Nr. 21. Aug 2012 - 6. årgang

VESPA KLUB DANMARK

Vespa journalen

www.vespa-klub-danmark.dk

Kasserer

Flemming Iversen
Højager 18
2690 Karlslunde
Tlf.: 46150568
Email: fl.iversen@privat.dk
Team Vespa Øst.

Bestyrelsesmedlemmer

Elo Kjærgaard Jensen
Vespa Klub Nordvest

Jørgen Jørgensen
Vespa Klub Silkeborg

Arne Lind
Team Vespa Øst

Peter Wulf Nørholm
Vespa Klub Fyn

Søren Ottosen
Vespa Klub Aarhus

Peer Fløjstrup Tanggaard
Vespa Klub Vestjylland

Danmark uden præsident

...og ingen steder at skrive om det.
Ved generalforsamlingen i Vespa Klub Danmark trådte Peer Tanggaard tilbage efter adskillige år på posten. I de år har Vespa klubberne i Danmark været igennem en rigtig positiv udvikling, og ikke mindst samarbejdet og aktiviteterne klubberne imellem er blevet rigtig godt. Men desværre lykkedes det ikke ved generalforsamlingen at finde en afløser for Peer, så lige nu er Danmark uden præsident, saa at sige.

Så hvis der sidder nogen og læser dette blad og tænker: "Det er da lige noget for mig at svare på mails fra nogle internationale klubber, og sørge for at relevant information kommer til de rigtige klubber i Danmark", så er det nu du rejser dig fra sofaen / stolen /twinsædet / klapstolen og gør noget ved det. Vi har brug for din indsats, hvis Vespa klubberne i Danmark fortsat skal holde den positive udvikling.

Desuden er det en af de sidste gange, du sidder med dette blad i hånden. På grund af manglende indlæg, artikler og bemanding, blev det på Vespa klub Danmarks generalforsamling besluttet at nedlægge Vespa Journalen til nytår. I den anledning vil jeg takke alle de mange skribenter, der i tidens løb har leveret materiale til bladet. Desuden skal lyde en stor tak til Ove Jensen fra Team Øst for at have brugt en stor del af sin tid på at hive os andre i ørerne. Sidst men bestemt ikke mindst vil jeg rette en stor tak på vegne af formændene fra alle klubber for det arbejde, Peer Tanggaard har gjort for både det nationale og det internationale arbejder for Vespa Klubberne.

På vegne af Vespa Klubberne i Danmark
Søren "Otto" Ottosen

Udgivelsesdatoer for 2012:

1. februar, maj, august og november
Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Carlo Ernstsen vandt første præmien ved Classic.

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 86 82 09 49
info@grafiskindtryk.dk

Mit møde med rockere i jakkesæt.....

En saga om "import" af en Vespa 250 GTS fra udlandet. Anden del.

Mens det meste af Danmark lå i sengen med hovedpine den 1. januar 2012 – så var jeg i skuret og fik samlet Vespaen. Den 5. januar var jeg ved Skat og hentede et prøveskilt. Jeg måtte jo hellere få den toldsynet, mens det stadig var muligt at køre på vejene. I en bidende kold regn, kørte jeg til et synscenter i Esbjerg. Det tog ca. 30 minutter. Synsmanden brugte det meste at tiden på at skrive papirer. Han så stelnummeret, og om lys og blinklys virkede – så var vi færdige. Han ville ikke ud og prøve den – "det regner jo" var hans svar.

Nogle dage efter kørte jeg til Skat med ALLE papirerne. Nu skulle der kun betales afgift. Ca. 3 uger efter lå der svar fra Skat. De ville have hele 15.000 kr. i afgift for en 7 år gammel Vespa GTS 250. De anslog handelsprisen til 32.000 kr. De eneste i Danmark som åbenbart ikke havde hørt om økonomisk krise (og faldende priser på brugte biler, huse e.t.c.) er åbenbart Skat. Samtidig havde de skrevet, at der var tale om en årgang 2009 Vespa GTS 250 – min er altså en årgang 2005.

Jeg farede i tasterne og skrev et brev til Skat, hvor jeg klagede over afgiften. Første klagepunkt var, at de havde lavet udregningen ud fra en årgang 2009 – min var jo årgang 2005 = altså måtte afgiften alt andet lige være mindre. Argument nr. 2 var at man i dag kan købe en fabriksny Vespa GTS 300 i Danmark for 49.000 kr. Altså en spritny Vespa som er større end min. Derfor syntes jeg, at en anslået handelspris på 32.000 kr. for en 7 år gammel Vespa 250 var fuldstændig urealistisk. Prisforskellen mellem en ny og 7 år gammel Vespa skulle ifølge Skat være beskedne 17.000 kr.

