

Vespa journalen





www.vespa-klub-danmark.dk

Præsident

Peer Tanggaard
Smedebakken 67
8600 Silkeborg
tlf. 8685 3500 / 4026 5255
flemmingo@privat.dk

Vicepræsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard
Vespa Klub Vestjylland

Kasserer

Flemming Iversen
Team Vespa Øst

Bestyrelsesmedlemmer

Ole Mansfeld
Vespa Klub Århus

Jørgen Jørgensen
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm
Vespa Klub Fyn

Kaj Lorentzen
Vespa Klub Nordvest

Hans Sindberg
Team Vespa Øst

Nyt fra præsidenten



I skrivende stund - d. 24. marts 2008 er Danmark indhyllet i et flot hvidt tæppe. Ikke meget tyder på at, foråret er på vej. Som ny præsident for Vespa Klub Danmark vil jeg alligevel håbe, at foråret inden længe holder sit indtog. Mange har garanteret brugt den lange vinter-sæsson til at få gjort Vespa'en klar til sæsonen 2008. Nogen har måske stået i en fugtig kælder eller et koldt udhus og renoveret en gammel Vespa, som andre havde "opgivet". Spørgsmålet melder sig nu. Starter den på 1. eller 2. tråd. Eller skal den med på et 100 meter løb ned af gaden inden der kommer liv i den lille motor, og duften af brændt totakts olie igen kildre i næsen?

Vespa'en lever og har det godt. Flere af vore klubber har i løbet af 2007 oplevet en medlemsfremgang, så på trods af dårlige odds fra det nordiske klima og italiensk "kvalitets-stål", så kommer der i disse år flere og flere gamle Vespa'er på gaden igen. Mange var ellers dømt til en smertefuld død af Kong Rust.

Et kig på Vespa Klubbernes hjemmesider afslører, at klub livet og aktiviteterne lever i bedste velgående.

På Vespa Klub Danmarks hjemmeside er der links til en aktivitetskalender, hvor der pt. er træf i Tyskland.

Fortsæt med at sende artikler, billeder og andet som vi Vespa-entusiaster har glæde af til Vespa Journalen. Husk også, at der er plads til flere annoncører i bladet. Disse indtægter er med til at gøre bladet endnu bedre.

Venlig hilsen Peer Tanggaard, Præsident

Udgivelsesdatoer for 2008:

1. maj, 1. august og 1. november.



Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Team Vespa på tur til Kullen

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 8682 0949
info@grafiskindtryk.dk

Ret skal være ret



Rettelse

På grund af et begrænset kendskab til Hjørring, blev der i artiklen "Og der står den godt" i Vespa Journalen 1/08, om "Den Røde Djævel", der var udlånt til en Vin- og delikatesse forretning i den gode handelsby Hjørring, fejlagtigt nævnt et navn på en af Hjørrings næringsdrivende, der ikke havde noget med "Den Røde Djævel" at gøre.

Det var rettelig en nystartet Vinmand, der selv er Vespa interesseret, som lånte Ole Tanggaards smukke Vespa GL, og hans forretning, Holte Vinlager, ligger Nørregade 29.

Jeg undskylder både over for Vinmanden og Ole Tanggaard FHC.

Team Vespa sæsonstart 2008 med "Jomfruturen"

Ved fælles hjælp og indsats

gennem vinterperioden blev tilrettelæggelsen af turkalenderen for 2008 vel overstået og præsenteret, især Jan ydede en stor indsats med opsamling og færdiggørelse. Nu var dagen så kommet, søndag den 2. marts, tidspunktet for sæsonstart på Team Vespa's tur arrangementer, og det med en ægte Team Vespa klassiker, - Jomfruturen, med mødested på det alsidige Sankt Hans Torv på Nørrebro, og samvær på én af de mange trendy Caféeer dér.

Vejret kunne have været værre,

årstiden taget i betragtning, kun blæsevejret var lidt generende, så forventningerne til fremmødet var skruet op, og det holdt heldigvis stik. 10 voksne plus 2 børn, mødtes kl.14.00, nemlig: Lene og Hans, Malene og Martin med deres to dejlige og kvikke børn, Else Marie og Ulrik, Jan, Freddy, Flemming og Ove. På "maskinsiden" var det mere skralt, idet det kun blev til 2 stk., en "rigtig" Vespa Sprint og en LML "Vespa". Opgaven var herefter at finde et lille listigt sted, hvor vi kunne nyde en kop kakao eller kaffe med kage og få en god "Vespa snak" om vinterens tekniske udfordringer, eller hvad der nu

ellers ligger for af spændende emner. Den tidligere besøgte og velkendte Sebastopol Café og Restaurant var helt og aldeles fyldt op, og ligeså nabostedet med det frække navn Pussy Galore, så de lokalkendte deltagere måtte prøve at udpege andre alternativer som fourageringsmulighed indenfor gå afstand, idet de to Vespa'er, der var til rådighed for "standsmæssig" transport, måske nok ikke helt kunne nå denne opgave til kaffetid, vi var jo allerede meget kaffe/kakao tørstige. Efter lidt traven rundt, var heldet med os på Café Cubanito, - en hyggelig lille café i Ravnsborggade, som havde plads til os



alle 10 + 2. Vi fik hurtigt bænket os og afgivet vore bestillinger, som blev inspireret af den Cubanske Cantina stemning med en "Flan" (lille karamelrand) til kakaoen. Tiden gik med hyggensnak og vi fik afløb for vinterens manglende "nærkontakt" med Vespa-vennerne.

Efter et par gode timer på "Café Cubanito"

kunne vi begive os hjemad og glæde os over den gode og gemytlige stemning, der altid hersker på Team Vespas ture, og som vi kun kan anbefale at flere, både gamle og nye medlemmer må opleve.

Tak for god ro og orden, den gode stemning og det gode fremmøde.

Freddy & Ove.

Team Vespa går "filmvejen"!

