelige priser. Vi fortsætter ud til de små timer.

Lørdag den 12/6.

- Fra kl.8.00 til kl.10.00 er der morgenmad.
- kl.11.30 vil der igen være mulighed for at købe pølser, og øl og vand til rimelige priser.
- kl.12.00 formanden byder velkommen.
- kl.12.30 Er der arrangeret en køretur til Blåvand Fyr, hvorefter vi har et stop på Torvet i Blåvand i ca. 1,5 time, hvor der vil være mulighed for at se lidt af byen og handle i butikkerne. Derefter vil vi køre tilbage til træfpladsen. Selve turen er ca. 25 km.
- kl.15.00 vil der igen være mulighed for at købe pølser, øl og vand til rimelige priser. Hvis vejret arter sig vil der være mulighed for en svømmetur i Vesterhavet, så husk badetøj.
- kl.19.00 festmiddag. Efter middagen, hvor der også vil være et lotteri, forsætter festen ud til de små timer.

Søndag den 13/6.

- Morgenmad fra kl.8.00 til 10.00.
- Fra kl.11.00 vil grillen være tændt igen. Herefter hyggeligt samvær til træffet slutter kl. ca. 13.00.

Der vil ikke være mulighed for at overnatte i telt, da vi tilbyder gratis overnatning i 8 mands rum med toilet og bad i hver rum. Dem som kommer i bil bedes parkere udenfor pladsen. Når man tilmelder sig træffet, vil man modtage en mail med deltager nr. og konto nr. Når vi har modtaget beløbet, vil jeres navn være at se på vores side under tilmeldte. Har du spørgsmål ang. tilmelding så kontakt mig på tlf. 20644979.

Sidste frist for tilmelding er 30. maj.

Med venlig hilsen Peer Tanggaard formand for Vespa Klub Vestjylland. vespa@vkv.dk

En Skrueaften på Amager!



En nyskabelse i Team Vespa regi er der i 2010 forsøgt med en "Skrueaften", som er en mulighed for at få vejledning om reparationer og justeringer og mulighed for selv at prøve kræfter med den slags praktiske opgaver under kyndig vejledning af nogen af de "tekniske eksperter" klubben har som medlemmer. Bestyrelsen var meget spændte på om dette nye tiltag ville blive godt modtaget blandt Team Vespa's medlemsskare.

Det var Kenneth, der stod for arrangementet, og han havde sørget for et godt lokale i en lagerhal på Amager. Kenneth havde ligeledes informeret med SMS og e-mail om arrangementet og derigennem også bedt om tilmelding, så der kunne købes lidt ind til en bid brød. Og det må siges, at der var rigtig god opbakning om denne nye aktivitet, hele 14 medlemmer var tilmeldt til denne hyggelige teknik aften, medlemmer helt fra Viby Sjælland, Kalundborg, Haslev og Birkerød var med. "Porten" var åben fra kl. 17:00, cirka, og et Vespa skilt i



Tina lige ankommet som den første med Vespa, Kenneth stadig i gang med at rigge "Europalle" arbejdsbordet til.

"Kenneth design" med vejvisende pil ved indkørslen til lagerhallen sørgede for at deltagerne fandt ind til den rette adresse. I løbet af en times tid ankom den ene vespist efter den anden til den store hal,

en del på fire hjul og heldigvis rullede også 7af deltagerne gennem porten til "værkstedsområdet", på to hjul, så vi havde noget at "arbejde" med.



Martin og Lars på vej ind i varmen med GL'eren

Jesper havde taget en karburator med, og den tjente fint til demonstration af de problemer og løsninger, der berører den del af Vespaen. Martin og Lars fra Haslev havde taget Lars'es GL'er



De praktiske opgaver forberedes

med på trailer, og den blev et andet demonstrationsemne, her var det tændingsindstillingen, der skulle kigges på. Problemer med lyset på Vespaerne var også et emne, der blev arbejdet med, der blev studeret ledningsdiagrammer, men Tina nåede ikke at få stoplyset til at virke, selv om Jan og Finn anstrengte sig meget for at løse problemet, men det blev dog fastslået, at det var stoplyskontakten, der var synderen. Hans fik justeret sit koblingskabel, så alt i alt

blev det et meget varieret "program" vi nåede igennem på denne "Team Vespa praktikaften"

