



Vespa journalen





www.vespa-klub-danmark.dk

Præsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Vicepræsident

Carlo Ernstsén
Vespa Klub Vestjylland

Kasserer

Flemming Iversen
Team Vespa Øst

Bestyrelsesmedlemmer

Elo Kjærgaard Jensen
Vespa Klub Nordvest

Jørgen Jørgensen
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm
Vespa Klub Fyn

Søren Ottesen
Vespa Klub Århus

Kenneth Ring
Team Vespa Øst

Nyt fra præsidenten



Foråret er på vej, men det betyder at Vespa sæsonen er ved at blive skudt i gang. Vi har afholdt generalforsamling i Vespa Klub Danmark, som blev afholdt hos Peter Nørholm. Jeg forklarede i min beretning, at Vespa Journalen var inde i en rimelig udvikling. Men der kan altid komme flere indlæg til bladet. Så hvis du har en historie du vil dele med os andre, så få den sendt ind til bladet. Hvis du vil modtage en kopi af referatet fra generalforsamling, kan du kontakte din formand. Den 14. maj er der igen Fyn rundt, det er blevet et meget populært mini træf, hvor alle klubber er repræsenteret. I år er der også træf på Sjælland, det er faktisk første gang Vespa Klub Øst afholder træf, det bliver den 17-19 juni så støt op om det. Kig på hjemmesiderne for lokalklubberne i Vespa Klub Danmark. Klubbernes aktivitetskalender er allerede ved at være fyldt op. Rigtig flot. Jeg får ofte henvendelser fra folk, som har købt en Vespa i udlandet eller anskaffet sig en Vespa uden papir. Det volder altid folk problemer at få den godkendt/synet/indregistreret. Efter bedste evne vejleder jeg folk, men anbefaler altid, at de melder sig ind i en klub i nærheden af deres bopæl. Her er jeg sikker på, at der altid er hjælp og gode råd at hente. Når dette læses, har de fleste nok allerede været ude og luften Vespaen. Kør forsigtigt.

Med venlig hilsen

Peer Tanggaard, Præsident.



Udgivelsesdatoer for 2011:

1. februar, maj, august og november
Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Danske vespister på besøg på Museo Piaggio.

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 86 82 09 49
info@grafiskindtryk.dk

Læren om kvindesygdomme?

Har vi ikke alle prøvet en Vespa som ikke vil starte? Vespaen kan være uforudsigelig, lunefuld og helt sin egen herre – bare spørg Ole Tanggaard og Jari fra Vespa Klub Vestjylland. Ole kalder ikke uden grund sin Vespa årg. 1954 for Red Devil – hvad Jari kalder sin ved jeg ikke.

Vespa Klub Vestjylland holdt onsdag den 26. januar 2011 kl. 19.00 værkstedsaften hos Johnny Tanggaard i Tjæreborg. Alle fremmødte kom i bil – undtagen Jari, han kom på Vespa. Hans Vespa årg. 1954 skulle kureres for startvanskeligheder, som har drillet Jari gennem lang tid. At Jari "kom" på Vespa var vist en tilsnigelse – noget af vejen til værkstedet måtte han trække!

Dr. Vespa, alias Carlo Ernstsen, var mødt frem og kaldte patienten ind på operationsstuen. Først fik han forelagt sygehistorien. I dr. Vespas pande dannede

sig nogle rynker – dybe som hullet i statskassen. Efter nogle minutters total stilhed udrød han – det er platiner og kondensatoren. Nej nej svarede Jari – de er helt nye. Rynkerne i panden på dr. Vespa blev endnu dybere. Så er det benzintilførslen konkluderede han. Patienten kom op på det røde operationsbord.

Dr. Vespa ejer ikke et hulspejl, stetoskop eller skalpel, men har et komplet værktøjsskab til sin rådighed. Med assistenterne Jari og Johnny Tanggaard (manden som påstår, at han har ALT på værkstedet – og jeg er begyndt at tro, det ikke er løgn) som backup, blev inspektionslugen til Vespaen åbnet.

På de gamle Vespaer, sidder karburatoren ikke under højre sideballe, men faktisk på "toppen af cylinderen". Inspektionslugen er vel omkring 20 x 20 cm stor.



