



Vespa journalen





Præsident

Flemming Olsen
Smedebakken 67
8600 Silkeborg
tlf. 8685 3500 / 4026 5255
flemmingo@privat.dk

Vicepræsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard
Vespa Klub Vestjylland

Kasserer

Flemming Iversen
Team Vespa Øst

Bestyrelsesmedlemmer

Ole Mansfeld
Vespa Klub Århus

Jørgen Jørgensen
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm
Vespa Klub Fyn

Kaj Lorentzen
Vespa Klub Nordvest

Hans Sindberg
Team Vespa Øst

Nyt fra præsidenten



Ja, så starter 2008 og jeg ønsker jer alle et godt nytår og håber på meget varme og solskin, så trives vi Vespa-entusiaster bedst. Herfra skal lyde en varm tak til alle jer der flittigt har skrevet artikler i det forgangne år. Uden jer ingen Vespa Journal.

Spændende billeder er også vigtige for bladet. Nu mangler der bare annoncer, så vi

har grundlaget for videre udvikling af bladet. Her kan medlemmer bidrage ved at tegne annoncer. Kontakt mig, så skal jeg være behjælpelig med at koordinere forretningsgangen. Bare klem på.

Flemming, Præsident



Udgivelsesdatoer for 2008:
1. maj, 1. august og 1. november.

Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Team Vespa på tur til Kullen

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 8682 0949
info@grafiskindtryk.dk

Team Vespa's tur til Kullen fortsættelse fra blad nr.3

Kullaberget

Snart var vi fremme ved opkørslen til selve Kullaberget, med stigninger så voldsomme, at vi et par steder måtte helt ned i 1. gear og fuldt håndtag, lige med undtagelse af Martin og Ole, der kører på 200 cc'ere, de kunne klare det med halvt håndtag.

Der skal betales entre for at komme ind på det fredede område, som også er Naturreservat, og det gør man ved hjælp af en automat til DK/VISA kort, men proceduren er ret indviklet. Entreen er 40 kr. pr. enhed, men for 2-hjulere gælder, at man må køre 2 stk. igennem for det beløb, - og nu kommer det "kringlede". Er man en gruppe, kan samme Dankort ikke bruges til de næste 2, men der skal bruges et andet Dankort, og sådan fortsat for hver "duo".

OK!, det var så i orden, lige indtil automaten "strejkede" og de to, ellers meget smilende og hjælpsomme unge piger, opgav at få flere forskellige Dankort til at "virke", og derfor lod resten af vor gruppe passere uden om kontrollen. Forklaringen på den specielle procedure skulle være, at man vil sikre sig, at der kommer lige så mange ud af området, som der er kørt ind. Betalingen bliver først trukket ved den parallelle udkørsel, hvor der står en tilsvarende automat, og dem der er kommet ind på et bestemt VISA-kort, skal checkes ud på det samme kort.

Safety first, - som svenskerne siger, når de taler engelsk. Når svenskerne har valgt at gøre sådan, skyldes det hensynet til sikkerheden i dette farlige område med glatte sten og høje, stejle klipper der indbyder til klatring. Derfor er det meget forståeligt, at man gerne vil vide, hvor mange der er på området, i tilfælde af at en redningsaktion skulle blive iværksat, men systemet "halter", for nogle af os kom, som nævnt, ind uden at blive registreret. Se senere i teksten, da der også gik kludder i EDB-systemet ved udkørslen.

På parkeringspladsen, lige neden for selve Kullen, var der masser af biler og sågar 5 danske Nimbus motorcykler, den ene med sidevogn, som viser, at der er andre danskere end os, der har fundet vej til dette skønne sted med den meget anderledes natur.

Fra P-pladsen er der ca. 500 m til det yderste af klippen, der rejser sig til en højde på 187 m.o.h. De af os der ikke havde madpakke med hjemmefra, gik hen for at købe mad og læskedrikke i minicafeteriet neden for Fyret, medens vi andre fortsatte op ad stien det sidste stykke til toppen, hvor vi kunne sidde og nyde vore egne kulinariske herligheder og kaffen, medens vi kikkede ud over det spejlblanke Kattegat mod Nordsjællands kyst.



Efter en times tid eller halvanden på toppen, var vi blevet is-trængende og satte kursen mod Mølle havn med de mange isboder, hvor der dufter godt af nybagte vafler, både de Belgiske og Svenske.