Ind imellem alt det praktiske var der god tid til den hyggelige Vespasnak, og med høflig selvbetjening, tillige adgang til franskbrødsklammer, dejlig hjemmebagt kage fra Haslev, (tak til Malene og Martin for denne ekstra service), og kaffe. Men tiden "løb" med alle de interessante aktiviteter, og inden vi så os om, var det ved at være tid at sætte kursen mod hjemadresserne igen. Det blev en rigtig god aften, og jeg mener at kunne konstatere, at dette nye Team Vespa tiltag faldt i "god jord" blandt alle deltagerne, og en gentagelse af Skruetaftenen i 2011 er noget, der vil være med i overvejelserne, når turkalenderen for 2011 skal fastlægges.

Deltagerne var:

Tina Andersen, Anders Nygaard, Ulrik Ibsen, Frank Clemmensen, Per Kristensen, Kristian Pedersen, Hans Sindberg, Kenneth Ring, Finn Bech, Jan Haugsted, Jesper Wegens, Martin Sørensen, Lars Ole Nielsen, OveJensen.

Skribent: OveTV.Ø..



Kristian får sig en bid brød



Finn fejlsøger på Tina's stoplys



En GL'er studeres nærmere



Karburator studium



Prøvekørsel



Koncentreret arbejde



En P200E og en GL på operationsbordet

Bakken åbenede - d. 25. marts 2010

Må vi allerførst have lov til at rose Dyrehavsbakkens bestyrelse for, at have valgt åbningsdagen på netop den forårsdag, hvor solen skinnede fra morgen til aften og send-te søjlen i termometeret op på over 17 grader varme for første gang i 3 måneder. Dagen i forvejen havde der såmænd kun været 5 graders varme. Flere af deltagerne opfordrede vor egen bestyrelse til at følge det gode eksempel og sørge for godt vejr på Team Vespa's kommende ture, vor nye Formand, Kenneth, lovede at gøre sit bedste.

Kirkepladsen foran Sct. Stefan's blev, i timen mellem kl.17 og 18, fyldt op med både store motorcykler, Maxi Scootere og i alt 29 Vespa'er, i et forhold pænt fordelt mellem scooterdrengene fra CSC og Team Vespa's egne medlemmer.



»Diner transportable«

Fra et bord med en smuk rød - og hvidtneret dug, solgte Kirkens ansatte masser af Kaffe og hjemmebagte Boller for en tyver, - et rigtig velvalgt tilbud lige ved spisetid, og med i købet af "Kirkens brød", følte det også mere legalt, at benytte Stefan kirkens toilet, vederlagsfrit

"Ventetiden", indtil vi skulle ud på Nørrebrogade og blande os med de ca.

4000 motorcykler, gik med at hilse på - og snakke med de kammerater, som vi ikke havde set i mange måneder, samt kikke på vore Vespa'er og de flotte, dyre motorcykler.



»God tur« banneret

På et tidspunkt passerede en ung mor forbi med sin opsigtsvækkende Trillingeklapvogn, og de 3 små baby'er fik således deres første »duft« - og lydindtryk af 2 og 4 takts motorer, som måske kan betyde, at de om nogle år rykker "væk" fra fortovet, for at være med ude på gaden.

For de forreste, ved Nørrebro station, gik starten kl. 19,00, men der gik ca. 1 time før de bagerste i den mega lange kortege, som i år nåede helt ned på den anden side af Jagtvej, var nået frem til kirkepladsen, så vi kunne komme ud på "gaden", foran de to motorcykelbetjente, der afslutter kortegen med deres blå blink tændt.

På begge sider af gaden står der folk for at se og høre maskinerne køre forbi, og nogen steder tager det længere tid end andre, fordi vejen snævrer ind, f.eks. Hellerup Hovedgade er en »flaskehals«. Her er der »Elastik - kørsel«, - forstået på den måde, at ham foran sætter i gang, og man følger efter, - ham foran stopper

igen 4 - 5 meter længere fremme, og man stopper. Dette gentager sig indtil man er ude af selve Hellerup, og når frem til Charlottenlund, så får maskinerne »gas« og accelererer ud mod Klampenborg ad Vandstrandvejen og giver os på Vespa »Baghjul«, men da motorcykel-betjentene stadig er med, for at sikre at alle kører ordentligt, er det vigtigt at overholde hastighedsgrænsen, "så godt som muligt!"