Som en gynækolog (latinsk udtryk og betyder på dansk = læren om kvindesygdomme), stak dr. Vespa begge hænder ind gennem inspektionslugen og begyndte at "rode og regere" – hans assistent Jari stak også en hånd derind. Pludselig stod de med "hjertet" (karburatoren) i hånden. Et stykke rent papir blev bredt ud på operationsbordet. Karburatoren blev minutvist dissekeret. Hver lille del blev undersøgt for snavs og blæst ren med trykluft. Her var der umiddelbart intet unormalt.

Så var det benzinhanens tur. Måleglasset på benzinhanen blev taget af, og holdt om mod lyset. Heller ikke hér så dr. Vespa noget unormalt. Benzinhanen blev åbnet – benzinen flød perfekt ud af hanen. Benzindækslet blev åbnet. Igen viste dr. Vespa sig fra den professionelle side – ikke noget med at tænde en tændstik og kigge ned i tanken. Nej - til det blev brugt en lommelygte. Tanken så ren ud, og fri for vandperler.



Dr. Vespa kiggede Jari dybt i øjnene – og det var ikke et kærligt blik. Er du 100 % sikker på, at platiner og kondensator er skiftet. Jari lukkede øjnene og trak vejret dybt, mens han fik fremstammet ordet: **MÅSKE!**

Dr. Vespa spurgte om det samme igen – denne gang med en lidt skinger stemme – Jari svarede nu: Det er vistnok nogen tid siden. Når man i Vestjylland siger ”nogen tid”, så betyder det på rigsdansk ”LANG TID SIDEN”!!!!

For at undgå at dr. Vespa skulle ryste på hånden, gjorde vi ophold i operationen, og drak kaffe.

Denne gang var det formanden, som havde købt kage til kaffen. Rigeligt med kage var der. Dr. Vespas humør blev formildet.....

Bagefter blev Vespaen samlet og forsøgt startet. Den var stadig drillesyg, og startede som den var i humør til. Men Jari fik besked på, at sætte nye platiner og kondensator på – så garanterede dr. Vespa, at den ville starte fremover.

Dr. Vespas garantier er mere troværdige end efterlønsgarantien. I ly af mørket kørte/trak Jari sin Vespa hjem.



Lars Kingo

Turen går til Firenze !!

Fyldt af stor forventning og spænding ankom vi temmelig tidligt – før kl. 5.00 torsdag morgen til Billund Lufthavn. Allerede der var stemningen høj. Vi var 14 personer fra 4 Vespa klubber. Carlo fra Esbjerg og Kristina og Mads fra Fyn var allerede taget af sted til Firenze.

Ankomsten til Frankfurt måtte Jørgen fra Silkeborg lide den tort, at blive taget ud til ekstra kontrol af sin taske, han blev eskorteret af 2 næsten bevæbnede personer til sikringsrummet. Vi havde

lidt ventetid i Frankfurt, men tiden fløj af sted. I flyet fra Frankfurt måtte Johnny blive "forflyttet", så der blev plads til et forelsket par, som ikke kunne undvære hinanden i de 5 kvarter turen til Firenze varede.

Ankomsten til "Florence" var vejret OK, dog ikke sommerligt her i marts måned med 9°. Carlo fra Esbjerg var ankommet 5 minutter før os og dannede velkomstkomite i lufthavnen.



Vi havde lejet 1 minibus og 2 små biler, som stod klar i lufthavnen, da vi ankom. Nu var vi blevet til 17 personer. Vore chauffører Mulle, Peer og Peter fandt hurtigt frem til vores Hotel – "Maxim" lige midt i Firenze. Vi havde fået værelser på 3. og 4. etage og kunne se ud på byens gader. Vi boede simpelthen på byens strøg. Hotellet ligger 200 meter fra Piazza del Duomo = domkirke pladsen, og domkirken "Santa Maria del Fiore" er en kæmpe stor katedral, som kan rumme op til 20.000 personer. Byggeriet blev påbegyndt år 1296 og 172 år senere stod det færdigt.

Kufferten var hurtig pakket ud, og så gik det ellers ud i byen. Aldrig har vi set så mange Vespaer i vores liv, de

var hovedsageligt af "plastic", altså nye Vespaer, og de kørte som bindegale, ud og ind mellem bilerne, desværre alt for vildt. Der var kun få af de gamle Vespaer at se.

