



Vespa journalen





Præsident

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Vicepræsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard
Vespa Klub Vestjylland

Kasserer

Flemming Iversen
Team Vespa Øst

Bestyrelsesmedlemmer

Ole Mansfeld
Vespa Klub Århus

Jørgen Jørgensen
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm
Vespa Klub Fyn

Kaj Lorentzen
Vespa Klub Nordvest

Hans Sindberg
Team Vespa Øst

Nyt fra præsidenten



Jeg vil benytte lejligheden til, at opfordre alle til at deltage i Sommertræf 2008, som arrangeres af Vespa Klub Århus. Programmet kan ses på Vespa Klub Århus hjemmeside. Endnu inden arrangementet er afviklet tyder alt på en succes. En rigtig hyggelig og spændende weekend venter.

Mange af klubberne har "passive" medlemmer, som formentlig kun er medlem p.g.a. adgangen til en billig forsikring. Det er også i orden. I klubberne er der ingen mødetvang. Desværre går disse medlemmer glip af hyggeligt samvær og gode kontakter, hvis man mangler en reservedel eller hjælp til en reparation. De fleste klubber har nogle entusiastiske og dygtige "guruer" som kan hjælpe når nøden er størst. Trafiksikkerheden er også et emne som vi næsten hver uge bliver konfronteret med. Når døden stikker sit uhyggelige ansigt frem og berøver en motoriseret 2-hjuler livet. Det er tragisk hver gang det sket. Hyppigheden af dødsulykkerne er vokset meget de senere år. Uanset hvad årsagen til uheldene må være, så er vi stadig de bløde trafikanter. Så tænk jer om, når i færdes på landevejene.....

Til slut vil jeg ønske alle medlemmer og deres familier af Vespa Klub Danmark en god og solrig efterår. Vi mødes forhåbentlig på landevejene eller til Sommertræf 2008 i Århus.

Venlig hilsen Peer Fløjstrup Tanggaard, Præsident

Udgivelsesdatoer for 2008:

1. maj, 1. august og 1. november.



Deadline: 1 måned før udgivelse
Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.
Forside: Gråsten Oldtimer løb 2008, det er Poul Poulsen fra Grenå, som fik 1. præmien for den flotteste Vespa. Det er en 125 cc..
Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 8682 0949
info@grafiskindtryk.dk

Da formanden blev væk....!

Hvem husker ikke filminstruktøren Sergio Leones kendte spaghetti western fra 1966 som hed Den gode, den onde og den grusomme?

Særligt scenen hvor helten over alle helte – Clint Eastwood – på sin hest red gennem varmediset i den stærke middags sol.

På nøjagtig samme måde havde Peer, Jari, Niels, Carlo, Johnny og jeg det, da vi stævtede hinanden ved Lille Mallorca d. 8. juni 2008 kl.10.30. Heden var ulidelig og solen bagte fra en skyfri himmel

Folk kom i meget forskellig mundering, nogle i fuld MC-dress, andre i korte bukser og T-shirt.

Da formanden havde vist de nyeste gadgets han havde fået (en holder til styret) hvor



hans digitalkamera kunne sidde under kørslen og en lille fiks 3 l reservedunk), kørte vi mod Ribe, hvor Jens ventede på os ved Karusellen.

Få kilometer før Ribe gik en scooter helt tør for benzin. Det var godt nok ikke mange kilometer han havde kørt på 1 tankfuld – vi møder jo altid med fuld tank. Medlemmet – hvis navn ikke skal nævnes her forklarede, at en hest var løbet løbsk inden han tog hjemme fra (apropos Clint

Eastwood) og derfor var tanken ikke fuld.... !

Vi fik tanket i Ribe og Jens ventede tålmodigt på os. I samlet flok gik det mod Rødding, hvor Niels Chr. bor.

Han havde inviteret Vespa Klub Vestjylland til grill og en køretur i hans hjemegn. Omkring kl. 12.00 kørte 6 svedige Vespa'er ind i Rødding by. Selv præsten vidste vi kom. Han stod i sort præstekjole og hilste på os, da vi passerede byskiltet. Måske han havde ventet at Ole Tanggaard var med på sin Vespa med øgenavnet "The little red devil"? Med en skuffet præst i sidespejlet, drejede vi ind på Rødding Lindealle, hvor Niels Chr. og frue tog imod.

Af med det sorte motorcykeltøj og i et par korte bukser.

På terrassen var et veldækket bord med blomster, som blot ventede på en flok sultne gæster.

Der blev serveret salat, kartoffelsalt, flúte, pølser, grillspyd og kylling. Dertil iskolde sodavand og alkoholfrie øl.

I nogle få minutter var der stille som i graven, da de første mundfulde gled ned. Herefter

glemte alle god bordskik og talte med mad i munden.
Vi havde nogle rigtige gode timer på terrassen. Stort cadeau til Niels Chr. og frue for arrangementet.
Inden vi forlod Rødding var vi i garagen og kiggede på de mange spændende motorcykler og MGB sportsvognen, som Niels Chr. også er den lykkelige ejer af.

Jels Voldsted

I samlet flok kørte vi med Niels Chr. som guide til Jels Voldsted, hvor der den 2. søndag i måneden samledes motorcyklister og andet "godtfolk".
Jeg skal love for, at vi dånedede over synet der mødte os i Jels Voldsted.
Politi-hjemmeværnet stod på vejen og dirigerede færdslen ud og ind af pladsen. Biler og MC'er holdt adskilt for hinanden. Vi fik anvist en plads ved bilerne (Aston Martin, Ford Anglia, Jaguar E o.s.v.) – jo vi var kommet i fint selskab.
Det var svært at overskue hvor mange køretøjer der har været – men mindst 500 stk. vil jeg anslå.

Som i en tidsrejse bevægede vi os rundt og kiggede. Savle kunne vi ikke på grund af det varme vejr, men glæde os over de mange flotte køretøjer kunne vi da.
Ved søen havde mange ejere af Harley Davidson parkeret. Johnny som jo er meget miljøbevidst blev bekymret – tænk al den olie som jorden under HD'erne blev forurennet med.