Nørrebrogade set indad mod byen

Nogen af os synes, at »Bakken åbner«-turen, i det mindste går ud til Bellevue, før man kører til det sted, der er udset til at være turens endemål, hvilket igen i år blev Café "Jorden Rundt" i Charlottenlund. Som sædvanligt på denne dag er "Den Lille Runde Restaurant" stop fyldt med Bikere og almindelige mennesker, der traditionen



Lidt spredt Vespa parkering

tro, blot har været ude for at se på motorcykler. Så vi 12, der var tålmodige nok til at tage turen herud, valgte at sætte

os ude på restaurantens brede terrasse, og nyde både den friske aftenluft og strålevarmen fra flaskegasbrænderen. Der blev bestilt Kaffe og Kage, og serveringen med den varme kaffe bekom os godt, da temperaturen var dalet betragteligt siden



Næste generation af 2-hjulere?

solen gik ned. En af deltagerne, ingen nævnt - ingen glemt, som altid synes at være sulten, købte for egen regning, stedets usandsynligt lækre sandwich: Laksefyldt Durumbolle, hvis omkreds næsten svarer til en middagstallerken, og han måtte så stå model til lettere, men godmodig mobning, for sin forslugenhed, især fordi vedkommende påstod, at han



Kirkepladsen med julebelysning - endnu!

skulle hjem og spise til aften bagefter.

Det var glædeligt, at så mange havde følt sig fristet af det flotte vejr og var mødt op til den oplevelse, det er, at være med i det store fællesskab der eksisterer blandt 2.hjuls-folket, og dem som ikke har prøvet at dele denne helt specielle oplevelse, burde tage med næste år eller ved det tilsvarende

arrangement "Bakken Lukker" til august.

Vi var så mange fra Team Vespa, at vi vil undlade at sætte navne på deltagerne, men nøjes med at konkludere, at det havde været den bedste »Bakken åbner« i mands minde, med en deltagerstatus der løb op i hele 18 Team Vespa medlemmer og 14 Vespa'er.

Skribent: Ove TV.Ø. og FHC.



Team Vespa samvær på »Café Jorden Rundt«



Flere fotografer var aktive



www.vespa-klub-aarhus.dk

Formand og Redaktør

Søren "Otto" Ottosen
Skådehøjen 5, 8270 Højbjerg
tlf. 24250134
formand@vespa-klub-aarhus.dk

Kasserer

Jens Peter Nørgaard
tlf. 60641335
jpn@post12.tele.dk

Teknisk indsigt

Johnny Møllebro
tlf. 42428260
mojjom@email.dk

Sekretær

Per Høyer
Vibyvej 69, 8230 Åbyhøj
tlf. 60211677
per.hoyer@12move.dk

Bestyrelsesmedlem

Bent L. Albertsen
Bestyrelsesmedlem
tlf. 20231661
ag.ba@stofanet.dk

Partner / Kreativ Direktør

NBTV ApS
tlf. 8624 0000 / 2425 0134
otto@nbtv.dk
www.nbtv.dk

Kontingent

| | |
|---------------------|------------|
| alm. medlemskab | kr. 200,00 |
| Familie medlemskab | kr. 300,00 |
| + indmeldelsesgebyr | kr. 50,00 |

Nyt fra formanden

Sikke et herligt år i Vespa Klub Århus.

Vores medlemstal er nu over 70, og vi har haft masser af gang i gode aktiviteter, skruaftener, køreture osv.

Antallet af aktive medlemmer – altså dem der stædigt møder op med gode idéer og aktiviteter til klubafterne – er steget markant.... faktisk så meget, at da vi holdt jule-gløgg-afslutningsaften i december, havde vi problemer med at være i vores klublokaler. Det er en dejlig tendens, der forhåbentlig fortsætter.

Vi har fået ny bestyrelse i klubben, og det tilføjer altid ny, god energi.

Derfor byder 2010 også på et væld af nye tiltag og arrangementer.

Vi glæder os til en masse skønne oplevelser i 2010.

