



Vespa

journalen





www.vespa-klub-danmark.dk

Nyt fra præsidenten



Sæsonen 2011 er (når du læser denne udgave af Vespa Journalen) på sit højeste. Vejret har været lige så omskifteligt som de politiske meningsmålinger. Alligevel er der masser af liv og aktivitet at spore hos landets Vespaklubber. Jeg er i løbende kontakt med formænd og medlemmer fra hele landet, og forsøger at deltage i de træf/aktiviteter, som bliver arrangeret rundt omkring i landet.

Særlig 3 begivenheder vil jeg fremhæve: I marts måned drog 17 vespaister til Firenze og besøgte Vespa Museet. En uforglemmelig tur, som vil blive husket ligeså tydeligt, som da man fik sin første tur på en Vespa.

I maj måned mødtes mere end 30 personer hos Vespaklub Fyn til det årlige "nordfyn rundt". Igen en kæmpe succes for klubben. Og i lighed med "90 års fødselsdagen", hvor der bliver sagt "the same procedure as last year, Miss Sophie?" – var det regnvejrl! I juni måned var der Internationalt Vespa Træf hos Team Øst. Jeg var netop hjemkommet med fly fra ferie. Kufferten var ikke pakket ud endnu (overlod jeg til fru), da jeg satte mig på nakken af min moderne 4-takts Vespa, og kørte mod Sjælland. Med en høj gennemsnitshastighed ankom jeg til træffet. De "moderne" Vespaer kører fantastisk, vejgrebet er helt i top. De suger sig til vejbanen, som en skovflåt på et inderlår. Med ca. 60 deltagere må det betegnes som en succes. Tak for hyggeligt samvær til jer på "Djævleløben".

Med venlig hilsen
Peer Tanggaard, Præsident.



Udgivelsesdatoer for 2011:

1. februar, maj, august og november
Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Et stop på Træfturen. Foto Martin Bertram TVØ.

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 86 82 09 49
info@grafiskindtryk.dk

Vespatræf Haslev 2011

17. – 19. juni 2011.

På FDF Center Sjælland, Freerslev ved Haslev.



Medens sommeren 2011 endnu var noget, der lå meget langt væk, dumpede Vespa Journalen med turkalenderen for 2011 ind af brevsprækken. Det er altid dejligt at få post, som ikke er girokort eller reklamer, og Birthe løb straks turkalenderen igennem, mens jeg så efter mere teknisk orienterede emner i bladet.

Vi havde året før deltaget i veterantræffet på Gavnø, og Birthe så frem til, at vi igen skulle til Gavnø, men der var intet Gavnøarrangement. Til gengæld var der et arrangement på Gisselfeld, det meldte vi os så i stedet til, og havde en fantastisk dag, hvor Bjørn fra Køge bl.a. underholdt på medbragt rejsegrammofon og gamle singleplader.

Der var desuden i turkalenderen også et

Nationalt Vespatræf i Haslev. Det måtte vi prøve, og da vi bor relativt tæt ved Haslev, valgte vi ikke at lægge beslag på et værelse, men i stedet bruge vort telt. Da tiden for træffet nærmede sig, fulgte vi derfor også af den grund vejrudsigten med særlig interesse – den endte som bekendt ikke særligt lovende.

Det var derfor med en vis bekymring, at jeg fredag formiddag startede fra Skovlunde mod Haslev. Birthe tog bilen, dels af hensyn til teltet, men også fordi Birthe havde tilbudt Ove, at vi godt ville "give en hånd med" ved træffet. Det havde straks resulteret i en mail fra Ove, hvor vi var sat på "køkkenholdet". Køkkenholdet skulle bl.a. hente morgenbrød kl. 6.30. Vor nervøsitet for det tidlige tidspunkt blev imidlertid gjort til skamme af Malene og Martin, som ikke alene klarede morgenbrødet, men også

havde sørget for, at fremskaffe alle andre forsyninger incl. en stor grill, flagstænger m.v., så bilen kom slet ikke i brug i denne forbindelse. For ikke indviede bør jeg nok her fortælle, at Martin humper rundt på krykker, med en udelagt hånd og ankel, efter et slemt uheld i forbindelse med et fald på sit arbejde.