Vi skulle så passere "kontrolposten" igen, og følge samme procedure som ved indkørslen, altså ét kort pr. 2 "enheder". Desværre gik der igen "kuk" i automaten allerede ved første indsatte Dankort, idet den simpelthen ikke ville "spytte" plastickortet ud igen. De samme 2 søde unge piger, som før, forsøgte at låse den indbrudssikrede automat op, men uden held, med det resultat af køen af biler der skulle ud, voksede og voksede.

Til sidst opgav pigerne forehavendet og vinkede en snes fyldte biler forbi. Så hvor Pokker er troværdigheden ved systemet henne?

Hvis der ikke står at det er tilladt, - så er det forbudt

Svenskere er moralsk "korrekte", så det var tydeligt at se, at chaufførerne i de svensk indregistrerede biler, virkelig havde et problem med at køre ud, uden at blive check'et og uden at betale. Man snød jo Staten!

Fingernemme Martin

Efter at pigerne havde bakset med låsen en rum tid, løb de ind til telefonen begge to, for at ringe efter gode råd fra en ekspert i den anden ende. I mellemtiden var Martin kommet til og ved blot at stikke sin barkedede mandfolkenæve ind under automaten, trak han et bundt kvitteringer ud, deriblandt lå det Dankort, som pigerne forgæves havde søgt at få ud. Godt "gået" Martin, - og tak fra kortets ejermand. Vort problem var løst og vi forlod stedet, nærmest hovedrystende over anlæggets tvivlsomme funktion, og med tanken om, at det må være et dagligt tilbagevendende problem med "to-hjulere" og Dankort?

Vi kunne nu fortsætte mod Mølle havn og passerede forbi et udsigtspunkt med et flot vue ud over bugten og havnen, som vi var på vej ned til.

På det sidste stykke fik vi en sjælden oplevelse, nemlig at overhale en Ferrari Testarossa til 1,5 million kr. og med 450 "Heste" under hjelmen. Vi havde et stykke tid, kørt bag ved den fine cabriolet bil og ligget og "luret" på en overhalings mulighed og den kom på havneområdet. Det tog kun et øjeblik, så var vi alle forbi, så kom ikke og sig, at Vespa ikke "kan" noget.

Havnepladsen var et mylder af mennesker og køretøjer der lige som vi, følte sig tiltrukket af det maritime miljø og de små huse, hvorfra der sælges Iskager og Godis (Svensk Slik). En del kommer selvfølgelig også for at blive set med deres fede Chopper eller "Amerikaner" bil, - i lækre speedbåde eller sejlere, - og fint nok med det !, Vi kikkede beundrende på, hvad folk bruger deres penge og tid på. Vi har jo også vore Vespa'er, så vi er vel en del af "billedet".



Sidste pause var i Helsingborg, på den gamle, lidt oversete kongeborg Kronan, der ligger i centrum, med udsigt over by og havn. Nogen af os tog de mange trapper op til den indre borggård og pustede ud ved tårnkanten, medens vi nød den storslåede udsigt over byens tage og vores mange Vespa'er, der stod på pladsen nede foran borgen.

Vi var alle fornøjede over turens forløb da vi sagde farvel til hinanden i Vedbæk.

FHC

Goggotur '07



Det blev en dyr men god Åletur i 07

Vi sejlede fra Århus til Kalumborg, under turen fik vi alle tiders morgenbord med alt hvad der høre til det var noget de som havde tilrettelagt turen havde sørget for, og en stor tak for dette. Men hvorfor blev turen nu så dyr for mit vedkommende, og for at få svaret må vi tilbage til 1958, jeg var i gang med at stifte familie der var ikke råd til bil og meget andet man ville gerne ud at køre for at komme det måtte man leje en. I Randers var der en tankpasser der lejede en Goggomobil Cupe ud uden føre, en smart lille bil den lejede jeg nogle gange en Weekend. Jeg tog Rutebilen fra Grenaa til Randers hjem til Grenaa i Goggoen jeg var den stolte bilejer i 2 dage.

Nu er der så gået 49 år og i de mange år har jeg ikke set en Goggomobil Cupe siden, så er vi tilbage til Åleturen da vi kom til Kalumborg holdt der nogle Vespa køre som skulle lede os ad smalle og snoede veje til Vestsjællands Bil Museum og hvad ser jeg der står en Goggomobil Cupe min første tanke var at den skal blive min. Meyer var nu ikke klar til at sælge den så jeg måtte hjem og tale med min kone, og efter 3 uger var hun træt af at høre på min snak, om hvor flot og smart sådan en Goggomobil er. Jeg måtte til Kalumborg 2 gange før jeg fik Meyer overtalt til at sælge Goggoen til mig nu har jeg den. Prisen kan jeg ikke huske.