Måske man om 30 år får et nyt tilfælde som Kærgaard Plantage, hvor det meste af overfladejorden skal graves bort. Hvis det sker, kan man sende regningen direkte til HD Klub Danmark
Da vi havde kigget rundt i 1½ time, fandt vi en bænk og spiste den æblekage, som Niels Chr. havde taget med. Den blev skyllet ned med vand, sodavand og øl.

Hvor er formanden?

Planen var at Niels Chr. skulle guide os rundt i det naturskønne område ved Jels. Vi kørte i samlet flok fra pladsen og drejede til HØJRE!
Efter ganske få hundrede meter opdagede vi, at formanden manglede.
Niels Chr. kørte tilbage til pladsen – ingen spor efter formanden. Måske han var drejet til venstre mod Rødding?
Efter af have brændt 1 liter totaktsbenzin af, kom Niels Chr. slukøret tilbage. I mellemtiden havde Peer ringet og fortalt, at han drejede til venstre da han forlod pladsen. Da der ingen Vespa'er var forude, drejede han håndtaget i bund (det er normal stilling) og fræsede derudaf i håbet om at indhentede os. Efter ca. 20 km kørsel fik han den lyse idé, at vi måske var drejet en anden vej og ringede til os. Tidsplanen var nu fuldstændig væltet. Formanden fortsatte til Esbjerg. Vi andre skulle ud på den guidede tur – men ak. Niels Chr. scooter strejkede. Fra at være i fuld vigør, endte den som en død sild. Det blev foreslået, at grave den ned i skovbunden og overhælde den med vand. Så kunne den onde rustdævel ordne resten på et par dage.
Carlo og Niels Chr. kæmpede en brav kamp mod Vespa'en – og tabte. Den ville ikke starte. Niels Chr. lånte Carlos bagsæde og fik et lift til Rødding.
Vi fik afleveret Niels Chr. i god behold og takkede for et rigtig dejligt arrangement. Med bundgas gik det mod Esbjerg – og sådan sluttede dagen, hvor formanden blev væk.

Lars Kingo.

Nationalt træf med international deltagelse

Afholdes i weekenden den 8. – 10. august 2008.
Vi glæder os til at se de danske klubber og udenlandske gæster.

Vespa scootere,- 50'er "Anderumper" og Øjengodt"

som optakt til en planlagt aftentur, fra Frederiksberg Runddel

Overskriften !, - var, stort set, de ønsker der blev fremsat via vor nye web. adresse: vespa-klub.dk, af Modefotograf Søren Ludvig til Team Vespa's formand Hans Sindberg. Et antal klassiske Vespa'er kunne vi klare, men måtte beklage, at det er adskillige år siden vi var i stand til at sætte vor hårpragt op til en "Anderumpe", lige som der er rendt meget vand i Å'en siden vi fik de første "dun" på hagen. Der er dog nogle af os, der har oplevet "Anderumper"; - og kan huske det

Vi skulle også finde et tidspunkt og et sted, hvor vi selv forventede, at der kom mange Vespa'er, og foreslog Frederiksberg Runddel, onsdag d. 21. maj, fordi vi i forvejen havde planlagt en aftentur med start kl..18.00, og hvis Søren absolut ville have "Anderumper", så kunne vi jo bare lade fotograferingen foregå ved én af små- søerne i Frederiksberg Have, hvor der efter sigende, skulle være mange af slagsen.



Fotoseancen foregik ved, at 3 meget yndige, åleslanke fotomodeller i Sen-Teenage alderen, poserede på vore Vespa'er i et hav af stillinger og med flere tøjskift undervejs. Omklædningerne foregik, ganske enkelt, på stedet, bag et tæppe som Yvon holdt op.

! Søren - og hans Fotoveninde Yvon, knipsede løs igen og igen og igen, med deres kraftige,

professionelle digitale spejlreflekskameraer, og i de knapt 4 timer de havde til rådighed lykkedes det dem, at tage 400 ! (skriver: Firehundrede) optagelser, og vel at mærke, - hver !Selv synes jeg, at jeg har nok at gøre med at sortere billeder, når jeg f.eks. er kommet! hjem fra en 4 dages Bustur til Berlin, med 200 billeder på hu-kommelseskortet.

Vore tre Vespa'er, Ove's hvide GS 1963, Hans's blå Super Sport 1967, og Freddy's røde Sprint, ligeledes fra 1967,, var i denne sammenhæng "kun" med som Rekvisitter, da det var pigerne, der skulle være i fokus. Det var så op til pigerne selv, at vælge hvilken påklædning, der bedst matchede den farve Vespa, som de skiftevis blev fotograferet på.

Vi havde indvilliget i at stille vore Vespa'er salær frit til rådighed, men Søren og Yvon lovede, som tak for ulejligheden, at sende nogle fotos af os tre gutter sammen med de tre fotomodeller, som var søde og ukrukkede. Og specielt denne korte optagelses sekvens vil vi sent glemme, lige som de 3 - 4 timer vi stod "Stand By" for at re-placere Vespa'erne rundt div. steder på pladsen heller ikke går i "Glemmebogen"

Al ting har en ende, og fotoseancen måtte slutte, da vi nærmede os tidspunktet, hvor vi

forventede at deltagerne i Team Vespa's aften bytur ville indfinde sig. I spredt orden rullede de ind på pladsen, tidsnok til at få et glimt af Søren og Yvon, og de tre fotomodeller, der sagde farvel og tak for i dag.

Stadig med "Julelys i øjnene"; tog Hans, Ove og Freddy imod Else Marie og Ulrik Ipsen, Finn Bech, Jan Haugsted, og Lilli Lehmann.