Om aftenen mødte vi Mads og monopolet fra VKF, som havde været dernede 2 dage før os og kunne anbefale flere spisesteder. Efter flere forgæves forsøg fandt vi en hyggelig spiserestaurant, hvor pladsen var trang, men maden var bare OK. Efter middagen blev et minimarked besøgt, hvor der blev købt dåser i passende mængder.

Indholdet blev nydt i hyggeligt socialt samvær i receptionen på hotellet.



På 2. dagen havde vi valgt, at besøge Piaggio fabrikken og museet i Pontedera. Efter et solidt morgen måltid, gik turen mod vest. Chaufførerne havde GPS'er

med hjemmefra, så ruten gik lige ud af landevejen – efter et par rundture i Firenze, men det er også indviklet med alle de små gader, og der er rigtig mange af dem.





Efter et grundigt "eftersyn" af Vespa museet og indkøb af diverse Vespa effekter, mødtes vi med Marco Manzoli, som er service/marketing chef hos Piaggio. Vi blev grundigt orienteret om fabrikken, men måtte dog ikke se fabrikken indefra.

Pt. er der ansat 4000 personer, tilbage i 70'erne var der 12.000 beskæftiget på fabrikken. Der produceres 110 – 120.000 scootere pr. år på 30 linier, kun én af dem producerer PX'er.

De laver selv originale dele, nogle bliver dog fremstillet af underleverandører, men er under stadig kontrol, så kun det bedste kan bruges. Alt hvad der kan fremstilles/samles bliver udført på samlebånd.

På scooteren monteres motoren 4° ud af center og forhjulet 1,5°. Køreegenskaber for den færdige scooter bliver enkeltvis afprøvet og justeret ind, intet er overladt til tilfældigheder.



Vi havde jo præsidenten med for Vespa Klub Danmark, så Marco overrakte flere bannere og diverse mindre Vespa effekter til Peer. Tilfældigt – lige udenfor fabrikken mødte vi en ældre herre på 84 år, Senior Giuseppe Cau, han vandt det internationale Vespa rally i 1951.

Vi fik 2 forskellige signerede visitkort af ham. Kortene er smukt illustreret af Renato Moncini. Italien og også Firenze er jo kendt for mange store malere/kunstnere.

Marco Manzoli inviterede på frokost i deres store kantine, hvor der både blev budt på varm buffet, og et område der udelukkende lavede pizzaer. Det gjorde lykke, og godt mætte gik turen videre. Vi var jo tæt på Pisa, så efter besøget på museet, besluttede vi os for at fortsætte til Pisa, vi måtte simpelthen alle hjælpe til med at rette tårnet op. Det havde taget 177 år at bygge tårnet, det blev bygget fra år 1173 – 1350. I år 1274 inden 3. etage var færdig, begyndte tårnet at hælde. Selvom vi var 17 par hænder, lykkedes det ikke at rette tårnet så meget som 1 mm.



Nogle af os valgte at studere katedralen nøjere og andre valgte at gå de 295 trin op i det skæve tårn, hvor der er en flot udsigt over Pisa. Det blev mørkt, inden vi igen var på hotellet, men det hindrede os dog ikke i at fortsætte den hyggelige stemning med scooter snak og en kop øl. Dag 3 stod vi også tidligt op, der var så meget, vi gerne ville se i Firenze. Nogle tog en sightseeing bus og så byen lidt fra oven, andre tog gåturen over

Vecchio broen. Når man går over broen, bemærker man ikke, at broen går over Arnofloden, fordi begge sider er fyldt op med juveler butikker, i gamle dage var det slagterbutikker. I området er der bl.a. også galleri Uffizi, som bestemt er et besøg værd.

Den sidste dag nåede vi lige 2-3 timer i Firenze i højt solskin. Bortset fra solskinnet følte det som en juleudstilling i Tønder, der var turister overalt.

Så gik turen tilbage til lufthavnen, hvor vi fik afleveret bilerne. Nu var temperaturen steget til 15° og noget solskin havde vi da haft alle dage, men også en lille

byge og forude ventede Danmark med kulde og sne og 4° frost, ærgerligt, for nu havde vi lige vænnet os til det begyndende forår uden sne og slud.

