



# Vespa

journalen





www.vespa-klub-danmark.dk

### Præsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard  
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg  
tlf. 7512 3371 / 2064 4979  
vespa@vkv.dk

### Vicepræsident

Carlo Ernstsén  
Vespa Klub Vestjylland

### Kasserer

Flemming Iversen  
Team Vespa Øst

### Bestyrelsesmedlemmer

Elo Kjærgaard Jensen  
Vespa Klub Nordvest

Jørgen Jørgensen  
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm  
Vespa Klub Fyn

Søren Ottesen  
Vespa Klub Århus

Kenneth Ring  
Team Vespa Øst

## Nyt fra præsidenten



Så er vi alle hjemvendt fra VKV's 10 år fødselsdagstræf i Vejers. Jeg er bekendt med, at flere af vore aktive og dygtige medlemmer i landets Vespa Klubber allerede nu er i gang med at planlægge træf for 2011, 2012 og 2013

Det er rigtig flot, at vi allerede nu er i gang med at kigge ud i fremtiden. Det er vist aldrig sket før? Det måtte jo komme – altså en Vespa ( LML ) med 4-taktsmotor. Ole Haag + frue var kørt næstet 300 m på en sådan fra asfaltvejen og til træfpladsen i Vejers. Det gik helt uden problemer. Det bliver spændende at høre om den er "langtidsholdbar". Den kan garanteret godt sætte gang i en debat om hvad en "rigtig" Vespa er. Men vi er en rummelig klub, og har måske godt af lidt nyt blod ind imellem. Der er også andre end "os", der tror på en fremtid for Vespaen. I 2010 har vi fået P.M. Danmark, Rugvænget 23 i Tåstrup som ny Vespa Importør. Men hvis man vil se en større samling af nye Vespaer, så kan man køre til Italian Bike Store i Vanløse ( tidl. Haasum MC ), der er blevet storforhandler af nye Vespaer. Forretningen har ellers kun solgt Moto Guzzi, Ducati o.s.v. Så vi må sige, at Vespaen er kommet i fint selskab. Held og lykke til importør og forhandler. Gad vide om der ikke kommer en artikel i Vespa Journalen om den nye importør og forhandler fra et medlem i Københavnsområdet – det kunne være interessant læsning. Når dette læses, er vi godt i gang med sommeren 2010. Husk altid, at tage en kamera med, når du kører en tur. Skriv en historie og send den til Ove Jensen ( mail: ovejen@webspeed.dk ).

*Peer Tanggaard, Præsident.*



### Udgivelsesdatoer for 2010:

1. februar, maj, august og november

Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Nationalt VKV træf 2010 (Vejers Strand)

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 86 82 09 49  
info@grafiskindtryk.dk

## Der blæst en vældig vind, den daw ud fra vest!

De Nattergale havde fuldstændig ret, da de sang "Der blæst' en vældig vind den daw ud' fra vest – uha da da, uha da da" ..... det tror jeg at kolde og våde Vespister kunne skrive under på i week-enden den 11. - 13. juni 2010. Kalenderen sagde sommer, med vejrguderne ville det anderledes. Men en ægte Vespa-entusiast holder sig ikke tilbage, når der indkaldes til fødselsdagstræf.

Det var faktisk Århus Vespa Klub, der var "skyld" i at VKV opstod. Carlo Ernstsens havde i mange år være medlem i ÅVK, og traf tilfældigt Peer Tanggaard ved et Vespa-træf. Peer havde altid ønsket sig at være formand, og Carlo syntes at turen til Århus var lidt laaang. Så pludselig var Vespa Klub Vestjylland en realitet. Det var sådan nogenlunde det hele startede, har jeg fået fortalt. Og netop den 11. juni var

det tid, at fejre VKV's 10 års fødselsdagsfest. Hvilke rammer kunne være bedre en feriebyen Vejers? Kun 400 m fra Vesterhavet. Klubben havde i weekenden booket Vardeborg. En ejendom som tilhører FDF, og som rummer et stort industrikøkken, gildesal, spisesal, pejsestue og masser af værelser m/bad og toilet.

Allerede kl. 16.00 var der kommet en del (vand)scootere. Det regnede rigtig meget. Fyr-rummet blev hurtigt fyldt op med drivvådt motorcykeltøj. Snore blev hængt op, så resten af garderoben kunne tørre. Gæsterne kom fra Nordjylland, Østjylland, Sjælland, Tyskland e.t.c.

Jo – der var pludselig mange dialekter at holde styr på.

Trods vejret, kom der hurtigt gang







# Vespa

## Blå røg over Vejers



Det er hverken ild i lyngen eller havgusen, der er årsagen til at Vejers i dagene 11.-13. juni 2010 indhylltes i røg. Det er derimod røgen fra ca. 60 Vespa scootere, som indtager Vejers.

Vespa Klub Vestjylland fylder 10 år og fejrer det med et fødselsdagstræf på Vardeborg. Sydvej 2. 6853, Vejers. Klubben har ca. 85 medlemmer og er Danmarks næststørste klub for ejere af de gamle og elskede Vespaer.

Lørdag middag bliver der kørt fællestur i det naturskønne område ved Vejers, Ho og Blåvand. Turen sluttet af på Torvet i Blåvand, hvor scootere kan tages nærmere i øjesyn.

