



Vespa journalen





Præsident

Flemming Olsen
Smedebakken 67
8600 Silkeborg
tlf. 8685 3500 / 4026 5255
flemmingo@privat.dk

Vicepræsident/Webmaster

Peer Fløjstrup Tanggaard
Vespa Klub Vestjylland

Kasserer

Flemming Iversen
Team Vespa Øst

Bestyrelsesmedlemmer

Ole Mansfeld
Vespa Klub Århus

Jørgen Jørgensen
Vespa Klub Silkeborg

Peter Wulff Nørholm
Vespa Klub Fyn

Kaj Lorentzen
Vespa Klub Nordvest

Nyt fra præsidenten

Ja så kom Vespa Journalen nr. 3. Takket være medlemmerne har taget det til sig – uden artikler intet blad – og sådan skulle det gerne fortsætte. Vi er nu i den heldige situation at have overskud af indlæg, men bare rolig alt bliver trykt efterfølgende og måske bliver nogle artikler delt. Til februar skal det næste nr. udkomme og for 2008 skal vi gerne have 4 blade. Kære formænd og medlemmer: skal vi videre med bladet, skal vi have nogle annoncer tegnet, gør alle sammen en indsats så vi kan skaffe underlag til udvidelse af bladet.

Tekniske artikler, køb og salg og hvad ellers fantasien kan bringe er vores næste mål.

Til alle aktive som ikke aktive vil jeg ønske en god jul og et godt nyt Vespa år.

Flemming, Præsident



Næste blad udkommer pr. 1. februar 2008

Deadline: 1 måned før udgivelse

Redaktion: Annoncer, billeder og artikler indleveres til lokalredaktøren.

Forside: Carlo fra Esbjerg nyder sin hobby

Print: Grafisk Indtryk, Silkeborg tlf. 8682 0949
info@grafiskindtryk.dk



Vespa'en blev hans skæbne.

Det herrrens år 1944, hvor 2. Verdenskrig stadig rasede, kom en lille dreng til verden ved Hobro. Carlo var hans navn – Carlo Ernstsens. At han engang blev en ganske efterspurgt og kendt mand, var der vistnok ikke mange der dengang var klar over.

Som ung mand i 60'erne blev Carlo uddannet VVS-mand og boede stadig hjemme hos mor og far i Haderslev. Carlo job i Kolding, mens han stadig boede hjemme. Dengang – ligesom i dag – var turen fra Haderslev til Kolding en langsommelig af-fære med DSB.

Løsningen på dette var, at Carlo blev "motoriseret". Han købte sig en Vespa 53' m/nummerplade for den nette sum af 1.000 kr. I det efterfølgende 1/2 år bragte den ham trofast frem og tilbage mellem

hjem og arbejdsplads. Vespa'en forærede han til sin svoger i Kolding, der havde brug for en bådmotor! DSB sørgede for at Vespa'en blev kørt til svogeren...

I forbindelse med Sjælland Rundt 2003 – altså hele 38 år efter Vespa'en blev sendt med DSB - blev Carlo klar over, at den aldrig var kommet frem til svogeren. Vespa'en var blevet "væk" under transporten i 1965. Hvad der i virkeligheden skete med Vespa'en ved ingen i dag.

Herefter fulgte nogle år, hvor Carlo kørte i Fiat 600, Morris Mascot og andre 4-hjulede køretøjer. Skæbnen bragte ham i 70'erne til Esbjerg. Carlo genopdagede interessen for 2-hjulere – ikke Vespa'er, med knallerter af mrk. Honda Camino. Skuespilleren W.C. Fields udtalte engang; "Øllet blev hans skæbne!". For Carlo blev det Honda Camino'en.

Han restaurerede i flere år mange Honda'er. En dag spurgte en nabo, om han ikke ville bytte en Honda, med en gammel Vespa. Heldigvis byttede Carlo sin Honda Camino med en Vespa 125 Deluxe årgang 53'. Deluxe fordi den var monteret med speedometer.

Scooteren har stået udenfor i mange år og var uden nummerplade. Men historien om den var helt speciel. Søndags BT udloddede i 1953 ikke mindre end 12 stk. Vespa 125 Deluxe til en samlet værdi af 54.000 kr.!

Annonce
400,- inkl. moms

Annonce
400,- inkl. moms

Søndags BT skrev at der "var betalt Motorskat for et Aar, og der vil endog være Benzin i tanken" – se det kan man kalde for en gevinst. Carlos nabokone var heldig at gætte titlen på den danske film "De røde heste" og vandt Vespa'en. Da hun ikke havde kørekort, var det manden som overtog det prægtige køretøj. Da Skattevæsenet opdagede det, blev hun beskattet for værdien af Vespa'en. På gamle fotos fandt Carlo ud af, at den havde været registreret med nr. Z 20.207. Han kontaktede Centralregistret for Motorkøretøjer og ønskede at købe en "sort nummerplade". Det var ikke særlig let, men med vestjysk stædighed lykkedes endeligt. Om det var fordi han overfor Centralregistret antydede sig udsat for forskelsbehandling – "Hvis det havde været en Harley. Så havde det nok kunne lade sig gøre" vides ikke. Men vupti....pludselig lykkedes det og Carlo fik sin nummerplade.