Også hjemad mellemlandede vi i Frankfurt, men tiden fløj igen af sted, stemningen var høj og scooter snakken fortsatte. Vi nåede dog lige at presse en sandwich, en hotdog og en cola ind i programmet.

En stor tak fra deltagerne skal lyde til arrangøren Peer og hans medhjælpere for en rigtig hyggelig og fin tur med masser af oplevelser.



Deltagere: Jens, Jens Peter og Kaj Børge fra Århus. Jørgen fra Silkeborg. Johnny, Mulle, Peer, Jan og Carlo fra Esbjerg. Mads og Kristina, Peter og Peter, Jørgen, Jesper, Anni og Jens fra Fyn.

Mange Vespa hilsner

Fra Jens Peter fra Vespa Klub Århus og Anni fra Vespa Klub Fyn.

Team Vespa Træf Program 17. – 18. - 19. juni 2011.



På FDF Center Sjælland.
Køgevej 55. Freerslev. 4690 Haslev



*Træfprisen 325/375 kr. inkluderer: Overnatning fredag og lørdag, Morgenmad lørdag og søndag, Træfmiddag lørdag aften og Træffets arrangementer, **Ikke inkluderet i prisen** er drikkevarer, pølser, brød, frikadeller og kartoffelsalat, dog er kaffe og the gratis på Træffet.*

<u>Fredag d. 17. juni:</u>	Kl. 15:00	Træffet Åbnes
	Kl. 18:00	Grillen er tændt. Pølser m. brød og frikadeller m. kartoffelsalat kan købes.
	Kl. 19:00	Mulighed for aftentur i omegnen af Haslev, varighed cirka 1 time.
	Derefter hygger vi os til ud på de små timer...	
	Drikkevarer vil kunne købes fra fredag kl. 15. Kaffe og the gratis.	
<u>Lørdag d. 18. juni.</u>	Kl. 8 - 10	Morgenmad
	Formiddag	Indskrivning til Træf
	Kl. 10:30	Mulighed for tanknings køretur til Haslev
	Kl. 12:00	Officiel åbning af Træf, TVØ formand Kenneth Ring byder velkommen
	Kl. 12:10	Grillen er tændt, og der er mulighed for at købe pølser, brød, frikadeller og kartoffelsalat.
	Kl. 13:30	Den store Træfkøretur med indlagt kaffepause. Turleder: Martin Sørensen.
	Kl. 17:00	Gymkhana eller anden Vespa underholdning, hvis tiden tillader det.
	Kl. 19:00 præcis	Træfmiddag m. italiensk præg.
	Efter Middagen	Amerikansk Lotteri
	Derefter hygger vi os til ud på de små timer...	
Drikkevarer kan købes hele dagen. Kaffe og the gratis		
<u>Søndag d.19. juni.</u>	Kl. 8 – 10	Morgenmad
	Kl. 12:00	Træffet er slut

Fang en bedre økonomi



Kig ind og hent
Jyske Velkomst
– en gratis pakke til dig,
der overvejer at skifte bank.
Få også et uforpligtende
økonomitjek. Det er gratis, og der
kan være mange penge at spare.

Overvejer du at
skifte bank? Så giver
vi en Jyske Velkomst
og klarer hele
overførslen fra din
nuværende bank.

VESTERGADE 8-10 · SILKEBORG · TLF. 89 89 87 00

GØR EN FORSKEL

 JYSKE BANK

Nye regler for Historisk Korrekte Nummerplader!

SKAT har åbnet for tilladelse til erhvervelse af historisk korrekte nummerplader for køretøjer, nu med første registrering før 1. april 1976. Den nye Bekendtgørelse nr. 811 af 28/06/2010, § 79, er trådt i kraft med virkning fra 1. april 2011.