Alle er velkomne til at komme forbi Vardeborg i weekendens løb og se de gamle Vespaer og tale med de næsten lige så gamle ejere lyder det fra Vespa Klub Vestjylland. Måske kan de overtales til en lille prøvetur bagpå.

### Fakta om Vespa:

Efter 2. verdenskrig lå Europas industrier i ruiner. Økonomien var dårlig, og den almindelige borger ønskede et billigt og pålideligt transportmiddel. Firmaet Piaggio i Italien havde hidtil fremstillet flyvemaskiner. I 1946 konstruerede de et 2-hjulet transportmiddel, som ikke lignede noget verden før havde set – en krydsning mellem en knallert og en motorcykel. Motoren var en lille snærende 2-takts motor, som var pakket ind i et metalkarosseri med runde former. Da den blev præsenteret for virksomhedsejeren Enrico Piaggio udbød han: Den minder mig om en Hveps på italiensk = Vespa. Heraf navnet.

Fra 1946 og til dato er der produceret adskillige millioner Vespaer. Da produktionen var på sit højeste, blev Vespaen produceret i blandt andet Italien, Tyskland og England. Der er fremstillet næsten 100 forskellige modeller af Vespaen. Siden den første Vespa så dagens lys i 1946, er der lavet omkring 20.000 forskellige ændringer i konstruktionen.

I 1954 blev Vespa Klub København grundlagt. I dag er der hele 7 Vespa klubber i Danmark.

Man skulle tro at et så lille køretøj aldrig kommer udenfor bygrænsen – Men nej – Vespa ejere er tålmodige folk, og de har ingen problemer med at lade sig transportere over store strækninger med en hastighed af 70-80 km/t.

I 2008 kørte et medlem af Vespa Klub Vestjylland en "Smuttur" på ca. 4.000 km til England, Spanien og Italien - i marts måned.

i grillpølserne. Selvom turen til træfpladsen havde været en kold og våd fornøjelse for gæsterne, blev der alligevel drukket nogle kolde øl, og fortalt løgnehistorier fra "dengang far var dreng" !

Hvem husker ikke citatet "Alt vejr er Gajol vejr" – det var det også denne fredag. Flere flasker Blå Gajol gjorde sit til, at mange af træfdeltagerne først kom i seng efter midnat.

Den strenge chefkok Niels Holgersen, havde lørdag morgen kl. 07.00 indkaldt al personalet ("bakerboy" Jens, og yngste mand på 50 år var mig selv som "stik i rend dreng" ). I tv-udsendelsen "Helvedes Køkken", kan man blive sendt hjem – men ikke hos Le Chef Holgersen. Her bliver man til den bitre ende.

Kl. 08.00 var morgenmaden klar, og de første søvndrukne træfdeltagere kom til spisesalen for at få kickstartet dagen med rundstykker og sort kaffe. Det er forbavsende, hvad nogle få timers søvn kan gøre ved et menneske. Køkkenpersonalet havde væddet om, at nogle af gæsterne fra Sjælland garanteret ikke nåede at spise inden køkkenet lukkede kl. 10.00.

Væddemålet tabte vi – med højt humør og hæse stemmer fik sjællænderne også deres morgenmad.

Resten af formiddagen blev brugt til at lade sig inspirere af de mange flotte Vespaer på pladsen, og nyde en pølse fra grillen.

Kl. 12.00 blev træffet officielt åbnet af

PeerTanggaard.

Kl. 12.30 var der fællestur.

Hele formiddagen havde der blæst en vældig vind fra vest. I hovedgaden gennem Vejers var der begyndt at danne sig små volde af fint sand, og det var garanteret ikke tandsten, som knasede, når man bed tænderne hårdt sammen. Der manglede kun, at nogle vindhekse rullende over vejen, så var scenariet til en westernfilm fuldendt. Fra Vejers kørte alle Vespaer til Skallingen. Kun en træet Vespa Corsa måtte opgive at køre med. Den havde ellers klaret den lange tur hertil fra Århus

At sammenligne Vestjylland med det vilde west, er i disse dage ikke helt forkert. Deltagerne blev advaret om, at nogle banditter få dage forinden havde skudt og aflivet 2 kvier på Skallingen! På bedste western manér er de formastelige nu bag lås og slå. Om de senere bliver hængt, må tiden vise.

Skallingen har i de seneste år været genstand for megen omtale. På Skallingen har der indtil for få år siden, været store afspærrede områder. Områderne har været fyldt med nedgravede miner fra 2. verdenskrig. Men nu skulle området være rensat for miner og tilgængeligt for offentligheden. Efter et kort stop på Skallingen, kørte kortegen til Blåvand – en travl og livlig by. Her er altid mange turister og butikker. Selv den amerikanske burger-kæde "Burger King" har fundet det værd, at lægge en butik i byen. Vi må håbe, at omsætningen trods alt er så stor,

at der kan rulle nogle hårdt tiltrængte skattekroner til vor finansminister.



Ved Blåvand ligger Danmarks vestligste punkt – Blåvand Fyr. Her ligger også stadig bunkere fra krigens tid, og herfra kan man se havmølleparken Horns Rev som ligger 14 kilometer ude i Vesterhavet. De 80 havmøller producerer så meget strøm, at det kan forsyne 150.000 husstande = 2 x Esbjerg by! I Blåvand blev der indlagt en pause, så træfdeltagerne kunne kigge lidt rundt på seværdighederne. Ca. 20 minutter forsinket kom kortegen kl. 15.20 tilbage til Vardeborg.

