



# Vespa journalen





www.vespa-klub-danmark.dk

### Præsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard  
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg  
tlf. 7512 3371 / 2064 4979  
vespa@vkv.dk

### Vicepræsident

Carlo Ernstsén  
Vespa Klub Vestjylland

### Kasserer

Flemming Iversen  
Team Vespa Øst

### Bestyrelsesmedlemmer

Elo Kjærgaard Jensen  
Vespa Klub Nordvest

Jørgen Jørgensen  
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm  
Vespa Klub Fyn

Søren Ottesen  
Vespa Klub Århus

Kenneth Ring  
Team Vespa Øst

## Nyt fra præsidenten



Nu kan det være nok!

Vejrguder har indtil nu været i rigtig dårligt humør. Den ene snestorm er blevet afløst af den næste, og temperaturen er ligeså negativ som Finn Nørbygaards formue. Men fortvivl ikke – Vespa Journalen svigter aldrig og kommer igen med mange gode historier fra medlemmerne. Historierne er mindst lige så spændende, og måske mere troværdige end det som ind imellem udspiller sig på Christiansborg.

Vores redaktør på Vespa Journalen, Ove Jensen fortæller, at medlemmerne efterhånden er blevet ganske gode til at indsende materiale. Det er ikke altid sikkert, at "dit" indlæg kommer med i næste udgave af Vespa Journalen. Men fortvivl ikke. Ove gemmer det. Det er nemlig et stort puslespil, at få mængden af artikler til at gå op med det antal sider vi har til rådighed. Men det er et pragtfuldt "problem" for vores flittige redaktør, at have. Indsend materiale til Ove Jensen (ovejen@webspeed.dk). Som sædvanlig har de forskellige Vespa klubber allerede nu for 2011 planlagt mange ture. Men bemærk, at Team Vespa Øst i juni måned arrangerer Internationalt Vespa Træf. Gør dig selv den tjeneste og deltag – det bliver garanteret hyggeligt og spændende!

Med ønsket om en tør og varm sæson 2011 til alle.

*Peer Tanggaard, Præsident.*



### Udgivelsesdatoer for 2011:

1. februar, maj, august og november  
Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Team Vespa besøg på Stubbekøbing Motorcykel og radio museum, i smukt sommervejr 2010.

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 86 82 09 49  
info@grafiskindtryk.dk

# Nissebandens tur til Ricambi

4 medlemmer fra Nissebanden, alias Vespa Klub Vestjylland, steg den 8. december 2010 ombord på kanen mrk. VW Caravelle i Esbjerg og stred sig gennem is og sne østpå for at besøge julemanden. Men alle ved jo, at julemanden bor på Grønland – altså skulle kursen egentlig være stik vest! Men vi "Vespa Nisser" er ikke som de andre - nej - vi skulle nemlig besøge Peter Julemand (Ricambi i Skærbæk). Efter næsten 1 times kørsel kom vi til Skærbæk. En lille by udenfor Fredericia, hvor man sagtens kunne køre ubemærket forbi, hvis ikke lige det var fordi der var anlagt et trafik-bump.

I ly af mørket drejede vi ned af en snedækket markvej, hvor rimfrosten i træerne glimtede som diamanter i lyset fra kanens skarpe forlygter. Som en oase i ørkenen dukkede julemandens værksted (Ricambi) pludselig op for enden af markvejen. Nissen Gammelnok (Carlo Ernstsens) var allerede ankommet i sin kane mrk. Peugeot – måske er betegnelsen "en gammel rusten slæde" mere dækkende - ja selv et nissemedlem fra Grenå, havde pløjet sig gennem

snedriverne for at være med. Rigtig flot!

Peter Julemand stod klar og åbnede døren til kontoret. Lyset strømmede ud af døråbningen og tiltrak os som møl mod et stearinlys. Inde på kontoret duftede der af gløgg, æbleskiver, pebernødder og motorolie, jo - julemanden var virkelig i det gæstfrie hjørne. Dejligt at kunne sætte sig ved en veldækket bord og være omgivet af ALT som har med Vespa at gøre – lidt lige som Jeppe i baronens seng. I loftet hang en legetøjs-Vespa, ved indgangsdøren stod en Vespa påhængsmotor. Man var ikke i tvivl om, at Peter Julemand brænder 100 % for Vespa, og ikke så meget for rensdyr.