Poul Erik Hansen, Vespa Klub Århus



Team Vespa's tur til Ole Sommers bilmuseum med særudstillingen:

»Danmark på hjul efter krigen« i perioden 1945-1960

Søndag den 28. oktober kl. 14.00, stod der tur til museum i Nærum på Team Vespa's turkalender, og vort medlem Jesper Jespersen, kunne tage imod os i døren, idet han, udover sin interesse for Vespa, er Dansk Veteranbil Klub's Motorhistoriske formidler, og på denne dag var kystede på Sommers Automobil Museum, i hvis lokaler DVK har lejet sig ind efter at være flyttet ud af Nivågårds bygninger.

Der var godt fremmøde og trods den lidt vindblæste og kølige efterårsdag, var vi mødt



Rundviser

hele 8 Vespa'er frem, Jespers flotte Metallic-blå GL'er medregnet. Heldigvis fik vi hurtigt varmen, da vi var kommet indenfor i den moderne og rummelige museumsbygning, og straks begyndte at "ose" lidt rundt på "egen hånd" blandt de mange - og flot restaurerede køretøjer. De fleste af os har personlige erindringer om efterkrigstidens køretøjer, så det var rendyrket "Nostalgiguf", og tankerne - og snakken gik uvægerligt tilbage til datidens sjove og spændende oplevelser. Det er svært at fremhæve, hvad der var mest interesse omkring, men jeg tror alle syntes, at det var noget særligt, at Else Maries og Ulriks, velrestaurerede Vespa 125 cc fra 1954 og deres Dürkopp Diana 175 cc, var med på udstillingen, i øvrigt som de eneste scootere blandt de 2-hjulede køretøjer. Midt i alle drømmerierne tilbage til tidligere tiders gode oplevelser med køretøjer af samme mærke og årgang som på udstillingen, tilbød Erik Mieht fra Dansk Veteranbil Klub en rundvisning på særudstillingen, som han var primus motor på, og det ville vi selvfølgelig gerne deltage i. Rundvisningen blev en mægtig oplevelse, da Erik Mieht var en fortæller med "godt greb" om udviklingen af transportsektoren i perioden 1945-1960 og tillige havde en masse gode historier, bl.a. om de "krumspring" nogen anvendte for at få lovgivningen til at "virke" og som for enkelt personers vedkommende, der var *lidt for kreative og uheldigt åbenmandede*, resulterede i en bøde eller nogle dage i en "ét værelse med stive gardiner", som Erik Mieht udtrykte det.

Vi fik de gamle og nu hedengangne begreber som "Indkøbstilladelse", "Dollarpræmiering" og "Papegøjeplader" sat på plads, samt forevist en statistik over antallet af samtlige indregistrerede køretøjer, alt lige fra knallerter til Biler, i perioden 1945 - 60. Der blev også tid til en masse gode og humoristiske anekdoter om de mange specielle egenskaber og særpræg ved de forskellige køretøjer, så jeg tror, at vi alle følte os godt informeret på "den historiske scene" som Erik Mieht fik præsenteret for os under rundvisningen, så derfor, - tak til Erik Mieht for en meget flot gennemgang og præsentation af "Danmark på hjul efter krigen".

Forretningsmanden, bilbyggeren og Museets ejer, Ole Sommer, der ikke er nogen "årsunge" længere, var selv til stede og signerede beredvilligt både særudstillingens tekst-



De små motorcykler



Else Marie og Ulriks Scootere

sider samt sin bog: "Samtaler om biler, mennesker og olie i håret", som er på godt 200 sider og koster 298,- kr.

Endnu en "Dinosaur" (undskyld betegnelsen), - kendt og velanskrevet i veterankredse var til stede, nemlig Ole Emil Riisager, der med en elefants hukommelse nærmest er et "omvandrende bil-leksikon". Flemming Iversen, hvis næste, store projekt er en NSU Prinz 1972, benyttede sig derfor af mødet til at "trække" på Ole Emils store viden og hjælpsomhed.

Efter rundvisningen hyggede vi os i lokalets "sofahjørne" og Jesper bryggede kaffe til os "Vespister" og andet godtfolk, medens vi, mæt af indtryk, snakkede om veterankøretøjer og andre interessante sager. Efter en god halv time, var det tid, at begive os hjemad, og det helst inden regndråberne blev heftigere og det sidste dagslys var væk.

Tak til Jesper for god behandling og et fint, let traktement.

Ove + Freddy



Knallerterne



Tak for denne gang



Kaffeslabbarads

Nationalt træf med international deltagelse

Afholdes i weekenden den 8. – 10. august 2008.

Vi glæder os til at se de danske klubber og udenlandske gæster.