Hvor skal vi køre hen

På én af vore ture, sidste år, viste Lilli os vej til en lille havn, der ligger i en afkrog af Frihavnen, og et par af os havde efterfølgende gerne villet vise vore koner dette idylliske maritime miljø, men var mislykkedes med det. Vi kunne simpelthen ikke finde derud. Derfor opfordrede vi Lilli til, endnu engang at guide os ud til Den lille Havn.

"Fiskerihavnen" er navnet på denne lille "Oase", og det er en lokalitet, der udstråler kreativitet og frihed, både med hensyn til Bygningsreglementets administration lokalt, og "hvilke typer" der gik rundt i dette Klondyke lignende, men også maleriske, "uden for lands lov og ret" - Sted. Der er lidt "Christiania" over stedet. Uden at vide om påstanden holder vand, vil jeg tro, at på sådan et sted, som man skal foretage adskillige kringlede vejsving for at finde frem til, dér kan det muligvis lade sig gøre, at købe "billige" dåseøl, cigaretter uden banderole og "sorte" fisk.

Inden vi kom til ovennævnte havn, holdt vi en kort pause ved Det nye Skuespilhus's promenade-plattform af Mahogni planker, der er bygget ud i selve havneløbet på pæle, og fortsatte derfra videre til Amalienborg Slotsplads, hvor et par af os kørte en "æresrunde" rundt om Frederik V til hest, før vi fortsatte til Toldboden, og Gefion springvandet, der igen "springer" med vand efter tørlægningen under renoveringen.

Lilli elsker at køre ad alternative veje, og at hun tillige er en modig kvinde, fik vi endnu et bevis på, idet hun som turens "Skipper"; - efter at have tøvet en milliontedel af et sekund, svingede ind gennem porten til Kastellet, der normalt ikke er et sted, hvor "Privatister" foretager en ureglementeret gennemkørsel. Heldigvis blev vi ikke råbt an af vagten, - måske har han siddet og set fjernsyn. Da vi nu alligevel var på de kanter, kunne vi lige køre forbi Den lille Havfrue, der næsten ligger på vejen til ud til Molekiosken på Langelinie, hvor vi parkerede blandt de mange motorcykler

Uden mad og drikke du'r helten ikke.

Her var fristelsen for stor for Hans, han måtte have stillet den værste sult, så det blev til "En Sømand går i land" med ristede løg og hele "svineriet". Husk på !, at Hans, Ove og Freddy, ikke havde fået noget at spise siden frokost, på grund af, at fotoseancen havde "bundet" os til Runddelen med "de skønne møer" hele eftermiddagen, og Freddy havde allerede under pausen i "Den lille Frihavn"; skæmtet med, at han var ved at gå "Sukkerkold". Der skulle dog gå endnu en ½ times tid inden vi var fremme ved "Café Jorden Rundt" ved Svanemøllen Lystbådehavn, og før han og Ove kunne bestille stedets absolut

lækreste menu, - en "Jorden Rundt" Ciabattabolle med gravad Laks. Den er så tæske lækker og så enorm stor, at den fylder en spisetallerken hele kanten rundt, - og jeg vil tro, at selv om man er skrub sulten, behøver man kun én, for at blive mæt.

Vi fik os bænket, ved at rykke et par borde sammen og Formanden bød på noget eksotisk at drikke, hvilket dog kun betød, at kaffen var fra Jamaica. Den varme drik kvikkede os op, og efter 1 times tid med hyggelig snak, var vi parate til hjemturen, og alle syntes, at vi havde haft en meget oplevelsesrig aftenur.

Tak for godt selskab og tak til Lilli for den bemærkelsesværdigt gode guidning.

Ove & FHC

Team Vespa på tur til "Malerklemmen"

Dagen den 18. maj tegnede nogenlunde vejrmæssigt, og 7 Vespister, nemlig Lene og Hans, Jan, Ib, Ole, Vivi og Ove, med 5 Vespaer, var mødt op på parkeringspladsen ved Efter et par gode timer med hyggesnak om lidt af hvert, og adskillige kander kaffe med de berømte æbleskiver som "tilbehør", var vi klar til at drage hjemad igen, og se frem mod næste Team Vespa turarrangement, med en opfordring til at flere deltager i disse hyggelige Team Vespa ture.

Mosedede Fort ved 13-tiden til den traditionsrige "Malerklemmetur", og efter lidt venten på eventuelt sent ankomende deltagere, startede vi ud mod vor destination, "Det hyggelige traktørsted Malerklemmen" ved Borup. Farten blev sat på moderat, idet IbThysen på sin flotte 125'er fra 1956, med det forholdsvis lave antal hestekræfter, jo ikke skulle overbelaste hestene, men det gik alligevel støt mod sydvest, og vi fik mange flotte udsigter undervejs gennem det smukke bakkede landskab på Hedebo egnen, hvor resterne af den engang mægtige Køge Ås stadig er tydelige i landskabet. Vi passerede gennem de gamle landsbyer Solrød og Jersie og senere Lille Skensved og Ejby, som alle nu har bredt sig en hel del, og endelig gennem Nørre Dalby inden vi nåede frem til den sidste del af turen ned mod Dyndet og Malerklemmen. Denne del af turen var mange steder meget idyllisk. Vi tog hele turen i et stræk, for det var ikke særligt varmt at køre Vespa på denne 18. dag i maj, så forventningen om den varme kaffe og æbleskiverne på Malerklemmen gav god motivation til bare at se at komme ned til "Klemmen", uden forsinkende stop undervejs.



Lidt efter lidt blev vi da samlet på "Malerklemmen".

Vel ankommet til "Malerklemmen" fandt de 7 Team Vespa Vespister hurtigt indenfor i de hyggelige krostuer, og heldigvis var der et 10 persons langbord ledigt, som blev okkuperet i en

fart, idet vi på forhånd var blevet informeret om, at Karen og Freddy ville komme kørende på 4 hjul til Dyndet, og støde til de Vespa kørende på "Malerklemmen". Det varede da heller ikke længe før de slog sig ned blandt det lille sluttede Team Vespa turselskab. Karen og Freddy havde været i så god tid, at de havde haft tid til at aflægge et besøg i den nærliggende gamle Købmandsbutik, som ser ud som den type forretninger gjorde for 50 - 75 år siden på landet. "En blandet Landhandel", så at sige.