For nogle år siden kørte Carlo til Vespa træf i Århus. Han modtog en præmie, mens han blev præsenteret som "Carlo fra Esbjerg". En højroestet træfdeltager sagde "Jamen – jeg er også fra Esbjerg". Det var såmænd Peer Tanggaard og det var 1. gang han og Carlo traf hinanden. Siden har Carlo og Peer startet Vespa Klub Vestjylland og sidder stadig "hårdt" på bestyrelsesposterne – og tak for det. De er nemlig begge et kæmpe aktiv for klubben! Senere har rigtig mange Vespa'er fået nyt liv i Carlo's garage. Hvor mange han har restaureret eller repareret har han ikke tal på.

P.t. har han 3 registrerede Vespa'er og mange "projekter" stående klar til de lange og mørke vinteraftener. Udover at være kasserer for vor klub, er Carlo også en sand troldmand, når der opstår problemer med medlemmernes Vespa'er. Ringer man til Carlo og fortæller hvad der er galt (typisk noget i retning af pling, pling og et højt brum), kan han i telefonen stille diagnosen. Andre gange siger han bare "kig lige forbi". I perioder har han hjulpet Peter Ricambi i butikken med små reparationer. Carlo som er beskeden af natur siger, at han er på kursus hos Peter for at lære om Vespa'en. Kan det mon også passe ?



Lars Kingo

Announce
400,- inkl. moms

Announce
400,- inkl. moms

Turen til Dollerup Bakker d. 5/8. Arr. af Ilse og Finn.



Vi startede fra Silkeborg kl. 9.15 og kørte i samlet flok til Hvam. Der blev vi modtaget af Ilse og Finn. Vejret var usædvanlig godt denne sommer taget i betragtning. Men som Finn siger, vejret er bestilt fra året før.



I haven var der dækket op til alle med kaffe, te, rundstykker, pålæg, marmelade, og ost, alt hvad hjertet begærer. Vi hyggede os en times tid, og derefter startede vi på turen. Vi gjorde holdt ved Dollerup Bakker og nød den flotte udsigt ud over Hald sø. Turen gik videre over Hald Ege, og efter flere stop endte vi ved Borgvold i Viborg, hvor vi spiste vores medbragte frokost. Turen videre over Nørresø og Søndersø til Rindsholm. Ad skønne småveje endte vi i Hvam, hvor Ilse havde kaffebordet klar i haven under parasollerne. Vi vil hermed gerne sige tak til Ilse og Finn for en dejlig dag. En god tur igennem et af Danmarks kønneste fredede naturområder. Flotte landskaber, spændende historie som går langt tilbage i tiden.

Med venlig hilsen Anni og Leif, Ellen og Mogens

Announce
400,- inkl. moms

Announce
400,- inkl. moms

Ny Fremgangsmåde for effektiv afvikling af medlemsblad.



- 1) Medlemmerne skriver artikler over Vespa oplevelser og fremsender til lokalredaktøren. Hertil anvendes Word-Skabelonen til [artikler](#). Billeder sendes som vedhæftet fil.
- 2) Formanden skriver Nyt fra formanden samt klub-aktiviteter og sender til lokalredaktøren. Hertil anvendes Word-Skabelonen til [klubsiden](#).
- 3) Lokalredaktøren fremsender til trykkeriet: att. Keld Rasmussen Tlf. 8682 0949 e-mail: info@grafiskindtryk.dk
- Husk at klubbens navn skal fremgå af mailens emne.
Der skal ligeledes meddeles til trykkeriet såfremt der ikke er nogen artikler. Der startes ikke op før alle har kontaktet trykkeren med den ene eller anden melding. Hvis der mangler den ene eller anden tilbagemelding udkommer bladet ikke.
- 4) Formændene meddeler Flemming Iversen e-mail: fl.iversen@privat.dk, hvor mange blade klubben skal have og indbetaler til ham. Flemming Iversen meddeler til trykkeren hvor mange blade der skal trykkes. Han indbetaler til trykkeren.
Trykkeren sender til hver klub
- 5) I kan altid kontakte undertegnede ved tvivlsspørgsmål.

Med Vespa hilsen

Flemming Olsen, Præsident for Vespa Klub Danmark.

Announce

400,- inkl. moms



Announce

400,- inkl. moms

"The Red Devil"

Her hvor årets kører sæson er ved at gå på hæld, er det tiden at gøre status for året med "Den røde djævel" min Vespa super 150 årgang 1955. En Vespa som tilsyneladende har sit helt eget liv og vilje, for den starter og kører kun når den selv vil.