Her midt i marts måned

blev Team Vespa medlem Ove Jensen kontaktet af et reklamebureau omkring en mulig medvirken i en reklamefilmsoptagelse for Hatting Brød. Og med udsigt til at kunne fremme kendskabet til den designmæssigt enestående klassiske Vespa scooter i forbindelse med brødreklamen på TV, blev det hurtigt aftalt med regissør Magnus Kasting, at deltagelse i optagelsen på Marmorbroen ved Christiansborgs ridebane, kunne accepteres.

Team Vespa's "udsendte" mødte op på Marmorbroen

til aftalt tid, hvor der allerede var et ret stort fremmøde af kamerafolk og andre med tilknytning til filmholdet. Og i løbet af en halv times tid var alt klar til at "skyde" reklamefilmen. Vespa'ens nummerplade var blevet dækket til med hvid tape, så dens danske tilhørsforhold ikke umiddelbart kunne spores, og der blev instrueret i, hvordan filmfolkene ønskede Vespa indslaget skulle indgå i optagelserne i samspil med de øvrige medvirkende, det indebar bl.a. at der skulle køres frem og tilbage over Marmorbroen mange gange i korte skjorte ærmer, (dette skulle angiveligt illustrere en sommerlig italiensk stemning). Grundet advisering fra filmselskabets kostumier= udklædnings-eksperter aftenen før optagelsen, om det ønskelige i et let og sommerligt kostume un-

der optagelserne, med henblik på at kunne "optræde" som "en tilforladeligt og sommerligt udseende italiener" på Vespa. Ja, så havde jeg trods nogen modvilje taget noget "sommerkluns" på inde under alt vintertøjet . og det viste sig ganske belejligt. Kørejakke og den tykke sweater måtte tages af, før jeg kunne godkendes som "egnet" til medvirken i optagelsen, nu kun iført "mit sommerkluns". Kalenderen sagde forår, men det blev noget af en kold omgang at køre frem og tilbage på Marmorbroen på denne 5 grader varme forårs formiddag i sommer skjorte med korte ærmer!!! Optagelserne varede trods alt godt og vel en halv time. Og det måtte konstateres, at det var en udsøgt fornøjelse, at kunne tage det lune vintertøj på igen, da optagelserne var slut.



Trods de korte, men også rystende kolde ture på Marmorbroen,

blev det, grundet de venlige og hjælpsomme reklamefolk, en ret fornøjelig, men speciel oplevelse at medvirke i optagelsen af Hatting Brøds reklamefilm.

OBS. Engang i løbet af april/maj måned vil reklame TV kanalerne, om alt går vel, vise reklameindslaget med den hvide Vespa GS 1963 og som "en sidegevinst" de italienske boller fra Hatting, eller var det omvendt?

Ove.

Slinger I valsen?

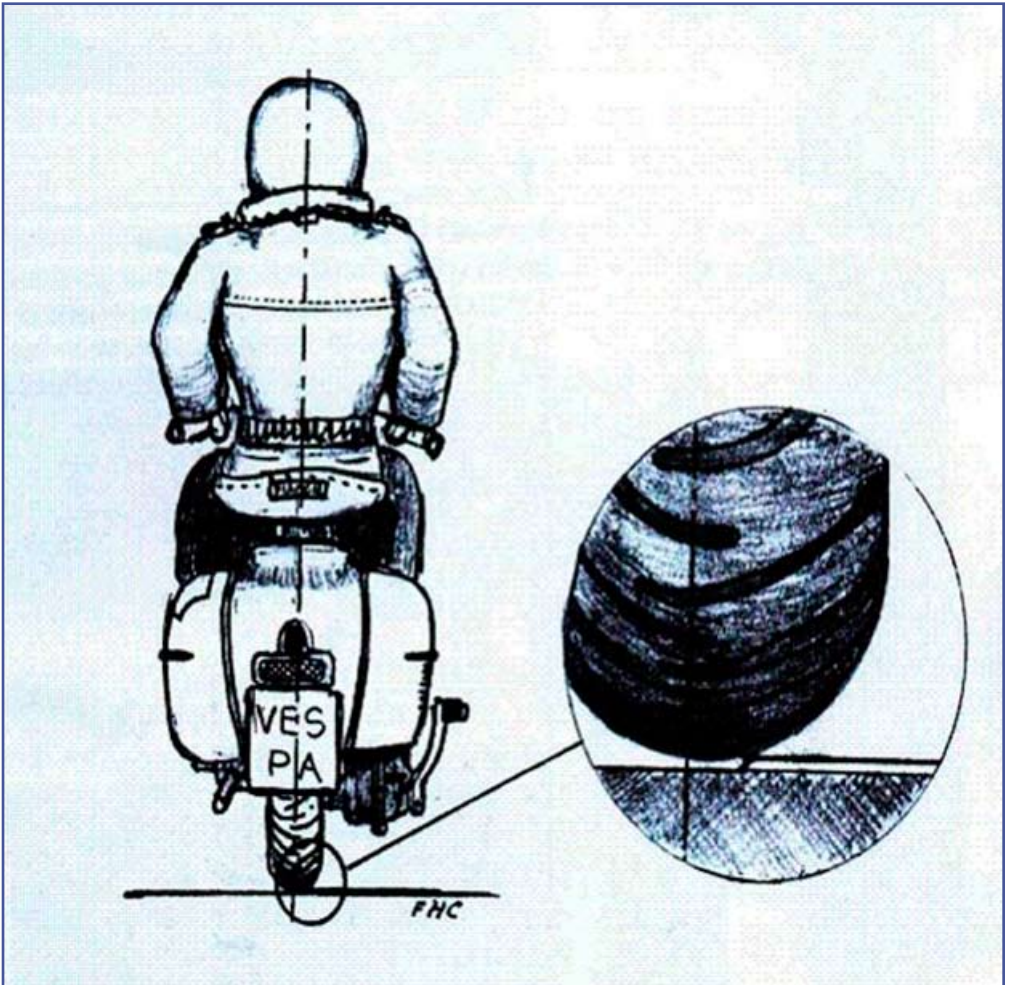
I har sikkert prøvet det, -og lagt mærke til, at bedst som man kommer kørende hen ad en gade eller en vej, - ingen sidevind og tilsyneladende helt uden nogen anledning. – så slår Vespa'en et lille slag til siden. Uvilkårligt styrer man kontra, - og dét var så dét.