Peter Julemand drømmer garanteret om Vespa, når han sover – gad vide om han også snorker med en snerrende metallisk lyd? Mens der blev reflekteret over årets ture, mekaniske uheld, nyindkøb, løgne historier o.s.v. forsvandt gløgg og de andre julegodter hurtigt i vores runde maver.

Alle 6 nisser var nu efterhånden blevet utålmodige og råbte i kor, at de ville se



julemandens værksted. Ho Ho Ho gnækkede Peter Julemand, da døren til skatkammeret blev åbnet. De nisser som endnu ikke havde lært at tælle til 10 Vespaer måtte give op. Her var MASSER af nyere og ældre Vespaer, som på rad og række prydede værkstedet. Hvilket dejligt syn – meget bedre end et pyntet juletræ.



For at fortrænge den søde smag af gløgg og pebernødder, startede Peter Julemand en kane mrk. Vespa Ape – den så lidt ramponeret ud, men kunne sikkert transportere mange gaver på det lille lad. Her skulle ikke spændes rensdyr foran, - men i stedet blev den trukket af en lille benzinmotor. Efter 10 træk i den håndbetjente kickstarter, vækkede han kane til live. Ligeså ramponeret kane var – lige så godt lød motoren.



En æggende duft af brændt 2-taktsolie fyldte værkstedet. Alle nisserne fik associationer om sommerens mange ture

på ryggen af Vespaen.

På en lift stod en ældre Vespa adskilt. Ejeren er en dansk millionær, som er kendt fra TV, hvor han kører rundt i en hvid Bentley – rige som fattige er velkomme hér i julemandens værksted. Overalt var der stumper og sjove gadgets. Tiden fløj af sted. Da alle var færdige med at skrive ønskeliste, og nogle havde købt krus til varm gløgg på hjemturen, kaldte Chauffør Nissen (Peer Tanggaard) os sammen. Da de fleste havde efterladt deres visitkort i sneen (spis aldrig den gule sne), sørgede Chauffør Nissen for, at alle kom med kane hjem. Alle nisserne sad i kane og kiggede med blanke øjne ud på Peter Julemand, som stod som en silhuet i værkstedets lys og råbte glædelig jul. Til sidst var værkstedet kun en lille lysende stjerne i vintermørket.



Men da julen varer til påske, har Peter Julemand valgt, at værkstedet hedder [www.Ricambi.dk](http://www.Ricambi.dk) og har åbent hele året. Chauffør Nissen havde spist for mange æbleskiver, og døjede voldsomt med luft i maven på vej hjem. Med ønsket om en glædelig jul, tog vi afsked med hinanden hos Nisse Johnny i Tjæreborg.

Se det var en rigtig julehistorie – og hvis ikke vi tager fejl, så har Ricambi stadig åben.

Skriver Nissen  
Lars Kingo

## Vespa på MoMa (Museum of Modern Art) i New York

I april måned 2010 var jeg på ferie i New York. I den forbindelse var vi rundt at se de forskellige museer i New York: Guggenheim, Metropolitan og ikke mindst MoMa.

Og bedst som vi går rundt derinde, støder vi på en sølvgrå Vespa, og jeg kom straks til at tænke på min kære kollega Søren Jørgensen, Silkeborg, som har en Vespa, og så var den oven i købet samme farve som hans - og jeg skal hilse og

sige, at DEN har vi hørt meget om. En af mine kvindelige kolleger har endda været med "på vespatur".

Nå, men min mand blev straks sat til at tage et billede af Vespaen til Søren. Som bemærkning kan nævnes, at den var i fint selskab med bl. a. Wegner stole, B & O design mm.

Denne lille hilsen fra MoMa New York er indsendt af Søren Jørgensen, Silkeborg Vespa klub.





## Team Vespa Øst indbyder til Internationalt Træf. Den 17. – 18. – 19. juni 2011.



Træffet holdes på FDF Center Sjælland.  
Køgevej 55. Freerslev. 4690 Haslev.  
GPS decimal koordinater 55.33<sup>o</sup>, 12.01<sup>o</sup>



Prisen er 325 kr ved tilmelding senest 15. maj 2011.  
Ved tilmelding efter denne dato er prisen 375 kr.

Du tilmelder dig ved at indbetale Træfgebyret på bankkonto **reg. nr. 1551 og konto nr. 5565006** og samtidig oplyse navn og adresse og gerne e-mail adresse. Når beløbet er registreret, vil du modtage en mail eller et brev som kvittering for din tilmelding.