Efter yderligere 4 ugers venten svarede Skat. Det var en "skrivefejl" at de havde kaldt den for en årgang 2009 (yderligere kommentarer havde de ikke – ingen undskyldning eller beklagelse). Handelsprisen mente de stadig var 32.000 kr.

Om tallet "handelspris" er et tal de slynger ud, eller bruger et raflebæger til at nå frem til ved jeg ikke. Men da der mig bekendt ikke kan være mange Vespa GTS 250 til salg i DBA eller Gul & Gratis, så kan det ikke være dér, de finder handelsprisen. Selvfølgelig ved jeg godt, at handelsprisen er resultatet af en matematisk formel, hvor man bruger nyprisen, køretøjets alder og derefter omregner afgiften….

Nu er det jeg vil påstå, at der faktisk også findes rockere, som går i jakkesæt, og ikke har rygmærker og som ikke kører på Harley Davidson - Skat skrev nemlig, at de sendte min klage til Motorankenævnet. Motorankenævnet vil "VED LEJLIGHED" kigge på min klage. Nu venter jeg så på svar.

Jeg har fundet en artikel på TV2´s hjemmeside fra oktober 2011, hvor man beskriver behandlingstiden for klagesager ved det offentlige – **under Motorankenævnet står at sagsbehandlingstiden er 9,6 måneder.** Altså kan jeg få min "klage" afgjort i november måned 2012 – måske jeg skulle have købt en snescooter? Med den behandlingstid tvinger man borgerne til at acceptere Skats udspil om afgift – er det ikke rockermetoder? Og hvem tror på at Motorankenævnet gider bruge meget tid på min sag, hvor vi måske diskuterer om 0 – 5.000 kr. Motorankenævnets afgørelser kan sammenlignes med Ridderne om det runde bord – afgørelserne foregår ved håndsoprækning. Jo – jo velkommen Danmark anno 2012 - et moderne og effektivt samfund.

Så hvis jeg ville have nummerplader på Vespaen, så måtte jeg erlægge 15.000 kr. i afgift. Så tænk jer grundigt om inden I henter en moderne Vespa i udlandet. Prisen på en fin brugt Vespa GTS 250 er 3.500 euro i Tyskland = 26.000 kr. + 15.000 kr. i afgift. Det er 41.000 kr. contra 49.000 kr. for en fabriksny Vespa GTS 300. Mit råd er: køb en fabriksny. Men for at alle pengene ikke skulle være spildt valgte jeg at betale afgiften.

Hvordan kører den så?

Formanden Peer Tanggaard og jeg har været ude og prøve kræfter. Peer har en "lille" Vespa GT 200. Accelerationen fra 0 – 100 km/t er nogenlunde den samme. På toppen er 250`eren lidt hurtigere. Forskellen er ca. 3 hk. Med de objektive briller på, så er forskellen på GT 200 og GTS 250 marginalt lille. Men på en moderne Vespa kan du rulle af sted med 80 km/t. Et hurtigt drej på gashåndtaget, og du kører 110 km/t. Topfarten ligger nok et sted mellem 120 og 130 km/t.

Jeg har kørt på både GL 150, PX 200 og nu GTS 250. Det er som at sammenligne pærer og bananer/Lada og Mercedes. Forskellen er enorm – man føler sig mere sikker i trafikken på den moderne Vespa. Den bremser og styrer også meget bedre. Karosseriet er i øvrigt af metal, så al snak om plastikscooter bør forstumme. MEN den har jo ikke samme charme som de gamle rygende 2 taktere – og jeg tvivler også på, at man om 50 år stadig ser en Vespa GTS 250 på gaden.

Teknikken er alt for avanceret til at den "almindelige mand" kan reparere den selv. Går den i stykker på landevejen – så håber jeg, du har betalt dit abonnement til Falck. Den har intet reservehjul. Du skal afmontere lydpotte m.m. for at få baghjulet af. Og når du endelig har fået det af, som er det næsten umuligt at skifte slange på. Fælgen kan nemlig ikke skilles ad i 2 dele. Skulle jeg på en jordomrejse, så ville den gamle Vespa nok være det sikreste valg – den kan nemlig repareres af alle.

Den nøjagtige pris for hele mit projektet blev mellem 25.000 og 28.000 kr. med danske nummerplader.

Link til min Vespa GTS 250: http://www.youtube.com/watch?v=hNc_hZ2hmoI

Vi ses på landevejen. Lars Kingo VKV.

Korrektur Ove.

En forårsaften i "Helvede"

En kort beretning, om en kølig og blæsende hjemtur fra et rigtig godt arrangement med Fyn Klubben. Jeg havde som skrevet ovenfor, deltaget i Fyn Klubbens arrangement "Fyn rundt" den 12. maj sammen med en flok andre Vespister, et arrangement som fortjener stor ros til Klubben.