Hilsen Otto

Klub - Aktiviteter

3. maj: Klubaften

18. maj: Køretur til Oldtimer på Kalø



www.vespaklubsilkeborg.dk

Formand

Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg
tlf. 8682 9508 / 2041 0698
jhhj@mail.dk

Kasserer

Søren H. Jørgensen
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg
tlf. 86804067
shornbak@post.cybercity.dk

Sekretær

Finn Nielsen
Gl. Hærkrovej 24, Hvam
8620 Kjellerup
tlf. 8666 7220
ifnielsen@mail.dk

Redaktør

Armin Dejori,
Ryesgade 21,
8600 silkeborg.
armin_dejori@hotmail.com
tlf. 2049 1224.

Klubmøde

1. Torsdag i måneden
Nattergalevej 1
Pavillon P4
8600 Silkeborg

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 250,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

Nyt fra formanden

Nu er vi jo så langt henne på året , efter en lang periode Med sne og frost , så nu kan vi godt begynde at tage den kortærmet skjorte på og komme ud at køre på de tohjulede så jeg håber at i har behandlet dem godt så de er klar til de dejlige ture som i kan se i programmet på vores hjemmeside for der er jo løbende rettelser for der sker jo så meget rundt omkring.

Venlig hilsen

Jørgen Jørgensen
Formand

Klub - Aktiviteter

- 6. maj:** Klubaften med køretur
- 8. maj:** Forårstur på Fyn - pris 200 kr med mad tilmelding
- 15. maj:** Knallerttur - husk tilmelding formand se nest 10. maj
- 20. maj:** Køretur Knudhule start klubhus kl.18 præcis
- 29. maj:** Oldtimer Gråsten
- 3. juni:** Klubaften med køretur
- 4-6. juni:** Træf - 60 års jubilæum V.c. Hamburg
- 5. juni:** Stumpmarked Gjern
- 5. juni:** Veterantræf Kongensbro
- 11-13. juni:** 10 års jubilæumstræf Esbjerg, pris 325 kr, klubben giver tilskud med 100 kr pr. næse, tilmelding semest 30.maj, program haves
- 17. juni:** Køretur Bøllingsø - afgang kl. 18 præcis
- 29. juni:** Mc og Scootertræf Hauge Marked - spørg Mogens
- 1. juli:** Klubaften med køretur
- 15. juli:** Aftentur til Pøtmølle afg. klubhus kl. 18 præcis



Formand

Kenneth Ring.
Mortel Allé 15.
2791. Dragør.
Tlf. 22300990
kennethring@hotmail.com

Kasserer

Finn Bech
Sprogøvej 21. 4. mf.
2000. Frederiksberg
tlf. 3053 1974
fwb@mst.dk

Webmaster

Jan Haugsted
Ølsbækklund 8
2670 Greve
tlf. 4390 6116
jha@tpradio.dk

Bestyrelsesmedlem

Martin Sørensen.
Havetoften 5.
4690. Haslev.
Tlf 56316875
m2@stofanet.dk

Bestyrelsesmedlem og lokalredaktør

Ove Jensen
Høgholtvej 4. 1. tv
2720 Vanløse
tlf. 3871 6613 / 2248 7180
ovejen@webspeed.dk

Kontingent

Alm medlemskab kr. 200,00
indmeldelsesgebyr kr. 100,00
alm. medlemskab dækker
også husstandsmedlemskab

Nyt fra formanden

Så er foråret endelig kommet. Vinteren er gået med to Vintermøder, der med stor succes blev afholdt i Valby Kulturhus og en Skruaefteften hvor 14 mand og 7 scootere troppede op.

Team Vespa har på generalforsamlingen d. 3. marts fået en ny bestyrelse, der nu består af: Kenneth Ring, formand. Finn Bech, kasserer. Ove Jensen, redaktør. Jan Haugsted, webmaster og teknik. Martin Sørensen, indkøb m.m. Lars Ole Nielsen, suppleant og Jesper Wegens revisor. Vi glæder os til at komme i gang med arbejdet for at gøre denne klub endnu bedre. Vi vil gerne takke den afdgående formand for et godt stykke arbejde i de sidste seks år.