I løbet af eftermiddagen kom endnu flere gæster kørende til træfpladsen. En gæst skal specielt nævnes – Dung Vu fra Århus Vespa Klub. Han kunne ikke deltage i hele træffet, men valgte lørdag at køre



flere hundrede kilometer fra Århus til Vejers for at deltage i træffet – han kørte igen hjem lørdag aften kl. 23.00. Dung er kommet godt hjem. Dung betyder i øvrigt ”kapacitet” – og det må man jo sige han har – rigtig flot!

Lørdag aften var der festmiddag. Inden spisningen havde Le Chef Holgersen læst menuen op for gæsterne, og fortalt om bordskik og rygning. Med vanlig kontrol, dirigerede chefkokken sine tropper i køkkenet. Det var masser af mad, og ingen sad sultne tilbage.

Før kl. 21.00 skulle lodderne til ”Tanggaards Lotteri” sælges. Ole, Johnny og Peer Tang-gaard have indsamlet en masse sponsorgaver fra Vespa Parts v/ Ole Haag, Alt Montage, Nordjysk Flytning, Carlo Enstsen, Kernebagere o.s.v. Med stor ildhu, blev alle lodderne solgt, og spændingen kunne udløses. Nogle (læs: dem fra Nordjylland ) løb med hovedparten af præmierne. Jeg er sikker på, at Nordjylland rammes af barnløshed – man al det held i spil, kan der ikke være held i kærligheden!

Kl. 23.30 sluttede festen. Nogle fortsatte i pejsestuen nogle timer endnu. Til sidst vil jeg på køkkenpersonalets vegne sige stort undskyld til Ole Tanggaard. Vi kunne altså ikke lade være! Johnny Tanggaard havde lørdag morgen i en direkte og umisforståelig tone givet udtryk for, at der manglede æg og bacon til morgenmaden.

Søndag morgen lavede vi et stort skilt og satte på døren til spisesalen. Her stod ”HUSK – æg og bacon skal bestilles dagen før. Mvh. Køkkenpersonalet”. En af de første som kom ind i spisesalen var Ole. Han er ellers en rigtig rolig og venlig



mand – men nu var han som en olm tyr. Han påstod, at skiltet ikke hang der dagen før, og at han gerne ville have haft æg og bacon. Vi måtte meddele, at æg og bacon kun blev lavet på forudgående bestilling – ingen forudbestilling = ingen æg og bacon. Kort efter kom Johnny Tanggaard. Vi havde forberedt hans entré, og lavet æg og bacon. Det blev serveret af Le Chef selv. Ole sad sur og tvær tilbage.....

Håber du kan tilgive os Ole – men vi syntes det var sjovt.

Kl. 11.00 var Vardeborg ryddet op, og stilheden sænkede sig over pladsen. Vor

formand Peer Tanggaard havde taget afsked med alle, med ønsket om en god tur hjem.

Som yngste mand i køkkenet vil jeg gerne rose mine "arbejdskolleger" og sige "Det var en fornøjelse – Ja Chef - jeg gør det gerne igen".

Til træfdeltagerne skal også lyde en stor ros – rigtig hyggeligt, at være sammen med jer en hel weekend.

Tak for denne gang og på gensyn.

Lars Kingo. VKV.



# ”Prøvekørsel” af en 150 cc LML 4-takter!

En interessant opgave når det drejer sig om en sådan 4 - takt nyskabelse, og Ole Haag stillede sin demo model til rådighed for de to ”testkørere”, Finn og Ove. Nu er det jo ikke lige, fordi de to har nogen specielle forudsætninger for en sådan ”Testkørsel”, men da begge kører på henholdsvis LML og PX i forvejen, var de dog i besiddelse af et vist sammenligningsgrundlag. Det var dog ikke meningen, at de ville gå Motor bladene i bedene, men blot prøve at give et indtryk af, hvad en 150 cc 4-takter kan præstere.

Prøvekørslen foregik ad blandede vejtyper som eksempelvis motorvej, landevej og i bytrafik, og de resultater de er kommet frem til, kan kun give et vist indblik i, hvad køretøjet kan yde. Vi var to Scootere sammen om prøvekørslen, Finn på sin GS 200 og Ove på LML'en, så det var muligt at kontrolaflese hastighedsresultaterne på Finn's GPS.

## Modifikationer

LML's 150 cc 4 - takter ligner, som tidligere LML Star modeller PX'erne til forveksling, men for 4 - takterens vedkommende er der sket store modifikationer bagom den ydre PX fremtoning. Den nye 4 - taks motor fylder noget mere end 2 - taks motoren, og det har været nødvendigt at fjerne en del af stål chassiset bagved motoren, for at gøre plads til den nye motor. Denne modifikation har haft til følge, at denne bagerste del af stål chassiset er blevet forstærket med et bærende rørstel, der samtidig gør det er muligt at demontere den bagerste/øverste del af chassiset, så motoren bliver frit tilgængelig. Motoren er forsynet med en enkelt overliggende knastaksel, 2 ventiler og luftkøling. Motoren er monteret med karburator, men LML fabrikken har planer om at forsyne motoren med en elektronisk indsprøjtning. De fire manuelle gear (m. gearskift på styr) er bibeholdt.