Men hvad kan denne overraskende slingren mon skyldes ? Er man punkteret, - er hjulet løst, - eller er det mon Vespa'ens små – og smalle hjul, som vi tit har hørt får skyld for dårlige køreegenskaber ? Nej ! Det er det ikke, - behøver i hvert fald ikke at være dét.

Årsagen kan skyldes ujævnheder på vejbelægningens overflade. De danske veje er efterhånden så slidte, at der er lapperier næsten overalt, men asfalt reparationerne er nødvendige og uundgåelige, indtil en helt ny belægning er påkrævet, - og sådan noget koster ! Så derfor udsætter vejvæsenet det længst muligt. Nogen steder for længe, mener mange trafikanter.

Når du kører på langs henover en reparation, og det lige kommer til at passe sådan, at hjulene kører med kun halvdelen af dækkens berøringsflade oppe på reparationen, - også selv om tykkelsen på lapperiet kun er nogle få millimeter, så vil tyngdepunktslinien for din Vespa og dig, pludselig ligge ude over "kanten" på forhøjningen, og det er dét der giver ubalancen, som er reel nok, ja, en naturlov.

Det tydeligste eksempel på "slingre- effekten" opstår ved de brede striber af hvid asfalt, der bruges til at markere fodgængerovergange. Disse nyttige "forhøjninger" er i sagens natur altid på langs med trafikanternes kørselsretning, de har lige kanter og en længde der indebærer at begge hjul er oppe samtidigt. Kører du som ovenfor beskrevet, altså med lidt mindre end halvdelen af dæk bredden på den hvide stribe, - så mærker du straks slinger effekten. Prøver du den anden side af dækket, mærker du et "slag" til modsatte side.



Dette er ikke noget fænomen specielt for Vespa, alle maskiner, hvor dét at holde balancen sker ved hjælp af styrekorrektioner, er udsat for dette, om end, jo tungere maskine, des trægere er reaktionen. Det er også en naturlov, at jo større og sværere hjulet er, desto mere retningsstabilitet (= Gyrovirkning) ligger der i det. Nogle af os har måske haft et legetøjs Gyroskop engang, og hvis man tillige har prøvet at stå med et forhjul fra en

cykel, og ha' fat i de to aksel ender, medens hjulet roterer, så ved man hvad Gyrovirkningen er for en kraft.

Desuden har det naturligvis også noget at sige hvor bredt dækket er, og også hvilket lufttryk man kører med. Er dækket bredt nok og måske lidt blødt pumpet, så træder dækket både oppe på reparationen og nede på vejbanen samtidig og udligner, umærkeligt, højdeforskellen.

Så, - jo da ! – når nogen påstår, at små hjul har dårligere køreegenskaber end store hjul, så har de da til dels ret.

Det er måske også derfor ingeniørerne aldrig har udstyret Scootere med mange hestekræfter, hvilket det fleste af os synes er helt i orden. Vi kører på Scooterens betingelser og har det fint med det. For os er det andre ting der tæller og – glæder.

ERGO, - KIG FREMAD PÅ VEJBANEN, foruden alt det andet du skal holde øje med, - og planlæg dit spor så du kan placere dine hjul enten ved siden af lapperne eller sådan, at du blot kører over dem.

Til sidst, - det at "læse" trafikken og vejbanen, må ikke medføre, at du bevidst slinger ud og ind mellem lapperne. For det første vil du få nok at gøre, - det vil ikke se kønt ud, - din evt. bagsædepassagerer risikerer at blive køresyg, og hvad værre er, - du risikerer at blive stoppet af et par uniformerede personer, der beder dig om at blæse i et alkoholmeter og så er det ikke så godt, hvis der for alvor, er slinger i valsen.

FHC.

Nationalt træf med international deltagelse

Afholdes i weekenden den 8. – 10. august 2008.

Vi glæder os til at se de danske klubber og udenlandske gæster.

Program kommer senere.

Europa "Gran Lux" tour 2008

For snart alt for mange år siden satte jeg mig et mål!

»Jeg ville køre til Spanien på knallert«

Drømmen om at fuldføre min ungdomsdrøm har aldrig været helt glemt, men ligget i dvale og været en helt urealistisk tanke. Jeg har i de sidste 20 år arbejdet med sociale projekter og har i den forbindelse pendlet rundt i hele Europa – men jeg har egentlig aldrig følt jeg har set noget, man ser altså ikke meget i et fly.

Sidste år var jeg så til stumpemarked i England med et par kammerater – for at finde reservedele til vores veteranracerbiler – og her fandt jeg så en Puch MS 50 2 gears med pedaler, og i helt perfekt stand. Den købte jeg og bekendtgjorde, at nu skulle det være – jeg ville køre til Spanien på den!

Nå, jeg kørte en tur på den herhjemme, og fandt ud af, at der faktisk var rigtig langt til Spanien, da jeg så samtidig tilfældigt kom i snak med en mand i Odense som havde en Scooter stående som han ikke havde kørt på i 11 år – og han gerne ville købe min Puch – ja så var beslutningen ikke svær, turen skulle foregå på Vespa Grand Luxe 1963.

Først skulle den støves af – den havde stået indendørs i et snedkeri og var fyldt med træstøv overalt, og så skulle der ny benzin på (den gamle benzin lugtede fælt og kunne ikke bruges!). Herefter startede den og blev kørt til syn.