Efter at vi havde været rundt på Fyn og var kommet tilbage til Asperup og "indtaget" det afsluttende aftensmåltid, var det tid at vende snuden hjemad, og i den forbindelse røg der jo nogle tanker igennem hovedet på mig, om "The Red Devil" med dens historiske baggrund, den ville kunne klare de 283 km hjem til Hjørring.

Men kl. 19:15 efter at have hilst af med de øvrige deltagere, blev "Djævlen" sparket i gang, og turen kunne startes, allerede da jeg kom ud på den gamle landevej, blev jeg klar over, at det ville blive en rigtig lang tur hjem, for der blæste en storm fra vest, som "De Nattergale" også synger om i en af deres sange. Men selv om speedometeret viste 54 km/t stred "Djævlen" sig mod den gamle Lillebæltsbro, og jeg tænkte, at det nok skulle gå, for jeg skulle jo mod nord, og vinden kom jo fra vest. Efter at have passeret Lillebæltsbroen og fået drejet til højre ved Erritsø kunne jeg konstatere, at vinden den drejede med mig, så der var ingen trøst eller hjælp at hente der, men turen forsatte mod Vejle, hvor jeg havde tænkt mig at spare turen igennem Vejle by, og ville tage motorvejen over til DTC, og derfra videre med landevejen.

Men da jeg kom til nedkørslen til motorvejen, måtte jeg konstatere, at denne var lukket p.g.a vejarbejde, så turen måtte gå igennem Vejle, med stop ved samtlige lysreguleringer, men igennem kom jeg da, og turen forsatte videre.

Igennem Horsens var jeg lige så uheldig med de kulørte lamper, men "Djævlen" arbejdede sig stødt og roligt (45 km/t) nordover, efter et kort tankophold i udkanten af Horsens gik turen mod Skanderborg. Desværre kørte jeg forkert (en Vespa super 150 årgang 1955 er jo ikke udstyret med GPS) så jeg valgte at tage Motorvejen, vindmodstanden var også faldet, så farten var øget til 60 km/t, mellem Århus S og Århus N måtte jeg lige ind på en rasteplads for at hælde kalorier på "Djævlen" og få varmet snuden lidt, jeg kørte jo med åben hjelm, så nu var det godt nok blevet koldt. Jeg forbandede mig selv for, at jeg havde glemt min "halsmuffedisse" hjemme, jeg forsøgte med nogle klude og servietter at dække mig til, men efter dette korte ophold, måtte jeg jo videre, min plan var at køre til Randers og så køre af motorvejen der. Men da jeg kom ned på motorvejen og forsatte mod Nord og havde kørt omkring 5 km, gav "Djævlen" en uventet lyd fra sig i form af et ordentlig knald og satte ud, jeg trak koblingen, og koblede ind igen, og den kørte videre, jeg tænkte, at den nok lige ville lade mig vide, hvem det var der bestemte.

Det var nu begyndt at blive mørkt, og jeg indså, at jeg ikke kunne nå Randers, inden det var nat, og da "Djævlens" lygter lyser mindre end en gammeldags Nefa cykellygte, måtte jeg hellere se at komme af motorvejen, og tog derfor afkørslen ved Hadsten, klokken var nu blevet 22:15, og jeg forsatte mod Randers. "Djævlen" forsatte med sine små protest-knald, så jeg kørte ind for at tjekke benzintilførslen, eller om der skulle være løse forbindelser, dog uden at finde nogen defekter, så turen forsatte igennem Randers mod Hobro, og det er da godt, at man ikke er natteblind, for "Djævlens" lygter lyser som nævnt ikke meget op på vejen. Og nu begyndte skyderiet at tiltage, og jeg spekulerede på om "Djævlen" i nattemørket havde transformeret sig til en selvkørende Haubits kanon, så et eller andet måtte jeg gøre, så da jeg kom til Støvring skiftede jeg tændrøret, og det hjalp, "Djævlen" spandt som en legesyg kat, og farten øgedes nu til nærmest "overlydsfart", 60 Km/t, Turen igennem Ålborg forløb uden stop, alle de kulørte lamper lyste grønt, så det var da rart med lidt medgang, godt igennem Ålborg passeres Limfjordsbroen, og kursen blev sat, så de sidste 52 km kunne tilbagelægges.

Kl.01:20 passerede jeg byskiltet ved Hjørring's sydlige udkant, og klokken 01:30 parkerede jeg "Djævlen" i Carporten, da kunne jeg dårligt mærke min egen næse, fingre og for den sags skyld mine fødder, så det var bare med at komme ind i varmen og få sat et par kopper kaffe over, så jeg kunne genvinde min fulde førlighed igen. Det samlede antal kørte kilometer den 12. maj blev 427 km.

Der skal i hvert fald gå 14 dage, inden jeg indlader mig på en køretur igen, men forude venter jo en tur til Oldtimer i Gråsten, Åletur, så om "Djævlen" vil, så er jeg klar igen.