Ringkøbing fjord rundt.

Den 28 juli skulle "Den røde Djævel" på tur rundt om Ringkøbing Fjord med Vespa Klub Vestjylland, vi mødtes med de andre i Nymindegab, hvorefter turen gik mod Ringkøbing midtvejs mellem Nymindegab og Hvidesande skulle der holdes en lille pause, og da vi skulle af sted ville den "Røde" selvfølgelig ikke starte, men efter at have trukket den kraftigt op med kickstarteren og have løbet lidt med den, så besluttede den sig for at nu ville den godt, og vi kunne forsætte turen mod Ringkøbing, i Ringkøbing gik vi lidt rundt og kiggede hvorefter vi var inde på en lokal Italiensk restaurant hvor ejeren fik hjemve da han hørte at vi var køreren på et motorkøretøj fra hans hjemland, så efter endnu engang at have fået starthjælp kørte vi op til Italieneren og viste ham køretøjerne, og han havde nærmest tåre i øjnene da han så de 7 Vespaer, vi fik vinket farvel, og turen kunne forsætte til Stauning flymuseum, hvor vi brugte et par timer til at se på ældre fly, efter endnu engang at have fået starthjælp gik turen videre tilbage til Nymindegab hvor vi fik sagt farvel til de øvrige medlemmer som fortsatte til Esbjerg.

En meget fin tur som vores Formand Peer havde arrangeret, og skal man sige noget negativt så er det, at det er en skam at der ikke er flere af medlemmerne som slutter op og deltager i de ture som vores klub arrangerer.

Med hensyn til "Den røde djævels" start problemer så havde vores klubs grand old man (Carlo) hvisket mig i ørerne at jeg måske skulle se at få skiftet kondensatoren for. Måske var det der problemerne skulle søges.

Hvorfor da jeg var kommet hjem til Nordjylland kontaktede Ole Haag i København som sendte mig en ny, som jeg monterede og så ville den Røde igen, i hvert fald på de små ture som jeg kørte heroppe i Nordjylland, så jeg tænkte at den var fin, nu kunne jeg med sindsro sagtens tage på den næste tur.

Træf ved Vespa Klub Fyn

Den 24 August læssede jeg så den "Røde" lilleemor og mig selv i kassevognen og drog

Announce

400,- inkl. moms

Announce

400,- inkl. moms

til Tommerup på Fyn hvor Vespa Klub Fyn havde indbudt til træf på Lilleskov Teglværk, efter at være ankommet og fået slået lejr, blev den "røde" læsset af, og så skulle den jo startes, og så ville den ikke igen, men heldigvis var der et par friske fyre fra Klub Nordvest som var mig behjælpelig, og det lykkedes at få den i gang, så jeg kunne deltage i turen til Assens.

Om aftenen var der festbanket med grillstegt svinekam mv. og igen var der en som hvi-skede mig i øret at problemet nok var tændspolen som var problemet, så jeg bestilte en ny ved Ricambi som også deltog i træffet, og allerede om tirsdagen modtog jeg den nye tændspole, og gik straks i gang med at montere den, og tro mig indtil nu har den startet hver gang den skulle, men men, jeg tror at den har sin egen sjæl og nok skal forsøge at snørre mig igen, alligevel er jeg jo glad for den og den pynter jo i Carporten, og her til November skal den op i en lokal vinhandel og udstilles i forbindelse med en Italiensk vinuge.

Og så går vinteren jo forhåbentligt hurtig så vi igen kan komme ud at kører "hvis ellers den vil" i hvert fald har jeg ikke tabt lysten, selv om jeg syntes at der har været mange problemer med den, så vi ses måske til Oldtimer træf i Gråsteni Maj 2008.

Til sidst vil jeg endnu engang opfordre de forskellige medlemmer til at slutte op om deres lokale klubbers arrangementer, det er sjoveste at køre Vespa hvis man er flere af sted på en gang.

*Ole Tanggaard, Hjørring
Vespa Klub Vestjylland*

Træf på Lilleskov Teglværk arr. af Vespa Klub Fyn

Sommeren 2007 har ikke ligefrem været den bedste for vespa folket. Men den sidste weekend i august var ikke så tosset. Vi holdt træf på Lilleskov Teglværk på Midtfyn. Fredag aften var grillen tændt og vi kunne nyde aftensmaden ude i det fri.

Lørdag formiddag ankom der flere vespaer, så træffet blev repræsenteret af tyske, sjællandske og jyske klubber. Lørdag middag bød formanden – Peter – velkommen og dermed var træffet officielt åbnet.

Køreturen gik af kringlede veje med brændenælder i vejkanten, hvilket de bare ben og arme fik at føle. Trods det ankom vi til Assens havn, alle i god behold. Der var 17 vespaer, Peter fra Asperup havde konen på bagsædet og de to børn i sidevognen. Susanne derimod kørte alene på sin vespa – der var simpelthen ikke plads til flere. Susanne har siden født en søn.