Vinteren blev brugt til optimering – indkøb af to bagagebærere og vandtætte tasker samt ruteplanlægning. Jeg planlagde at køre til Esbjerg og derfra tage færgen til Harwich/England, derfra ville jeg køre ned til Sydengland og tage en færge fra Portsmouth til Bilbao/Spanien. I Spanien ville jeg følge pilgrimsruten til Santiago de Compostella og herfra ville jeg fortsætte til Porto/Portugal og så krydse tværs over Spanien til Barcelona og tage en færge derfra til Genua/Italien og så derfra over alperne via Østrig, Tyskland og hjem til Danmark – alt sammen på landeveje, jeg ville for alt i verden undgå motorveje! Afrejsedagen blev sat til 1 marts.

Allerede ugen før den 1 marts var jeg i gang med pakningen af Vespa, og vejrudsigterne blev studeret nøje. Det var ikke opløftende læsning. Og da den store dag oprandt, var der storm over hele landet – med vindstød af orkanstyrke ved vestkysten. Nå, man er vel jøde, så op på dyret og af sted. Allerede inden jeg nåede den gamle Lillebæltsbro havde jeg mistet enhver forbindelse til mine fingre, og da jeg i Kolding skulle tanke første gang kneb det med at sige noget – mit ansigt var nærmest stivfrosset, første lektion lært: halvåben scooterhjelm dur kun til sommerkørsel. Da der samtidigt også regnede lystigt kunne jeg konstatere at vandtæt ikke er ensbetydende med regntæt hvad angår luffer og goretextøj – jeg var drivvåd. En af mine gode venner havde sponseret et sæt regntøj fra hans entreprenørfirma (Hansson og Knudsen A/S) og det blev her anlagt. Det var simpelthen det der gjorde at turen i det store hele blev gennemført! Sættet var vind og vandtæt, og så tilpas stort at jeg kunne have det udenpå den omfattende garderobe jeg var iklædt for at holde varmen. At jeg lignede en stor orange snemand må være grunden til at så mange på hele turen smilede, dyttede og vinkede til mig.

Færgeturen til England levede helt op til vejrudsigten – DFDS gav dog en kop kaffe og et stykke kage som compensation for den 5 timers forsinkelse vi fik ud af stormen....

Vel ankommet til England fortsatte jeg med vindstød af stormstyrke lige mod mig, her var der dog tørvejr. Vespaen havde på det tidspunkt i modvind en topfart på ca. 30 kmt (altså ifgl. Speedometeret – hvilket så i virkeligheden nok svarer til ca. 40 kmt) og da jeg første

gang skulle tanke døde den fuldstændigt. Jeg kunne simpelthen ikke få liv i skidtet, der var stort set ingen kompression og den stank af benzin.

Nå, jeg rensede tændrør og løb rundt med den til sveden drev af mig og så startede den.

Næste dag kørte jeg gennem London – her begyndte den at sætte ud hvis den ikke hele tiden fik gas. Det var lidt besværligt at køre gennem centrum i myldretiden mens jeg hele tiden gassede op som en utilpasset ung fra Vollsmose – det gav i hvert fald mange løftede øjenbryn.

Da jeg ankom til Portsmouth kørte jeg derfor direkte til Allstyle Scooters (scooterbutik, find dem på nettet) og fik via dem kontakt til TJ Scooters som er et scooterværksted med speciale i tuning af især Lambretta. Her var hverken rent eller ryddeligt – overhovedet! – men til gengæld blev det så rigeligt opvejet af en hjælpsomhed, viden og service man skal lede længe efter.

Efter 3 dage havde Vespaen fået ny stempelringe, tændspole, tændrør, gearolie og reservehjul. Jeg havde bedt om at få et andet reservedæk på – men da det blev monteret på den gamle, men pænt lakerede, fælg revnede den simpelthen p.g.a. tæring, så vær lige opmærksom på jeres fælg, det er simpelthen noget tyndt skidt som ikke er rustfrit!

Herefter snurrede Vespaen lystigt, og jeg begav mig trygt videre med færgen til Spanien. Sejlturen henover Biscayen var bulet, men meget flot. Her kunne man opleve delfiner som simpelthen kom og legede i færgens bobølger, det var et imponerende syn!

Spanien anløb vi så tidligt om morgenen i øsregn og tiltagende kuling.

Pyt bagagen blev omviklet med sorte affaldssække – indkøbt i England da jeg hurtigt fandt ud af at heller ikke mine vandtætte tasker duede – og på med den orange regnhabit.

Jeg fulgte lastbilerne ud af byen og gjorde holdt ved den første tank med cafe jeg kom til. Her ville jeg købe en kop kaffe og studere kort lidt. Jeg kunne lynhurtigt konstatere, at rygeloven enten ikke eksisterer eller ikke overholdes i Spanien, så jeg vendte i døren. Lidt senere fandt jeg et læskur hvor jeg kunne brede kortet ud i tørvejr og orientere mig. Ruten var forholdsvis simpel at følge – landeveje kaldes nationalveje og er tydeligt markerede de (få) steder der er opsat skilte. Eneste minus er, at der altså også er meget bjergigt. Nå, men hvor det går op går det også ned, og når det gik nedad gik det stærkt – faktisk så stærkt at jeg glemte at de nye stempelringe lige skulle køres lidt til, det fandt jeg ud af da motoren var lige ved at sætte sig, så de næste 500 km kørte jeg lidt pænere. Vejret i Spanien var ubeskriveligt DÅRLIGT. Der var først storm, som tiltog til orkan som hærgede hele kysten jeg kørte langs. Jeg oplevede da jeg endelig ankom til Santiago de Compostella, at se den restaurant jeg aftenen forinden havde spist på i tv – men nu med vand op til midt på bardisken, og havnepromenade jeg havde holdt på var oversvømmet og fyldt med biler som vandet havde kastet rundt med. Det var træls.