Program kommer senere.

Og dér står den godt - mellem de ædle dråber

Team Vespa medlemmer Karen og Freddy Christensen, Herlev, var i okt. 2007 på den traditionelle efterårsferie i bil til Løkken, Vendsyssel, og var én af dagene taget på indkøb og Sightseeing i landsdelens "Hovedstad", Hjørring. Turen rundt i gaderne førte forbi Skjold Burne Vin & Tobaksforretningen i Østergade, og indenfor stod der en smuk, rød Vespa Super 150 og lyste op blandt vinflaskerne, marmeladeglassene og de mange andre delikatesser. Den måtte jeg ind og se nærmere på, men den ene af ejerne af den nyåbnede forretning, Carsten Frederiksen, der selv er interesseret i Vespa, vidste ikke så meget om Vespa'en, men lovede at give ejeren besked om, at jeg kunne tænke mig at sætte et foto i vort medlemsblad og havde brug for nogle oplysninger. Da jeg gik fra forretningen, vidste jeg således ikke engang hvem ejeren er, men inden der nåede at blive etableret kontakt, afslørede Vespa Journalens november udgave 2007, at Vespa'en tilhører Ole Tanggaard, fra Vespa Klub Vestjylland, som bor i Hjørring, og som måske endda kender Mogens Baand, ude på Carl Klitgårdsvej og hans total restaurerede Vespa 125 cc., de Luxe 1955.



Den er da smuk!, så mon ikke "The Red Devil", som Ole Tanggaard selv kalder sin Vespa, kan lokke lidt flere kunder indenfor og medvirke til at øge salget af Italiensk vin, - både til glæde for "Vinmanden" og for interessen omkring Vespa.

FHC

Team Vespa slutter 2007 sæsonen

Vi var nu nået frem til sidste punkt på Team Vespa's turkalender for 2007, - det traditionsrige "Lukker og Slukker"-møde på Skt. Hans Torv, fastlagt til d.24.november, og lykkeligvis var der på denne dato ro over området, så arrangementet kunne gennemføres efter planen. Forårets Jomfrutur og sæsonstart skulle have foregået på samme Torv, men blev forpurret, fordi de Autonome havde omdannet visse kvarterer på Nørrebro, bl.a. Skt. Hans Torv, til en krigszone i forbindelse med "ungdomshus" Jagtvej 69 urolighederne.

Der er ikke krav om at være kørende på Vespa på denne kolde årstid, så der var almindelig tilfredshed at spore over, at der var to, der var mødt op på deres Vespa'er, og at vi var 9 Vespister. Et ganske flot fremmøde på denne sene - og kolde dato i november. Inden det videre forløb var der tid til et Gruppebillede med de 2 Vespa'er på Skt. Hans Torv.



Team Vespa vespister på Skt. Hans Torv

Jan, der var kørt de 25 km på sin røde PX'er fra Greve til Nørrebro, havde store kvaler med at få varmen tilbage i fingrene, så da vi havde parkeret "klenodierne" lige foran Café & Brasserie Sebastopol, var det derfor helt nærliggende at søge derind og få lidt at varme os på. Der var heldigvis et bord ledigt med plads til alle de fremmødte Vespister, og her

stødte Susanna og Ole til, så vi alt i alt var 11 Team Vespa medlemmer samlet om det, der nu var blevet til et klubbord, og snart efter gik snakken livligt om året, der havde været noget af en blandet fornøjelse med hensyn til godt Vespa-kørevej, men trods det uberegnelige danske vejr var det dog blevet til adskillige vellykkede ture, hvoraf nogle er blevet



De to Vespaer foran Sebastopol

refereret her i Vespa Journalens spalter. Jan havde stadig svært ved at få varme i hænder og fingre, så han måtte drikke sin kaffe med handsker på. Efter et par hyggelige timer i Team Vespa selskab kunne vi sige tak for denne gang og ønske hinanden God Jul og Godt Nytår, og begive os ud i kulden, men heldigvis også se frem til Team Vespa's næste tur arrangement, nemlig Jomfrutur og Sæsonstart i marts 2008. Deltagerne ved Lukker og Slukker mødet var: Else Marie og Ulrik, Karen og Freddy, Lene og Hans, Susanna og Ole, Jan, Flemming og Ove.