Tekst Ole Tanggaard

Stor opmærksomhed blandt Klassiske Racere.

24 Vespister i 24 sæt klassisk tøj og 19 Vespaer satte søndag den 24/6 kursen mod Tangkrogen i Århus for at deltage i det årlige motorsports-event "Classic Race Århus". Normalt er det primært de 4-hjuledes legeplads, men i år var Vespa Klub Århus blevet inviteret ned til at vise Vespaerne frem og til at køre et par omgange på banen. Det eneste krav var, at vi mødte op med de gamle Vespaer fra før 1975, og at vi havde tøj på som matchede Vespaens alder – sådan ca.

Michael fikser de sidste detaljer inden vi kører ind.

Keld Møller i stadstøjet.

Uger forinden var vi blevet inviteret med til løbet, og havde haft store udfordringer med at finde deltagere blandt vores medlemmer, som både kunne denne weekend, og som også havde en Vespa, der var gammel nok til at deltage.

Men med lidt hjælp fra et par nytilkomne medlemmer, Poul og Tom fra Grenå, samt Carlo fra Esbjerg, lykkedes det at nå op på (næsten) de 20 Vespaer, som vi havde forpligtet os til at medbringe

Teltet trak nysgerrige blikke.

Johnny svarede på utrolig mange spørgsmål.

Og man må sige, at "Classic Race Århus" havde gjort et fantastisk godt stykke arbejde for at give os gode forhold: dels havde de fået Veteran Posten til at sponsorere vores indgangsbilletter, og dels havde de skaffet os et 100m^2 telt, som vi kunne have de 2-hjulede stående i. Og det viste sig at være en rigtig god tanke, for regnen silede ned det meste af dagen. Det forhindrede dog ikke et ret godt fremmøde af nysgerrige publikummer, som tog sig god tid til at snakke, spørge og kigge.

Midt på eftermiddagen skulle vi så køre to runder på selve banen, og desværre passede det med at regnen på det tidspunkt også deltog ret massivt i begivenhederne. Men de fleste af os nægtede på trods af regnen at tage regntøj ud over vores fine, klassiske klæder, så det blev en gennemvædende oplevelse at køre banen rundt to gange.

Formanden og Jens havde forberedt sig på regnen på vidt forskellige måder.

Våd bane og oliespild kræver lidt forsigtighed i svingene.

Vi kørte i god spredt afstand, så publikum kunne nå at få taget en masse billeder, og selve turen rundt på banen fungerede rigtig godt. Carlo fik desværre motorstop i starten af opløbsstrækningen efter første runde, så han måtte trække ind i pitten og returnere til vores telt til fods, efter at have renset karburatoren på sin fine 53'er.

Selve turen er filmet fra et lille kamera, der sad på formandens scooter, og kan ses på vespa-klub-aarhus.dk under "seneste nyt".

Efter turen rundt på banen blev vi hentet af en officiel person fra "Classic Race Århus", og blev ført ned til et VIP telt. Her blev overrakt præmier for de bedste/ældste/kønneste Vespaer og tilhørende kører. Carlo løb med førstepræmien for sin 53'er, og for at "være et par årgange ældre end sin egen Vespa". Poul Paulsen fik en 2. Plads, og Jakob Laursen fik en tredieplads, og de fik en fin pokal med sig hjem.

1. præmien gik til Carlo for hans flotte 53'er.

Poul promenerer med 2. præmie pokalen.

Jakob med pokal og "præmiepige".

Da vi vendte tilbage til teltet fik vi at vide, at vi desværre ikke kunne komme ud af området før de havde afsluttet det sidste løb kl. 17:15. Det var lidt en streg i regningen, da der stadig var 2-3 timer til, og da de fleste af publikum var begyndt at gå hjem på grund af regnen. Men vi havde vores gode telt, så der sad vi så og fortalte røverhistorier og drak kaffe indtil vi kunne komme hjem.

Alt i alt en rigtig fin dag med god PR for Vespa-klubben, som vi nok vil arbejde på at gøre til en tradition.

Det årlige Nationale Vespa Træf 8. – 10. juni 2012!

Afholdt af Vespa Klub Nordvest i "Nørrehytten" ved Holstebro.

Som overskriften antyder, er det et Træf, der er en vigtig begivenhed i den danske Vespa verden, men også andre nationer var velkomne, vore gode tyske naboer var som vanligt repræsenteret, i år med 3 deltagere. Det var et rimelig velbesøgt arrangement med 35 deltagere og 25 scootere. Træffet blev holdt i Nørrehytten i en meget hyggelig atmosfære.

Vespa Træf banner på plads i ankomstportal og Dannebrog hejst over Træffet.

Lidt efter lidt ankommer deltagerne til Træffet, og der blev hurtigt "samling" på terassen.