Gensynet med domkirken i Santiago de Compostella var en speciel oplevelse. Sidst jeg var her var til en konference om sommeren for nogle år siden. Der var fyldt med pilgrimme fra hele verden og en meget speciel stemning. Nu var der kun franske skolelever der som ægte franskmænd hverken har situationsfornemmelse eller opdragelse – vor tids herrefolk! Herudover fremstod kirken ved nøjere gennemsyn som meget slet vedligeholdt (ukrudtet gror simpelthen op af den forvitrede facade og vinduer mangler) indenfor er voksløsende afløst af elektriske kasser hvor man ved møntindkast får lys i et antal diodelys.. Ved alle indgange breder sig øjnertiggere sig så de er svære at komme forbi og udenfor på pladsen forsøger alle mulige plattenslagere at prakke en alt muligt på

lige fra cd'er og muslingeskaller, og resten af byen er stort set ligesådan. Deprimerende at alt bare skal laves til platte pengemaskiner. Det er ikke et sted jeg vil spille tid med at besøge igen.

Vespaen havde atter fået problemer med gassen. Denne gang skyldtes det nu noget så uskyldigt som et gaskabel der var ved at springe så den ikke kunne slippe gassen. Portieren på hotellet gav mig en adresse på et mc værksted som han mente kunne hjælpe. I øsregnvejret fandt jeg værkstedet, som var lukket. MEN lige overfor, på et skilt ved nedkørslen til en kælderparkering stod der Vespa Service!

Og det må jeg sige var service. Det var en meget gammel fyr, som talte flydende spansk – og INTET andet. Han havde en ren Aladdins hule med alskens gamle Vespaer, knallerter og motorcykler – alt dækket af et tykt lag støv. Med mange smil, fagter og tegninger blev vi enige om, at han nemt kunne skifte gaskablet og jeg ville kunne hente den 4 timer senere.

Det blev en lang formiddag med min regnhabit rundt i byen. Der blæste helt vildt, så paraply kunne jeg glemme alt om, og der var altså ikke varmt overhovedet.

Da jeg kom tilbage til butikken var Vespaen lavet og kørte som en drøm. Den gamle fyr havde fået selskab af en anden ældre fyr med skæg – en munk af en slags. Han fik mig gjort begribelig, at han gerne ville vide hvor jeg kom fra, og hvor jeg skulle hen. Jeg tegnede

et europakort for ham viste ham Danmark og ruten jeg havde kørt, og den jeg videre ville køre. Han rystede lidt på hovedet, lagde hånden på vespaen, mumlede lidt og gjorde korsets tegn. Så var den velsignet. Hele operationen kostede 10 € alt inkl.

Da jeg kom tilbage til hotellet og skulle have tørt tøj på, ville Portieren gerne tale med mig. Han var et af de få mennesker jeg havde mødt i Spanien som kunne lidt engelsk. Han spurgte om jeg stadig agtede mig til Portugal i morgen. Det kunne jeg kun bekræfte,

men da han så forklarede mig at der ville komme en ny orkan langs kysten de næste dage var jeg ikke svær at overbevise om, at det nok var bedst at få vinden i ryggen og komme ind i landet før den kom, så næste morgen begav jeg mig ud på turen tværs over Spanien til Barcelona.

De første par hundrede kilometer var bjerge, og regn, herefter fladede det lidt ud og vejret blev såmænd også bedre. Det allerbedste var næste at vinden til en dejlig afveksling var i ryggen – det forøgede marchhastigheden betragteligt og den brugte også knapt så meget benzin. Vespaen havde en gennemsnitlig marchhastighed på 60 km i timen – men kunne ned af bakke i læ af lastbiler osv. godt nå op på over 90 km i timen!!!

Efter det flade stykke Spanien kom der atter bakker – og ørken, faktisk er det eneste sted udover Anholt i Europa der har ørken netop Spanien. Vejret ændrede sig faktisk til det



rigtig gode – temperatur på over 10 grader og tørt.

Efter en meget lang tur (1500 km) i hjulsporene på de nærmest uendelige spanske landeveje nåede jeg Barcelona. Her fik jeg i myndretrafikken følgeskab af hundredvis af andre scooterister – alle med et dybfølt ønske om at dø lynhurtigt i trafikken, det var vildt at opleve hvordan de kunne sno sig i trafikken.

Færgen til Genua/Italien var virkelig fantastisk. Der var alt – swimmingpools, diskoteker, Skønhedsklinikker, restauranter, barer, biografteater og butikker – desværre var alt lukket, på nær et enkelt cafeteria. Måske skyldtes det at der udover mig kun var enkelte lastvognschauffører ombord. Sejlturen var til gengæld helt fantastisk flot. På stort set hele turen



kunne vi se den franske riviera og de sneklædte bjerge i baggrunden – det er egentligt ufatteligt at noget så flot kan være beboet af noget så ucharmerende som fransk-mænd...

Italien modtog os med lunt og solrigt vejr midt på eftermiddagen, også her var der godt gang i et vildt scootervæddeløb. Jeg besluttede at smutte op i bjergene der omgiver byen og finde et hyggeligt sted at overnatte. Vespaen snurrede lystigt opad, men bjerge har den triste egenskab at de skygger for solen, så ret hurtigt blev det først køligt, derefter rigtigt koldt og bælgravende mørkt. På det tidspunkt valgte Vespaen så også at holde op med at lyse – totalt! Det var træls. De næste 2 timer kørte jeg ligeså stille i 2 gear med en lille penlight med en snor om håndledet. Der var jeg ikke ret stor....

Jeg fandt til sidst en lille landsby hvor der også var et albergo som ville leje et lille værelse ud – uden bad, toilet og varme, men Vespaen måtte holde indenfor i gangen, og så kunne man også få noget at spise der.

Dagen efter fandt jeg løsningen på det manglende lys – der var simpelthen knækket 2 ledninger. Nå med lidt fingersnilde og gaffatape fik jeg det hængt sammen igen. Jeg var efterhånden bekymret for mine dæk. Der var stort set ikke mønster tilbage, især bagdækket lignede noget der skulle sidde på en formel 1 racer – i tørvejr vel at mærke!!! Nå, men det kunne jeg helt sikkert få lavet ved scooter og cykelmekanikeren i Peschiera – ham har jeg tidligere købt en del gamle knallerter og racercykler hos. Jeg kørte glad derhen og regnede med både at få ny dæk, men også at få skiftet gearolie. Jeg blev klogere – de ville end ikke kigge på en Vespa der var så gammel. Fuck dem!!!