Vel hjemvendt til teglværket var der gang i den store grill og duften af herlig svinekam bredte sig hurtig, så allerede der var der lagt op til endnu en hyggelig aften. Søndag formiddag ebbede lyden af vespaer ud, det var tid til at vende snuden hjemad. For mig var det et godt træf, jeg fik snakket og hygget med nye og gamle venner. Vi ses igen!

Anni Carlsen

Hvad byder du på - når du får uventede gæster?

Jah - !, hos Ib og Gerda Sørensen på Samsø, blev det til flaskeøl, godt humør og en lang snak om, hvordan de har det på Samsø, om Klubben og om Vespa.

De uventede gæster var Karen og Freddy H. Christensen, fra Team Vespa, der for første gang, besøgte denne dejlige Ø, kørende i bil og indlogeret på Ballen Badehotel, som en del af en Pakkeløsning på en Miniferie. Forinden anede vi faktisk ikke, hverken hvor Ib og Gerda boede eller hvad de hed til efternavn, hvilket måske er lidt flovt da vi havde været sammen til Team Vespa's Internationale Weekend træf på Fejø maj 1993, hvor de var med Vespa Klub Århus's hold. Tilfældigheder afgør tit et videre forløb, således også her, idet vi, på en Café ved et brødsalg, et sted "langt ude", sad og nød en kop sen formiddagskaffe og der ved et andet bord sad en umiskendelig "lokal" middelaldrende dame og hendes søn, som jeg dristede mig til at spørge: "I skulle vel ikke tilfældigvis kende en Ib og Gerda, der har noget med Vespa at gøre? "

Svar: "Joh !, det gør vi da, for vores nabo har engang købt sådan én af Ib "



Vi foldede et detaljeret vejkort ud og fik vist, præcist hvor på Ø'en deres ejendom ligger. Se det er én af "styrkerne" ved de mindre Ø-samfund, man kender ofte hinanden. Om eftermiddagen kørte vi ud til stedet for at hilse på, og blev modtaget med nogen forbavelse, men også stor gensynsglæde. Da de boede i Århus, blev Ib meget "brugt"; - nærmere "misbrugt"; som Vespa mekaniker af "Gud og hver mand", fordi ingen vidste mere om Vespa end Ib, og Ib sagde aldrig nej til at hjælpe en ven i "nød".

Det store engagement blev for meget af det gode, og var én af grundene til at de valgte at flytte til Samsø, hvor "tid" har en anden dimension. Nu går de begge og nyder deres velfortjente Otium, og lever med de helbredsmæssige skavanker der ofte følger med det, at komme op i årene.

På Samsø, rygtedes det dog hurtigt, at Ib er en venlig mand og "go" til det med Vespa, så Gerda må passe godt på Ib, og ud over det, passe et hyggeligt gammelt stuehus og en have med mange blomster og græs der skal slås, så der er nok, at bruge kræfterne på.



I en del år forsøgte Ib og Gerda at holde Vespa Klub Samsø kørende, men den er nu sat på "Stand by" indtil der dukker en ny "Ildsjæl" op, der har det nødvendige "overskud" til at puste nyt liv i én af Danmark's ældste klubber, hvis oprindelse går helt tilbage til 1954.

Jeg har lovet at overbringe mange hilsener til alle der kender Ib og Gerda med en opfordring til kikke ind, hvis de kommer til Samsø.

FHC

185 km til Fyn



Som bekendt stod dagene 24.-25. tegn. Desværre var kun 2 mand klar Lange tur til Fyns Land, nemlig Kaj var en rigtig dejlig oplevelse at genop- en gentagelse af Turen til Middelfart og Svendborg, som fandt sted, så vidt jeg husker I 1964. Mærkeligt at tænke sig at samme Køretøjer kunne tage turen igen ca.40 år efter. Nå, men starten gik kl ca. 10.00 fra Holstebro og med diverse ophold undervejs nåede vi frem til bestemmelsesstedet kl. ca. 15.30. Fantastisk som en gammel Vespa kører med fuldoppakning. Følelsen af et fast og solidt køretøj vart behagelig. Selve arrangementet vil jeg ikke beskrive her, idet det må være op til andre at berette herom. Turen hjemad søndag var en lidt barsk omgang med storm og regn, men men, hvad gør det når blot køretøjerne og påklædningen er i bedste orden.

Næste år går turen til Århus og der skal her lyde en opfordring til at deltage I arrangementet.



Det var så NORDVEST's beretning om den fine tur til FYN's land
- Tak for et godt arrangement.