Med tidligere års "Træf vejr", med en del regn, i erfaring, var deltagerne en smule spændte på dette års vejrlig, og det må erkendes, at vejrguderne også i år kørte efter de gamle retningslinjer, det blev et relativt "vådt" Træf. Men det ødelagde heldigvis ikke den gode og rigtig hyggelige stemning på Træffet. Træfprogrammet fulgte det efterhånden traditionsrige mønster, og Klub Nordvest havde gjort meget ud af få det hele til at rulle uden problemer og det lykkedes super fint,. Det var Nordvest´s første Træf, men de klarede opgaven til UG. De kulinariske indslag var alle sammen i top, ligesom overnatnings mulighederne var virkelig gode.

Dette årsTræf havde fået inkluderet et par ekstra punkter. Om lørdagen blev der afholdt ordinær generalforsamling i Vespa Klub Danmark, og lidt spontant var der også arrangeret et Mini Stumpemarked. Men vi nåede alligevel at klare alle de traditionsrige Træf aktiviteter, Menuen for lørdagsfrokosten var i øvrigt udvidet med "laaange landgangsbrød", uha de var gode.

X9 med fuld oppakning, Popolino 1957 og Sprint med sidevogn.

Som sædvanligt var samværet blandt deltagere helt i top, bestemt noget af det, der har stor betydning for, at deltagere år efter år kommer til de Nationale/Internationale Træf uanset vejrudsigten. Der var ca. 25 Vespaer med på Træffet, og mange forskellige modeller var repræsenteret, bl.a. en Sprint og en Cosa med sidevogn, mange af "Modellerne" blev studeret og kommenteret med nyttige tips til reparationer og modifikationer, (når det var tørvejr). Vi blev også opmærksom på, at der er gæve kvindelige Vespa kørere i Nordvest, Else Marie mønstrede sin Vespa 125 Popolino fra 1957 med stor elegance, hun har haft sin Vespa helt fra de unge år, den havde gennemgået en renovering i 2002, og fremstod fuldstændig original.

Træfturen var også en "træffer", det er altid spændende at få lejlighed til at prøve "Vespa vejene" på andre klubbers hjemmebane, og træfturen på de små hundrede kilometer førte os i år rundt i noget af Danmarks smukke natur i området fra Holstebro til Limfjorden med indlagt kaffepause i Klosterheden Plantage. Kaffepausen blev holdt i et område, hvor der er udsat bævere, dem så vi dog ikke meget til, de var åbenbart ikke særligt Vespa interesserede. En rimelig lang strækning i Klosterheden Plantagen var på grusvej, det kræver bestemt en del ekstra opmærksomhed, men der blev heldigvis kørt forsigtigt og alt forløb uden problemer.

Regnen satte desværre nogen begrænsning på udsynet på hele turen og skønt turen fulgte dejlige snoede Vespaveje med flotte udsigter, var det en noget diset horisont, vi kunne betragte på næsten hele køreturen, men det skal klub Nordvest ikke lastes for, det var en meget fint tilrettelagt Træftur. For at holde sammen på deltagerne introducerede Nordvest klubben et, i Vespa regi, nyt begreb, "MC disciplin", i Træfkortegen, og den virkede 100%. Det var en stor fornøjelse at køre med sikkerhed for, at alle var med.

Der gøres så småt klar til Træfturen, og følgebilen er klar med opsamlingstrailer.

Diset udsigt over Limfjorden.

Kaffestop i Klosteheden Plantage.

Ideen med denne form for disciplin (rotations vejvisning) er, at den Vespa, der kører lige bag turleden, ved første vejkryds – T kryds – o.s.v. hvor turlederen skifter kurs, standser op og viser vej for alle øvrige Vespa kørere minus bagerste Vespa og følgebil og lægger sig ind som næstsidste Vespa i kortegen. Denne model gentager sig for den Vespa, der nu kører lige bag Turleder Vespa, og så fremdeles. Det der blot kræves er, at Turleder og bagerste Vespa kører kender ruten godt, men absolut en form for vejvisning, der virker interessant at praktisere.

Efter Træfturen var det skønt at komme "hjem" til Nørrehytten og ind i tørvejr og ind i varmen fra brændeovnen, hvor Nordvest snart diskede op med en Gallamiddag, der bestod af lækker fiske forret, hovedret med diverse indbydende salater som tilbehør og kager til kaffen, de sidste ovenikøbet flot dekoreret med navnet på en Vespa model, som f. eks. "Vespa Sprint" eller "Vespa Gran Luxe" o.s.v. Faktisk kunne vi nyde disse lækre Vespa kager til kaffen lige fra ankomsten til Nørrehytten fredag eftermiddag, UHM, en sand fornøjelse!!