## Test

Første del af testen gik en tur op ad Helsingørmotorvejen, hvor topfarten for LML'en blev testet, Og det må indrømmes, at det er en anelse svært at drive speedometret helt i top (120 km/t), men det gik faktisk rimeligt rask afsted med en max fart på 85 km/t over en kortere strækning, men over en længere strækning er en topfart på 80 km/t nok mere i overensstemmelse med, hvad LML'en kan yde.

Anden del af testen gik op ad Hørsholm Kongevej, hvor vi testede accelerationsstiden fra 0-60 km/t, og speedometrets nøjagtighed, og sammenligning af accelerationsevnen mellem en GS 200 og en LML 150 4-takter, både op og ned ad bakker. Accelerationstiden fra 0- 60 var 12 sek og følte ret "frisk". I sammenligningen mellem de to scootere var LML'en rigtig godt med op til de 40-45 km/t, men så var GS'eren hurtigere op mod 70 km/t, som var den hastighed, vi skulle op på. LML'ens speedometer havde en ret lav fejlvisning, kontrolleret med GPS, kun 3 km/t op til 60 km/t , men resten af vejen

op til 90 km/t stiger fejlvisningen, som på mange af Vespaerne. Sluttelig skulle benzin økonomien kontrolleres, og det var en af de meget positive detaljer ved LML'en, det blev til hele 46 km på én liter benzin, meget flot for blandet kørsel, ja det er næsten en ren "sparebøsse".

## Vurdering

Som helhed er LML'en en meget velkørende og letkørt scooter med et meget moderat vibrationsniveau, kun når motoren skal accelerere eller skal op på topydelse stiger vibrationerne en smule. Lydniveauet er meget lavt når scooteren "løber frit ", men ved accelerationer har den en noget hårdere og højere lyd, dog stadig med et behersket lydniveau. Forbremsen, der er en skivebremse, giver god sikkerhed ved opbremsninger. En racer maskine er LML'en nok ikke, men i bytrafik følger den fint med og kan sikkert blive en god "slider" til de kortere distancer. En tak til Ole Haag for udlån af LML scooteren.

Ref. Finn og Ove.

LML "star" 150 cc 4 – takt specifikationer og test resultater.		
<i>Motor</i>	4 gear, manuelt gearskift på styr.	Dækstørrelse 350 x 10"
1 cyl. 150 cc 4–takt. Single overliggende knastaksel, 2 ventiler, luftkøling.	Elektronisk tænding Kickstart/Elstart	<i>Resultater fra prøvekoersel 26-06-10</i>
	<i>Karosseri</i>	Topfart 85 km/t
Boring og slaglængde 57,42 x 57,8 mm	Bl. struktur m. rør og stål chassis	Acceleration fra 0-60 km/t 12 sek.
Kompressionsforhold 9 : 1	Vægt 121 kg	Benzinforbrug ved bl. kørsel 46 km/l.
Ydelse: 9,2 HK v. 6250 omdr./ min	Tank 5,5 L	-----

## Lidt om Vespa Klub Københavns historie

Denne artikel om Vespa Klub København's historie er venligst stillet til rådighed for Vespa Journalens læsere af VKK's kasserer Ole Jensen, og lettere redigeret til bladformat af Ove, TVØ.



Efter 2. Verdenskrig begyndte genopbygningen i Europa, også Italien skulle igen på "hjul" – og kom det. De første Vespaer blev fremstillet i 1946 i et meget begrænset omfang, men snart voksede fabrikationen måned for måned. Som en bisværme bredte Vespaerne sig fra Middelhavslændene op over Alperne og ud over det øvrige Europa og således også til Danmark.

### Vespa klub København stiftes i 1954

På det tidspunkt og i mange år derefter blev Vespa importeret af F. Bülow og

Co. Kgl. Hofleverandør af bl.a. Cadillac, og på initiativ af John Messerschmidt, og med stor støtte fra importøren, blev der inviteret til møde i Borgernes Hus, Rosenborggade, København K. den 25. januar 1954. Ca. 400 personer havde efterkommet invitationen, og efter en længere redegørelse, der er anført i det originale referat, var VESPA KLUB KØBENHAVN en realitet, 130 tegnede medlemskab samme aften.

Klubbens første formand blev Hans Fischer, og som næstformand og sekretær blev John Messerschmidt valgt.

Kontingent for medlemskab blev fastsat til 20 kr. pr. år, indskud 5 kr. I dag er kontingentet 150 kr. Indskuddet er sløjftet. Importøren af Vespa i Danmark F. Bülow og Co. samt flere olie-selskaber støttede klubben både økonomisk og på anden måde.

I de store år for klubben d.v.s. i slutningen af 50'erne og i de første år af 60'erne afholdt klubben ca. 50 arrangementer om året. Heraf kan nævnes orienteringsløb, Gymkhana træning (behændighedskørsel) på Vespa, aften og søndagsture. Endvidere weekendture, årlige fødselsdagsfester, filmaftener, fastelavnsfester, m. m. m



Dansk Vespa  
Unions emblem



Det første Vespa klub  
Danmark emblem



Et tidligere  
VKK emblem



VKK's klub  
emblem

Det første klubblad udkom i marts 1954. Dansk Vespa Union blev stiftet i dagene 28. – 29. august 1954. Senere i slutningen af 50'erne blev dette navn ændret til Vespa Klub Danmark, hvis præsident gennem mange år var Hans Larsen fra Århus. Også kaldet Brand Hans på grund af ansættelsen ved Århus Brandvæsen.

