



Vespa journalen





www.vespa-klub-danmark.dk

Præsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Vicepræsident

Carlo Ernstsén
Vespa Klub Vestjylland

Kasserer

Flemming Iversen
Team Vespa Øst

Bestyrelsesmedlemmer

Elo Kjærgaard Jensen
Vespa Klub Nordvest

Jørgen Jørgensen
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm
Vespa Klub Fyn

Søren Ottesen
Vespa Klub Århus

Kenneth Ring
Team Vespa Øst

Nyt fra præsidenten



Dette er måske et af mine sidste indlæg i Vespa Journalen som præsident for Vespa Klub Danmark. Jeg har sagt – og holder fast i, at jeg stopper som præsident i 2012. Andre af mine "præsident-kolleger" er også kun på posten i en begrænset tid (præsident

Medvedev fra Rusland og Obama fra USA). Så hvis DU har lyst til at være præsident – så deltag i generalforsamlingen for VKD til foråret.

Et folketingsvalg er netop afsluttet og flere partier forsøger at finde et regeringsgrundlag som de kan enes om. Men bedst som det går, må en lovende politiker trække sig tilbage fra rampelyset på grund af påståede kontakter til en rocker – man skal altid vælge sine "venner" med omhu. Hvis det havde været et medlem af Vespa Klub Danmark, han havde kontakten, så havde det ikke trukket de store overskrifter, og han havde stadig været toppolitiker. Så det må være vort budskab til landets politikere

Det er aldrig pænt, at fremhæve et arrangement frem for et andet – men da jeg aldrig er blevet beskyldt for at have en "overdreven" god pli – vil jeg vove pelsen og nævne turen i marts måned til Piaggio fabrikken i Milano – 17 medlemmer fra forskellige klubber deltog. En fremragende tur. Og da Team Øst i juni måned holdt internationalt træf med ca. 60 deltagere skal heller ikke glemmes også et af årets højdepunkter. Helt i tråd med titlen på træffet besøgte nogle svenskere og tyskere også træffet. I 2012 bliver der afholdt Vespa Wold Days i London fra den 14-17 juni. Spørg din formand om jeres klub skal med! Vespa Klub Nordvest afholder deres første træf i juni, der vil komme mere om det senere.

Peer Tanggaard, Præsident.



Udgivelsesdatoer for 2011:

1. februar, maj, august og november
Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: VKV på besøg i Stauning fly museum.

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 86 82 09 49
info@grafiskindtryk.dk

Årets sidste sommerdag.....

Det var i hvert fald den kontante udmelding, som Johnny Tanggaard kom med, da han den 20. august 2011 kl. 09.00 ankom til Bilka i Esbjerg. Som den eneste var Johnny iklædt korte bukser. Hvis han skulle nå at få lidt farve på benene, så var det sidste chance den dag. Men at det var tiltrængt med lidt kulør på Johnnys ben var ingen i tvivl om.



Startsted Bilka Esbjerg.



"Strække ben stop"

Vi (5 medlemmer) satte kursen mod nordvest – dagens mål var Stauning Flyveplads. Sidst VKV besøgte Stauning Flyveplads var i 2007. I Lønstrup stødte yderlige 2 VKV-medlemmer til selskabet. I fælles trop nåede vi over Skjern Enge til Stauning Flyveplads. Sidst var der ved parkeringspladsen udstillet en Draken jetjager. Den var nu udskiftet med en Spitfire fra 2. verdenskrig af glasfiber, som et engelsk firma fremstiller. En original Spitfire er simpelthen for kostbar at udstille. Den er motoriseret med en 12 cylindret Rolls Royce-Merlin eller Griffon-motor. Der yder ca. 800 HK og er med kompressor.



Ikke kun en Spitfire udenfor Danmarks Flymuseum Stauning, også en indenfor.



Vagn Stevnhoveds røde "Hummel Bird" selvbygger fly.

Siden sidste besøg i 2007 var der kommet nye fly til samlingen. Blandt andet et som motorcykelforhandler Vagn Stevnhoved selv har bygget. Et lille etmotors fly med en Moto Guzzi motor! En af de frivillige medarbejdere fortalte en masse om flyene, blandt andet at en udstillet Douglas C47A Dakota militær transportflyver har deltaget i 2. verdenskrig. Samme fly blev i 1977 udlånt til optagelserne af filmen Broen ved Arhem. Til filmoptagelsen malede producenten forskellige numre på hver side af flyet. På denne måde fik man lige pludselig »dobbelt« så mange fly! Det tog 4 år, at renovere det udstillede fly. Al maling er slebet ned med håndkraft. Rester fra den gamle maling er blevet analyseret, således at



Den gamle "arbejdshest" Douglas C47A – Dakota.