En stor tak til Malene og Martin (- og hans svigerfar) for en fantastisk indsats før, under og efter træffet.

Tilbage til vejret, jeg ankom om fredagen i tørvejr, men var næppe ankommet, før regnen stod ned i tove. Det varede heldigvis kun kort, og madforsyninger m.v. kunne bringes i hus, bannere

sættes op, borde og stole arrangeres, og grillen varmes op, alt i mens Vespa-folket strømmede til fra alle kanter – over 30 Vespa'er dukkede op.

Efter at Kenneth havde budt velkommen, og de sidste indkvarteringer var foretaget og den værste sult stillet i pølser, frikadeller og kartoffelsalat, tog det meste af selskabet på en tur rundt i Haslevs smukke omegn guidet af Malene og Martin, der på grund af Martins handicaps, kørte i bil. Turen forløb uden regn, og også efterfølgende kunne der hygges udendørs med øl og vin, ja nogen tyede endog til de små glas. Der blev talt flere sprog, vi havde jo gæster fra både Sverige og Tyskland og Jylland og Fyn.



TVØ formand Kenneth Ring klar til at byde deltagerne velkommen.



"Mod" Vespa helt fra Stockholm.



Et skønt syn med de mange Vespaer.



Køkkenholdet i funktion med salg af diverse gode fastfood tilbud.



Afslappet og hyggelig stemning i "Den gamle skolegård" på FDF center Sjælland.



"Mønstring" i gården før aftenuren.



TVØ formand Kenneth byder velkommen og åbner træffet. Martin oversætter for de tyske deltagere.

Lørdag morgen kunne vi vågne op til flot solskin, men desværre holdt det ikke hele dagen, og "den store tur", som først gik mod Næstved og siden mod Faxe, med Malene og Martin i førerbilen, begyndte i regn. Regnen holdt dog hurtigt op, og vi kunne nyde det flotte landskab i tørvejr. Da vi kom frem til det imponerende Faxe Kalkbrud kunne vi endog nyde kaffe og Malenes lækre hjemmebagte chokoladecake i fuld sol.



En fin Træfrute med masser af sving.



Der blev fyldt godt op med Vespaer ved OK tanken i Faxe.



Træfruten

Der blev kun et par "tekniske stop" på turen, Mickey fra Stockholm punkterede på baghjulet, men det blev hurtigt klaret og Gerd fra Lübeck havde problemer med motoren på sin GS 150, men kom med lidt forsinkelse "hjem" til Haslev, Gerd fortalte senere, at der var kommet vand i tændspolen. Vi var til gengæld kun lige kommet tilbage til Haslev, og havde fornemmet den liflige duft af grillstegt gris, før regnen væltede ned.



En "svensk" punktering, ingen problem Hurtigt klar igen.



Gerd fra Lübeck fik motorstop i Faxe, men fik lidt forsinket gang i GS'eren igen.



Det helt store Panorama vue over Faxe Kalkbrud.



Alle deltagere tog et kig udover kalkbruddet.



Geomuseet som flot "baggrund" for kaffepausen i Faxe.

Men hvad betyder regn, når vi kunne sætte os ind ved et veldækket bord i en tør gymnastiksal, og der, efter en introduktion af kokken, var den mest lækre mad.

Hvis der endelig var noget, som kunne virke forstyrrende på mad oplevelsen, så var det måske udsigten til at vinde nogle af de flotte sponsorgaver. Birthe

havde i hvert fald udset sig nogle fine ting- og vandt også en af de store gevinster: En skoletaske fra Haribo, som hun dog nok mente, var bedre placeret hos den lille sidevognsgæst fra Sverige, hvad den også var. Det blev en meget vellykket aften, som sluttede med et godt udkørt køkkenhold.