Detaljeret program for Træffet bliver annonceret i Vespa Journalen i foråret 2011 og på Team Vespas hjemmeside: [www.vespa-klub.dk](http://www.vespa-klub.dk)

Træffet giver gode muligheder for at møde nye Vespa entusiaster og opfriske gamle bekendtskaber, så grib chancen og tilmeld dig, så lover vi at gøre vort bedste for, at du får en fantastisk og uforglemmelig oplevelse i Haslev sammen med deltagere fra både indland og udland.

FDF Centret er en nedlagt skole beliggende ved Haslev mellem Køge og Ringsted, hvor der vil være mulighed for at overnatte indendøre. Der er et begrænset antal soverum af forskellig størrelse, fordeling af soverum sker efter først til mølle princippet. Specielle ønsker kan mailes til Kenneth Ring ([kennethring@hotmail.com](mailto:kennethring@hotmail.com)). Udendørs er der god plads til telte og i mindre omfang til autocampere. Mere info på: <http://fdf.dk/cs/> og [http:// www.hyttefortegnelsen.dk/hytte/146](http://www.hyttefortegnelsen.dk/hytte/146).

Med venlig hilsen Bestyrelsen Team Vespa



# Frederiksberg Motor Co.

»Still going strong«

Dette gamle familie firma, der har til huse i Stenosgade 5 på Vesterbro i København, er uden tvivl en af de virksomheder, der har status af en institution i beretningen om Vespa Scooterens danske historie, og som stadig er "sprællevende".

Der er gennem tiderne skrevet mange fremragende artikler i aviser, blade og på hjemmesider om firmaet og dets navnkundige og mangeårige ejer Benny Pedersen, der sammen sin kone, den altid venlige og flittige Lis Pedersen, gennem 44 år var beskæftiget med at sælge, reparere, restaurere og servicere Vespaerne i Danmark og i Norden, ja

endog på Grønland. men dog primært i Hovedstadsregionen, og fra 1977 også sammen med deres søn Frank Pedersen, der i øvrigt startede som "Gulvdreng" helt fra 10 års alderen, hvor han gik til hånd på værkstedet i sin fritid, og nu driver firmaet videre i den gamle ånd, med salg og alle former for service af Vespa Scootere i den lille butik og det lille værksted, der stadig bibeholder lidt af den gamle atmosfære fra Vespaens Guldalder i 50'erne og 60'erne med det gamle Vespa mærke malet på bagvæggen i butikken, men også er moderniseret med lysreklamer og nogle af de seneste posters/plakater.



Et billede fra Vespaens guldalder.



Frederiksberg Motor co. (2010) .



Interiøret hvor nostalgi og modernitet går hånd i hånd.



## En kort historisk gennemgang

Frederiksberg Motor Co. blev stiftet i 1952 af Gyring, og var lige fra første færd et Vespa værksted. Senere overtog F. Bjerregaard firmaet, og på Bjerregaards opfordring startede Benny Pedersen i dette firma som værkfører i 1963 med at reparere Vespaer. Benny havde tidligere beskæftiget sig med noget ganske andet, i en stilling som bogholder hos Jawa importør Erik Orth, men havde stor interesse og viden om Vespaens teknik og reparation.

Vespaens "Guldalder" i 50'erne og 60'erne gav masser af arbejde med salg og reparationer, i den travleste periode med 5 mand på værkstedet i Stenosgade nr. 5 og 3 mand i salgsafdelingen på Vodroffsvej nr. 2, tidligere var også Stenosgade 3 en del af firmaets domicil, og mange nye Vespaer er, over årene, rullet ud igennem butiksdøren i Stenosgade, i den mest "glorværdige Vespa guldalder" mellem 400 og 500 om året.

I 1977 overtog Benny Pedersen selv firmaet, og drev det videre sammen med

sin hustru Lis og henad vejen sammen med sin søn Frank Pedersen.

Det nære familie samarbejde var "uddelegeret" således, at hver havde deres område, og halvt i spøg titulerede Lis Pedersen engang sig selv som "arbejdsdreng", hun udførte det arbejde, der med Bennys egne ord, blev betegnet som: "- det vi andre ikke gider", det bestod bl.a. i at pille Vespa'erne fra hinanden, medens Frank tog sig af motoren, og Benny tog sig af Vespaens karrosseri.

Helt så skarpt var uddelegeringen dog ikke altid, når der var travlt, så hjalp alle hinanden. Det er på sin plads at nævne, at det faldt helt naturligt, at det også var Lis, der sørgede for noget at spise og Kaffe på kanden.