Efter 2 dage med rimelig vejr fortsatte jeg turen mod alperne, på de samme dæk – olien havde jeg skiftet bag hotellet. Da jeg nåede til ca. 50 km fra Brenner, af den gamle vej, begyndte det at sne. Snevejret tog til og hastigheden dalede meget for til sidst nærmest at foregå i skridtgang med fødderne på vejen i forsøg på at holde vespa og mig oprejst. Da jeg endelig nåede Brennerpasset stoppede jeg for at få en kop kaffe og få følelsen tilbage i hænder og fødder. Jeg faldt i snak med en mand der kom fra den anden side, han kunne fortælle at det så lige så slemt ud på den anden side, og han kørte endda i furehjulstrækker. Jeg fortsatte turen nedad. Det var bestemt IKKE spor sjovt – faktisk var jeg hunderød. Uanset jeg ikke gav gas, kun kørte i første gear og med begge fødder i sneen steg farten hurtigere end jeg brød mig om, og jeg var meget glad da jeg nåede et stykke ind i Østrig og landskabet fladede lidt ud. Da jeg om aftenen kunne se en vejrudsigt for Tyskland der viste sne over stort set hele landet de næste mange dage, og familien også kunne melde om rigtig vinterlig vejrudsigt med sne og frost besluttede jeg at det måtte være nok. Så den næstfølgende morgen kørte jeg de sidste 150 km (i regn, slud og sne) til München for derfra at tage biltoget til Hamborg.

8 timers venten, og så var jeg drivvåd og gennemfrosset ombord på toget – herligt! Næste morgen kl. 6 blev jeg vækket, og kunne nyde udsigten til et totalt snedækket landskab... Nå, inden vi nåede Hamborg var der grønne pletter og jeg fik ikke sne før igen før jeg kom til Kruså, og jeg nåede hjem til Fyn uden yderligere uheld.

Nu en uge efter har jeg efterhånden fået varmen igen, men jeg er stadig forkølet og det synger stadig i mine ører. Men vespaen er rengjort og klar til de mange ture den skal køre mig i årene fremover – om sommeren!

*Bjarne Berner
Vespa Klub Vestjylland*

Ingen gættede rigtigt

I Vespa Journalen nr. 4 side 13 var afbilledet en "dime" som har i 50'erne og 60'erne været monteret på alle nye Vespa'er.

På trods af en flot præmie for rigtigt svar, gættede ingen rigtigt. Der var en del der deltog i konkurrencen.

Det overvejende gæt var en olieprop.



Det rigtige svar er en transportskrue, som var monteret på alle nye Vespa'er når scootererne forlod fabrikken og blev sendt ud til forhandlerne.

Min far var i 60'erne mekaniklærling i firmaet F. Bülow & Co.

Her fik man leveret trækasser var Italien med helt nye Vespa'er.

Scooteren var delvis samlet fra fabrikken, men tændrøret var pudsigt nok ikke monteret.

I stedet sad en aluminiumsskrue i tændrørshullet og lukkede til cylinderen.

Aluminiumsskrue blev afløst af et tændrør.

Lærlingene samlede aluminiumsskruerne og solgte dem til den lokale produkthandler, som et supplement til den lave løn.

Men endnu engang tak for svarene. Måske andre har mod på at lave en konkurrence – mulighederne er jo mange. Kun fantasien sætter grænser.

*Lars Kingo
Vespa Klub Vestjylland.*





www.vespa-klub-aarhus.dk

Formand og Redaktør

Ole Mansfeld

Vølundsvej 4, 1. sal

8230 Åbyhøj

tlf. 2230 6564

formand@vespa-klub-aarhus.dk

Kasserer

Jørgen N. Christensen

Skejlbygårdsvej 290

8240 Risskov

tlf. 8621 2798

jnc@oncable.dk

Bestyrelsesmedlem

Dung Tien Vu

Odensegade 32, 2. tv.

8000 Århus C

tlf. 2427 7374, dtv@privat.dk

Jens Mondrup

Lilleringvej 36b

8462 Harlev

tlf. 8694 1001

info@alu-danica.dk

Sekretær

Per Høyer

Vibyvej 69, 8230 Åbyhøj

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Familie medlemskab kr. 300,00

+ indmeldelsesgebyr kr. 50,00

Nyt fra formanden

Så er vi atter på ryggen af dyret. Der ligges hårdt ud i Vespa Klub Århus d. 7 april med årets første fælles køretur. Den kommende sæson bliver rigtig spændende da vi er i fuld gang med at planlægge Vespa Træf til august. Forhåbentlig finder du invitationen i dette blad. Ellers kontakt din formand, han har den.

*Med venlig hilsen
Ole Mansfeld*

Klub - Aktiviteter

Kig altid på www.vespa-klub-aarhus.dk/kalenderen for seneste nyt.

Klubaften med køretur

7 April - årets første fælles køretur.

Sæsonstart

26. April - fejres hos Bent Bonde (Se vores hjemmeside)

Nationalt træf med internationale gæster

08-08-2008 – 10-08-2008

Det er en stor glæde at kunne afholde træf for de danske klubber i Østjylland. I weekenden 8-10 aug.



www.vespaklubsilkeborg.dk

Formand

Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg
tlf. 8682 9508 / 2041 0698
jhhj@mail.dk

Kasserer

Søren H. Jørgensen
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg
tlf. 86804067
shornbak@post.cybercity.dk

Sekretær

Finn Nielsen
Gl. Hærkrovej 24, Hvam
8620 Kjellerup
tlf. 8666 7220
ifnielsen@mail.dk

Redaktør

Allan Erik Jensen
Midsommervej 10
8600 Silkeborg
tlf. 8720 6086 / 2636 7683
aej@besked.com

Klubmøde

1. Torsdag i måneden
Nattergalevej 1
Pavillon P4
8600 Silkeborg

Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 250,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 50,00

Nyt fra formanden

Ja så er det jo forår og vi skal jo til at have gang i de to hjulede så jeg håber at alle er klar til at tage fat på en forhåbentlig skøn og dejlig sommer så vi kan få rørt Vespaerne noget mere end sidst år.