Announce
400,- inkl. moms

Announce
400,- inkl. moms

Team Vespa's 25 års jubilæum's tur 30. juni 2007

Bestyrelsen havde planlagt et 2 - 3 dages træf, med køreture, grillmad og hygge til ud på de små timer et fredeligt sted, med national og international deltagelse, men det var desværre skønne spildte kræfter, idet der ved tilmeldingsfristens udløb, kun var 15 betalende tilmeldte, hvilket var både skuffende og for lidt til at sætte det store projekt i værk. Hovederne blev lagt i blød, og i løbet af få dage, havde vort nye aktive bestyrelsesmedlem, Ove Jensen, udarbejdet et alternativt forslag, så de tilmeldte ikke skulle føle, at de var gået glip af noget.

Arrangementet bestod i en sejltur på Bagsværd sø og Lyngby sø, og efterfølgende spisning på Bjælkestuen på Lyngby Hovedgade.

Der indgik ikke nogen køretur på Vespa, så vi kunne med god samvittighed nyde en øl på båden og et glas vin til maden, og vi kunne være pænt klædt på, når vi nu skulle ud og spise med kniv og gaffel.

En stor tak til bestyrelsen, - ikke mindst Ove, for den gode idé. *FHC*



Announce
400,- inkl. moms

Announce
400,- inkl. moms

Team Vespa's tur til Kullen lørdag d. 4 august 2007

Sommeren 2007 vil blive husket for enorme nedbørsmængder og meget få solskinsdage, så helt frem til få dage før arrangementet skulle finde sted, kunne vi ikke være sikre på at få godt vejr til turen. Det var måske ikke lige frem et Must, at det skulle være solskin, men det ville naturligvis være godt for afviklingen, ikke mindst fordi der så fra Kullen ville være en fin udsigt over vandet til Nordsjælland, og mulighed for at spise vore madpakker i det fri.

Hvad gør vi i tilfælde af regnvejr?

Vi var et par stykker, der havde snakket sammen om evt. forholdsregler, hvis det ikke var vejr til at køre til Sverige, og havde udpeget et par alternative steder vi kunne køre til, såfremt i fald.

Ville der kun komme mandlige deltagere, var det nærliggende Trafik Museet i Helsingør en oplagt mulighed for en oplevelse, hvor vi kunne gå i tørvejr, og hvis der var damer med, som ikke almindeligvis interesserer sig for teknik, så er der Frederiksborg slot, eller Kronborg, begge med rigt udstyrede og smukke sale, - Esum Kloster & Café eller Louisiana Kunstmuseum i Humlebæk, der også ligger "på vejen", og som ud over, stor og meget varieret kunst, også har et cafeteria der er præget af høj kvalitet.

Det blev lørdag, og vejrguderne viste sig fra deres allerbedste side, så vi kunne koncentrere os om at gennemføre turen til Kullen, og var nu kun spændte på, hvor mange der ville dukke op, - ville vi mon blive mange nok til at køre i flok ?. (Frit efter - og med en venlig tanke til Benny Andersens for rimet : Fuglene flyver i flok, blot de er mange nok).

Mødestedet var på P-pladsen foran Hotel Marina i Vedbæk, og inden vi kørte var vi blevet 6 Vespa'er og 10 deltagere, heraf 4 af "det svage køn", selv om det ofte diskuteres, hvem af de 2 køn det er. Det er dejligt, at der er nogle af vore koner/kærester/veninder, der vil med ud og køre, dels pynter de op, og dels har de en positiv indflydelse på "tonen", der bliver bedre, - eller mildere, end når der kun er mandlige deltagere. Sådan er det bare. Deltagerne var: Formanden Hans Sindberg og Lene, Jan og Lidia, Søren og Gitte, Freddy og Karen, Martin Sørensen og Lars O. Nielsen fra Haslev.

Efter lidt hyggesnak og "overtid", kom vi af sted, og da vi svingede ind på Færgeterminalen i Helsingør, sluttede Ole Mikkelsen sig til gruppen.

Formanden havde noget besvær med at gennemføre betalingen af gruppebilletten, da Magnetstriben på hans Visa kort åbenbart er "slidt", så køen til billetlugen voksede støt, og folk begyndte efterhånden at "knurre", men vi var heldigvis de fleste, så alle de utilfredse blev i deres biler.

Der har, over sommeren, været megen snak om mulige nye brobyggerier, og når man betragter afstanden på kun 4 km mellem Helsingør og Helsingborg, så kan det undre, at der ikke for længst står en bro dér.

På Helsingborg siden ser det ud, som man efter 10 års byggerod i havnen, endelig har færdiggjort vejene omkring færgelejerne, ligesom skiltningen er kommet på plads, hvil-

ket unægtelig gør det lettere at finde i den retning man nu har planlagt, og derfor var vi snart på rette spor i nordgående retning ud af byen, hvor vejen forløber langs det svenske svar på vor danske Bellevue strand. Her var der fyldt med letpåkledte soldyrkere og aktive badende folk i alle aldre.

Vor rute var valgt til at ligge nær kysten, ad små lokale veje gennem hyggelige småbyer med svensk-røde træhuse bag hvide tremmestakitter, velplejede haver fyldte med spragledede blomsterbede og trimmede plæner.