© Foto: Steffen Roland Nielsen

Frank på en Vespa årgang 94, og Benny på en klassiker fra 60'erne.

## Mange vespa-specialist opgaver i Stenosgade

Specielle opgaver i forbindelse med alskens reklame produktioner på udstillinger og teaterforestillinger bl.a. til Cirkusrevyen, med Vespaer, der blev malet i helt specielle farver og dekorationer for at opfylde kundens ønsker, har været en del

af værkstedets arbejde, og med det store udvalg af Vespa modeller som Frederiksberg Motor Co. altid har haft på lager, et oplagt sted at henvende sig i den forbindelse.

I den mere kuriøse afdeling kan nævnes at Rockgruppen "The Scooters" altid havde en pink/lyserød Vespa fra Frederiksberg Motor Co. med på scenen, når de bl.a optrådte med nummeret "The Scooter Girl".

En anden Speciel opgave var da et sølvbrudepar henvendte sig i forretningen for at leje en Vespa til anvendelse som "Sangskjuler".

En service som værkstedet også har ydet gennem årene er muligheden for frit valg af farve på Vespaen, altså ikke blot Vespa farverne, men hele spekteret af autofarver. Dette har givet anledning til lidt spøjse situationer.

En kvindelig Vespa kunde kom på et tidspunkt ind i forretningen med en pinkfarvet transistor-radio og ville købe en brugt Vespa, men kun hvis den kunne få samme farve som radioen, og så malede Benny selvfølgelig Vespaen i nøjagtigt den ønskede farve, og så var damen glad



»The Scooters« på scenen.



En specialmalet Vespa (til et pastafirma)

## »Den der lever småt, lever godt«...

Gennem årene har der været voldsomme op og nedture for motorcykel branchen og ligeså for Vespa salget, så hvordan har denne specialforretning, som engang blot var én ud af mange, kunnet overleve.

Forklaringen kan ligge i det gamle ordsprog, som Benny gjorde til sit: "Den der lever småt, lever godt!"

For mens andre Vespa forhandlere, i opgangstider, investerede i store, veludstyrede forretningslokaler og tjente godt på det, forblev Pedersen ved sin begrænsede butiksstørrelse, og når konjunkturen eller Trenden vendte, måtte de store lukke.

Frederiksberg Motor Co ligger stadig i Stenosgade 5.



10 Skipper modeller leveret til Frederiksberg Motor co. i 90'erne, flankeret af Frank og søn.

I 44 år var det Benny's ord, der gjaldt i den lille butik og det lille værksted i Stenosgade 5, men da Frank mistede sin Far i 2007 blev det Frank der overtog styringen og ejerskabet af det traditionsrige firma, og han er en Vespa mekaniker, der har fået sin viden ind med

modermælken, og er med sine 33 års erfaring på værkstedet i Stenosgade, en meget kompetent indehaver af det eneste Autoriserede Vespa værksted i Danmark, der udelukkende reparerer Vespaer.

### Salg, restaurering og reparation

Ved et besøg i den nostalgi prægede hyggelige butik er det let at få et indtryk af de mange Vespa opgaver Frank i dag løser for sine kunder, med de projekter, der tydeligvis er i gang i det kombinerede værksteds og butikslokale. Mange modeller af Vespa'er er i dag "repræsenteret" i de lidt trange lokaliteter, nogle er i færd med at blive klargjort til levering, andre er færdigt restaurerede.

Forretningen har heldigvis hele tiden forstået at følge med tiden og er helt opdateret med fuldt service program på den seneste Vespa model serie, nu er det ikke kun de klassiske Vespa'er som Gran Lux'er og Sprint'er der klargøres i Stenosgade, men alt lige fra de ældste 50'er modeller til de nyeste LX 50'ere, de såkaldte 30 og 45 knallerter typer, og 125/150 LX'erne op til den store GRAN TOURISMO 300, der repareres og klargøres.

### Men »det koster det det koster«...

At få repareret sin Vespa eller at købe en reservedel i Stenosgade 5, "koster det det koster", hvilket mange kunder har måttet sande, når de har handlet med Benny eller Frank. Frb. Motor Co har altid haft og har stadig en klar prispolitik, der er blevet udtrykt uden de store forhandlingsmuligheder, og forsøg på at ændre ved den praksis er vist ikke lykkedes for nogen af forretningens kunder, selv om de skulle have "Krejler genet" i behold.