Jeg vil også gerne byde velkommen til de nye medlem-mer som ikke har kørt med os før og håbe på at få nogle gode ture, men kør forsigtig.

*Med venlig hilsen
Jørgen Jørgensen*

Klub - Aktiviteter

Maj:

1. Klubmøde med årets første KØRETUR
18. "Himmelbjerg turen" arr. af knallertklubben AKTIV
31. Oldtimer træf i Gråsten

Juni:

5. Klubmøde annulleret (se under d 08 juni)
8. Køretur til "Jens Langknivs grav" (Mønsted og Daubjerg)

Juli:

3. Klubmøde med køretur



www.vespa.dk

Formand

Hans P. Sindberg
Bellisbakken 59
3460 Birkerød
Tlf. 4581 7397 / 2349 6836 / 2374 5763
hans.p.sindberg@privat.dk

Kasserer

Flemming Iversen
Hørager 18, 2690 Karlslunde
Tlf. 4615 0568
fl.iversen@privat.dk

Webmaster

Jan Hausted
Olsbæklund 8, 2670 Greve
Tlf. 4390 6116
jha@tpradio.dk

Bestyrelsesmedlem

Ole Haag
Langelandsvej 45, 2. tv
2000 Frederiksberg
Tlf 4081 1577
info@vespaparts.dk

Bestyrelsesmedlem/ lokalredaktør

Ove Jensen
Høgholtvej 4. 1. tv, 2720 Vanløse
Tlf. 3871 6613 / 2248 7180
ovejen@webspeed.dk

Kontingent

Alm medlemskab kr. 200,00
indmeldelsesgebyr kr. 100,00
alm. medlemskab dækker
også husstandsmedlemskab

Nyt fra formanden

Årets første aktivitet var "jomfruturen", to kom på Vespa til Sankt Hans torv, der denne dag havde alt optaget på de omkring torvet liggende restauranter og caféer, og vi endte på en dejlig Cubansk café i det nærliggende kvarter, i Ravnborggade. En god start på aktiviteterne. Det var koldt, men fint vejr, det tegner godt. Også fint vejr til generalforsamlingen, ingen på Vespa. Første ordinære tur var bakkeåbningen hvor det stod ned i stænger. Vi må ikke håbe at det bliver vejrudsigten for kommende ture. Jeg var der ikke og har ikke hørt om der var nogle af vores medlemmer med. I skrivende stund er det nærmest snestorm, men så kommer foråret og vi skal ud at køre. Turene er lagt, men der er plads til ændringer, så kom med bud fra dit område. Se det udsendte turprogram. Den 8. til 10. august afholder Århus klubben træf. Det er nemt at komme til århus med Kalundborg - Århus færgen.

Vi er desværre løbet ind i nogle problemer med vores internetadresse - www.vespa.dk

Jer der har været inde på vores hjemmeside inden d. 1. april har lagt mærket til at Reinhardt har frataget os vores domænenavn (hjemmeside adresse). Jan har ellers kæmpet en kamp for at vi kunne beholde det. Vores nye hjemmeside hedder nu www.vespa-klub.dk

Jeg håber vi ses til nogle dejlige ture i solskin i 2008.

Hans P. Sindberg

Klub - Aktiviteter

- | | |
|---------|---|
| 1. maj | Tur til malmö. Mødested ved Tårnby torv kl. 12.00 |
| 18. maj | Tur til malerklemmen v. Borup. Mødested ved Mosede Fort kl. 13.00 |
| 21. maj | Aftentur. Mødested ved Frederiksberg Runddel kl. 18.00 |
| 1. Juni | Tur til Gisselfeldt. Se tur-kalender |

OBS: Ny Internet adresse. www.vespa-klub.dk



Formand

Kaj Lorentzen
Lille Urlundvej 7, 7500 Holstebro
tlf. 9743 5840
klorentzen7@dlgmail.dk

Kasserer

Ingo Andersen
Heimdalsvej 9, 7500 Holstebro
tlf 97426453
ingo-lydia@andersen.mail.dk

Sekretær

Ole Jensby
Kildevej 46, 7500 Holstebro
tlf. 9741 2916
ojensby@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem

Elo Kjærgaard Jensen
Krogshvej 24, 7500 holstebro
tlf. 9740 4952, elo@privat.dk

Bestyrelsesmedlem

Lauge Domino
Emilielystvej 72a, 7620 Lemvig
tlf 97821922 / 40341922

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Hermed lidt nyt fra vores fantastiske klub. Der var som bekendt indkaldt til møde hos Lauge i Lemvig, men desværre havde kun Svend og jeg selv tid til at møde op, hvorfor mødet blev aflyst. Uden nogen form for planlægning.

Derfor blev der indkaldt til bestyrelsesmøde hos Ole d. 30. marts for at få nogle aktiviteter vedtaget.

Der vil blive arrangeret en tur til Gråsten d. 31. maj som man kan tilmelde sig via hjemmesiden www.oldtimerloebet.dk. For evt. yderligere oplysninger mht. evt. overnatning ring til undertegnede. Se i øvrigt afsnittet planlagte aktiviteter. Jeg kan oplyse at vi allerede er 4 som er klar til afgang.

mvh Kaj

Klub - Aktiviteter

6. maj: Præstbjerg/sørvad. Aftentur hvor kaffe og kage bliver bragt, derfor tilmelding til ole.
12. maj: Køredag til Lemvig med besøg hos Erik samt kørekur videre til Gellerodde.
- 31 maj: Gråsten, Flensborg tur- retur. Giv venligst besked aht. kørsel.
5. juni: Klassisk køredag til Metalkolen i Holstebro
- 14 juni: Erik arrangerer tur i området Thy. Tilmelding til Erik.
- 20 juni: MC-træf på Skive Havn (senior-rokkerne Mors) via ElseMarie.
- 24.-26. august: Fyn-træf ved Lilleskov Teglværk, Tommetup.
18. november: Generalforsamling hos ElseMarie i Rønbjerg.
Bestyrelsen blev herefter ændret idet ny kasserer blev Ingo Andersen.