Peer Tanggaard var på Vespa Klub Danmarks Generalforsamling, efter eget ønske, afgået som præsident, og træf deltagerne takkede med stående applause Peer for det store arbejde, han har ydet i Vespa Klub Danmark.

Stor tak til Peer Tanggaard for hans arbejde som præsident i V.K.D.

Fredag og lørdag havde vi "studeret" de mange flotte lotteri sponsorgaver, der var udstillet i spisesalen, og efter den gode Træfmiddag var vi bare helt klar til at være med i lotteriet. Der blev relativt hurtigt udsolgt af lodderne. Udlodningen blev styret "med fast hånd" af Kaj, der under udlodningen var udstyret med rød cowboyhat med blinklys, fin stil Kaj, mange fik del i gevinsterne.

Mange tak til Vespa Klub Nordvest for et meget velorganiseret og hyggeligt Nationalt Vespa Træf 2012.

Referent Ove Jensen

1953
www.vespa-klub-aarhus.dk

Formand og Redaktør
Søren "Otto" Ottosen
Albert Naursvej 20
8270 Højbjerg
tlf. 24250134
formand@vespa-klub-aarhus.dk

Kasserer
Jens Peter Nørgaard
tlf. 60641335
jens.peter.norgaard@gmail.com

Teknisk indsigt
Johnny Møllebro
tlf. 42428260
mojjom@email.dk

Sekretær
Per Høyer
tlf. 60211677
per.hoeyer@12move.dk

Bestyrelsesmedlem
Bent Albertsen
tlf. 20231661
ag.ba@stofanet.dk

Kontingent

Alm. medlemskab	kr.	200,00
Familie medlemskab	kr.	300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr.	50,00

Nyt fra formanden

Nu skal vi kun sove 365 gange, så har Vespa Klub Århus 60 års jubilæum.

Det er en stor fornøjelse at være formand for en klub, der i den grad er inde i en positiv udvikling. Før sommerferien rundede vi medlem nummer 90, og i forbindelse med "Classic Race Århus" har vi haft rigtig god presseomtale, så alt i alt er det slet, slet ikke så ring' endda.

Men om ikke særlig lang tid skal vi til at arrangere vores 60 års jubilæumstræf, og det kommer til at betyde, at bestyrelsen skal bruge al den hjælp, vi kan få.

Så derfor skal du ikke blive overrasket, hvis der kommer en mail eller hvis din telefon pludselig ringer med en forespørgsel på det ene eller det andet.

Vi vil jo gerne lave et brag af et træf...

Hilsen

Otto
Formand

Klub - Aktiviteter

29. jul kl. 13:00 - Køretur til Graceland i Randers sammen med Silkeborg klubben

11. august kl. 09:30 - Århus fra vandet.

3. september kl. 18:00 – Festugekøretur

1. oktober kl. 19:00 – Vikingekøretur med Chili con Carne

5. november kl. 19 – Generalforsamling

3. december kl. 19 – Juleafslutning

Læs mere på www.vespa-klub-aarhus.dk

2000

www.vespaklubsilkeborg.dk

Formand
Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg
tlf. 8682 9508 / 2041 0698
jhhj@mail.dk

Kasserer
Søren H. Jørgensen
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg
tlf. 86804067
ashornbak@gmail.com

Sekretær
Finn Nielsen
Gl. Hærkrovej 24, Hvam
8620 Kjellerup
tlf. 8666 7220
ifnielsen@mail.dk

Redaktør
Mogens Hansen
Helletoften 9
8600 Silkeborg
tlf. 8682 8219

Klubmøde
1. Torsdag i måneden
Plantagevej 11
8600 Silkeborg

Kontingent

alm. medlemskab	kr.	200,00
Familie medlemskab	kr.	250,00
+ indmeldelsesgebyr	kr.	50,00

Nyt fra formanden

Ja så er det jo ved at være ferie tid så det må være nu at vi skal ud at røre de tohjulede mens vejret er til det.

Samtidig vil jeg gerne ønske alle vespister god ferie.

Med venlig hilsen
Jørgen Jørgensen

Klub - Aktiviteter

5. juli kl. 19.00 - Klubaften med køretur

29. juli kl. 10.00 - Køretur sammen med Vespa klub Århus Til Elvis Museet Graceland i Randers.Vi mødes ved klubhuset.

2. aug kl. 19.00 - Klubaften med køretur

4. aug - til alle klubber tag med på klubbens endagstur rundt i det midtjyske se klubbens hjemmeside.