Vespa Klub Fyns generalforsamling

Referat af Vespa Klub Fyns generalforsamling den, 27. november 2007
ved Anni Carlsen, den 28. nov. 2007

1. Valg af dirigent: Jens Carlsen blev enstemmigt valgt.
2. Formandens beretning:
2007 har på en måde været et roligt år. Vi måtte aflyse vores julefrokost i Ebberup Hallen på grund af for få tilmeldte. Herefter valgte vi at flytte GF til mindre lokaliteter i Middelfart. Det er nok tendensen, alle har mere eller mindre svært ved at få enderne til at nå sammen i hverdagen. Resultat er, at ugerne flyver af sted. Der lyder stort set fra alle klubber, at der ikke er blevet kørt det helt store i år. Nogle har faktisk slet ikke fået deres scooter startet op. Det startede ellers så godt med sommervej fra slutningen af april og et godt stykke ind i maj. Det var så desværre det. Alligevel var der en flok på omkring 40, som startede deres scootere op og kørte ned til vores træf på Lilleskov Teglværk. Der kunne godt være mødt lidt flere op, men vi blev da 17 Vespaer på køreturen i det grønne, med ophold i Assens. Det var en hyggelig weekend. Klubben arrangerer garanteret en sådan succesfuld træf igen. I 2008 er det blevet Århus klubbens tur til at afholde træf. Vi har i efteråret fået tilsagn fra flere, som ønsker at melde sig ind i klubben. Vi må håbe at vores medlemstal vil stige lidt, når der sendes girokort ud. Klubben tæller nu 34 medlemmer. Vores fælles Vespa blad er også ved at fungere. Flemming Olsen savner dog stadig, at klubberne er lidt mere aktive. Noget vi selvfølgelig tager til efterretning. Alle forslag til forbedringer modtages med tak. Som det kan ses, er der plads til annoncører i bladet. Det er faktisk sådan, at det er klubberne, som tager imod denne annoncering. Så kender I nogle, som kunne have interesse heri, så kontakt mig lige. Vi har i aften bestyrelses medlemmer, som ønsker at udtræde af bestyrelsen. Jeg vil dog gerne sige dem tak for det store arbejde der er udført. (hvis det da lykkes dem at komme ud....) Det skal gå... Vi må sammen værne om denne klub. Hvis der skal være ændringer, skal I melde jer ind i bestyrelsen. Jeg vil ønske jer alle en god GF, samt en rigtig god jul og godt nytår og ikke mindst håber jeg, at vi får nogle gode timer sammen.

3. Fremlæggelse af revideret regnskab:
Kassereren fremlagde det reviderede regnskab, som blev godkendt.
4. Indkomne forslag: Der er ikke kommet nogle forslag.
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer:
Valg af revisor, suppleant og kasserer og sekretær.
Jens blev genvalgt som revisor, Susanne blev genvalgt som suppleant, ny kasserer blev Peter Nielsen + Trunte og Anni blev genvalgt som sekretær.
Et stort tak skal siges til den afgangende kasserer Bent Juhl, for det arbejde, han i to år har gjort for klubben og Bent blev rost for den faste hånd, hvormed han styrede pengeskassen på træffet i sommer, der var bare styr på bilagene.
6. Fastsættelse af kontingent:
Kontingentet forblev uændret; 200 kr. pr. person og 300 kr. pr. husstand.

7. Eventuelt:
Jan Odgaard efterlyste flere aktiviteter i klubben. For eksempel køreture i lokal-området. Her kan hver enkel person, eventuel via e-mail, udsende forslag til ture. Til foråret er der foreslået en Bowling aften. Mulighederne er Odense, Middelfart, Fredericia og Vejle.
Jørn Simonsen takkede bestyrelsen for et godt stykke arbejde i år, ikke mindst sekretæren for kommunikationen via e-mail.
Dirigenten takkede bestyrelsen for deres arbejdsindsats i det forgangne år og takkede de 17 fremmødte for god ro og orden og alle ønskes en glædelig jul og godt nytår.
Efter generalforsamlingen var der spisning med buffet og selvfølgelig risalamande, stemningen var som altid god. Susanne havde billeder med af sin 7 uger gamle søn.

Konkurrence:

Hvad er det ?

I en tid, hvor alle helst skal kunne danse, synge eller se godt ud, kommer nu en konkurrence, hvor *alle* vi andre dødelige har en chance.