God afsætning for "Det lækre Svin."



Den gamle "gymnastiksal" klar til at tage imod middagsgæsterne.



Præmiebordet for det amerikanske lotteri.



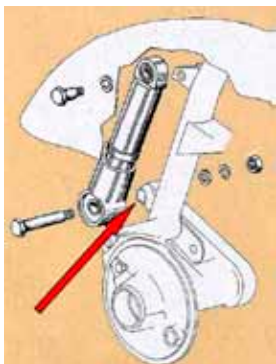
Stemningen var i top under Træfmiddagen og senere ved det amerikanske lotteri.

Søndag morgen var vejr-mæssigt en gentagelse af lørdagen, flot sol fra morgenstunden og morgenbrød igen leveret af Malene og Martin. Finn viste igen sine evner som kok og sørgede for, at selskabet fik røræg og bacon- også dem der foretrak at sove længe. Alt får som bekendt en ende, og selv om alle havde haft nogle fine dage, tror jeg nok også at hjælpetropperne var glade, da alt var pillet ned, stillet på plads m.v og

Ka' det passe ?

På Vespa modeller før skiftet til type PX, forekommer der på Støddæmperes nederste fastspændingspunkt, 2 små tappe, som skal være i fast indgreb med fortøjets svingarm.

Spørgsmål: Hvilken funktion har disse 2 tappe?



Dette spørgsmål har gennem årene været "vendt og drejet", når vi mødtes på turene og har afstedkommet adskillige forslag, men uden at vi hidtil har kunnet blive enige om det eneste rigtige svar. Så hvad har Ingeniørerne hos Piaggio tænkt på, med disse 2 tappe og 2 hak, da de konstruerede fortøjet på Vespa? Det har altid været "et godt spørgsmål", - som man siger. De fleste, der servicerer deres Vespa selv, har sikkert prøvet at udskifte

Kenneth kunne takke for hjælpen, især rettet til Malene og Martin (og svigerfar) .

Tekst: Bent H. Christensen TVØ. Med nænsom redigering af FHC og Ove,

Som menigt medlem, vil jeg benytte lejligheden til at sige en stor TAK til hele bestyrelsen, for den store indsats, der er ydet gennem mange måneder, for at få dette flotte arrangement på "skinner", og den vellykkede gennemførelse. FHC. TVØ.

en slidt forstøddæmper med en ny, der virker, og de vil nok kunne nikke genkendende til problemet, at tappene på støddæmperen ikke sidder i en vinkel, der svarer til den, som hakkene på svingarmen sidder i, i ubelastet tilstand, også selv om man sørger for, at støddæmperes længde passer med afstanden mellem de to fastgøringssteder.

Proceduren for montering af en ny støddæmper er følgende:

Efter at have fastspændt den nye støddæmper til øverste fastgøringspunkt, skal den nederste bolt fastspændes til svingarmen, og her er man nødt til at dreje svingarmens bagerste del opad, for at tappene og hakkene kan komme til at stå ud for hinanden og gå i indgreb. Dette kan godt være lidt besværligt, da der ikke rigtig er noget fornuftigt sted at gribe fat, og især fordi man skal overvinde retur-fjederens kraft.

Dette kan gøres på forskellig vis, og alle har nok deres egen måde at løse problemet på, men her skal foreslås én metode. Når støddæmperen hænger i sit øverste fastgørings-punkt med den nederste bolt sat i bøsningen, genmonteres forhjulet.

Vespa'en tages ned af sit støtteben, og medens man står overskrævs og har fat i styret, aktiverer man forbremsen og fører Vespa'en fremad, hvorved svingarmen drejer, således at tappene og hakkene kommer til at stå ud for hinanden og boltens kan skrues i. I den arbejdsstilling kan man imidlertid ikke nå ned til ophænget, så her er det godt at have en hjælper, der kan skubbe de to ting sammen og dreje boltens et stykke ind i gevindhullet, før forbremssegrebet slippes og ophænget igen indtager sin normale stilling. Derefter spændes boltens fast, og man sikrer sig efterfølgende, at den

øverste bolt også er spændt ordentligt fast.