De tyske Vespa kørere kaldte ham "Eisen Hans" (Jern Hans). Hans Larsen bestred dette ikke altid lige nemme og til tider utaknemmelige job i ca. 20 år. Han døde i 1977.



Aldrigglæder John Messerschmidt,  
der tog initiativ til dannelsen af  
VESPA KLUB KØBENHAVN, for-  
skede hos sekretæren og medlem i  
Buergeres Hus d. 25. januar 1954.

**VESPA-JOURNALEN**

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 1 - Lørdag

Marts 1954

BEMÆRK: 16/3: BP olieafften i Papærsien — 21/3: Vespa-år

Klubben toppede medlemstalsmæssigt i slutningen af 50'erne med ca. 600 personer og på grund af de mange arrangementer var det på tale at opdele klubben i 2 dele, nemlig henholdsvis København nord og København syd. Men på grund af et stærkt faldende antal medlemmer, blev det ikke til noget. Mange Vespa ejere ville hellere have biler.



### **Arrangementer**

Dette var lidt om anledningen til stiftelsen af VESPA KLUB KØBENHAVN, og hvad angår arrangementer som sådan, kan bl.a. nævnes at klubben allerede i 1955 arrangerede et internationalt – Vespa – Meeting i Wonderful Copenhagen. Der var deltagere fra de fleste lande i Europa, og Vespa Journalen udkom med en omtale af arrangementet på engelsk, tysk, fransk samt dansk. En af deltagerne var en ung dame fra Saar i Tyskland, nemlig Christa Solbach. Hun blev senere Præsident for Vespa Klub Europa. Jeg har haft lejlighed til at hilse på hende ved Eurovespa i Hamburg i 2000. I forbindelse med stævnet i København var der flere arrangementer bl.a. en tur på Bakken samt ikke at forglemme Vespa-banket på M/S Scarlett, der dengang sejlede mellem Tuborg Havn, Hellerup og Landskrona.

I 1956 deltog medlemmer af VKK i et stævne i München. I 1960 var der Vikingestævne i Ålborg. I 1962 deltog

3 Vespa'er fra København, der i blandt undertegnede i det årlige stævne i Kiel, derefter blev München besøgt og endelig kørte vi til Wien, det var en meget lang tur.

I 1963 var der Eurovespa i Cortina d'Ampetso i Italien, hvor medlemmer fra København var godt repræsenteret. På grund af indskrænkninger i Vespa Journalen udgav VKK sit eget medlemsblad i 1965.

Ud over stævner i Danmark har klubben utallige gange været i bl.a. Kiel, Rothenburg og der Tauber, i Tyskland samt i både Norge og Sverige. Et blandt mange arrangementer var i forbindelse med filmen "Jessica" med Angie Dickenson i hovedrollen. Hun blev af et filmselskab inviteret til København og ved ankomsten til Københavns Lufthavn i Kastrup blev hun mødt af 40 medlemmer fra VKK der eskorterede hende og følget, der kørte i to Cadillac'er udlånt af F. Bülow og Co. , til Hotel d'Angleterre. Tidligere havde klubben eget kontor i St. Kongensgade og senere i Puggårdsgade i Kø-benhavn, men de tider er for længst forbi. Dog fik klubben i december måned 1967 eget klublokale i Vangede, men kun for en relativ kort periode. I 1968 blev Leif Rasmussen formand for V.K.K. og bestrider stadig denne post. Mange oplysninger kommer fra klubbens første protokol med referater af bl.a. bestyrelsesmøder. Det fremgår tydeligt heraf, at klubbens bestyrelsesmedlemmer ikke altid har været lige enige. Man kan ligefrem fornemme hvordan gnisterne har fløjet gennem luften. Bl.a. kan det nævnes af et referat fra et bestyrelsesmøde den 23. august punkt 1, at: "Man var enige om, at det var uheldigt, når klubbens medlemmer kørte



hjem fra et arrangement i en ikke altid lige ædru tilstand. "Dette vedrørte naturligvis ikke alle, der var deltagere i et arrangement. Morale: Drik vand!

I et referat af 3. juli 1954 fremgår bl.a. at man i forbindelse med et stævne i Odense ville forære klubben i Odense en "proptrækkerkapselåbnerdirigent-klokkeparaply". Hvordan sådan en tingest ser ud, fremgår ikke af referatet. Men det fremgår af samme referat at – navn nævnes ikke – burde have en reprimande for sin ukorrekte optræden ved banketten i Kiel. Gennem de sidste mange år har vores klub ført en mere tilbagetrukket tilværelse som en selskabelig forening – eller som

nogle vil kalde det – en "Vespa-kaffeklub". Trods dette er fremmødet ved vore arrangementer rimelig gode. Et af vore medlemmer meldte sig ind i 1956 og er stadig medlem. Det er Jens Pedersen i Hvidovre. Jeg blev selv medlem i 1958. Flere af klubbens medlemmer har været medlem i mere end 40 år og endnu flere i over 25 år. Desværre har vi for nogle måneder siden mistet et medlem ved et pludseligt dødsfald. Vi er således kun 8 medlemmer tilbage her i skrivende stund.

Vespa Klub København.  
p. b. v. Kasserer.  
Ole Jensen.