Dimsen som er afbilledet på denne side har i 50'erne og 60'erne været monteret på alle nye Vespa'er. Spørgsmålet er **hvad er det**? Har du et bud og ønsker at deltage i konkurrencen om 1 fl. snaps, skal du maile svaret og dit navn, adresse og klubnavn til vespa@vkv.dk senest d.1/4-2008. Mærk mailen med konkurrencen
Indkommer flere rigtige svar, vil Peer Tanggaard og undertegnede trække lod. Vinderen får gevinsten tilsendt. Navnet på vinderen og forklaringen på denne dims kommer i næste nummer af Vespa Journalen.
Lars Kingo, Vespa Klub Vestjylland



www.vespa-klub-aarhus.dk

Formand og Redaktør

Ole Mansfeld
Vølundsvej 4, 1. sal
8230 Åbyhøj
tlf. 2230 6564
formand@vespa-klub-aarhus.dk

Kasserer

Jørgen N. Christensen
Skejlbygårdsvej 290
8240 Risskov
tlf. 8621 2798
jnc@oncable.dk

Bestyrelsesmedlem

Dung Tien Vu
Odensegade 32, 2. tv.
8000 Århus C
tlf. 2427 7374, dtv@privat.dk

Jens Mondrup
Lilleringvej 36b
8462 Harlev
tlf. 8694 1001
info@alu-danica.dk

Sekretær

Per Høyer
Vibyvej 69, 8230 Åbyhøj

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

Nyt fra formanden

Det går atter mod lyse tider og de kommende måneder skal bruges til at få klargjort Vespaen til sommeren. Samtidig Vespa Klub Århus har takket ja til at afholde nationalt træf med internationale gæster i August måned nærmere betegnet 8-10 aug. Forberedelserne er så småt ved at gå i gang og vi glæder os meget til det.

Klub - Aktiviteter

Kig altid på www.vespa-klub-aarhus.dk/kalenderen for seneste nyt.

Klubbens årlige julefrokost

26-01-2008
Vespa klub Århus er kendt for at holde julefrokost i rigtig god tid. Den tradition skal ikke brydes.

Tømmermænd plejes

04-02-2008
Efter den hårde julefrokost mødes vi d. 4 feb. til en stille kop kaffe.

Forårsprojekter fortsættes

03-03-2008
Så er det snart tid til at vespaen skal ud og rulle igen. Vi mødes i harlev kl 19.

Nationalt træf med internationale gæster

08-08-2008 – 10-08-2008
Det er en stor glæde at kunne afholde træf for de danske klubber i Østjylland. I weekenden 8-10 aug.



www.vespa-klub-silkeborg.dk

Formand

Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg
tlf. 8682 9508 / 2041 0698
jhjh@mail.dk

Kasserer

Søren H. Jørgensen
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg
tlf. 86804067
shornbak@post.cybercity.dk

Sekretær

Finn Nielsen
Gl. Hærkrovej 24, Hvam
8620 Kjellerup
tlf. 8666 7220
ifnielsen@mail.dk

Redaktør

Allan Erik Jensen
Midsommervej 10
8600 Silkeborg
tlf. 8720 6086 / 2636 7683
aej@besked.com

Klubmøde

1. Torsdag i måneden
Nattergalevej 1
Pavillon P4
8600 Silkeborg

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 250,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

Nyt fra formanden

Kære Vespa venner

Jeg vil gerne ønske jer alle sammen et rigtig godt nytår og tak for det gamle, håber at vi ses i det nye år. Ja så er vi jo ved at gå ind i en ny sæson hvor vi snart skal til at tænke på den tohjulede og få den gjort klar, og håbe på at vejret bliver lidt mildere ved os, så vi kan nyde at køre nogle gode ture med god opbakning som det plejer.

Ja nu har bladet jo snart 1 års jubilæum så jeg håber i stadig vil komme med nogle indlæg så det ikke går i stå.

*Med venlig hilsen
Jørgen Jørgensen*

Klub - Aktiviteter

Februar:

7. Klubmøde

Marts:

6. Klubmøde
8.-9. Stumpemarked i Fredericia
29. Stumpemarked i Herning

April:

3. Klubmøde

Maj:

1. Klubmøde med årets første KØRETUR
18. "Himmelbjerg turen" arr. af knallertklubben
AKTIV
31. Oldtimer træf i Gråsten

Juni:

5. Klubmøde annulleret (se under d 08 juni)
8. Køretur til "Jens Langknivs grav" (Mønsted og Daubjerg)

Juli:

3. Klubmøde med køretur



1982

www.vespa.dk

Formand

Hans P. Sindberg
Bellisbakken 59
3460 Birkerød
Tlf. 4581 7397 / 2349 6836 / 2374 5763
hans.p.sindberg@privat.dk

Kasserer

Flemming Iversen
Hørager 18, 2690 Karlslunde
Tlf. 4615 0568
fl.iversen@privat.dk

Webmaster

Jan Hausted
Olsbækklund 8, 2670 Greve
Tlf. 4390 6116
jha@tpradio.dk

Bestyrelsesmedlem

Ole Haag
Langelandsvej 45, 2. tv
2000 Frederiksberg
Tlf 4081 1577
info@vespaparts.dk