Et udsnit af de mange udstillede fly.

den nye farve blev 100 % autentisk. Snakken med medarbejderen tog ca. 30 minutter. Johnny og de andre ventede utålmodigt udenfor. Ventetiden var så lang, at den ellers kortklippende Johnny, var blevet »langhåret«. Kender du i øvrigt nogen, som kører rundt med en paryk, medmindre man er bankrøver? Vi tog afsked med hinanden og kørte derfra i spredte flokke. Turen blev i alt på 150km.



Afd. f. store "blæselamper"= Jetmotorer,



Obs. Lang ventetid kan give langt hår.

Tekst Lars Kingo, fotos Peer Tanggaard og red. Ove

REJSEBREV FRA BARCELONA

Indsendt af Team Vespa medlem Jesper Wégens.

Min deltagelse i turen Roskilde fjord gik i vasken, så i stedet bliver det til en lille hilsen fra sommerens tur til Costa Brava.

Selve ferien blev tilbragt på en campingplads på Kataloniens smukke og forrevne østkyst ca. 100 km syd for den franske grænse. På en visit til den nærliggende by Palamos gik jeg, som noget af det første, ind i en velassorteret kiosk for at kigge efter scooter-blade. Spanien gør meget i scootere af alle mulige fabrikater. I et tidsskrift som hedder Solo-Scooter var en lille notits om, at Vespa-Balart havde åbnet en ny afdeling i Barcelona, og at man udstillede en 1951-model i den originale grønne farve. Den måtte jeg ind og se, så snart vi kom til Barcelona, hvor vi skulle tilbringe feriens sidste fire dage.

Som sagt så gjort. Familien begav sig i samlet flok til den nye afdeling, som viste sig at ligge i gå afstand fra vores hotel nær Placa Catalunya. Der stod ganske rigtig den lille grønne, midt i alle de farvestrålende nyheder (blandt andet en jubilæumsmodel som Piaggio har lavet i anledning af 150-året for Italiens samling 1861 – Garibaldi, you know!). Men bestyrerens interesse for veteranscootere var meget lille, og hans engelske var endnu mindre. Dog forstod jeg så meget, at der i firmaets hovedforretning i bydelen Llobregat,



Vespa Skærsliberen" i fuldt sving

var der en stor samling gamle køretøjer. På tilbagevejen stødte vi på en særpræget vespamodel: en 150'er forsynet med en slibesten, som blev trukket via et remtræk direkte på svinghjulet. På sadlen hoppede skærsliberens vandflaske op og ned, mens han ivrigt sleb en stor køkkenkniv!

Med Metroen var der kun 12 minutter fra vores hotel til Llobregat, så det var ingen sag. Hovedkontoret rummede både værksted, reservedelslager og salgsafdeling for såvel scootere som de små Ape-varekøretøjer. Jeg blev vel modtaget af forretningsbestyreren, som kunne engelsk, men som desværre var alene, hvorfor han ikke kunne vise mig deres samling af antikke scootere. Om jeg ville komme igen om en halv times tid? Efter en rundtur og en tår kaffe ledsaget af rigeligt kildevand i varmen i det lokale indkøbscenter, som var gabende tomt, både hvad angår varer og kunder, fik jeg den besked, at han stadig var alene, men hvis jeg kom igen næste dag, ville der være gode muligheder for en rundvisning.



Vespa 300 ccm GTV "Edición especial Vie della Moda"

Også næste dag blev jeg vel modtaget i forretningens salgsløkke, som rummede de nyeste modeller. Herunder en 300 ccm GTV "Edición especial Vie della Moda" med lygten nede på forskærmen! På væggene i kontoret og i en stor glasmontre i butikken var der talrige miniudgaver af vespamodeller helt tilbage fra 1949. Nå, en meget venlig, engelsktalende herre viste mig hen til "udstillingen" af de gamle Vespaer. Den viste sig at bestå af ca. tolv, flot restaurerede eksemplarer (bl.a. en 1953'er med sidevogn) stuvet sammen i et aflukket hjørne af en kæmpestor, mørk og aflåst garage.



Vespa 125 fra 1951 med certifikat.



En hyldefuld med de klassiske model Vespaer.