Team Vespa's turkalender er fyldt med muligheder for at få en tur ud i det danske sommerland, og synes du det er for langt at køre, er du altid velkommen til at slutte dig til undervejs, du skal bare lige kontakte os for en aftale, og vi vil glæde os til at se dig.

Klubben har fået egen mail adr.: vespa-klub@live.dk
Og så kan du blive vores ven på Facebook: Vespa Klub
og medlem af Facebook gruppen: Team Vespa

Kenneth

Klub - Aktiviteter

- 16. maj:** Vestsjællands Bilmuseum - Mødested: Hedelykke mejeri kl. 11 - husk madpakke
- 30. maj:** Trafikmuseet og Gurre - Mødested: Lyngby stationsplads kl. 10 - husk madpakke
- 6. juni:** Gavnhøj Autojumble - Mødested: Toftegårds plads kl. 7.00 - Mosede Fort kl. 7.30 - Køge Torv kl. 8.00 - husk madpakke - tilmelding senest 10/5 til martin: m2@stofanet.dk
- 3. juli:** Tour de Falster (weekendtur) - Toftegårds plads kl. 8.00 - Køge Torv kl. 9.00 - Farøbroen v. afkørsel 42 til Bogø kl. 12. Tour info og tilmelding: Ove på 38716613 el. ovejen@webspeed.dk senest 18/6.



Formand

Elo Kjærgaard Jensen
Kroghsvej 24, 7500 Holstebro
tlf. 97404952 / 40206807
elo@privat.dk

Kasserer

Ingo Andersen
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro
tlf. 97426453
ingo_lydia@andersen.mail.dk

Sekretær

Ib Mortensen
Bredgade 34, 7600 Struer
tlf. 97840892
ibelly@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem

Svend Kiib
Fabjergvej 25, 7620 Lemvig
tlf. 97822719
svend.kiib@mvpb.net

Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig
tlf. 97821922 / 40341922

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Lørdag d. 6-3 var jeg ude at køre min første tur på Vespaen. Jeg blev kontaktet af en person fra Mc-Donalds. De skulle holde fest i Musikteateret i Holstebro og manglede en Vespa til, at deltage i forestillingen.

Det gav 600 kr. i madbilletter så datteren blev meget glad. Lørdag d.6-3 skulle vores klub afholde generalforsamling for Vespa Klub Danmark. Trods et voldsomt snevejr dagen før kom næsten alle - dog med lidt forsinkelse. Ib var forhindret i at komme så vi fik kaj til, at træde til istedet for. Han kom på arbejde da han blev valgt til dirigent og til at skrive referat.

D. 8-5 er der forårstur på Fyn. Kaj og jeg tager med og hvis andre har lyst til at køre med så kan i kontakte mig.

Jeg håber at vi kan få kørt nogle gode ture i år

Med venlig hilsen Elo K. Jensen





Formand

Peter Wulff Nørholm
Overgade 2
7000 Fredericia
tlf. 7620 0250 / 2149 4443
peter.norholm@gmail.com

Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,
Lyøvej 34, 5466 Asperup
tlf. 64481979
PLN@DBmail.dk

Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen
Mosevænget 8, Strib
5500 Middelfart
tlf. 3024 8921
anni-stribonit@stribnet.dk

Kontingent

| | |
|---------------------|------------|
| alm. medlemskab | kr. 200,00 |
| Familie medlemskab | kr. 300,00 |
| + indmeldelsesgebyr | kr. 0,00 |

Nyt fra formanden

Så er året 2009 snart forbi, en sød julemåned venter, en måned vi traditionen tro begynder med generalforsamling og julefrokost i Vespa Klub Fyn.

Denne aften, er jo blevet basis i klubben. Det er her, at vi har mulighed for nogle hyggelige timer sammen og hilse på ægtefæller. Det er glædeligt at se, at så mange nye medlemmer har fundet vej til "Bryggen", hvor vi senere i aften skal nyde en julebuffet. Vi skal prøve, om vi kan gøre noget mere for at samles, for der er jo penge nok i klubkassen. Vi har tidligere prøvet at arrangere en bowlingaften. Men uden held.

Vi vil dog prøve igen til næste år. Klubben er åben for nye forslag/tiltag.