Tilbage til spørgsmålet, hvad de 2 tappe og de 2 hak skal gøre godt for.

En af Team Vespa's mest all round erfarne medlemmer på det motortekniske og mekaniske område, er Ulrik Ibsen, og da vi stillede ham spørgsmålet, kom det rigtige svar: Det er for at boltens ikke skal løsne sig ved den drejende bevægelse, som svingarmen hele tiden udfører under kørslen, foranlediget af affjedringen.

Sådan !

Når man har fået svaret på tappenes funktion, må man erkende, at det faktisk er en ret genial og enkel løsning på det problem, at boltens ellers ville løsne sig på grund af svingarmens bevægelse, og det ville jo ikke være så godt.

Når tappene og hakkene er i indgreb med hinanden og svingarmen indtager sin normale stilling er gummiindsatsen udsat for et moment afhængig af svingarmens stilling relateret til den aktuelle belastning af affjedringen.

Momentet forplanter sig op i selve støddæmperen og umiddelbart skulle man tro, at det giver et skævt slid på stempel og stempelstang. Det gør det muligvis også, men normalt er en støddæmper stadig effektiv efter 10.000 km's kørsel, så det er åbenbart ikke noget problem.

FHCTVØ.



Besøg fra Vespa Klub Trieste

Den 25. maj var TVØ medlem Henri Jensen på besøg hos Frederiksberg Motor Co. for at aftale tid til et service eftersyn på sin nye GTS Super 300ie, men samtidigt var der også 4 italienere på besøg hos Frank, deres navne var:

- Maurizio Bayer (Vice President Vespa Club Trieste)
- Furio Zudini
- Daniele Napoli
- Giuseppe Carci



Under den hyggelige samtale, som Henri havde med italienerne, blev det klart, at de 4 seje Vespakørere havde taget turen helt fra Triest til det store Vespa World Days Træf i Norge, og nu var på vej tilbage til Triest. En af Vespaerne var imidlertid gået i stykker, og italienerne havde fundet frem til Frederiksberg Motor co. hvor Frank fik klaret de tekniske problemer. Men, stor respekt, virkelig noget af en langtur på Vespa, Triest/Norge/Triest.



Tekst og Fotos indsendt af Henri TVØ. Red Ove

Fang en bedre økonomi



Kig ind og hent
Jyske Velkomst
– en gratis pakke til dig,
der overvejer at skifte bank.
Få også et uforpligtende
økonomitjek. Det er gratis, og der
kan være mange penge at spare.

Overvejer du at
skifte bank? Så giver
vi en Jyske Velkomst
og klarer hele
overførslen fra din
nuværende bank.



www.vespa-klub-aarhus.dk

Formand og Redaktør

Søren "Otto" Ottosen
Albert Naursvej 20, 8270 Højbjerg
tlf. 24250134
formand@vespa-klub-aarhus.dk

Kasserer

Jens Peter Nørgaard
tlf. 60641335
jens.peter.norgaard@gmail.dk

Teknisk indsigt

Johnny Møllebro
tlf. 42428260
mojjom@email.dk

Sekretær

Per Høyer
tlf. 60211677
per.hoyer@12move.dk

Bestyrelsesmedlem

Bent Albertsen
tlf. 20231661
ag.ba@stofanet.dk

Kontingent

Alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

Nyt fra formanden

Vespa Klub Århus ønsker alle en god sommer med mange skønne kilometer under hjulene.