Endnu en eftermøder

Endnu en "Eftermøder" dukkede op (undskyld udtrykket Lilli), nemlig Lilli Lehmann, der på grund af mennesker og vejafspærringer i Hovedstaden i anledning af Copenhagen Maraton, var blevet forsinket voldsomt på turen til Mosede Fort, og derfor var kommet for sent til at følges med de øvrige Team Vespa deltagere i turen til Malerklemmen. Lilli måtte, - helt på egen hånd, finde vej til "Klemmen", og havde også haft nødt til at spørge om vej til stedet, Traktørstedet Malerklemmen er ikke en let tilgængelig lokalitet at finde frem til for besøgende uden lokalkendskab. På grund af den noget lave lufttemperatur og motorvejsfart på strækningen til frakørsel 34 ved Borup, befandt Lilli sig i en noget nedkølet tilstand ved ankomsten til Malerklemmen, men det var der heldigvis råd for, idet Lilli blev placeret tæt op ad en rødglødende flaskegasovn.



Vi fik bestilt æbleskiver, kaffe og thé og snart gik snakken livligt om forskellige Vespa emner og alm. konversation. Jan kunne vise os nogle snapshots fra sit spændende restaureringsprojekt af en Rally 200 cc fra 1974. Det var meget interessant at få et lille indblik i processen med udskiftningen af den gamle bundplade, der næsten var tæret væk, og derfor krævede en udskiftning, der også inkluderede den nederste del af forskjoldet. Vi glæder os til at se Jan komme kørende på "det færdige resultat" på Team Vespa's ture sidst på året ?



Efter et par gode timer med hyggesnak om lidt af hvert, og adskillige kander kaffe med de berømte æbleskiver som "tilbehør", var vi klar til at drage hjemad igen, og se frem mod næste Team Vespa turarrangement, med en opfordring til at flere deltager i disse hyggelige Team Vespa ture.

Forinden starten hjemad fik vi overtalt en gæst fra et andet selskab til at tage et gruppebillede af Vespa Folkene og Deres Prægtige Vespa Maskiner udenfor de gamle stråttækte bygninger, som man kan læse om på www.malerklemmen.dk.

Vi skal huske at sige, at vore Vespa'er, som altid, gav anledning til småsnak med forbi-passerende.

Ref. Ove&Freddy

Team Vespa på Tur til Ganløse egnen, med afslutning i Karen og Freddy's have den 7. juni 2008



Freddy havde taget initiativet til tur på egnen omkring Ganløse, og på dagen, var vejret det bedst tænkelige, kun en svag brise, høj blå himmel og en sol der virkelig gav temperaturen et ryk op mod sydlandske højder, hele 27 grader, men vi måtte desværre notere os, at det blev "et mindre pænt selskab", der havde lyst og tid til at deltage i denne Team Vespa tur. Vi var kun i stand til at mønstre seks deltagere. På mødetidspunktet var følgende Vespister mødt frem foran Skovlunde S-station: Ole Hyrup Christensen med sin PX200 med sidevogn, benævnt "Brumbassen", Ole havde iøvrigt sin hund, Freja, med som "sidevognspassager", - Hilmar Pedersen, med sin cremefarvede Sprint fra 1964 (lige færdigrestaureret), Jan, Kenneth, Freddy og Ove.

"Underscootervask"

Det lille "Springvand" på Stationspladsens flis-eområde er lidt morsomt at betragte, det ligner mere et rørbrud under fliserne, som sender vandet op i lave kaskader over den konstant våde flisebelægning. Freddy kunne ikke dy sig for at benytte lejligheden til at få en "underscootervask" ved at køre frem og tilbage, hen over strålerne, så nu tror han måske, at Sprinten er skinnende ren under nedden !

Prolog

Som sædvanligt klarede vi lige "Vespa og Verdenssituationen" inden køreturen startede, Jan brugte lidt tid på at rense GS'erens tænder, for at kurere nogen motorproblemer, der opstod på vejen fra Greve til Skovlunde, og vi fik studeret Hilmar's nylakerede Sprint og fik lidt af dens historie med flere interessante detaljer, ligeledes blev vi præsenteret nærmere for Ole's hund, - en ældre, sort labrador tæve, der er en meget rolig og omgængelig "sidevognspassager", som uden betænkeligheder lader sig spænde fast i sikkerhedssele før hver køretur. Et fint indslag, der gav et indblik i hvilken betydning det kan have, at have hund.



Første etape

Lidt over klokken 14.00 startede vi ud på Ganløse turen med Freddy som "Skipper". Første stop var såmænd blot 1 km ude på ruten, ved Statoil Tanken i Skovlunde Nordvest, for at Hilmar kunne få fyldt tanken op. Om det var en tilfældighed eller det faktisk skyldes rækkefølgen, - at olien blev hældt i tanken efter benzinpåfyldningen, fandt vi ikke ud af, men få hundrede meter efter Tanken, begyndte motoren at sætte ud og "døde" kort efter helt, endda så meget, at det ikke lykkedes at få "liv" i

den på stedet. Hilmar insisterede på, at dette ikke skulle ødelægge vores tur og bød os, at fortsætte uden ham. Fra stedet hvor vi stod, havde han "kun" 3½ km hjem, og sagde at han sagtens kunne trække Vespa'en. Vi håber at Hilmar klarede turen uden at "gå ned" selv, og håber også at se Hilmar som medlem, og som deltager på Team Vespa's kommende ture, når Sprinten er blevet køreklar igen, trods den lidt uheldige introduktion.