Emnet manglende tilmelding er altid et emne. Det er ikke mere nemt at få folk til at komme til arrangementer. Jeg ved at det kan føles skuffende, når der er lagt mange kræfter i, at noget skal lykkes og blive godt, og så slet ikke får den opbakning som arrangementet fortjener. Vi har alle prøvet det! Vi har i år haft en dejlig køretur i det fynske. Jeg vil gerne takke Trunte og Peter, for det store arbejde de gjorde med turen i maj, både initiativet og det fysiske arbejde med dette. Tak for det.

Formanden opfordrede til, at vi igen skal afholde klubaftener. De skal så gå på skift mellem medlemmer. Evt. med fremvisning af hvad har du gang i? F.eks. restaurering af gl. Vespa! Vi kunne igen indføre køretøjslisten, så medlemmer kunne kontakte hinanden og foreslå en køretur. Gerne kombineret med madpakke og evt. hygge på Lilleskov teglværk i Tommerup. Jørn Simonsen overrakte klubben en Værkstedsbog fra 1955. Bogen kan lånes hos formanden.

På spørgsmålet om køb af Vespa uden papirer, kunne formanden oplyse, at det kan være meget indviklet at komme igennem systemet p.g.a. at der importeres Vietnam scooter uden papirer. Man kan søge på bortkomne papir og skal skrive under på tro og love om scooterens rigtighed. Dirigenten takkede bestyrelsen for deres arbejdsindsats i det forgangne år og takkede de 26 fremmødte for god ro og orden og alle ønskes en glædelig jul og godt nytår.

Efter generalforsamlingen var der spisning med buffet og selvfølgelig risalamande, stemningen var som altid god.



www.vespa-klub-vestjylland.dk

Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Kasserer

Carlo Ernstsén
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

Bestyrelsesmedlem

Niels Holgersen
Styrmandsvænget 194
6710 Esbjerg V
tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

Revisor

Arne Lauridsen
Nordalsparken 37
6710 Esbjerg V
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Den sidste sne forsvinder ganske langsomt – hold op for en lang vinter. Dagene har været uendelige lange. Den 9. marts 2010 var Vespa Klub Vestjylland på virksomhedsbesøg. 14 medlemmer var mødt op på Esbjerg Politigård. Vort medlem "Mulle" blev straks genkendt på politigården. Det var en fredelig genkendelse. Politimanden som skulle vise os rundt var i familie med "Mulle".

Vi havde en dejlig og informativ aften. Vi vil forsøge at gentage succesen med besøg på en anden virksomhed i 2010. Så hvis du arbejder på eller har kontakt med en spændende virksomhed, som gerne vil "vises frem", så giv lyd! Når dette nummer af Vespa Journalen er udkommet, så har VKV afholdt informationsmøde omkring vort 10 års fødselsdagstræf den 11/6 2010.

Der er rigtig mange ting som skal ordnes. Og vi håber rigtig mange vil give en hånd med, således alle også får tid til at hygge og feste. Den økonomiske krise har ramt Danmark, og er måske årsag til VKV's nuværende medlemstal som er p.t. 70. For ikke så længe siden har vi været mere end 80 medlemmer.

Måske har vores konsekvente medlemspolitik også kostet enkelte medlemmer. I år har bestyrelsen – efter forudgående opråb – valgt ikke at bruge mange ressourcer på at rykke medlemmer, som ikke har betalt kontingent til tiden. Vi har ikke tænkt os, at lave om på denne politik.

Inden længe tager jeg toget til Sverige, og skal hente min nye Vespa. Og jeg mener NYE Vespa. Hvis man læser på VKV's infoside, står der er plads til ALLE Vespaer i klubben. Min nye Vespa er en 4-takts model. Jeg troede aldrig jeg skulle sætte min bagdel på en sådan model – men intet her i livet skal forblive uprøvet

– heller ikke en 4-takts Vespa.

Peer Tanggaard, Formand

NORDISK VETERAN

– gammel kærlighed ruster ikke



KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Forsikringssummen aftales individuelt efter køretøjets dagsværdi
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Der ydes yderligere rabat, såfremt du er *plus*KUNDE i Alm. Brand.



Midtermolen 7 · 2100 København Ø
Telefon 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
E-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:

www.nordiskveteran.dk