### »Vietnam Vespaer«...

Et enkelt forbehold er der dog med hensyn til de "opgaver" Frank vil

påtage sig at reparere og servicere, det drejer sig om alle de "Vietnam Vespa'er" der for 6-7 år siden begyndte at "vælde" ind i Danmark, som godt nok er originale Vespa'er, der er totalt renoverede i Vietnam og umiddelbart ser fantastisk flotte og tillokkende ud, men i mange tilfælde restaurerede med reservedele, der er udvalgt efter de "For hånden værende søms princip", hvilket kan betyde, at de kan være voldsomt kostbare at få repareret i Danmark og "Stenosgade" er derfor noget forsigtig med at gå i gang med reparation af disse modeller. Som Frank udtrykker det: "Så bliver kunderne med Vietnam Vespaerne så kede af det, når det går op for dem, at reparationsomkostningerne mange gange bliver af en karakter, der langt overstiger, hvad de forventer, for at få deres "flotte Vespa" til at køre igen.

### »Traditioner«...

Som tidligere nævnt er Frederiksberg Motor Co. et traditionsrigt firma, og en af de traditioner Frank har videreført, som ejer af Stenosgade 5, er "Lørdagslukningen", der er her tale om en rigtig gammel tradition fra Frederiksberg Motor Co's tidligste tid med salgsafdeling på Vodroffsvej og værkstedsafdeling i Stenosgade, hvor det var helt naturligt, at værkstedet holdt lukket om lørdagen.

Nu er salgsafdelingen på Vodroffsvej for længst lukket, men hvorfor lave om på en udmærket tradition.

## Kunder fra Skandinavien

Der kommer stadig besøg fra Skandinavien i Stenosgade, og især forbindelsen med Vespa klubben i Drammen i Norge giver anledning til gode kontakter og gode handler for både

Frank og de Norske Vespister, og med den tætte kontakt med nordmændene får Frank ikke sjældent et gensyn med de klassiske Vespaer han har "exporteret" til vort Norske broderfolk.



## Reserve dele til »Alverdens Vespaer«

En vigtig del af servicen er naturligvis ekspedition af reserve dele til Vespa kunderne, og her er der virkelig gode muligheder for at få opfyldt sine behov for Vespa reserve dele, selv om der kan være helt specielle dele, der ikke kan fremskaffes nyt eller brugt til de Klassiske Vespaer, men mangt og meget kan fremtrylles fra hylderne i

baglokalet, og det er med et vis forventning om, at det har Frank sikkert, når man forelægger sit problem og ønske om en lidt speciel reservedel, og skulle den sjældne del ikke ligge i én af de gulnede papæsker i baglokalet, så kan Frank sikkert finde den i en af de oplagrede, brugte Vespa'er. Jo Frank har mange opgaver at tage vare på, men heldigvis havde han også tid til en snak

om tidens Vespa problemer og firmaets historiske baggrund, da den ene af referenterne var på besøg flere gange i butikken i Stenosgade i forbindelse med denne artikel.

Tak til Frank for velvillig bistand med baggrundsviden og bilagsmateriale.

Ref. F.H.C. og Ove Jensen. T.V.Ø



## Fang en bedre økonomi



Kig ind og hent  
Jyske Velkomst  
– en gratis pakke til dig,  
der overvejer at skifte bank.  
Få også et uforpligtende  
økonomitjek. Det er gratis, og der  
kan være mange penge at spare.

*Overvejer du at  
skifte bank? Så giver  
vi en Jyske Velkomst  
og klarer hele  
overførslen fra din  
nuværende bank.*



[www.vespa-klub-aarhus.dk](http://www.vespa-klub-aarhus.dk)

## Formand og Redaktør

Søren "Otto" Ottosen  
Skådehøjen 5, 8270 Højbjerg  
tlf. 24250134  
[formand@vespa-klub-aarhus.dk](mailto:formand@vespa-klub-aarhus.dk)

## Kasserer

Jens Peter Nørgaard  
tlf. 60641335  
[jpn@post12.tele.dk](mailto:jpn@post12.tele.dk)

## Teknisk indsigt

Johnny Møllebro  
tlf. 42428260  
[mojjom@email.dk](mailto:mojjom@email.dk)

## Sekretær

Per Høyer  
Vibyvej 69, 8230 Åbyhøj  
tlf. 60211677  
[per.hoyer@12move.dk](mailto:per.hoyer@12move.dk)

## Bestyrelsesmedlem

Bent L. Albertsen  
Bestyrelsesmedlem  
tlf. 20231661  
[ag.ba@stofanet.dk](mailto:ag.ba@stofanet.dk)

## Partner / Kreativ Direktør

NBTV ApS  
tlf. 8624 0000 / 2425 0134  
[otto@nbtv.dk](mailto:otto@nbtv.dk)  
[www.nbtv.dk](http://www.nbtv.dk)

## Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 50,00

## Nyt fra formanden

DET ER SVÆRT at forestille sig en dejlig lun køretur på Vespa, når udsigten fra vinduet viser, at sneen har pakket Danmark ind i et tykt, hvidt tæppe. Ikke desto mindre ved vi jo, at det jo nok ender med at sneen forsvinder, og vejene igen bliver klar til, at vi kan køre landet tyndt på vores yndlingstransportmiddel.