Ansøgningsblanketten, blanket nr. 21052, der skal benyttes for at få tilladelsen til den historiske nummerplade, kan erhverves på skattecentre med nummerplade ekspedition og afleveres samme sted i udfyldt stand. Ansøgningsblanketten kan også printes ud fra SKAT's hjemmeside www.SKAT.dk. Ifølge forespørgsel hos SKAT er den samlede pris 1240 kr. for en "ny" historisk nummerplade til en Vespa, Skat oplyser yderligere, at der nok må påregnes en lidt længere ekspeditionstid ved bekendtgørelsens ikrafttræden, grundet den formodentlig ret store interesse for Historisk Korrekte Nummerplader med de nye udvidede tilladelses kriterier.
Red. Ove Jensen. T.V.Ø



www.vespa-klub-aarhus.dk

Formand og Redaktør

Søren "Otto" Ottosen
Albert Naursvej 20, 8270 Højbjerg
tlf. 24250134
formand@vespa-klub-aarhus.dk

Kasserer

Jens Peter Nørgaard
tlf. 60641335
jens.peter.norgaard@gmail.dk

Teknisk indsigt

Johnny Møllebro
tlf. 42428260
mojjom@email.dk

Sekretær

Per Høyer
tlf. 60211677
per.hoyer@12move.dk

Bestyrelsesmedlem

Bent Albertsen
tlf. 20231661
ag.ba@stofanet.dk

Kontingent

Alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

Nyt fra formanden

Så skete det! Foråret er skudt i gang, og de prægtige, gamle maskiner er blevet støvet af og smurt til den nye sæson.

I Vespa Klub Århus har vi et travlt forår forude, og med en stadig tilgang af medlemmer, har vi rent faktisk ingen grund til at klage over noget som helst, hvilket jo ikke er særlig jysk. Vi har fået 5 nye medlemmer indenfor de sidste par måneder, så den samlede medlemskare nu er oppe på 82 glade feinschmeckere. Og det bedste af det hele er, at det ikke kun er på papiret, der er større tilslutning. Også vores arrangementer tiltrækker flere og flere, senest ved vores skruetaften i marts, der tiltrak mere end 20 Personer.

Muligvis fordi vi har investeret i værktøj, lift og fordi der altid er masser af gode råd og ekspertviden til rådighed. Det er helt fantastisk, så tusind tak for det store engagement. Lige nu arbejder vi på at få gjort vores hjemmeside mere indbydende og informativ, men Rom blev altså ikke drukket på én dag...

Vi ser frem til endnu flere store og hyggelige oplevelser i 2011.

Otto, Formand Vespa Klub Århus

Klub - Aktiviteter

- 2. maj:** Årets første køretur
- 14. maj:** Fyn rundt.
- 19-22 maj:** Vespa World Days, Norge
- 24. maj:** Køretur til Kalø og kassererens sommerhus
- 27-28. maj:** Oldtimerløb Gråsten
- 6 juni:** Køretur til Gjern
- 17-19 juni:** Nationalt Vespa træf
- 7. juli:** Klubaften med køretur
- 1. august:** Klubaften med køretur
- 6. august:** Køretur »Vespa Folket på Toppen«
- 29. august:** Køretur i Århus Festuge
- 5. sep:** Klubaften med køretur og oplevelser
- 3. okt:** Klubaften med vikingekøretur
- 7. nov:** Generalforsamling
- 5. dec:** Juleafslutning



www.vespaklubsilkeborg.dk

Formand

Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg
tlf. 8682 9508 / 2041 0698
jhhj@mail.dk

Kasserer

Søren H. Jørgensen
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg
tlf. 86804067
ashornbak@gmail.com

Sekretær

Finn Nielsen
Gl. Hærkrovej 24, Hvam
8620 Kjellerup
tlf. 8666 7220
ifnielsen@mail.dk

Redaktør

Mogens Hansen
Helletoften 9
8600 Silkeborg
tlf. 8682 8219

Klubmøde

1. Torsdag i måneden
Plantagevej 11
8600 Silkeborg

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 250,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

Nyt fra formanden

Ja, så ser det ud til at foråret er på vej, da det er begyndt at pible op af jorden og det er jo skønt.

Så er det tid til at få scooteren kørt ud af sit vinterhi, og gjort klar til alle de dejlige ture som er på programmet så vi må se hvor meget man kan overkomme for der er rigtig mange spændende ting men vi får jo se, men følg vores nye hjemmeside den vil vi prøve at holde opdateret hele tiden.