6. sep kl. 19.00 Klubaften med køretur

4. okt kl. 19.00 Generalforsamling

1982

www.vespa-klub.dk

Talsmand/Webmaster
Arne Lind.
Tagensvej 30. 4. th.
2200 København N
Tlf. 51504358
arne.lind@griffen.dk

Kasserer
Finn Bech.
Sprogøvej 21. 4. mf.
2000. Frederiksberg.
Tlf. 3053 1974
fwb@mst.dk

Bestyrelsesmedlem
Jan Haugsted
Olsbæklund 8
2670 Greve
Tlf. 4390 6116
jha@tpradio.dk

Bestyrelsesmedlem
Martin Sørensen.
Havetoften 5.
4690. Haslev.
Tlf 6090 3223
haslev@hotmail.dk

Bestyrelsesmedlem/
Frank Clemmensen
Vosborgvej 39
2770 Kastrup
Tlf. 21248692
frank.clemmensen@gmail.com

Alm medlemskab kr. 200,00
indmeldelsesgebyr kr. 100,00
alm. medlemskab dækker
også husstandsmedlemskab

Nyt fra formanden

Bestyrelsen var d. 27. juni samlet for at drøfte veje til at samle flere medlemmer til klubbens aktiviteter. Højst på dagsordenen stod muligheden af, at flere medlemmer vil deltage i planlægning og gennemførelse af ture – såvel aften- som heldagsture. Bestyrelsen besluttede at opfordre medlemmerne til at tage aktivt del i klublivet, således at ikke hele ansvaret for et aktivt klubliv skal hvile på bestyrelsesmedlemmerne. Vi opfordrer derfor vore medlemmer til at melde sig med ideer til ture, ruter for ture, indhold i ture (dvs steder vi kunne besøge), og at være ansvarlig for gennemførelse af ture. Alt sammen i den ånd som Ove igennem mange år har lagt tid og opfindsomhed i, med vore turarrangementer, dvs. være turvejleder uden at der er tale om "tvang".

Med venlig hilsen Bestyrelsen.

Klub - Aktiviteter

Søndag d. 12 august. Roskilde Fjord Rundt.
Madpakketur Mødetid kl. 10:00.
Mødested: Hedelykke Mejeri Hedehusene.

Tirsdag d. 21. august. Aftentur. Mødetid: kl.17:30
Mødested: Vespa Parts. Langelandsvej 45.
Frederiksberg.

Søndag d. 26. august. Fællestur med Mini Fiat Sjælland. Madpakketur. Mødetid: kl. 08:00. Mødested Toftegårds Plads. Turen går til Vestsjælland, vi mødes med Mini Fiat v. Bjernede kirke kl.10:00 og slutter turen på Vikingeborg Trelleborg. Se også turinfo på vores hjemmeside www.vespa-klub.dk Tilmelding kræves.
Kontakt Ove på tlf. 387166/ 22487180 eller e-mail ovejen@webspeed.dk. tilmelding senest 20. august.

Fredag d. 31. august. Bakken lukker. Mødetid kl. 18:00.
Mødested : Nørrebrogade v. Stefans Kirken. Selv om det er Bakken der lukker, er der blevet tradition for at turen slutter på en Café.

Søndag d. 2. september. Orø tur/retur. Madpakketur.
Mødetid: kl. 08:00, Mødested: Brønshøj Torv.

Se mere på www.vespa-klub.dk.

1995

Formand
Elo Kjærgaard Jensen
Kroghsvej 24, 7500 Holstebro
tlf. 97404952 / 40206807
elo@privat.dk

Kasserer
Ingo Andersen
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro
tlf. 97426453
ingo7500@youmail.dk

Sekretær
Ib Mortensen
Bredgade 34, 7600 Struer
tlf. 97840892
ibelly@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem
Lauge Domino
Emilielystvej 72a
7620 Lemvig
tlf. 97821922 / 40341922

Kontingent
alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Så fik vi afholdt træf. Os der var med til at arrangere det, var godt tilfreds med forløbet bortset fra lørdag, hvor vi skulle køre tur til Klosterheden. Der regnede det hele dagen. Vi har også fået nogle positive tilbagemeldinger, så vi håber de fleste har nydt det.

I forbindelse med træffet holdt vi generalforsamling i Vespa klub Danmark, hvor præsidenten var på valg, og Per Tanggaard stillede ikke op igen, men der var heller ingen kandidater til at afløse Peer på præsidentposten, så der blev ikke valgt en ny præsident.

Fra årsskiftet holder Vespa journalen op med at udkomme. Hvad der lige kommer til at ske med bladet er lidt i det uvisse.

Og så har stifteren af Vespa klub Nordvest Svend Kiib meldt sig ud af klubben.

Med venlig hilsen Elo K. Jensen

1996

www.vespaklubfyn.dk

Formand
Peter Wulff Nørholm
Overgade 2
7000 Fredericia
tlf. 7620 0250 / 2149 4443
peter.norholm@gmail.com

Kasserer
Trunte og Peter Lars Nielsen,
Lyøvej 34, 5466 Asperup
tlf. 64481979
PLN@DBmail.dk

Sekretær/Redakteur
Anni Carlsen
Mosevænget 8, Strib
5500 Middelfart
tlf. 3024 8921
anni-stribonit@stribnet.dk

Kontingent

alm. medlemskab	kr.	200,00
Familie medlemskab	kr.	300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr.	0,00

Nyt fra formanden

Sa oprandt dagen for "Fyn Turen", hvor vi for alvor skulle have gang i Vespaen. Men Ikke mindst var vi spændt på vejret. Tidligere år har det altid regnet, men denne gang nøjedes vi med en stiv kuling.