Og for dem der ikke har kunnet vente, har præsidenten (Peer) og Ricambi (Peter) konspireret med landets klubber om at drage en tur til et Vespa-museum i Italien i marts. Se sådan et initiativ bør hyldes på disse sider. Det er nemlig lige nøjagtig sådan noget, som vores nationale Vespa-netværk bør bruges til. Sådan noget kunne jeg godt drømme om at se noget mere af i fremtiden.

Vi skal nemlig være meget bedre til at bruge hinanden på tværs af klubber og geografi. Det er for mig at se det, som Vespa klubberne i Danmark er til for.

I vores egen lille andedam er medlemstilslutningen stor, og fremmødet til den årlige generalforsamling oversteg, hvad vi havde plads til i klublokalet, så den positive udvikling fortsætter.

Vi ser frem til endnu flere store og hyggelige oplevelser i 2011.

Otto  
Formand, Vespa Klub Århus

## Klub - Aktiviteter

- |                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Januar:</b>  | Ingen aktivitet                           |
| <b>7. feb:</b>  | Skrueaften med suppe kl. 18:00            |
| <b>7. mar:</b>  | Skrueaften kl. 18.00                      |
| <b>4. apr:</b>  | Skrueaften kl. 18.00                      |
| <b>18. apr:</b> | Evt. skruaften kl. 18.00                  |
| <b>2. maj:</b>  | Årets første køretur kl. 19.00            |
| <b>24. maj:</b> | Køretur til Kalø og kassererens sommerhus |
| <b>6. jun:</b>  | Køretur med tema                          |



www.vespaklubsilkeborg.dk

### Formand

Jørgen Jørgensen  
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg  
tlf. 8682 9508 / 2041 0698  
jhhj@mail.dk

### Kasserer

Søren H. Jørgensen  
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg  
tlf. 86804067  
shornbak@post.cybercity.dk

### Sekretær

Finn Nielsen  
Gl. Hærkrovej 24, Hvam  
8620 Kjellerup  
tlf. 8666 7220  
ifnielsen@mail.dk

### Redaktør

Armin Dejori,  
Ryesgade 21,  
8600 silkeborg.  
armin\_dejori@hotmail.com  
tlf. 2049 1224.

### Klubmøde

1. Torsdag i måneden  
Nattergalevej 1  
Pavillon P4  
8600 Silkeborg

### Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00  
Familie medlemskab kr. 250,00  
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

## Nyt fra formanden

Jeg håber, at alle har haft en rigtig dejlig jul og er kommet godt ind i det nye Vespa år som vi skal til at tage hul på.

Men først skal vi jo lige slå mave efter at vi har haft en skøn julefrokost. Men når det er sket så skal vi jo snart til at tænke på at få pakket Vespaen ud af sin vinterhi og få den gjort klar til årets strabasser for der er jo mange spændende ture og træf i de forskellige klubber så jeg tror at det bliver et godt køreår.

Jeg håber også at bestyrelsen har fået vores nye hjemmeside op at køre og at den bliver vel modtaget så det er lidt spændende.

Med venlig hilsen

Jørgen Jørgensen

## Klub - Aktiviteter

- 6. jan:** Ikke klubaften
- 21. jan:** Julefrokost
- 3. feb:** Klubaften kl. 19.00
- 3. mar:** Klubaften kl. 19.00
- 7. apr:** Klubaften kl. 19.00
- 5. maj:** Klubaften med køretur kl. 19.00
- 14. maj:** Himmelbjergturen fra virklund  
Tilmelding formanden
- 14. maj:** Igen forårstur til Fyn  
Tilmelding formanden
- 19.-22. maj:** World Vespa Days i Gjøvik i Norge
- 28.-29. maj:** Oldtimer i Gråsten



## Formand

Kenneth Ring.  
Mortel Allé 15.  
2791. Dragør.  
Tlf. 3122 6977  
kennethring@hotmail.com