Bestyrelsesmedlem/ lokalredaktør

Ove Jensen
Høgholtvej 4. 1. tv, 2720 Vanløse
Tlf. 3871 6613 / 2248 7180
ovejen@webspeed.dk

Kontingent

Alm medlemskab kr. 200,00
indmeldelsesgebyr kr. 100,00
alm. medlemskab dækker
også husstandsmedlemskab

Nyt fra formanden

Jeg vil starte 2008 med at ønske alle medlemmer et rigtigt godt nytår. Håbet for den kommende sommer er selvfølgelig, at den bliver lidt mere tør end den foregående. Det er ikke spændende at køre lange ture i regnvej, og det er også lidt sværere at komme hjemme fra, når det øsregner. Trods regn blev det til nogle gode ture. Turene for 2008 er ikke lagt endnu, vi vil i bestyrelsen gerne have ønsker fra medlemmerne. To ting skulle være fastlagt nu, der bliver generalforsamling i Herlev den 5 marts kl. 19:00, og så åbner Bakken allerede den 13 marts. Jeg glæder mig til turene i 2008 og håber på stort fremmøde til vores ture, rundt på Sjælland. Det er ikke nødvendigt at køre frem til start sted, man kan støde til under vejs. Vi kører altid i et tempo hvor alle kan følge med.

Hans P. Sindberg

Klub - Aktiviteter

5. marts TEAM VESPA Generalforsamling
Herlev Medborgerhus,
Herlevgårdvej 16-18
Kl. 19:00
13. marts Bakken Åbner
Stefanskirken, Nørrebro
Kl. 18:00



1995

Formand

Kaj Lorentzen
Lille Urlundvej 7, 7500 Holstebro
tlf. 9743 5840
klorentzen7@dlgmail.dk

Kasserer

Ingo Andersen
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro
tlf 9746453
ingo-lydia@andersen.mail.dk

Sekretær

Ole Jensby
Kildevej 46, 7500 Holstebro
tlf. 9741 2916
ojensby@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem

Elo Kjærgaard Jensen
Krogshvej 7, 7620 Lemvig
tlf. 9740 4952, elo@privat.dk

Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig
tlf 97821922 / 40341922

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Det som er aktuelt stof for dette første nr. er gamle nyheder, bestående af en oversigt over begivenheder i 2007. Af hensyn til nye medlemmer som heldigvis er dukket op. Hermed velkommen til.

Første store begivenhed var det nye klubblad som gik i trykken den 19. april til udsendelse 1. maj.

12. maj: Køredag til Lemvig med besøg hos Erik samt kørekur videre til Gellerodde.
5. juni: Klassisk køredag til Metalskolen i Holstebro
- 20 .juni: MC-træf på Skive Havn (senior-røkkerne Mors) via ElseMarie.
- 24.-26. august: Fyn-træf ved Lilleskov Teglværk, Tommetup.
18. november: Generalforsamling hos ElseMarie i Rønbjerg.
Bestyrelsen blev herefter ændret idet ny kasserer blev Ingo Andersen.

Der indkaldes snarest til møde i marts vedr. kommende aktiviteter.

Efter en lang pause er det tid til at lufte ønsker og ideen af enhver art. Vi nåede bl.a. ikke at besøge Vespa-klub Silkeborg som tidl. omtalt. Turen til Lundø er ligeledes blevet udskudt.

Det ville være rart med forslag så vi kunne planlægge lidt bedre.

mvh Kaj



Formand

Peter Wulff Nørholm
Overgade 2
7000 Fredericia
tlf. 7620 0250 / 2149 4443
peter@ricambi.dk

Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,
Lyøvej 34, 5466 Asperup
tlf. 64481979
PLN@DBmail.dk

Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen
Mosevænget 8, Strib
5500 Middelfart
tlf. 6440 2489 / 3024 8921
anni-tribonit@stribnet.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00
Familie medlemskab kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 0,00

Nyt fra formanden

Jeg vil som altid som det første i et ny år ønske alle et godt nytår. Jeg håber på en god sæson med godt køre vejr, samt nogle gode arrangementer hvor vi kan være sammen, dyrke og snakke om vores interesse. Jeg vil også her i gemmen sige Bent Juhl en tak for det arbejde han har lagt i klubben som kasser. God arbejdslyst til Trunte og Peter som overtager. Klubben holder ikke træf i år. Jeg håber på at der er en anden klub som arrangerer et træf. Det kunne være sjovt hvis vi igen kunne samle en flok og køre af sted sammen. Jeg tror faktisk at det bliver et godt år, der virker som om at der er stor interesse for køreture. Mange har allerede budt ind med tilbud om arrangementer, lad os hjælpe til med at det bliver en succes sæson 2008.