Pederstrup Landsby

Første planlagte stop, blev på Ballerup Kommunes Egnsmuseum, Pederstrup landsby. Museet er et såkaldt "levende" museum, og da vi ikke havde planlagt en rundgang, - som ville betinge en entrebillet på 30,- kr. pr. person, nøjedes vi med at kigge lidt på omgivelserne. Alligevel fik vi en hyggelig snak med Inger, som på alle søndage, er Rundviser på Museet. Der er mange hjælpere knyttet til museet, - alle er frivillige, hvor lønnen, ene og alene, ligger i glæden ved bevarelsen af de gamle bondemiljøer, med bygninger, og med effekter og redskaber der belyser fortidens levevis. Der er dog nok også en sidegevinst i form af et godt socialt samvær, og det er jo ikke at kimse af. Museet besøges især af mange skoleklasser. Et særligt kuriosum ved stedets historie er, at Storfyrstinde Olga, datter af Aleksander III, Zar af Rusland, og Maria Fjodorovna, født Dagmar, prinsesse af Danmark, boede på gården Knudsminde fra 1930 til 1948. "Olga", der var en habil og anerkendt kunstmaler, har en permanent udstilling på Pederstrupgaard og satte desuden sit personlige "fingeraftryk" på hele områdets kulturliv. Et lidt overset, men et interessant museum, der nok kunne fortjene endnu et besøg.

Svingteknik +

Vi fortsatte ud mod Hove og Veksø, ad "rigtige Vespa veje", med mange snævre sving, der giver mulighed for at "lægge" Vespa'en lidt ned for at komme igennem, især Freddy har, muligvis !, set for meget Moto GP på Eurosport, og Ole gik så frisk til opgaven, at sidevognens hjulkapsel, der til forveksling ligner en Frisbee, røg af i farten. Heldigvis fik Ove samlet den op, og det blev overladt til Freja i sidevognen, at passe på "Fars sager" under den videre færd.



Hvor er vi henne

Fra Veksø var det meningen, at vi skulle have fulgt den korteste vej over Ganløse til Bastrup Tårnruin, eller som den også kaldes, Bastrup Borgruin. Men ét eller andet "smuttede" ved en vejgren, så vi pludselig var kommet helt ud i "ukendte" omgivelser, nærmere bestemt Jørlunde. Freddy måtte have fat i et rigtigt, gammeldags Vejkort, og sammen med Ole Christensens lokalkendskab og Kenneths overblik, lykkedes det os at komme tilbage på rette spor mod Bastrup igen, omvejen blev bare et ekstra plus, idet vi fik set endnu flere smukke landskaber og lokaliteter, som ikke fra første færd var inkluderet i turen.

Is pause for Alle

Vespa'erne og vi, holdt "midtvejspause" på parkeringspladsen ved Bastrup Tårnruin, og Freddy tilbød at hente Is, hvilket blev modtaget med alle stemmer for, og da Ole, lidt i sjov, blev spurgt om Freja også skulle have en Is, var svaret: "Ja !, - selvfølgelig!" Måske tenderede den efterfølgende ordveksling til mobning



?, idet spørgsmålet blev udvidet med, hvilken slags Is Freja foretrak, om det skulle være en grøn - eller rød sodavandsis, hvilket blev besvaret prompte med: "Freja skal bare have en Is magen til vores." Det blev så en "storordre" på hele 6 isvafler, hvorefter Freddy begav sig til den nærliggende bondegård med et Is-skilt. Her traf han familien og nogle gæster ude i skyggen omkring kaffebordet, men udsigten til en hurtig indtjening, fik Is-Mutter til at prioritere forretningen frem for gæsterne og kaffen. Familien på gården har her etableret en solid - Nebengeschäft via køkkenvinduet, hvor turister og andet godtfolk, - som os, kan blive svalet lidt med Isvafler "som vor mor lavede

dem", vaflerne var, ganske enkelt, suveræne med hånd pisket flødeskum og syltetøj. Freja logrede med halen, som tegn på, at hun også syntes om isen.

Lidt historisk baggrund

Efter denne excellente, kulinariske oplevelse, ulejlige vi os med at studere Skov og Naturstyrelsens planche med historiske informationer, der oplyser at Bastrup Tårnet kan føres tilbage til Valdemar den Store's tid i begyndelsen af 1100 tallet, - at tårnet var bygget af Frådsten, og planchen gjorde os samtidig lidt klogere på, hvad det er for en slags byggemateriale, vi læste at tårnets mure havde været mere end 6 meter tykke !. Man undrer sig over nødvendigheden af et sådan kaliber mur tykkelse, når bevæbningen på den tid mest bestod af håndvåben som Sværd, Spyd, Bue og Pil samt Ild og "et drys Heksekunst".

Sidste etape

Kørslen mod sydøst, fra Bastrup Tårnruin, gav endnu en herlig tur ad små snoede veje over Ganløse mod Farum og Hareskovby. Efter aftale, forlod Ole og Freja, Teamet i Ganløse, da de bor på de kanter. Ved Hareskov station gjorde vi et holdt, så Freddy kunne give en kort briefing om den forventede køreoplevelse på Fægyden, og gjorde især opmærksom på, at virkningen af "bølgerne" på Fægyden først kunne opnås med en fart på ~ 80+ km/t. Vejen er et snorlige ca. 800 m langt vejstykke uden sideveje, langs et stendige ind mod Hareskoven, der har fået lov til at følge det oprindelige terræn, som udgøres af 5 - 6 bakker med en niveauforskel på ca. 1,5 - 2 m, og som ved god hastighed giver Rutchebanelignende fornemmelser i maven. Der er vist noget med nogle hastighedsskilte med "max" 60 på Fægyden, men hvad gør man ikke for at få en tur i "Rutsjebanen", - på offentlig vej.

Efter denne sidste test, rullede vi ind på græsplænen hos Karen og Freddy, og nød en forfriskning ovenpå alle oplevelserne og "strabadserne". Jan og Ove havde desværre aftaler, de skulle opfylde først på aftenen, og måtte drage videre sydpå til hhv. Greve og Jersie, allerede efter 3 kvarters forløb, men vi kunne alle være mere end fuldt tilfredse med det program Freddy havde ledet os igennem på denne flotte juni sommerdag.