Med venlig hilsen

Jørgen Jørgensen

Klub - Aktiviteter

- 5. maj:** Klubaften med køretur kl. 19.00
- 14. maj:** Himmelbjergturen fra Virklund
Tilmelding formanden
- 14. maj:** Igen forårstur til Fyn
Tilmelding formanden
- 19.-22. maj:** World Vespa Days i Gjøvik i Norge. se nærmere www.vespaworlddays2011.no
- 2. juni:** Klubaften med køretur
- 17.-19. juni:** vespa træf
arr.Team vespa øst www.vespa-klub.dk
- 7. juli:** Klubaften med køretur
- 4. august:** Klubaften med køretur
- 7. august:** kl 10.00 køretur til Hvam arr.Ilse og Finn



Formand

Kenneth Ring.
Mortel Allé 15.
2791. Dragør.
Tlf. 3122 6977
kennethring@hotmail.com

Kasserer

Finn Bech.
Sprogøvej 21. 4. mf.
2000. Frederiksberg.
Tlf. 3053 1974
fwb@mst.dk

Webmaster

Jan Haugsted
Olsbæklund 8
2670 Greve
Tlf. 4390 6116
jha@tpradio.dk

Bestyrelsesmedlem

Martin Sørensen.
Havetoften 5.
4690. Haslev.
Tlf 6090 3223
haslev@hotmail.dk

Bestyrelsesmedlem/ lokalredaktør

Ove Jensen
Høgholtvej 4. 1. tv
2720 Vanløse
Tlf. 3871 6613 / 2248 7180
ovejen@webspeed.dk

Alm medlemskab kr. 200,00
indmeldelsesgebyr kr. 100,00
alm. medlemskab dækker
også husstandsmedlemskab

Nyt fra formanden

Tiden nærmer sig til det "Store Internationale Vespa Træf 2011" (17.- 18.- 19. juni), og vi knokler på at få det til at blive et rigtigt godt træf, både for klubbens medlemmer, men særligt for vores gæster. Der er stadig plads, men tilmeld dig allerede nu, for der er begrænset plads. Der er stadig familierum ledige. Der er inviteret alle Danske klubber inkl. Copenhagen Scooter Club og nogle af de Svenske, Norske og Tyske klubber, men alle er velkomne. Vi håber det bliver en kæmpe oplevelse, og så skal du kun køre til Haslev midt på Sjælland ca. 70 km. fra København. Der er gode faciliteter på stedet. Hvad kan du opleve på dette træf, ja vi skal sparke dæk, vi skal snakke teknik, vi skal hygge og køre ture i samlet flok rundt i det dejlige Sydsjælland og vi skal feste, alt sammen for kun 325. kr - hvis du tilmelder dig inden d.15. maj.

Der er selvfølgelig mange ting, der skal laves både før, under og efter træffet, så hvis du vil være en del af "TræfTeamet" skal du bare kontakte os, og vi vil tage mod din hjælp med kyshånd. Vi glæder os til at se dig og din familie. Følg med på vores hjemmeside, både for Træf og for andre arrangementer. Vi håber, at vi ses derude. Kenneth

Klub - Aktiviteter

Her et udpluk af andre ture:

Søndag d. 29. maj. Gisselfeldt. Madpakketur.

Mødested Toftegårds Plads 07:30. Opsamling Mosede Fort 08:00. Køge Torv 08:30. OK tanken i Haslev 09:00. Tilmelding t. Ove Jensen senest 17. maj tlf. 38716613/ e-mail ovejen@webspeed.dk.

Lørdag d. 4. juni. Biltema i Næstved. Mødested

Mosede Fort 12:00. Opsamling Køge Torv 12:30. OK tanken i Haslev 13:00. Pølser m. brød på klubbens regning hos Malene og Martin efter besøget i Biltema.

Lørdag d. 16. juli. Røsnæs. Madpakketur. Mødested

Hedelykke Mejeri. 09:30. Opsamling og frokost kl.11:30 Kelleklintevej12. Kelleklinte. Jerslev Sj. Tilmelding t. Ove Jensen. senest 9. juli. tlf. 38716613/ e-mail ovejen@webspeed.dk

Se mere på www.vespa-klub.dk



Formand

Elo Kjærgaard Jensen
Kroghsvej 24, 7500 Holstebro
tlf. 97404952 / 40206807
elo@privat.dk

Kasserer

Ingo Andersen
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro
tlf. 97426453
ingo7500@youmail.dk

Sekretær

Ib Mortensen
Bredgade 34, 7600 Struer
tlf. 97840892
ibelly@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem

Svend Kiib
Fabjergvej 25, 7620 Lemvig
tlf. 97822719
svend.kiib@mvpb.net

Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig
tlf. 97821922 / 40341922

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

D. 2 februar holdt vi bestyrelsesmøde hos mig .Vi fik bestemt tidspunkt for generalforsamling, Sven og Lauge ville arrangere en tur ved Lemvig. Senere kom Kaj og Ole til kaffe og lidt Vespa snak.