Jeg fik lov at tage billeder af den imponerende samling så godt som det nu lod sig gøre under de beskedne forhold, medens den venlige mand ventede med sit klirrende nøglebundt. Lige før afgang fik jeg også et par billeder af den første model Ape som stod lidt længere væk. Besøget blev afsluttet med mange venlige forsikringer om at vi endelig måtte gå ind på deres hjemmeside og bruge løs af deres beholdning af fotos. Se Vespa Colección 2011.selv på www.vespabalart.com. På falderebet fik jeg så også lige et par brochurer med hjem over de aktuelle produkter på det spanske marked:



Et kig på nogle af de spanske klassiske Vespaer.



Historisk billede fra den catalanske "Vespa Verden" i Barcelona.

Som en lille tilføjelse skal jeg fortælle, at der i tidsskriftet Scooter-Mania's juli-august nummer er en flot reportage fra træffet i Gjøvik i Norge – på spansk.

Team Vespa's arkitektoniske aftentur i Sydhavnen, på Islands Brygge og i Ørestaden.

Mens andre d. 6. september så Landskampen Danmark vs. Norge eller fulgte med i Valgkampen på TV, kørte 3T.V.Ø. medlemmer rundt i de nævnte områder, som de seneste år har gennemgået en helt enorm forandring. Nye boliger og grønne områder er skudt frem, adskilt med nydeligt regulerede kanaler efter Hollandsk mønster. Det er helt "fascinerende" som Dronning Margrethe ville have udtrykt det. Mødestedet var på Fisketorvets tagparkering, og dem der har deltaget i denne "Havnerundfartstur" for bare få år siden, vil kunne huske, at udsigten mod havnen lå helt åben uden bebyggelse. Det er ikke tilfældet mere, nu står der et antal nyopførte 3 etagers ejendomme der så har "første Parket" mod havnen. Området er blevet "friseret", og det er da helt klart blevet mere attraktivt at se på, end den gang, der var metal skrotplads på området.

Turen forløb ad Vasbygade mod Sydhavnen, forbi området ved H.C. Ørstedsværket, gennem Teglholmen, ad Sluseholmen, Sjællandsbroen og mod Islands Brygge ad Lossepladsvej.



Byggeriet "VM Bjerget".

Også på denne side af havneløbet er der sket meget, beboelsesmæssigt, og mange har hørt og læst om Soyakagefabrikken's siloer, der er lavet om til eksklusive boliger, men der er mange andre nye etagehuse i "den dy'er ende", der nu er med til at udgøre den nye havnefront.

Turens næste mål var at se nærmere på Ørestadsområdet, og her har Arkitekterne virkelig fået lov til at slippe fantasien og blyanten løs. Her står nu det ene specielle hus efter det andet, næsten som om Arkitekterne har forsøgt at overgå hinanden i utraditionelt boligbyggeri. Jeg skal ikke kunne sige, om det er praktisk eller intelligent byggeri, men det ser ud som om, at man i hvert fald ikke vil efterligne gammeldags industribyggede huse, med 90 graders hjørner og store, plane husfacader, som lejligheder der bare er stablet oven på hinanden, og den historiske 50- 60'ers filosofi er bevidst fravalgt, og forekommer næsten ikke derude.

Mange af byggerierne i den nye by, Ørestaden, er allerede kendt, f.eks. Koncerthuset, der er en del af Danmarks Radio's Domicil og Fields der bl.a. rummer BILKA, for blot at nævne nogle af dem, men også METRO toget fylder godt derude med deres endestation og værkstedskompleks.



*Ulrik og Kenneth gør et kort stop foran "Bella Sky" hotellet
(de fylder ikke meget i hotel landskabet)*

Der bygges stadig, og der anlægges stadig nye veje, og når man er sjælden gæst, forbavses man over, hvor meget og hvor hurtigt Ørestaden er skudt op. På et tidspunkt følte vi os så alene, at vi ikke behøvede at se i bakspejlet, for der var ikke andre trafikanter. Overvældet af indtryk gjorde det godt med en kop kaffe og dagens kage på Café "8-tallet", der ligger aller sydligst i Ørestaden, grænsende op til Kongelunden, kun adskilt af et reguleret afvandings bassin og et slusesystem.



Kaffestop på Café "8-tallet".