Motorstop

Vi er nødt til at afsløre, at vi havde et par ufrivillige stop, eller fire, som Gitte og Søren's netop færdig restaurerede Vespa GL 1962 stod for.

Trods megen ekspertise og erfaring, god vilje og masser af "hænder", blev det ikke endelig fastslået, hvad der var årsagen til at motoren pludselig "døde", hvilket dog hovedsagelig skete ved langsomme omdrejninger. Opmærksomheden kastedes på Tændrøret, som var sprit nyt, og hvis elektroder stadig var lysebrune, om end gnisten var lidt svær at få øje på. Tændrøret var et gammelt anerkendt fabrikat, men i denne situation kunne produktet altså ikke leve op til fabrikkens eget slogan:

GÅ EJ I STÅ, - BRUG NGK



Vi kom hver gang i gang igen, underligt nok, ved blot ved skifte mellem et tændrør som Lars havde med og så Søren's eget.

Et andet firma bruger slogan'et: "Ud og se, med KLG", - eller er det DSB ?



fortsætter i næste blad.



www.vespa-klub-aarhus.dk

Formand

Ole Mansfeld
Vølundsvej 4, 1. sal
8230 Åbyhøj
tlf. 2230 6564
ole@comealong.dk

Kasserer

Jørgen N. Christensen
Skejlbygårdsvej 290
8240 Risskov
tlf. 8621 2798
jnc@oncable.dk

Bestyrelsesmedlem

Dung Tien Vu
Odensegade 32, 2. tv.
8000 Århus C
tlf. 2427 7374, dtv@privat.dk

Jens Mondrup
Lilleringvej 36b
8462 Harlev
tlf. 8694 1001
info@alu-danica.dk

Sekretær

Per Høyer
Vibyvej 69, 8230 Åbyhøj

Kontingent

| | |
|---------------------|------------|
| alm. medlemskab | kr. 200,00 |
| Familie medlemskab | kr. 300,00 |
| + indmeldelsesgebyr | kr. 50,00 |

Nyt fra formanden

Efteråret er kommet over os. Sommeren har ikke vist sig fra den mest hensigtsmæssige måde, men alligevel er det nok blevet til lidt kilometer for de fleste af klubbens medlemmer.

Nu kommer så tiden hvor man skal til at have samlet op på de ting der ikke lige var nødvendige at reparere med det samme. Vi har i klubben anskaffet os en lækker arbejdslift og i løbet af vinteren vil vi i klubben kigge på Kasserer Jørgen Christensens GS 150. Samtidig har Erik Lauersen lovet at vi en af klubaftenerne gennemgår indstilling af tænding og laver et værktøj til at finde Top Dead Center ud af et defekt tændrør.

Klub - Aktiviteter

- 28. oktober Generalforsamling i klublokalerne i Harlev. Vi mødes klokken 14.
- 5. november Klubaften. Vi mødes kl 19 i Harlev til en kop kaffe en snak om Vespa m.m.
- 5. december Juleafslutning
Vi mødes i Harlev kl. 19. Nøgleord er Gløgg, æbleskiver, pakkespil og hygge.
- 26. januar Klubbens årlige julefrokost.
Vespa klub Århus er kendt for at holde julefrokost i rigtig go' tid.
- 4. februar Tømmermænd plejes
Efter den hårde julefrokost mødes vi til en stille kop kaffe.
- 3. marts Forårsprojekter forts.
Så er det snart tid til at vespaen skal ud og rulle igen. Vi mødes i Harlev kl 19.

Kig altid på
www.vespa-klub-aarhus.dk/kalenderen for seneste nyt.



www.vespaklubsilkeborg.dk

Formand

Jørgen Jørgensen
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg
tlf. 8682 9508 / 2041 0698
jhjh@mail.dk

Kasserer

Søren H. Jørgensen
Dalvejen 117, 8600 Silkeborg
tlf. 86804067
shornbak@post.cybercity.dk

Sekretær

Finn Nielsen
Gl. Hærkrovej 24, Hvam
8620 Kjellerup
tlf. 8666 7220
ifnielsen@mail.dk

Redaktør

Allan Erik Jensen
Midsommervej 10
8600 Silkeborg
tlf. 8720 6086 / 2636 7683
aej@besked.com

Klubmøde

1. Torsdag i måneden
Ny Kjærsgaard
Plantagevej 11
8600 Silkeborg

Kontingent

| | |
|---------------------|------------|
| alm. medlemskab | kr. 200,00 |
| Familie medlemskab | kr. 250,00 |
| + indmeldelsesgebyr | kr. 50,00 |

Nyt fra formanden

Ja, så er det ved at være tid til at sætte Vespaen i vinterhi, det har jo ikke været den bedste køre sæson vi har haft, men den kommer forhåbentligt til næste år. Men for resten er det jo stadig mening at flere medlemmerne gerne må komme med indlæg. Vi har fået nyt stort klublokale pr. 1 nov. (deler det med Venstres Ungdom) på adressen : Nattergalevej 1, Pavilion P4. (ind ved Seminariet og så helt ned i bunden) Jeg har ikke så meget sige denne gang, og da det er sidste blad inden jul vil jeg ønske alle klubber samt medlemmer glædelig jul og godt nytår.