Melding: Freddy kontaktede Hilmar dagen efter turen, for at spørge til ham og Vespa'en. Der kom "liv" i Vespa'en igen, ganske enkelt ved et tændrørsskift. Det udtagne Tændrør var "sovset" godt og grundigt ind i motorolie, så måske har det noget at sige, hvad der

skal først i tanken, olien eller benzinen, når man tanker.

Kære medlemmer, der ikke var med: I ved ikke hvilke gode oplevelser I er gået gik glip af, men det er så det, vi har prøvet berette om. Derfor !, tag med næste gang, hvor en tur passer ind i jeres planer.

Ref. Freddy/Ove

Turen gik til Jens Langknivs Grav.

Den 8. juni i det Herrens år 2008 inviterede Mona og Allan på en køretur ud i den danske sommer inklusiv hedebløge, turens mål var et besøg på Jens Langknivs grav eller der hvor man nu mente at denne skulle være, så alt var timet og tilrettelagt.

Vi mødtes i vort klubhus klokken ca. kl. 10, hvor Mona og Allan var værter med morgenmad med diverse tilbehør såvel solide som flydende, ved hver kuvert var der lagt en meget fin historie om hvem Jens Langkniv var, samt en oversigt over vores rute både ud og hjem, således at ingen skulle køre forkert hvis man blev bagefter, men hvad forstand har "kvinder" på kørevejledninger så selvfølgelig måtte formanden Jørgen jages tilbage for at få dem på rette kurs, efter dette lille intermezzo var Jørgen konstant i beredskab men der skete ikke flere af den slags umotiveret fortolkning af kørevejledningen. Igennem det sommeragtige landskab med al den pragt som vi er så heldige at have omkring vor By, gik turen som planlagt en lille Landsby som hedder Vridsted, her var det så at "fyren" efter sigende skulle ligge, men jeg kunne forstå, at det man vidste, var at der var fundet nogle knogler, og lynhurtigt blev det besluttet at det var nok Jens'es, og det kan jo godt være rigtigt, så der blev fotograferet og i særdeleshed blev en lang kniv som var stukket i en pæl med en beskrivelse om Jens'es færden og udåd, dette sidste synes jeg at Allan selv skulle fortælle om i bladet. Efter megen traven rundt i Vridsted (navnet passer godt nok det var så varmt at det var passende at kunne vride skjorten) så gik turen videre til en herlig plads der hedder Daugbjerg Dås. Igen serverede Mona og Allan drikkevarer til vor medbragte mad. Herefter gik turen videre til Ulvedal Plantage, her måtte vi forlade vore maskiner for at trave 1,5 km ind i en skov, hvor Jens Langkniv havde holdt til i en gravhøj, her sad vi så og pustede ud og om ikke Mona og Allan igen sørgede for os med kaffe og Hjemmebagt kage. Ved hjælp af et par kæppe slæbte jeg mig så tilbage til "Gumse" (min vespa) og varmen var ikke blevet mindre, herefter gik turen hjemad og på vejen skiltes vi så og sagde tak for en dejlig dag.

En stor tak for en dejlig dag til Mona og Allan for det havde de fortjent med alt der var arrangeret, til slut kun dette lille ønske (var det en prøve) for så glæder jeg mig til næste gang.

TAK SKAL I HA

24

Lidt om Jens Langkniv.

Fra Wikipedia, den frie encyklopædi

Langkniv (Jens Olesen) var en jysk "Robin Hood", der ifølge sagnet holdt til i Daugbjerg Kalkgruber i 1600-tallet og var særlig aktiv under Tredivårskrigen, da Albrecht von Wallensteins tropper hærgede Jylland 1627-1628. Han var bevæbnet med en kniv, som var bundet fast med en lang line, så han kunne kaste den og hurtigt trække den til sig igen. Ifølge sagnet var Jens Langkniv fredløs fordi han havde dræbt en delefoged, der ønskede Jens' mor brændt som heks. Samme sagn fortæller, at han skulle være blevet taget til nåde efter at have bekæmpet Wallensteins tropper. Men efter at være vendt tilbage til det fredløse liv skal han være blevet henrettet i Horsens. I Ulvedal Plantage nær Karup findes en langdysse, der kaldes "Jens Langknivs hule", fordi Jens Langkniv skal have haft tilholdssted der.



www.vespa-klub-aarhus.dk

Formand og Redaktør

Ole Mansfeld
Vølundsvej 4, 1. sal
8230 Åbyhøj
tlf. 2230 6564
formand@vespa-klub-aarhus.dk

Kasserer

Jørgen N. Christensen
Skejlbygårdsvej 290
8240 Risskov
tlf. 8621 2798
jnc@oncable.dk

Bestyrelsesmedlem

Dung Tien Vu
Odensegade 32, 2. tv.
8000 Århus C
tlf. 2427 7374, dtv@privat.dk

Jens Mondrup
Lilleringvej 36b
8462 Harlev
tlf. 8694 1001
info@alu-danica.dk

Sekretær

Per Høyer
Vibyvej 69, 8230 Åbyhøj

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

Nyt fra formanden

Så er vi atter på ryggen af dyret. Der ligger hårdt ud i Vespa Klub Århus d. 7 april med årets første fælles køretur. Den kommende sæson bliver rigtig spændende da vi er i fuld gang med at planlægge Vespa Træf til august. Forhåbentlig finder du invitationen i dette blad. Ellers kontakt din formand, han har den.

Med venlig hilsen
Ole Mansfeld

Klub - Aktiviteter

Kig altid på www.vespa-klub-aarhus.dk/kalenderen for seneste nyt.