Café "8-tallet" ligger meget udsat, og netop denne aften var blæsten for strid til at vi kunne sidde uden for, men på en sommerdag vil det være en fantastisk oplevelse at sidde og nyde en kop Café Latte eller anden forfriskning, med udsigt til et kæmpe eng område med græssende kvæg, fladt som en pandekage og omkranset af flittigt benyttede motions stier. Der er meget flot byggeri, og der er gode muligheder for at komme til at bo i Ørestaden, der er beregnet til engang at kunne rumme 20.000 beboere. I flg. den unge tjener på Café 8-tallet er det p.t. kun et mindre antal beboere, der har etableret sig derude.

Deltagerantallet på denne aften var på beskedne tre, men det må også indrømmes, at vi var oppe mod hårde odds, med landskamp og spændende politiske debatter i TV i samme tidsrum hjemme i den lune stue.

Tekst og fotos FHC

Fang en bedre økonomi



Kig ind og hent
Jyske Velkomst
– en gratis pakke til dig,
der overvejer at skifte bank.
Få også et uforpligtende
økonomitjek. Det er gratis, og der
kan være mange penge at spare.

*Overvejer du at
skifte bank? Så giver
vi en Jyske Velkomst
og klarer hele
overførslen fra din
nuværende bank.*



www.vespa-klub-aarhus.dk

Formand og Redaktør

Søren "Otto" Ottosen
Albert Naursvej 20
8270 Højbjerg
tlf. 24250134
formand@vespa-klub-aarhus.dk

Kasserer

Jens Peter Nørgaard
tlf. 60641335
jens.peter.norgaard@gmail.com

Teknisk indsigt

Johnny Møllebro
tlf. 42428260
mojjom@email.dk

Sekretær

Per Høyer
tlf. 60211677
per.hoyer@12move.dk

Bestyrelsesmedlem

Bent Albertsen
tlf. 20231661
ag.ba@stofanet.dk

Kontingent

Alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 50,00

Nyt fra formanden

Et syvmileskridt

Eftersom de lange, våde og kølige sommeraftener ikke har været særligt befordrende for to-hjulede aktiviteter, har vi brugt tiden i VKÅ på Internettet i stedet for.

Vespa Klub Århus har efter mange års tilløb fået ny hjemmeside med et moderne grafisk udtryk og alskens teknologiske krumspring, som eksempelvis tilmelding til turene direkte i kalenderen osv.

Med hjemmesiden håber vi ikke mindst at kunne anspore mange af vores helt unge medlemmer til at engagere sig mere i klubben. Det er jo dem, der i fremtiden skal holde os kørende...

Klik forbi når du får tid på www.vespa-klub-aarhus.dk

Hilsen
Otto

Klub - Aktiviteter

- 3. okt:** **Klubaften**
med Vikingekøretur og varme pølser
- 7. nov:** **Generalforsamling**
Tilmelding nødvendig på grund af sidste års meget store deltagerantal.
- 5. dec:** **Juleafslutning**
med gløgg, pakkeleg og ualmindelig godt selskab

Læs mere på www.vespa-klub-aarhus.dk



www.vespaclubsilkeborg.dk

Formand

Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg
tlf. 8682 9508 / 2041 0698
jhhj@mail.dk

Kasserer

Søren H. Jørgensen
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg
tlf. 86804067
ashornbak@gmail.com

Sekretær

Finn Nielsen
Gl. Hærkrovej 24, Hvam
8620 Kjellerup
tlf. 8666 7220
ifnielsen@mail.dk

Redaktør

Mogens Hansen
Helletoften 9
8600 Silkeborg
tlf. 8682 8219

Klubmøde

1. Torsdag i måneden
Plantagevej 11
8600 Silkeborg

Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 250,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 50,00

Nyt fra formanden

Nu er det desværre snart ved at tid til at køre de sidste ture i år.

Så det er med at få sit lille barn gjort godt ren og få den vokset, og ligeså få al kromen smurt ind i konserveringsolie det er også godt at prøve at få den klodset op, så den ikke står på dækkene.

Det har jo ikke været det bedste år rent vejrmæssig grundet al det regn, men det er vi jo ikke herre over.

Men vi har da haft nogle gode ture hvor vi har været sammen med andre klubber så alt i alt har det jo gået meget godt.

Med venlig hilsen

Jørgen Jørgensen

Klub - Aktiviteter

3. nov: Klubaften

1. dec: Julehygge - Gløgg ved formanden

Ps: Vedr. julefrokosten i januar, vil i høre nærmere når vi kender datoen.