Med venlig hilsen
Jørgen Jørgensen

Klub - Aktiviteter

- 01. november Klubmøde
- 06. december Klubmøde med "julehygge" i vore nye klublokaler (se formandens indlæg)
- Vedr. "Julefrokosten" sender vi snarest invitationen ud.



www.vespa.dk

Formand/Redaktør

Hans Sindberg
Bellisbakken 59
3460 Birkerød
Tlf. 4581 7397 / 2349 6836 / 2374 5763
hans.p.sindberg@privat.dk

Kasserer

Flemming Iversen
Hørager 18, 2690 Karlslunde
tlf. 4615 0568
fl.iversen@privat.dk

Webmaster

Jan Haugsted
Olsbækklund 8
2670 Greve
tlf. 4390 6116
jha@tpradio.dk

Bestyrelsesmedlemmer

Ole Haag
Langelandsvej 45, 2 tv
2000 Frederiksberg
tlf.ohaag@post2.dk

Bestyrelsesmedlem/ Lokalredaktør

Ove Jensen
Høghaltvej 4, 1 tv, 2720 Vanløse
Tlf. 3871 6613
ovejen@mail.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00
+ indmeldelsesgebyr kr. 100,00
(alm. medlemskab dækker
også husstandsmedlemskab)

Nyt fra formanden

Efter at vi har modtaget 2 blade, tegner det til at blive en succes. Hvad synes vores medlemmer? Det er bladet der skal samle os, det er stedet, hvor alle får del i andres meninger. Vi er en klub, der er dækker et stort område, og vi må ikke glemme, at ikke alle har mulighed for at læse tingene på www.vespa.dk. Men lad os deles om vore oplevelser på Vespaen, det er lige meget, om det er oplevelser for den enkelte eller oplevelser i flok. Send dine Vespa oplevelser til klubbens redaktør, Ove Jensen, enten som e-mail eller som brev (læs side 6!), alt vil blive modtaget med glæde. Bemærk venligst, hvis du ikke ønsker at der rettes i det fremsendte.

Jeg har fået en del blade retur med adressat ubekendt, det er meget vigtigt at I meddeler adresseændring, og ændring af e-mail adresse, jeg har ikke store muligheder for at finde jeres nye adresse, og alle skulle gerne modtage vores informationer.

Klub - Aktiviteter

Turene for i år er ved at være slut, og vi skal til at tænke på 2008, vi vil gerne lave ture til netop dit område, der må være noget du gerne vil vise frem, kom med forslag, der vil blive nogle heldagsture på lørdage og søndage med madpakke, men de skal jo forberedes og indlægges i turkalenderen. Aften turene vil nok igen blive med start kl. 18:00, men vi kan komme langt omkring på de lyse aftener. Vi har i årets løb haft nogle dejlige ture, , men vi modtager gerne forslag til aftenture, det er ikke noget problem at samles under turen, der vil altid kunne aftales flere samlings steder, kun startstedet er fastlagt, dog må der gerne indgå et godt ishus eller en hyggelig café på turen.

Når dette læses er der nok kun "lukker og slukker" turen tilbage, jeg vil se tilbage på et hyggeligt, men fugtigt Vespa år, og kan så se frem til generalforsamlingen og Bakke åbningen.

Godt nytår.
Hans



Formand

Kaj Lorentzen
Lille Urlundvej 7, 7500 Holstebro
tlf. 9743 5840
klorentzen7@dlgmail.dk

Kasserer

Erik Jensen
Fjordbakken 22, 7620 Lemvig
tlf. 8782 3637

Sekretær

Ole Jensby
Kildevej 46, 7500 Holstebro
tlf. 9741 2916
ojensby@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem

Elo Kjærgaard Jensen
Krogshvej 7, 7620 Lemvig
tlf. 9740 4952, elo@privat.dk

Kontingent

alm. medlemskab kr. 200,00

Nyt fra formanden

Siste arrangement var på det lokale plan. Næmlig en tur til Jegindø.

Søndag d 16.9. Drog vi afsted til bestemmelsesstedet, nemlig Jegindø havn.

Mødested: Struer lystbådehavn, hvorfra vi ca 10.00 kørte til Ib's sommerslot på Vralten, hvor vi fik serveret et dejlig traktement med rundstykker m.m.

Efter at have vendt verdenssituationen drog vi så til Jegindø med deltagelse af Elo, Kenneth, Ole, Lauge, Erik T. M. Søn samt Elsemarie m. Mand. Sidstnævnte kørte dog ikke på Vespa p.g.a. Defekt.