## Kasserer

Finn Bech.  
Sprogøvej 21. 4. mf.  
2000. Frederiksberg.  
Tlf. 3053 1974  
fwb@mst.dk

## Webmaster

Jan Haugsted  
Olsbæklund 8  
2670 Greve  
Tlf. 4390 6116  
jha@tpradio.dk

## Bestyrelsesmedlem

Martin Sørensen.  
Havetoften 5.  
4690. Haslev.  
Tlf 5631 6875  
m2@stofanet.dk

## Bestyrelsesmedlem/

lokalredaktør  
Ove Jensen  
Høgholtvej 4. 1. tv  
2720 Vanløse  
Tlf. 3871 6613 / 2248 7180  
ovej@webspeed.dk

Alm medlemskab kr. 200,00  
indmeldelsesgebyr kr. 100,00  
alm. medlemskab dækker  
også husstandsmedlemskab

# Nyt fra formanden

Så er vi i gang med sæson 2011, som tiden dog går. Vi startede med vintermøde d.12. januar og vil gentage succesen d.16. februar i Valby Kulturhus kl.18:00. 2011 vil byde på nye som gamle tilbud til vores medlemmer, men det helt store arrangement vil være:

”DET STORE INTERNATIONALE VESPA TRÆF 2011”  
som løber af stablen d.17.-18.-19. juni i nærheden af Haslev.

Vi glæder os til at møde rigtig mange VESPA entusiaster fra ind og udland, og vi glæder os specielt til at møde vore egne medlemmer. Der er mange af vores egne medlemmer, vi slet ikke kender, så her er den helt store mulighed til at mødes i en afslappet atmosfære. Det er selvfølgelig helt frivilligt, om du vil deltage i træffet, men vi håber at rigtig mange vil støtte op om dette helt unikke arrangement. Vi vil også gerne have lidt hjælp under Træffet, kontakt mig, hvis du vil give en hånd med. Følg med på vores hjemmeside, både for Træf og for andre arrangementer. Vi håber, at vi ses derude.

## Klub - Aktiviteter

- 16. feb:** Vintermøde. Mødested: Valby Kulturhus. Toftøgårds Plads. Valby. Mødetid: kl.18:00
- 2. mar:** Generalforsamling. Mødested: Herlev Medborgerhus. Herlevgårdsvej 18-20. Lokale 5. 2730. Herlev. Mødetid kl. 18:30.
- 20. mar:** Jomfrutur. Mødested: Københavns Rådhus. Vi kører en tur og nyder en kop kaffe på Islands Brygges Kulturhus. Islands Brygge18. Kbh. S. Mødetid: Kl. 14.
- 31. mar:** Bakken Åbner. Mødested: Stefanskirken. Nørrebrogade. Kbh. N. Mødetid: kl. 18:00.
- 14. apr:** Klassisk Biltræf, Roskilde Havn. Mødested: Hedelykke Mejeri. Hedehusene. Mødetid: kl. 18.
- 27. apr:** Aftentur. Mødested: Mosede Fort. Greve. Mødetid: kl. 18:00.

Se mere på [www.vespa-klub.dk](http://www.vespa-klub.dk)





## Nyt fra formanden

Godt nytår! Det er jo ikke lige Vespa ture man tænker mest på lige nu. Men foråret nærmer sig jo, så må vi jo se om vi ikke kan få arrangeret nogle køreture i løbet af året.

*Med venlig hilsen Elo K. Jensen*

### Formand

Elo Kjærgaard Jensen  
Kroghsvej 24, 7500 Holstebro  
tlf. 97404952 / 40206807  
elo@privat.dk

### Kasserer

Ingo Andersen  
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro  
tlf. 97426453  
ingo\_lydia@andersen.mail.dk

### Sekretær

Ib Mortensen  
Bredgade 34, 7600 Struer  
tlf. 97840892  
ibelly@mail.tele.dk

### Bestyrelsesmedlem

Svend Kiib  
Fabjergvej 25, 7620 Lemvig  
tlf. 97822719  
svend.kiib@mvb.net

### Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino  
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig  
tlf. 97821922 / 40341922

### Kontingent

alm. medlemskab      kr. 200,00





### Formand

Peter Wulff Nørholm  
Overgade 2  
7000 Fredericia  
tlf. 7620 0250 / 2149 4443  
peter.norholm@gmail.com

### Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,  
Lyøvej 34, 5466 Asperup  
tlf. 64481979  
PLN@DBmail.dk

### Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen  
Mosevænget 8, Strib  
5500 Middelfart  
tlf. 3024 8921  
anni-stribonit@stribnet.dk

### Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 0,00

# Nyt fra formanden

Lørdag d. 14. maj 2011

Så er det igen tid til at støve Vespaen af og komme med på tur i det fynske.