Klubaften med køretur

7 April - årets første fælles køretur.

Sæsonstart

26. April - fejres hos Bent Bonde (Se vores hjemmeside)

Nationalt træf med internationale gæster

08-08-2008 – 10-08-2008

Det er en stor glæde at kunne afholde træf for de danske klubber i Østjylland. I weekenden 8-10 aug.



www.vespaklubsilkeborg.dk

Formand

Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg
tlf. 8682 9508 / 2041 0698
jhhj@mail.dk

Kasserer

Søren H. Jørgensen
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg
tlf. 86804067
shornbak@post.cybercity.dk

Sekretær

Finn Nielsen
Gl. Hærkrovej 24, Hvam
8620 Kjellerup
tlf. 8666 7220
ifnielsen@mail.dk

Redaktør

Allan Erik Jensen
Midsommervej 10
8600 Silkeborg
tlf. 8720 6086 / 2636 7683
aej@besked.com

Klubmøde

1. Torsdag i måneden
Nattergalevej 1
Pavillon P4
8600 Silkeborg

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 250,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

Nyt fra formanden

Ja, så er det jo ferietid og det er jo skønt med det gode vejr hvor vi rigtigt kan få rørt de tohjulede. Ligeledes er det også sæson for træf og forskellige markeder. I år er det Vespa Klub Århus der ved Brædstrup holder træf, så jeg håber at så mange som muligt bakker op om dette arrangement. Samtidig vil jeg gerne ønske alle medlemmer en rigtig god ferie.

Med venlig hilsen
Jørgen Jørgensen

Klub - Aktiviteter

August

03. Køretur arr. af Ilse og Finn

07. Klubmøde med køretur

08/10. Vespa Klub Århus Træf ved Brædstrup

September

04. Klubmøde med køretur

Oktober

02. Ordinær Generalforsamling

November

06. Klubmøde

December

04. Julehygge



www.vespa-klub.dk

Formand

Hans P. Sindberg
Bellisbakken 59
3460 Birkerød
Tlf. 4581 7397 / 2349 6836 / 2374 5763
hans.p.sindberg@privat.dk

Kasserer

Flemming Iversen
Hørager 18, 2690 Karlslunde
Tlf. 4615 0568
fl.iversen@privat.dk

Webmaster

Jan Hausted
Olsbækklund 8, 2670 Greve
Tlf. 4390 6116
jha@tpradio.dk

Bestyrelsesmedlem

Ole Haag
Langelandsvej 45, 2. tv
2000 Frederiksberg
Tlf 4081 1577
info@vespaparts.dk

Bestyrelsesmedlem/ lokalredaktør

Ove Jensen
Høgholtvej 4. 1. tv, 2720 Vanløse
Tlf. 3871 6613 / 2248 7180
ovejen@webspeed.dk

Kontingent

Alm medlemskab kr. 200,00
indmeldelsesgebyr kr. 100,00
alm. medlemskab dækker
også husstandsmedlemskab

Nyt fra formanden

Med sommerens sol og lune vinde skulle der være mulighed for rigtig mange ture på Vespa'en. Mange ture er planlagt for resten af 2008 sæsonen, se turkalenderen på vor hjemmeside, men kom endelig med nye input til den sidste del af sæsonen. Team Vespa Øst har været meget aktiv, både på den ene og den anden måde. Den lidt negative del var al den energi vor webmaster, Jan, måtte bruge i forbindelse med vort tidligere Domæne navn, som vi desværre mistede. Men nu den positive del. Den 21. maj deltog Team Vespa i en fotootagelse på Frederiksberg Runddel. Flotte modeller, flotte maskiner, og så var der os tre, Ove, Freddy og Hans. Se nogle af billederne på vores hjemmeside, der blev taget ca. 1200 fotos, og der er næsten Vespaer på dem alle. Ove har deltaget i en Hatting reklame på sin GS, og vort medlem, Jan Willy Hansen, er blevet engageret til brudekørsel i Maribo med sin 1956'er Vespa. En anden bemærkelsesværdig og hyggelig oplevelse var Gisselfeldt Motorshow, hvor vi deltog med 9 Vespaer. Den næste store begivenhed bliver Vespatræffet i Århus, det glæder vi os meget til, Team Vespa har tilmeldt 6 deltagere. Som I ser, er det en aktiv klub, og der kommer hele tiden nye indmeldelser, men vi ser for lidt til medlemmerne på vore ture. Jeg håber da, at I får kørt på jeres Vespaer alligevel, men ville det ikke være hyggeligere, at vi kørte sammen. Vi er en fast skare, der næsten er med hver gang, men vi vil gerne have mange flere med. En lille påmindelse: Har du endnu ikke betalt kontingent for 2008, så haster det, hvis du fortsat vil være medlem, og dermed have mulighed for en billig forsikring, og det vil du selvfølgelig. Vi ses på landevejen, fortsat god sommer. *Hans.*

Klub - Aktiviteter

24. august. Mødested	Roskilde Fjord Rundt tur. Hede-lykke Mejeri. Hedehusene. Klokken 14.00. I år udvider vi turen lidt, idet vi sejler over Kulhuse-Søla- ger.
31. august. Mødested	Bakken Lukker. Stefans kirken Nørrebrogade. Klokken 18.00.
3. september. Mødested	Aftentur. Fisketorvet, (på øverste parkerings- dæk). Klokken 18.00.
14. september. Mødested	Tur til Stevns. Toftøgårds Plads. Klokken 10.00.



Formand

Kaj Lorentzen
Lille Urlundvej 7, 7500 Holstebro
tlf. 9743 5840
klorentzen7@dlgmail.dk

Kasserer

Ingo Andersen
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro
tlf 97426453
ingo-lydia@andersen.mail.dk

Sekretær

Ole Jensby
Kildevej 46, 7500 Holstebro
tlf. 9741 2916
ojensby@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem

Elo Kjærgaard Jensen
Krogshvej 24, 7500 holstebro
tlf. 9740 4952, elo@privat.dk

Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig
tlf 97821922 / 40341922

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Siden sidst:

Vi havde en dejlig tur til Gråsten. 6 mand var af sted og der manglede ikke nogen form for køretøjer. Alt var repræsenteret. Knallerter, scootere, Mc biler og traktorer. Ydermere var der arrangeret stumpemarked.