Peter

Peter og Trunte

Vi hedder Peter og Trunte, og varetager i fællesskab kassererjobbet i Vespaklub Fyn. Vi har en Vespa Sprint fra 1966 med sidevogn, hvor vi sammen med vores to sønner kører nogle herlige ture. Vi ønsker jer alle et rigtig godt nytår, med ønsket om en dejlig sommer med masser af fornøjelige timer på Vespaer'ne.

Vespahilsner fra Peter og Trunte



www.vespa-klub-vestjylland.dk

Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Kasserer

Carlo Ernstsén
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

Bestyrelsesmedlem

Niels Holgersen
Styrmandsvænget 194
6710 Esbjerg V
Tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

Revisor

Arne Lauridsen
Norddalsparken 37
6710 Esbjerg V
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

I skrivende stund er julen 2007 netop overstået og nye eventyr venter os i 2008. Måske vi alligevel skulle have undladt, at tage det sidste stykke flæsketeg eller den 3. portion Ris åla mande, så Vespa'en stadig kan slæbe os gennem den stride vestenvind ?

D. 4. november 2007 afholdt Vespa Klub Vestjylland den årlige generalforsamling. Bestyrelsen fortsætter med uændret sammensætning i 2008. Vor kasserer udtrykte tilfredshed med årets regnskab – det betyder på rigsdansk, at det går godt. Han og formanden havde på efterårets Stumpemarked i Herning købt en kasket, hvor klubbens logo var broderet på. Generalforsamlingen besluttede, at alle medlemmer af VKV i julegave skulle have en sådan kasket. Så fremover, skulle det være let at genkende en VKV'er, når han antræffes.

I begyndelse af 2008 vil bestyrelsen samles og aftale hvilke arrangementer, som klubbens medlemmer skal tilbydes i det kommende år. Allerede nu kan jeg nævne nogle temaer, som vil indgå i overvejelserne til ture i det blå: Egeskov Slot og Hjerl Hede. Men intet er afgjort og som altid er bestyrelsen lydhør for gode idéer.

Hvem husker ikke tv-værten Piet van Deurs og programserien "Hvad er det" ?. VKV har fået fingre i en dims, som selvfølgelig har noget at gøre med Vespa og vil få læserne at dette blad til at gætte hvad dimsen har været brugt til. Læs mere om dette i bladet !

Husk at kontingentet senest d. 15/1-08 skal være indbetalt, ellers er du automatisk udmeldt af VKV og går glip af dette blad, mulighed for billig forsikring, tilbud om ture i det blå e.t.c.

Husk: kør forsigtigt i 2008. Rigtig mange på 2-hjulere mistede i 2007 livet på landevejen.

Godt nytår.

*Peer Tanggaard, Formand
Vespa Klub Vestjylland*

Den sidste rigtige klassiske Vespa scooter hedder nu LML

Vi kender alle den karakteristiske hyggelige lyd af den udødelige Vespa 2-takt motor, det hurtige præcise 4-trins gearskift i håndtaget og de mange smil man får når man kommer på sin scooter, det behøver ikke at være slut selv om Piaggio er stoppet med at producere den.

Vi kan nemlig nu tilbyde den rigtige Vespa scooter, der dog nu kun kan købes under LML navnet. Men hvad betyder det egentlig, når alt andet er, som vi kan kender det.

Det let genkendelige design med et stel der er fremstillet i metal, kraftig 150 ccm 2-takt, 4-trin manuel gearkasse, medfølgende reservehjul og indbygget charme og nostalgi, den eneste tilbageværende af sin type i verden.

Scooteren, der selvfølgelig opfylder den nye EUR III norm, er desuden udstyret med automatisk olie miks, elektrisk startmotor og hydraulisk skivebremse på forhjulet, og alt det til en pris der er til at forstå.

Dette er ikke en kinesisk produceret kopi, men en scooter produceret med de originale værktøjer og efter de originale Vespa tegninger og identisk ned til den mindste del.



Kr. 26.995,-
+ leverings omk. 1.590,-

Import: Retroscooter Scandinavia

Kan købes hos:

Vespa Parts, Langelandsvej 45, 2000 Frederiksberg,
info@vespartparts.dk, www.vespartparts.dk, - Tlf. 40811577

Ricambi Vespa Spare Parts, Overgade 2, Skærbæk, 7000 Fredericia,
peter.norholm@gmail.com, www.ricambi.dk - Tlf. 21494443