## Fang en bedre økonomi

Kig ind og hent Jyske Velkomst – en gratis pakke til dig, der overvejer at skifte bank. Få også et uforpligtende økonomitjek. Det er gratis, og der kan være mange penge at spare.

*Overvejer du at skifte bank? Så giver vi en Jyske Velkomst og klarer hele overførslen fra din nuværende bank.*



www.vespa-klub-aarhus.dk

### Formand og Redaktør

Søren "Otto" Ottosen  
Skådehøjen 5, 8270 Højbjerg  
tlf. 24250134  
formand@vespa-klub-aarhus.dk

### Kasserer

Jens Peter Nørgaard  
tlf. 60641335  
jpn@post12.tele.dk

### Teknisk indsigt

Johnny Møllebro  
tlf. 42428260  
mojjom@email.dk

### Sekretær

Per Høyer  
Vibyvej 69, 8230 Åbyhøj  
tlf. 60211677  
per.hoyer@12move.dk

### Bestyrelsesmedlem

Bent L. Albertsen  
Bestyrelsesmedlem  
tlf. 20231661  
ag.ba@stofanet.dk

### Partner / Kreativ Direktør

NBTV ApS  
tlf. 8624 0000 / 2425 0134  
otto@nbtv.dk  
www.nbtv.dk

### Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00  
Familie medlemskab kr. 300,00  
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

## Nyt fra formanden

Sikke en sæson i Vespa Klub Århus.

Vi er nu oppe på 74 medlemmer, hvoraf ca. halvdelen er utroligt aktive. Det er en sand fornøjelse at opleve den tilslutning der er til vores klubaftener, skruaftener, ture osv.

Flere af vores medlemmer var til det fine træf, som vores venner i Esbjerg afholdt tidligere. Ifølge de tilbagevendende var det en udsøgt fornøjelse, så tak for det, Esbjerg.

Ellers står den på sommer, køreture, mere sommer og en hel masse god forventning til eftersommerens gode aktiviteter.

Otto

Formand, Vespa Klub Århus

## Klub - Aktiviteter

- 15. jul:** Tur til Pøt Mølle med Vespa Klub Silkeborg. Afgang fra Harlev kl. 18:00
- 2. aug:** Klubaften med køretur  
Vi mødes kl. 19:00 i Harlev
- 15. aug:** Tur til Allingåbro  
Tid og sted kommer på hjemmesiden
- 30. aug:** Køretur i Århus Festuge  
Vi mødes kl. 19:00 foran Århus Rådhus, og viser verden hvad vi kan!  
Aftenen sluttes med lidt kold til ganen



www.vespaklubsilkeborg.dk

### Formand

Jørgen Jørgensen  
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg  
tlf. 8682 9508 / 2041 0698  
jhhj@mail.dk

### Kasserer

Søren H. Jørgensen  
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg  
tlf. 86804067  
shornbak@post.cybercity.dk

### Sekretær

Finn Nielsen  
Gl. Hærkrovej 24, Hvam  
8620 Kjellerup  
tlf. 8666 7220  
ifnielsen@mail.dk

### Redaktør

Armin Dejori,  
Ryesgade 21,  
8600 silkeborg.  
armin\_dejori@hotmail.com  
tlf. 2049 1224.

### Klubmøde

1. Torsdag i måneden  
Nattergalevej 1  
Pavillon P4  
8600 Silkeborg

### Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00  
Familie medlemskab kr. 250,00  
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

## Nyt fra formanden

Ja så er sommeren jo kommet og jeg syntes at vi er kommet rigtig godt i gang med at komme ud at nyde naturen og at vi har fået Mogens og Jens til at lave nogle ture ekstra så det ikke bare lige er den første torsdag i måneden vi mødtes så det er skønt.

Men det er jo også lidt spændende om vi finder et andet lokale at være i men det får vi jo snart at se da vi er opsagt 1/9 2010 men vi får se.

Venlig hilsen

Jørgen Jørgensen

Formand

## Klub - Aktiviteter

- 1. juli:** Klubaften + køretur kl. 19
- 15. juli:** Pøt Mølle måske heldagstur kl. ?
- 5. aug:** klubaften + køretur kl. 19
- 7. aug:** Fra Borgervænget Finn og Ilse kl. 9
- 21. aug:** Stumpmarked Gjern kl. 8 - 16
- 29. aug:** Træf ved Rindsholm kro kl. 11 - 16
- 2. sep:** Klubaften + køretur kl. 19
- 7. okt:** Generalforsamling kl. 19 - ?
- 4. nov:** Klubaften kl. 19
- 2. dec:** Klubaften + Gløgg kl. 19



www.vespa-klub.dk

### Formand

Kenneth Ring.  
Mortel Allé 15.  
2791. Dragør.  
Tlf. 22300990  
kennethring@hotmail.com

### Kasserer

Finn Bech  
Sprogøvej 21. 4. mf.  
2000. Frederiksberg  
tlf. 3053 1974  
fwb@mst.dk

### Webmaster

Jan Haugsted  
Olsebæklund 8  
2670 Greve  
tlf. 4390 6116  
jha@tpradio.dk

### Bestyrelsesmedlem

Martin Sørensen.  
Havetoften 5.  
4690. Haslev.  
Tlf 56316875  
m2@stofanet.dk

### Bestyrelsesmedlem og lokalredaktør

Ove Jensen  
Høgholtvej 4. 1. tv  
2720 Vanløse  
tlf. 3871 6613 / 2248 7180  
ovejen@webspeed.dk

### Kontingent

Alm medlemskab kr. 200,00  
indmeldelsesgebyr kr. 100,00  
alm. medlemskab dækker  
også husstandsmedlemskab

## Nyt fra formanden

Så er sæsonen rigtig godt i gang, mange ture er allerede kørt, nogle i regnvejr og nogle i noget bedre vejr, vi håber at vi har de bedste tilgode.