Vi startede som sædvanligt fra Asperup, og kørte ad snørklede veje med kurs mod Odense, hvor vi indtog morgenmaden pa en Café midt i byen. Her holdt vi en pause, hvor der var mulighed for at shoppe/købe lidt drikkevarer og solen skinnede.

Frokosten indtog vi på "Den Grimme Ælling", hvor der var stort tag selv bord – buffet, og alle havde mulighed for at blive godt mætte. Efter maden skulle vi ud og se veterankøretøjer i udkanten af Odense, på vejen derud var det Peers tur til at blive væk fra os andre (dog sammen med Carlo) efter en omvej på 5 km. fandt de os andre, så vi kunne fortsætte samlet til Motorbyen, hvor vi blev modtaget af Jens Noer, som fortalte lidt om firmaet og bød pa kaffe og
kage – der var snart ikke plads til mere.

Der var mange flotte køretøjer, flest biler, men der var da ogsa et par motorcykler, vi så endda 2 Vespaer, den ene var en af dem. som er kommet fra Østen, den anden var en gammel PX'er, og den købte Kaj fra Klub Nordvest.

Efter et par timer i Motorbyen skulle vi tilbage til Asperup for at indtage aftensmaden. På vej tilbage holdt vi lige ind for at få alle med, man bliver hurtigt væk fra hinanden med alle de lyskryds. Da vi var samlet igen og klar til at køre, var der lige pludselig panik med Mulle, hans Vespa var gået i "ratlås", og han havde "tabt" nøglen, så vi måtte til at kigge os omkring for at finde den, men så var der en, der spurgte til den nøgle. som sad i låsen til hans trailer, der havde den siddet, siden vi kørte fra "Den Grimme Ælling". Jo der sker noget, når vi er på tur.

Da vi ankom til Asperup, var der dækket op til os i gildesalen, menuen denne gang bestod af frikadeller, salat og kartoffelsalat.

Alt i alt en god dag med 25 vespaer og 40 personer, hvoraf to var børn. Vi tilbagelagde 110 km i strid vind, men ingen regnvejr.

2000

www.vespa-klub-vestjylland.dk

Formand
Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Kasserer
Carlo Ernstsen
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

Sekretær
Niels Holgersen
Styrmandsvænget 194
6710 Esbjerg V
tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

Revisor
Arne Lauridsen
Norddalsparken 37
6710 Esbjerg V
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

Suppleant/ Lokalredaktør
Lars Kingo
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

Kontingent
alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Kære medlem.

Jeg er ved seneste generalforsamling i Vespa Klub Danmark stoppet som præsident, således får jeg mere tid til at hellige mig hvervet som formand for VKV. På samme generalforsamling blev det vedtaget, at Vespa Journalen pr. 1. januar 2013 stopper med at eksistere.

Det betyder at der ligger et større ansvar hos bestyrelserne i de enkelte klubber for at formidle nyheder til deres medlemmer. Jeg kan love, at VKV ikke vil forsømme denne opgave - vi (bestyrelsen) fortsætter ufortrødent med at holde jer alle opdateret med, hvad der foregår i vores klub. Prøv bare at se vores hjemmeside under fotoarkiv - der sker rigtig meget - og VKV er godt repræsenteret ved arrangementer i ind- og udland.

Men jeg vil igen - igen opfordre medlemmerne af VKV til at deltage i vores ture. Udover at du kommer til at lære andre medlemmer at kende, så vil du formentlig også opleve, at der er stor vidensdeling. Hvis du har et problem med Vespaen, så er der garanteret altid et medlem, som kan løse mysteriet for dig. Fortsat god sommer, og kør forsigtigt.....

Peer Tanggaard, Formand

Klub - Aktiviteter

Se vores hjemmeside:
www.vespa-klub-vestjylland.dk Under menupunktet "Aktivitetskalender" finder du information om Vespa Klub Vestjyllands ture og aktiviteter. Aktivitetskalenderen bliver løbende opdateret.

NORDISK VETERAN

“Gammel kærlighed ruster ikke”

- Vi tager hånd om dig og dit veterankøretøj
- Nem og fleksibel indtegning
- Attraktive priser og dækninger

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Gå ind på
www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

ALM. BRAND

Midtermolen 7 · 2100 København Ø · Telefon 35 47 77 47 · nordisk@veteranforsikring.dk