Formand

Kenneth Ring.
Mortel Allé 15.
2791. Dragør.
Tlf. 3122 6977
kennethring@hotmail.com

Kasserer

Finn Bech.
Sprogøvej 21. 4. mf.
2000. Frederiksberg.
Tlf. 3053 1974
fwb@mst.dk

Webmaster

Jan Haugsted
Olsbæklund 8
2670 Greve
Tlf. 4390 6116
jha@tpradio.dk

Bestyrelsesmedlem

Martin Sørensen.
Havetoften 5.
4690. Haslev.
Tlf 6090 3223
haslev@hotmail.dk

Bestyrelsesmedlem/

lokalredaktør
Ove Jensen
Høgholtvej 4. 1. tv
2720 Vanløse
Tlf. 3871 6613 / 2248 7180
ovejen@webspeed.dk

Alm medlemskab kr. 200,00
indmeldelsesgebyr kr. 100,00
alm. medlemskab dækker
også husstandsmedlemskab

Nyt fra formanden

Så er scooter sæsonen slut og Vespaen skal i vinterhi og gøres klar til det nye år. Vi kan se frem til nogle timer på værkstedet, hvor vi skal skifte kabler og gearolie, og få ordnet hvad der trænger til reparation og justering, så vores dejlige maskine er frisk til vejene i 2012.

Vi kan se tilbage på en 2011 sæson med mange dejlige kilometer i sol og regn, og regn har der været meget af, men jeg synes alligevel, at vi har været heldige. Bl.a da vi afholdt vores "Internationale Vespa Træf" i Haslev, blev vi forskånet for de store vandmængder, da vi kørte vores store træftur rundt på Syd Sjælland.

Igen i denne vinter vil vi arrangere vintermøder. Første gang er tirsdag d.17. januar og anden gang er tirsdag d.14. februar begge dage kl. 18 i Valby Kulturhus.

Her kan vi hjælpe hinanden med de tekniske problemer vi har, og debattere hvad der i øvrigt er på agendaen i "Vespa verdenen". Vintermøderne er en rigtig god mulighed for at møde et bredt udsnit af klubbens medlemmer. Nye medlemmer er meget velkomne Klubben vil være vært for en kop kaffe med kage.

Vi, i bestyrelsen, skal snart til at planlægge Team Vespa turkalenderen for 2012, og jeg vil igen gøre opmærksom på, at ideer til ture i dit område er meget velkomne, send et par ord eller giv mig "et ring," så vi kan få din tur med på turkalenderen.

Venlig hilsen
Kenneth.

Klub - Aktiviteter

13. nov. "Lukker og slukker". Mødested Sct. Hans Torv. Mødetid kl. 14:00. Vi kører en kort tur og slutter af på Islands Brygges Kulturhus.

17. jan. Vintermøde.
Mødested Valby Kulturhus. Toftegårds Plads.
Mødetid kl. 18:00.

14. feb. Vintermøde.
Mødested Valby Kulturhus. Toftegårds Plads.
Mødetid kl. 18:00.



Formand

Elo Kjærgaard Jensen
Kroghsvej 24, 7500 Holstebro
tlf. 97404952 / 40206807
elo@privat.dk

Kasserer

Ingo Andersen
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro
tlf. 97426453
ingo7500@youmail.dk

Sekretær

Ib Mortensen
Bredgade 34, 7600 Struer
tlf. 97840892
ibelly@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem

Svend Kiib
Fabjergvej 25, 7620 Lemvig
tlf. 97822719
svend.kiib@mvpb.net

Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig
tlf. 97821922 / 40341922

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Lørdag d. 20 august var vi 5 Vespaer og 1 Bsa på tur til Søndervig for, at se på sandskulpturer. Vi havde lidt startbesvær, men da vi kom af sted gik det meget fint, og vi havde en rigtig god tur og vejret var godt.

Så har vi lejet en hytte til, at afholde Vespa træf til næste år. Det bliver d. 8-9-10 juni.

Vi er foreløbig Kaj, Ingo og jeg som arrangører, men som jeg skrev sidst skal vi have nogle flere med, så I må gerne ringe til mig, hvis I vil være med til, at arrangere det, så vi kan få holdt et møde om det.