Med venlig hilsen

Otto, Formand Vespa Klub Århus

Klub - Aktiviteter

- 1. aug:** **Klubaften med køretur**
Vi planlægger noget andet end vi plejer
- 6. aug:** **Køretur »Vespa Folket på Toppen«**
Vi drager en tur syd om Århus. Forvent 175 skønne km denne dag med indlagte pauser og frokost i det grønne. Turen ligger mellem klokken 9:30 og 15.
- 20. aug:** **Hylke Veterantræf**
Læs mere på <http://www.hylke-veterantraef.dk/>
- 29. aug:** **Køretur i Århus Festuge**
Traditionen tro mødes vi kl. 19:00 ved Rådhuset
- 5. sep:** **Klubaften med køretur og oplevelser**
Per Høyer er gået i den hemmelige træningslejr, og planlægger en helt igennem fantastisk aften
- 3. okt:** **Klubaften**
med Vikingekøretur og varme pølser
- 7. nov:** **Generalforsamling**
- 5. dec:** **Juleafslutning med gløgg, pakkeleg og ualmindelig godt selskab**

Læs mere på www.vespa-klub-aarhus.dk



www.vespaklubsilkeborg.dk

Formand

Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg
tlf. 8682 9508 / 2041 0698
jhhj@mail.dk

Kasserer

Søren H. Jørgensen
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg
tlf. 86804067
ashornbak@gmail.com

Sekretær

Finn Nielsen
Gl. Hærkrovej 24, Hvam
8620 Kjellerup
tlf. 8666 7220
ifnielsen@mail.dk

Redaktør

Mogens Hansen
Helletoften 9
8600 Silkeborg
tlf. 8682 8219

Klubmøde

1. Torsdag i måneden
Plantagevej 11
8600 Silkeborg

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 250,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

Nyt fra formanden

Ja så er det ved at være ferietid og så er det jo dejligt at få rørt de tohjulede, mens vejret er til det.

Men jeg har en lille bøn. Det ville være dejligt hvis der var flere der ville støtte op om vores køreture og det ville også være dejligt hvis der kom nogle af de nye for at køre med, så det ikke er den samme gamle garde hver gang.

Så er der jo vores nye hjemmeside den må i jo også gerne præge så det ikke bare er bestyrelsen. Så hvis man har en god artikel eller noget til salg så benyt evt. hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Jørgen Jørgensen

Klub - Aktiviteter

- 4. aug:** Klubaften med køretur kl. 19.00
- 7. aug:** kl1000 Køretur til Hvam ved Finn og Ilse.
Afg: kl 0900 Borgervænget 2. husk tilmelding.
- 1. sep:** Klubaften med køretur kl. 19.00
- 6. okt:** Generalforsamling kl. 19.00
- 2. juni:** Klubaften med køretur
- 3. nov:** Klubaften kl. 19.00
- 1. dec:** kl 1900 Gløgg aften
nærmere information senere.



Formand

Kenneth Ring.
Mortel Allé 15.
2791. Dragør.
Tlf. 3122 6977
kennethring@hotmail.com

Kasserer

Finn Bech.
Sprogøvej 21. 4. mf.
2000. Frederiksberg.
Tlf. 3053 1974
fwb@mst.dk

Webmaster

Jan Haugsted
Olsbækklund 8
2670 Greve
Tlf. 4390 6116
jha@tpradio.dk

Bestyrelsesmedlem

Martin Sørensen.
Havetoften 5.
4690. Haslev.
Tlf 6090 3223
haslev@hotmail.dk

Bestyrelsesmedlem/

lokalredaktør
Ove Jensen
Høgholtvej 4. 1. tv
2720 Vanløse
Tlf. 3871 6613 / 2248 7180
ovejen@webspeed.dk

Alm medlemskab kr. 200,00
indmeldelsesgebyr kr. 100,00
alm. medlemskab dækker
også husstandsmedlemskab

Nyt fra formanden

Bag os ligger et vel overstået "Internationalt Vespa Træf 2011". Tak til alle der deltog, både som gæster, men særligt til dem som hjalp, uden hvis hjælp det ikke ville være blevet en succes.