Når vi er ude på ture i det ganske land, skal vi også vise os lidt frem. Standser vi for en lille pause, kommer der tit fremmede hen for se på vore Vespaer for at stille spørgsmål, og så kan det jo være en god ide, hvis vi stiller vore scootere lidt pænt op og ikke bare i en rodet bunke. Der har vi noget at lære.

Det samme gælder, når vi kører gennem de små landsbyer eller ud af landevejen, her er der alt for langt mellem den første og den sidste scooter. Vi burde kunne gøre det bedre, køre forskudt, køre som en samlet trop. Også her er der noget at lære.

Der er mange, der tror at man som vespist skal holde helt til højre på vejen, ligesom cyklerne gør, men det er ikke alene forkert, men også farligt. En scooter er en motorcykel og skal fylde som en bil på vejen, således at bilerne forhindres i at presse os af banen. Vi håber, at vi ses der ude.

Kenneth

## Klub - Aktiviteter

- 8. aug:** Tur til Kullen og Torekov (turen går nu ikke via Kullen, turlængden bliver for lang.)  
Mødested Hotel Marina kl.10  
Færgen betales af klubben  
Husk Madpakke
- 22. aug:** Fællestur med Fiat Mini Klub Sjælland.  
Turen går til Nordsjælland.  
Mødested overfor Frilandsmuseet kl.10  
Husk Madpakke
- 5. sep:** Arresø rundt  
Mødested Statoil i Kregme kl. 11  
Husk Madpakke
- 9. okt:** Ole Rømer Museet  
Mødested Damhustorvet kl.14





## Nyt fra formanden

D.8/5 begyndte Vespa sæsonen for mit vedkommende.

Det var Vespa klub Fyn som havde arrangeret forårstur på Fyn. Det var en fin tur med kaffe og rundstykker da vi kom og derefter kørte vi til Kerteminde og fik middagsmad og så kørte vi igen til vi skulle ind og have kaffe og derefter tilbage og slutte med aftensmad. Så det var en god forplejning vi fik.

D.11/6 var Kaj og jeg til træf som Vespa klub Vestjylland afholdt. Det var et godt træf, som var ved Vejers strand. Om lørdagen kørte vi en fælles tur og om aftenen var der festmiddag. Senere var der lotteri med masser af gevinster. Jeg vandt så meget at jeg næsten ikke kunne have det med hjem på Vespaen.

Jeg har talt med Tage Kristensen på Thyholm som samler på biler. Vi må komme og besøge han, men han vil helst en aften. Vi regner med det bliver sidst i august men det kommer på mail hvad tid det bliver.

### Formand

Elo Kjærgaard Jensen  
Kroghsvej 24, 7500 Holstebro  
tlf. 97404952 / 40206807  
elo@privat.dk

### Kasserer

Ingo Andersen  
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro  
tlf. 97426453  
ingo\_lydia@andersen.mail.dk

### Sekretær

Ib Mortensen  
Bredgade 34, 7600 Struer  
tlf. 97840892  
ibelly@mail.tele.dk

### Bestyrelsesmedlem

Svend Kiib  
Fabjergvej 25, 7620 Lemvig  
tlf. 97822719  
svend.kiib@mvpb.net

### Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino  
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig  
tlf. 97821922 / 40341922

### Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

*Med venlig hilsen Elo K. Jensen*





## Formand

Peter Wulff Nørholm  
Overgade 2  
7000 Fredericia  
tlf. 7620 0250 / 2149 4443  
peter.norholm@gmail.com

## Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,  
Lyøvej 34, 5466 Asperup  
tlf. 64481979  
PLN@DBmail.dk

## Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen  
Mosevænget 8, Strib  
5500 Middelfart  
tlf. 3024 8921  
anni-stribonit@stribnet.dk

## Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 0,00

# Nyt fra formanden

I lørdags var der træf på Fyn. (8. maj). Vi var 29 voksne og 5 børn fordelt på 18 vespaer. De 6 vespaer og 11 personer + børn var fra Klub Fyn – det var flot fremmødt. Vi mødtes i Asperup til et overdådigt morgenmad. Derefter gik turen til Kerteminde, hvor der var arrangeret frokost og vespaerne blev vist frem linet op på havnen. Vi fortsatte turen til Fyens Hoved og tilbage til Odense. Hvor vi fik kaffe og hjemmebagte kager, det foregik i Skibshus Skolen.