Fin tur.

Vi var 5 mand af sted til Præstbjerg plantage og vejret var fint. Se ref.

Erik havde arrangeret en fin tur til Thy med afslutning Hjemme hos ham selv.

Det er mit håb at flere vil tilslutte sig kommende arrangementer, da det faktisk er helt interessant at se nogle Nye steder osv.

Jeg kan meddele at et tidl. medlem har købt en del udstyr fra nedlagt scooterforretning som vi vil arrangere som et internt stumpemarked enten hos ham eller hjemme hos mig. Der er tale om div. reservedele samt Flere former for beklædning. Datoen er endnu ikke fastlagt.

Sidste torsdag hele sommeren er der MC-træf i Søby. Tilmelding ikke nødvendig.

Husk tilmelding til vespa klub Aarhus sommertræf i August.
(Se evt. Århus Vespa klubs hjemmeside)

mvh Kaj

Klub - Aktiviteter

24.-26. august: Fyn-træf ved Lilleskov Teglværk, Tommetup.

18. november: Generalforsamling hos ElseMarie i Rønbjerg.
Bestyrelsen blev herefter ændret idet ny kasserer blev Ingo Andersen.

NB: Hver sidste torsdag hele sommeren er der MC-træf Søby. Tilmelding er ikke nødvendig.

Husk tilmelding til Århus sommertræf i august.
(se evt. Århus Vespaklubs hjemmeside)



Formand

Peter Wulff Nørholm
Overgade 2
7000 Fredericia
tlf. 7620 0250 / 2149 4443
peter@ricambi.dk

Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,
Lyøvej 34, 5466 Asperup
tlf. 64481979
PLN@DBmail.dk

Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen
Mosevænget 8, Strib
5500 Middelfart
tlf. 6440 2489 / 3024 8921
anni-tribonit@stribnet.dk

Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 0,00

Nyt fra formanden

Flemming Olsen er, som det sikkert er bemærket, gået af som Præsident for Vespa Klub Danmark. Ny præsident er Peer Tanggaard frem til næste generalforsamling. Flemming har været en stor hjælp med at få dette klubblad til at køre. Han har dog lovet at være med i bladet de næste par gange.

Men Flemming er jo ikke den eneste som får dette til at køre, vi har mange kræfter i klubberne som hver især gør et stort arbejde med bl. a. klubbladet. Vespa klub Fyn har vores Anni, men der er stadig brug for hjælp for at få bladet til at blive bedre. Vi har stadig brug for annoncører. Så hvis i kender nogle som kunne have interesse i annoncer, så giv straks oplysningerne videre til Vespa Klub Danmarks sekretær Flemming Iversen. Men den hjælp vi også behøver er artikler, arrangementer, fremmøde.

Jeg er dog sikker på at 2008 bliver et bedre scooter år end sidste år og er ikke et sekund i tvivl om at vores klub vil blomstre i den kommende tid.

Jeg vil ønske vores nye medlemmer velkommen i klubben og håbe at de får nogle gode ture og godt samvær med klubbens medlemmer.

Med ønsket om en god sæson 2008

Peter Nørholm



www.vespa-klub-vestjylland.dk

Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg Ø
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Kasserer

Carlo Ernstsén
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

Bestyrelsesmedlem

Niels Holgersen
Styrmandsvænget 194
6710 Esbjerg V
Tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

Revisor

Arne Lauridsen
Norddalsparken 37
6710 Esbjerg V
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
-----------------	------------

Nyt fra formanden

Nyt fra formanden.

Så skete det – formanden for VKV er blevet kørt agterud. En varm søndag i juni måned 2008 kørte medlemmer fra VKV til Rødding og hyggede sig hos medlemmet Niels Chr. Efter spisningen kørte vi i samlet flok til Jels Voldsted, som er en lille oase i Sønderjylland. Her er skov, en sø og restaurant. Men hver 2. søndag i måneden bliver stilheden flænset af lyden fra alverdens forskellige scootere, motorcykler og biler. Det er en ren tidsrejse. Gamle og nye køretøjer er blandet mellem hinanden. Da VKV forlod pladsen, var der lidt trafikkaos. Medlemmerne drejede til højre (hvilket jeg ikke så) og jeg til venstre. Ude i horisonten kunne jeg skimte en scooter – troede jeg!

Gashåndtaget blev holdt i bund og af sted gik det. Efter ca. 15 km solokørsel opdagede jeg, at VKV's medlemmer var kørt i modsat retning. Sådan blev Formanden kørt agterud.

På klubbens hjemmeside kan ses artikler/fotos af de arrangementer VKV har deltaget i gennem foråret. I skrivende stund er medlemstallet for VKV oppe på 68 medlemmer. Det er vi lidt stolte af.

Nu er sommeren over os og aktivitetsniveauet er blevet mindre. Men efter sommerferien lægger VKV ud med en tur til Hjerl Hede. Senere går den traditionelle "Peanut Tour" (det er skam 2. år den køres) til den tyske grænse for at købe peanuts og til Møgeltønder for at spise biksemad.

Alle ønskes en solrig og "reparationsfri" sommer.

Klubaktiviteter - se mere på vores hjemmeside Under Aktivitetskalender.

*Peer Tanggaard, Formand
Vespa Klub Vestjylland*

Annonce-sælger søges!

**Vespa Journalen søger en
person, der vil påtage sig at sælge
annoncer til vores udmærket blad.**

Arbejdet består i at sælge annoncer og lave
aftaler med annoncørere om indhold og i samarbejde
med lokalredaktørerne, kordinere annoncerne til

Vespa Journalen

Hvis denne stilling er noget for dig, kan du kontakte
Præsidenten for Vespa Klub Danmark - Peer Tanggaard Vespa@vkv.dk
Eller kasser Flemming Iversen fl.iversen@privat.dk

Det er naturligvis ulønnet arbejde