Sommeren er over os og i skrivende stund er det rigtigt godt Vespa vejr, når vejrliget er til det, så er det bare op på ryggen af Vespaen og køre der ud af,

Fremad rettet ligger der stadig mange gode T.V.Ø. ture og glade oplevelser på Vespa'en, det er bare om at holde øje med turkalenderen på hjemmesiden, der er noget for en hver smag, og alle er velkomne.

Husk det er på turene vi får snakket teknik og løst problemer med vore Vespa'er. Vi håber også, at vi ser mange nye medlemmer på de næste ture.

Venlig hilsen
Kenneth

Klub - Aktiviteter

Se mere på www.vespa-klub.dk

Søndag d. 7. august. Roskilde Fjord Rundt. Mødested Hedelykke mejeri. Kl. 10:00 Madpakketur

Søndag d. 21. august. Fællestur med Fiat Mini Klub Sjælland. Madpakketur. Mere info og tilmelding til Ove Jensen tlf 38716613/ mail: ovejen@webspeed.dk senest 14. august.

Søndag d. 28. august. Bakken Lukker. Mødested v. Stefans Kirken på Nørrebrogade kl. 18:00

Lørdag d. 17. september. Ole Rømer Museet. Mødested Damhus Torvet kl. 13:30. Åbent 12 – 16.

Onsdag d. 21. september. Aftentur. Mødested Skovlunde Station kl. 18:00. Vi slutter af hos vore to medlemmer, Birthe og Bent. Muligvis ser vi også en Video fra sommerens Store Træf i Haslev.

Søndag d. 2. oktober. Søndagstur. Mødested Frilandsmuseet kl. 10:00. Madpakketur.



Formand

Elo Kjærgaard Jensen
Kroghsvej 24, 7500 Holstebro
tlf. 97404952 / 40206807
elo@privat.dk

Kasserer

Ingo Andersen
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro
tlf. 97426453
ingo7500@youmail.dk

Sekretær

Ib Mortensen
Bredgade 34, 7600 Struer
tlf. 97840892
ibelly@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem

Svend Kiib
Fabjergvej 25, 7620 Lemvig
tlf. 97822719
svend.kiib@mvb.net

Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig
tlf. 97821922 / 40341922

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Lørdag d. 14 maj var vi fem fra klubben, som tog til Fyn. Vi mødtes ved Kaj kl. 06.30, hvor vi havde læsset Scooterne bag på min ladbil og kørte til Middelfart, hvor vi læssede dem af og kørte til Asperup. Turen startede kl. 09.00, hvor ca. 35 Vespaer var mødt op. Først gik turen til Middelfart, hvor vi fik brunch. Derefter gik turen rundt i det fynske. Ved kaffetid holdt vi ved en gård, hvor kaffen blev serveret i laden. Derefter kørte vi tilbage til Asperup, hvor vi fik aftensmad og derefter gik det hjemad. Det var en dejlig dag, og næsten uden regn.

D. 17 juni var der internationalt traf ved Team Vespa øst. Kaj og jeg tog af sted fredag ved 11.00 tiden og kørte til Århus, hvor vi sejlede til Odden. Lørdag var der fælles køretur og om aftenen var der fælles spising og derefter lotteri, hvor jeg vandt helt godt med gaver. Søndag var det tidligt op og få morgenmad og så gik turen hjemad, hvor vi valgte at køre hele vejen over Storebælt og Fyn. Det gik godt hele vejen uden motorstop af nogen art. I år 2012 skal vi holde træf, så dem som kunne tænke sig, at være med til at arrangere det, må gerne ringe til mig.