NB: Hver sidste torsdag hele sommeren er der MC-træf Søby. Tilmelding er ikke nødvendig.

Husk tilmelding til Århus sommertræf i august. (se evt. Århus Vespaklubs hjemmeside)



Formand

Peter Wulff Nørholm
Overgade 2
7000 Fredericia
tlf. 7620 0250 / 2149 4443
peter@ricambi.dk

Kasserer

Trunte og Peter Lars Nielsen,
Lyøvej 34, 5466 Asperup
tlf. 64481979
PLN@DBmail.dk

Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen
Mosevænget 8, Strib
5500 Middelfart
tlf. 6440 2489 / 3024 8921
anni-stribonit@stribnet.dk

Kontingent

alm. medlemskab	kr. 200,00
Familie medlemskab	kr. 300,00
+ indmeldelsesgebyr	kr. 0,00

Nyt fra formanden

Flemming Olsen er, som det sikkert er bemærket, gået af som Præsident for Vespa Klub Danmark. Ny præsident er Peer Tanggaard frem til næste generalforsamling. Flemming har været en stor hjælp med at få dette klubblad til at køre. Han har dog lovet at være med i bladet de næste par gange.

Men Flemming er jo ikke den eneste som får dette til at køre, vi har mange kræfter i klubberne som hver især gør et stort arbejde med bl. a. klubbladet. Vespa klub Fyn har vores Anni, men der er stadig brug for hjælp for at få bladet til at blive bedre. Vi har stadig brug for annoncører. Så hvis i kender nogle som kunne have interesse i annoncer, så giv straks oplysningerne videre til Vespa Klub Danmarks sekretær Flemming Iversen. Men den hjælp vi også behøver er artikler, arrangementer, fremmøde.

Jeg er dog sikker på at 2008 bliver et bedre scooter år end sidste år og er ikke et sekund i tvivl om at vores klub vil blomstre i den kommende tid.

Jeg vil ønske vores nye medlemmer velkommen i klubben og håbe at de får nogle gode ture og godt samvær med klubbens medlemmer.

Med ønsket om en god sæson 2008

Peter Nørholm



www.vespa-klub-vestjylland.dk

Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Kasserer

Carlo Ernstsén
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

Bestyrelsesmedlem

Niels Holgersen
Styrmandsvænget 194
6710 Esbjerg V
Tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

Revisor

Arne Lauridsen
Norddalsparken 37
6710 Esbjerg V
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Traditionen tro er der i påsken motorcykeltræf i Esbjerg. Dette års motorcykeltræf blev afviklet d. 21. marts 2008 – det var en kold og våd torsdag i påsken. Normalt finder omkring 2500 motorcyklister til Esbjerg. I år kom "kun" omkring 1500.

Lad os ikke håbe, at dette fremmøde og i særdeleshed vejret er et varsel om, hvad sæsonen 2008 bringer! Lad os i stedet være optimistiske og glæde os over medlemsfremgangen. Vespa Klub Vestjylland rundede et magisk medlemstal – vi tæller nu 62 medlemmer. Mange fra Esbjerg, men også medlemmer langsvejs fra.

Et stor medlemsantal gør også, at bestyrelsen får nye input – et medlem har tilbudt at lave en tur ved Rødding i Sønderjylland, derefter grill og en tur til en mindre træf i Jels. Det er rigtig dejligt, når medlemmerne tilbyder deres hjælp. Så støt op om arrangementet og nyd at blive guidet rundt i Rødding af en indfødt. I sidste nummer af Vespa Journalen bragte "vi" en konkurrence med titlen "Hvad er det" ? Ingen gættede rigtigt få svaret andet sted i bladet.

Desuden har medlem Bjarne Berner været på en rigtig lang og spændende tur gennem Europa i det tidlige forår. 2008. Endvidere har medlem Ole Tanggaard lavet et indlæg, som opfordrer til at få modellen på gade – Vespa'en altså! Læs begge artikler i dette nr. af Vespa Journalen.

Med ønsket om et godt forår til alle ;-)
Peer Tanggaard. Formand

*Peer Tanggaard, Formand
Vespa Klub Vestjylland*

Den sidste rigtige klassiske Vespa scooter hedder nu LML

Vi kender alle den karakteristiske hyggelige lyd af den udødelige Vespa 2-takt motor, det hurtige præcise 4-trins gearskift i håndtaget og de mange smil man får når man kommer på sin scooter, det behøver ikke at være slut selv om Piaggio er stoppet med at producere den.

Vi kan nemlig nu tilbyde den rigtige Vespa scooter, der dog nu kun kan købes under LML navnet. Men hvad betyder det egentlig, når alt andet er, som vi kan kender det.

Det let genkendelige design med et stel der er fremstillet i metal, kraftig 150 ccm 2-takt, 4-trin manuel gearkasse, medfølgende reservehjul og indbygget charme og nostalgi, den eneste tilbageværende af sin type i verden.

Scooteren, der selvfølgelig opfylder den nye EUR III norm, er desuden udstyret med automatisk olie miks, elektrisk startmotor og hydraulisk skivebremse på forhjulet, og alt det til en pris der er til at forstå.

Dette er ikke en kinesisk produceret kopi, men en scooter produceret med de originale værktøjer og efter de originale Vespa tegninger og identisk ned til den mindste del.



Kr. 26.995,-
+ leverings omk. 1.590,-

Import: Retroscooter Scandinavia

Kan købes hos:

Vespa Parts, Langelandsvej 45, 2000 Frederiksberg,
info@vespartparts.dk, www.vespartparts.dk, - Tlf. 40811577

Ricambi Vespa Spare Parts, Overgade 2, Skærbæk, 7000 Fredericia,
peter.norholm@gmail.com, www.ricambi.dk - Tlf. 21494443