Vi mødes kl. 9.00 på Lyøvej 34, 5466 Asperup. Herefter kører vi til et "hemmeligt sted" og får noget brunch.

Derefter kører vi en tur rundt på Fyn med flere stop undervejs, vi tilbagelægger ca. 100 km denne dag. Vi lander i Asperup igen ved aftenstid, hvor aftensmaden forhåbentlig står klar når vi lander.

Prisen for denne dag incl. mad dog excl. drikkevarer er: 200,- pr. voksen og 25,- pr. barn. Drikkevarer kan dog købes i Asperup til yderst fornuftige priser.

Tilmelding til Peter og Trunte på mail: pln@dbmail.dk eller tlf. 64481979

Sidste frist for BINDENDE tilmelding er den 25. April 2011.

### Indbydelsen gælder alle Vespa klubber...

Vi håber på stort fremmøde.

Mvh. Vespa Klub Fyn.





[www.vespa-klub-vestjylland.dk](http://www.vespa-klub-vestjylland.dk)

### **Formand**

Peer Fløjstrup Tanggaard  
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg  
tlf. 7512 3371 / 2064 4979  
[vespa@vkv.dk](mailto:vespa@vkv.dk)

### **Kasserer**

Carlo Ernstsén  
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø  
tlf. 7514 0442, [carlo@vkv.dk](mailto:carlo@vkv.dk)

### **Sekretær**

Niels Holgersen  
Styrmandsvænget 194  
6710 Esbjerg V  
tlf. 7511 7710, [niels@vkv.dk](mailto:niels@vkv.dk)

### **Revisor**

Arne Lauridsen  
Nordalsparken 37  
6710 Esbjerg V  
tlf. 7515 2062, [arne@vkv.dk](mailto:arne@vkv.dk)

### **Suppleant/ Lokalredaktør**

Lars Kingo  
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø  
tlf. 7514 1328, [lars@vkv.dk](mailto:lars@vkv.dk)

### **Kontingent**

alm. medlemskab kr. 200,00

## **Nyt fra formanden**

Den 31. december 2010 gjorde jeg status for årets aktiviteter i VKV. I lighed med rekordåret 2009 fastholdt vi det høje aktivitetsniveau – ikke mindre end 18 ture, virksomhedsbesøg o.s.v. blev det til.

Fremmødet blandt VKV's medlemmer var desværre ikke "rekordhøjt". Med alligevel er jeg sikker, at de medlemmer som deltog også havde nogle rigtig hyggelige timer sammen med ligesindede.

Som formand ville jeg gerne ønske at mange flere deltog, men igen - det er ganske frivilligt at møde op, og årsagerne til manglende deltagelse kan have flere årsager.

Bestyrelsen havde forsøgt at lave et varieret program for 2010. Men vort fødselsdagstræf krævede stor indsats af klubbens medlemmer. Til jer som knoklede hårdt hele denne weekend – skal lyde en stor tak. Uden jer var det ikke blevet den store succes som mange af gæsterne tilkendegav det var!

Bestyrelsen vil i 2011 arrangere nogle "værkstedsaftener" hos Johnny Tanggaard i Tjæreborg. Hvis du har et problem med din Vespa, som du kunne tænke dig at få løst (og det skal kunne løses på en aften), så kontakt mig. På vor hjemmeside skrives hvornår der afholdes "værkstedsaftener".

Der vil være flere Vespa-kloge folk med til disse aftener. Udover beskidte fingre, vil du garanteret også få al den kaffe du kan drikke og lidt kage til.

Så kom frit frem og få gode råd til, hvordan din Vespa gøres klar til sæson 2011.

*Peer Tanggaard, Formand*

# NORDISK VETERAN

## - gammel kærlighed ruster ikke



- 25% rabat på køretøj nr. 2 og efterfølgende køretøjer, som er forsikret med ansvars- og kaskoforsikring
- Op til 15 % rabat, hvis du er *plus*KUNDE i Alm. Brand
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj og familieforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 179.089 kr.



**Klik ind på:**  
**[www.nordiskveteran.dk](http://www.nordiskveteran.dk)**  
**og få alle veterankundefordelene**