Med venlig hilsen Elo K. Jensen





Formand

Peter Wulff Nørholm
Overgade 2
7000 Fredericia
tlf. 7620 0250 / 2149 4443
peter.norholm@gmail.com

Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,
Lyøvej 34, 5466 Asperup
tlf. 64481979
PLN@DBmail.dk

Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen
Mosevænget 8, Strib
5500 Middelfart
tlf. 3024 8921
anni-tribonit@stribnet.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 0,00

Nyt fra formanden

Forårs turen i det Vestfynske blev igen en succes med 38 fremmødte personer og 28 vespaer, Mads og Stine i deres Fiat 850, jeg selv i min Fiat 500.

Trods alle gode gange tre, syntes vejrguderne, at de lige skulle markere sig, så nu er der næsten garanti for lidt regn på turen til næste år.

Efter indtagelsen af brunch hos DolceVita en Ristorante Italiano på Kulturøen i Middelfart, gik turen hen på havnen og videre omkring Hindsgavl og ud i det fynske landskab. I nærheden af Assens har Stine og Mads købt en gård og de inviterede på kaffe og masser af nybagt franskbrød og kager. Det var her der kom en pæn byge, men heldigvis sad vi i tørvej i stalden.

Tilbage hos Trunte og Peter, der havde rejst et stort telt, så vi alle kunne indtage aftensmaden i tør vejr, jo alt i alt en god dag med fremmøde fra nord, vest, syd, øst og selvfølgelig fra Fyn.

Sidst i maj var vi i Assens til Handels- og industriforeningens årlige fest dag, hvor vi viste vores køretøjer frem.

Aktiviteter kan ses på vores hjemmeside:
www.vespaklubfyn.dk

Anni Carlsen, Sekretær.



www.vespa-klub-vestjylland.dk

Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Kasserer

Carlo Ernstsen
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

Sekretær

Niels Holgersen
Styrmandsvænget 194
6710 Esbjerg V
tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

Revisor

Arne Lauridsen
Norddalsparken 37
6710 Esbjerg V
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

I foråret 2010 fik jeg en Vespa 200 GT med 4-takts motor. Det startede med, at jeg hentede den i Sverige. På vej til Esbjerg røg drivremmen. Mulle og Johnny kom som de frelsende engle (her hører al lighed også op) og hentede mig og Vespaen ved Langeskov på Fyn.

På operationsbordet i Johnnys garage blev motoren adskilt og samlet igen. Men motoren var nu utæt. Mekanikeren var ikke hvem som helst, men en mekaniker som var vant til at arbejde med racermotorer – med andre ord hurtigt ind i pitten og ud på banen igen – sådan gik det bare ikke.

Mekanikeren var optaget af andre gøremål, og der gik mere end 1 år inden den kom på hjul igen.

I mellemtiden havde jeg fået fat i en anden moderne Vespa med 4-taktsmotor. Den er godt nok velkørende. Den kører som en radiobil – drej på rattet og tryk på speederen – og af sted det går.

Men jeg taber aldrig hjertet til de "gammel daws" Vespaer med håndgear. De har altså mere sjæl, hvis man skal bruge et af Johannes Møllehaves ynglingsudtryk.

Men få pudset din Vespa (eller blot tanket den op og luft i ringene) og tag med på VKV's mange ture.

På VKV's hjemmeside er der alene i 2011 indbudt til 12 forskellige ture i løbet af sæsonen. Der burde være noget for enhver smag.

Hvis du har en idé til en tur eller et sommerhus/campingvogn vi kunne besøge og drikke en kop kaffe, så skriv til mig.

Fortsat god sommer.

Venlig hilsen

Peer Tanggaard, Formand

NORDISK VETERAN

- gammel kærlighed ruster ikke



- 25% rabat på køretøj nr. 2 og efterfølgende køretøjer, som er forsikret med ansvars- og kaskoforsikring
- Op til 15 % rabat, hvis du er *plus*KUNDE i Alm. Brand
- Gratis byggeforsikring (kræver min. ét andet veterankøretøj og familieforsikring i Alm. Brand) - dækker op til 179.089 kr.



Klik ind på:
www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