Med venlig hilsen Elo K. Jensen





Formand

Peter Wulff Nørholm
Overgade 2
7000 Fredericia
tlf. 7620 0250 / 2149 4443
peter.norholm@gmail.com

Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,
Lyøvej 34, 5466 Asperup
tlf. 64481979
PLN@DBmail.dk

Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen
Mosevænget 8, Strib
5500 Middelfart
tlf. 3024 8921
anni-stribonit@stribnet.dk

Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 0,00

Nyt fra formanden

Generalforsamling i Vespa Klub Fyn

24. november 2011, Kl. 18.00. hos Restaurant Golfen,
Østre Hougvej 130, 5500 Middelfart

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af revideret regnskab
4. Indkomne forslag
5. Valg af bestyrelse, kasserer, sekretær, suppleant samt revisor
6. Fastsættelse af kontingent
7. Eventuelt

Forslag til behandling på generalforsamlingen sendes til formanden senest 8 dage før generalforsamlingen.

Vi starter med generalforsamlingen som varer til kl. ca. 19.00. Derefter vil der være buffet. SPIS HVAD DU KAN. Medlemmer med evt. ledsager er velkommen til at deltage i buffeten. Pris pr. person er 100,00 kr. + drikkevarer. Du bedes give besked så hurtigt som muligt og senest den 15. nov. til:

Kasserer Trunte og Peter 64481979
e-mail: PLN@DBmail.dk

Bemærk at kontingent for 2012 skal være betalt senest 15. dec. 2011, for fortsat at være medlem af Vespa Klub Fyn.

Beløbet indbetales/overføres til

konto: 9050 – 4575636301

Du skal huske at påføre NAVN og evt. medlemsnr.
Ved 1. rykker betales et gebyr på kr. 50,00

Husk ved ændring af: Adresse, tlf.nr., e-mail adr. m.m. skal besked gives til sekretæren.

Kig ind på www.vespaklubfyn.dk regelmæssigt for at holde dig opdateret med kommende arrangementer.

Anni Carlsen, Sekretær.



www.vespa-klub-vestjylland.dk

Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Kasserer

Carlo Ernstsén
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

Sekretær

Niels Holgersen
Styrmandsvænget 194
6710 Esbjerg V
tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

Revisor

Arne Lauridsen
Norddalsparken 37
6710 Esbjerg V
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Så nærmer vinteren sig med hastige skridt, i hvert fald hvis man kigger på kalenderen. Men i dag hvor jeg skriver dette indlæg, har vi 1. oktober og der er sat ny varmere rekord for denne måned med hele 26,6 graders varme – det er aldrig sket før.

Det er ikke den eneste rekord der er slået – i VKV har vi hvert år siden år 2000 forøget antallet af medlemstilbud. 2011 var det år indtil nu, hvor der er blevet afviklet flest arrangementer. Hele 15 arrangementer er det blevet til. Tilslutningen lader stadig noget at ønske – men ind imellem dukker der medlemmer op, som ikke tidligere har deltaget, og det er sjovt at vi får "sat ansigt" på hinanden.

Jeg vil også bringe en "undskyldning" til et af vore medlemmer. Han har altid kørt på old school Vespa med 4 håndgear og en rigtig 2-taktsmotor. Min bror Johnny og jeg var så letsindige at lade ham få en tur på vore Vespa GTS 200 med 20 hk og automatgear. Da han kom tilbage var smilet så bredt som bagenden på Vespaen. "Sådan en skal jeg have sagde han" 1 måned senere havde medlemmet været i Berlin og hente en Vespa GTS 250 (den skulle selvfølgelig være større end vores!). Der havde været brand i motorrummet på hans nyindkøbte Vespa, og ledningsnettet brændt af. Så lige nu er der reservedele på vej fra Holland, således at den kan få skiftet "hovedkranspulsåren". Så undskyld for at vi var årsagen til at du blev forelsket! Medlemmet har lovet at komme med en beretning om Vespaens flugt fra Berlin.

Hvis vejret forsætter lidt endnu, så er der stadig mulighed for små ture...

Men inden længe skal vi igen til at stå på værkstedet og drømme om foråret. Imens vil VKV arrangere værkstedsaftener. Hold øje med vor hjemmeside og mød op. Det er meget hyggeligt.

PS. husk at betale kontingentet inden den 31. december 2011. Hvis ikke det sker, er du automatisk udmeldt af klubben, og har dermed ikke længere adgang til billig forsikring – så husk at betale. Há en forsat god løvfaldssommer.

Peer Tanggaard, Formand

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke



- 25% rabat på køretøj nr. 2 og efterfølgende køretøjer, som er forsikret med ansvars- og kaskoforsikring
- Op til 15 % rabat, hvis du er *plus*KUNDE i Alm. Brand
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj og familieforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 179.089 kr.



Klik ind på:
www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