Nu var klokken blevet så mange, at vi skulle returnere til Asperup, hvor vi spiste en flot middag med flødestuede kartofler og glaseret skinke og meget mere. Kl. 20.00 begyndte vi at skilles, for mange havde langt hjem. Der var deltager fra Esbjerg, Holstebro, Silkeborg, København og fra Fyn kom de helt fra Svendborg. Kun et var træls -- VEJRET – temperaturen kom aldrig over 8° så det var en meget sord oplevelse, man det regnede dog ikke så meget som sidste år. I weekenden 11-13. juni var vi til træf i Esbjerg. Peer havde arrangeret et kanon træf, bortset fra at det blæste lidt. Jeg synes bare at Klub Fyn var lidt for ringe repræsenteret. Vi var 2 personer, det kan i ikke være bekendt, når der lægges så mange kræfter i af få et godt træf stablet på benene.

Sommer, sommer og sol havet og blæsten og duft af kaprifol ... sådan synger Birthe Kjær! Vi oplevede næsten det samme i lørdags. Håndværker og Industriforeningen i Assens havde inviteret Vespa Klub Fyn, Nimbus Klubben og Stumperne af 1994 til at fremvise deres køretøjer af ældre dato. Det er et årligt aktivitet som foregår i Plums Gård i Assens. Det regnede om fredagen og igen om søndagen, men lige lørdag, den 29.maj brød solen frem, så vi havde fået alt for meget tøj på. Der var mødt 5 vespaer op fra klubben, det var da meget flot.

Vi blev budt på morgen kaffe i restauranten som ligger hyggeligt placeret i Plums Gård. Derefter gik turen ud på Østergade, hvor der var mange boder, aktiviteter fra De blå spejder og masser af nye hurtige biler. I Tobaksgården var MC-erne linet op og der var musik og underholdning i massevis.

Vi havde et hyggelig fællesskab og det gjorde det jo ikke ringere at solen var med os.

Anni & Jens Carlsen



[www.vespa-klub-vestjylland.dk](http://www.vespa-klub-vestjylland.dk)

### Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard  
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg  
tlf. 7512 3371 / 2064 4979  
[vespa@vkv.dk](mailto:vespa@vkv.dk)

### Kasserer

Carlo Ernstsén  
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø  
tlf. 7514 0442, [carlo@vkv.dk](mailto:carlo@vkv.dk)

### Bestyrelsesmedlem

Niels Holgersen  
Styrmandsvænget 194  
6710 Esbjerg V  
tlf. 7511 7710, [niels@vkv.dk](mailto:niels@vkv.dk)

### Revisor

Arne Lauridsen  
Norddalsparken 37  
6710 Esbjerg V  
tlf. 7515 2062, [arne@vkv.dk](mailto:arne@vkv.dk)

### Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo  
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø  
tlf. 7514 1328, [lars@vkv.dk](mailto:lars@vkv.dk)

### Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

## Nyt fra formanden

Den sidste sne forsvinder ganske stille.... Sådan startede jeg mit indlæg i sidste nummer af Vespa Journalen. Indledningen kunne nu være "De sidste regndråber er faldet" eller "Hvor pokker bliver solen af?." Det har været et ganske modbydeligt forår.

VKV har netop afviklet 10 års fødselsdags træf. Det blev en stor succes syntes vi selv. Klubben har modtaget adskillige mails fra deltagerne i træffet. Alle har været begejstret – og mange tak for det. Men vejret kunne absolut have været bedre. Vi havde håbet på en lun sommerweekend, hvor vi kunne sidde under VKV's pavillon og hygge os ud på de små timer. Vejrguderne ville åbenbart sætte os alle på en manddomsprøve. Om fredagen skybrud og lørdag kuling. Men alt forløb godt, og vi håber at I fik knyttet nye venskaber, og vedligeholdt de gamle.

Men VKV sætter sig ikke tilbage i stolen og lader den evige hvile sænke sig... Nej, på vor hjemmeside kan man se, at der allerede mindre end 1 uge efter træffet har været 2 fællesture. Den ene var i Nordjylland ( ja – VKV er ved at være international ) og arrangeret af Ole Tanggaard. Ole arrangerer flere ture nordpå, så det er om at følge med på VKV's hjemmeside. Disse ture er ikke forbeholdt VKV-medlemmer. ALLE er vel-kommen til at møde op. Det vil glæde os, at se flere nye ansigter.

Den opmærksomme læser vil huske, at jeg har indkøbt en "moderne" 4-takts Vespa i Sverige. Turen hjem til Danmark var ikke uden problemer, da drivremmen blev ødelagt. Ny drivrem blev monteret, og sørme om jeg ikke fik en lille fjeder i overskud. Motoren blev samlet og af sted på 1. prøvetur. Resultatet var, at krumtappen blev fuldstændig smadret, (lille fjeder – stor betydning ). I disse dage har en god bekendt – Jannik ( som er fantastisk til at skrue i racerbiler ) lavet motoren.

Jeg glæder mig !!!!

God sommer til alle.

*Peer Tanggaard, Formand*

# NORDISK VETERAN

– gammel kærlighed ruster ikke



## KUNDEFORDELE

- 25% rabat på veterankøretøj nr. 2, hvor der tegnes ansvar og kaskoforsikring
- Forsikringssummen aftales individuelt efter køretøjets dagsværdi
- Aftale med Dansk Autohjælp (kun for veterankøretøjer)
- Der ydes yderligere rabat, såfremt du er *plus*KUNDE i Alm. Brand.



Midtermolen 7 · 2100 København Ø  
Telefon 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76  
E-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

Ring og hør nærmere om vores tegningsregler og kundefordele, eller klik ind på vores hjemmeside:

[www.nordiskveteran.dk](http://www.nordiskveteran.dk)