D.26 februar var Ib og jeg til generalforsamling i Fredericia ved Peter Ricambi.

D.12 marts var vi 6 mand som tog til stumppmarked i Fredericia hvor vi havde 2 timer til, at gå rundt.

Derefter havde Ib arrangeret en tur ud til Peter Ricambi. Han havde tændt op i grillen så der var pølser og øl nok til alle mand. Ikke så dårligt. Derefter kunne vi gå lidt rundt og kigge og købe lidt reservedele inden turen gik hjem.

Med venlig hilsen Elo K. Jensen





Formand

Peter Wulff Nørholm
Overgade 2
7000 Fredericia
tlf. 7620 0250 / 2149 4443
peter.norholm@gmail.com

Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,
Lyøvej 34, 5466 Asperup
tlf. 64481979
PLN@DBmail.dk

Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen
Mosevænget 8, Strib
5500 Middelfart
tlf. 3024 8921
anni-tribonit@stribnet.dk

Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 0,00

Nyt fra formanden

Siden sidst har vi holdt generalforsamling, hvor bestyrelsen blev genvalgt.

Vi har været en tur i Italien fra Firenze til Pisa, hvor vi midtvejs besøgte Vespa museet i Pontedera.

Nu ser vi frem til at mødes til forårs turen på Fyn, som begynder hos Trunte og Peter og forhåbentlig med bedre vejr end tidligere år. Husk det er den 14. maj på Lyøvej 34 i Asperup kl. 9.00.

Vi er inviteret til at deltage i HIF's (Håndværker og industri foreningen i Assens) arrangement, Biler og Håndværk i Centrum i Assens. Arrangementet afholdes d. 28. maj kl. 9 – 13. Vi bliver budt på morgenkaffe når vi kommer i Cafe Lina kl. 10. Vi skal være i Plums gård som har tilkørsel fra bagsiden og ligger lige midt i byen og op til hovedgaden.

Jeg synes vi skal vise alle vore flotte nypudsede Vespa modeller frem denne dag og samtidig gøre lidt reklame for Vespa Klub Fyn.

Tilmelding senest d. 10. maj til:
johnnie.og.marianne@gmail.com

Yderligere aktiviteter kan ses på vores hjemmeside:
www.vespaklubfyn.dk

Anni Carlsen, Sekretær.





www.vespa-klub-vestjylland.dk

Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Kasserer

Carlo Ernstsén
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

Sekretær

Niels Holgersen
Styrmandsvænget 194
6710 Esbjerg V
tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

Revisor

Arne Lauridsen
Nordalsparken 37
6710 Esbjerg V
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Vespa Klub Vestjylland ønsker sæsonen velkommen.

Nu har vi brugt tid nok på at gøre vores scooter forårsklar, så vi kan komme ud og få nogle oplevelser i naturen.

Vi var 4 medlemmer som var med på turen til Italien, Se andetsteds i bladet om vores tur.

Via vor hjemmeside forsøger vi hele tiden, at informere medlemmer og andre interesserede om Vespa Klub Vestjyllands arrangementer.

I år 2011 vil bestyrelsen arrangere flere ture for Klubbens medlemmer. Turene vil gå til alle verdenshjørner- også vestpå - altså til Rømø, som ligger i Vadehavet!

Dermed håber vi, at alle medlemmerne af klubben bliver fristet og vil deltage i et eller måske ALLE arrangementerne.

På Vespa Klub Vestjyllands hjemmeside kan ses mere udførlig beskrivelse af turene.

Alle ønskes en god sæson og kør forsigtigt.

Venlig hilsen

Peer Tanggaard, Formand

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke



- 25% rabat på køretøj nr. 2 og efterfølgende køretøjer, som er forsikret med ansvars- og kaskoforsikring
- Op til 15 % rabat, hvis du er *plus*KUNDE i Alm. Brand
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj og familieforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 179.089 kr.



Klik ind på:
www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