Turen gik over Oddesund hvorefter undertegnede måtte konstatere at forskruningen til min lydpotte var gået løs. Det blev dog hurtigt klaret, idet Elo havde medbragt værktøj.

Næste stop blev havnen på Jegindø, hvor vi indtog en lille øl eller andet. Derefter kørte vi op i byen til Kongevejen 50, hvor vi havde afalt med min søn at gøre ophold. Der gjorde det godt med varm kaffe og Brød. Enkelte en lille øl.

Herefter hjemad igen med et enkelt ophold i Struer p.g.a. Et defekt tændrør på Kenneth's fine nye Supersport. Herefter ingen problemer.

Alt i alt en dejlig køretur.

Kaj Lorentzen

Klub - Aktiviteter

18. december Generalforsamling hos Else Marie, Plantagevej 21, Rønbjerg, 7830 Skive Husk tilmeding af hensyn til køkkenet, enten pr. Tlf 97534003 eller mail. rakkeren@mail.dk

Til generalforsamlingen bedes man fremkomme med forslag til fremtidige aktiviteter.
Det gælder også Vinterhalvåret



Formand

Peter Wulff Nørholm
Overgade 2
7000 Fredericia
tlf. 7620 0250 / 2149 4443
peter@ricambi.dk

Kasserer

Bent Juhl
Kærbøllinghusvej 22
7182 Bredsten
tlf. 7588 1375
duvejuhl@privat.tele.dk

Sekretær/Redakteur

Anni Carlsen
Mosevænget 8, Strib
5500 Middelfart
tlf. 6440 2489 / 3024 8921
anni-tribonit@stribnet.dk

Kontingent

| | |
|---------------------|------------|
| alm. medlemskab | kr. 200,00 |
| Familie medlemskab | kr. 300,00 |
| + indmeldelsesgebyr | kr. 0,00 |

Nyt fra formanden

Kære medlemmer,

Endnu en sæson er forbi. Desværre for de fleste, uden de lange køreture.

Man snakker jo konstant om global opvarmning. Vi kunne ikke mærke den! Sommeren har faktisk, med Vespaøjne, været rigtig dårlig, kold og blæsende ØV! Der var dog lige 3 dage i sensommeren da vi holdt træf på Lilleskov teglværk. Skønt vejr, god mad og glade Vespa venner fra nær og fjern. Det var en super weekend. Stor tak til alle dem som mødte op. Jeg er sikker på at vi nok skal få et sådanne træf på benene igen.

Peter

Klub - Aktiviteter

Traditionen tro bliver vores næste samling vores kombinerede julefrokost og generalforsamling. Hvad, hvor og hvornår har vi ikke fundet ud af da dette blev skrevet, men der kommer info via brev eller e-mail. Jeg vil ønske alle en god efterårs sæson, vi ses til generalforsamlingen.



www.vespa-klub-vestjylland.dk

Formand

Peer Fløjstrup Tanggaard
Willemoesgade 52, 6700 Esbjerg
tlf. 7512 3371 / 2064 4979
vespa@vkv.dk

Kasserer

Carlo Ernstsen
Hassellunden 87, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 0442, carlo@vkv.dk

Bestyrelsesmedlem

Niels Holgersen
Styrmandsvænget 194
6710 Esbjerg V
Tlf. 7511 7710, niels@vkv.dk

Revisor

Arne Lauridsen
Norddalsparken 37
6710 Esbjerg V
tlf. 7515 2062, arne@vkv.dk

Suppleant/ Lokalredaktør

Lars Kingo
Liljevej 3, 6705 Esbjerg Ø
tlf. 7514 1328, lars@vkv.dk

Kontingent

| | |
|-----------------|------------|
| alm. medlemskab | kr. 200,00 |
|-----------------|------------|

Nyt fra formanden

Vespa Klub Vestjylland ser tilbage på en meget aktiv sæson. Ikke mindre end 4 "klubture" er det blevet til. På flere af turene har vi siddet i sadlen mange timer. Bagdelen har været rød og øm. Ligesom Katja K. efter en "lang dag på kontoret".

VKV har været repræsenteret i Gråsten, på Åleturen og ved træffet på Fyn.

På grund af vejrlig og manglede tilmeldinger, blev turen til Mandø desværre aflyst.

Klubbens medlemmer har i den forbindelse brændt en del benzin af på de danske landeveje. Måske vi skulle hjælpe miljøet, ved at lade klubkassen købe en CO2-Kvote ?

Det var selvfølgelig ønskeligt, om flere medlemmer havde haft mulighed for at deltage i de fælles arrangementer. Men som vi siger i Vestjylland – ting ta' r tid – og det skal nok lykkedes, at få flere medlemmer ud på landeveje.

Bestyrelsen vil i vinterens løb lægge hovederne i blød og i det tidlige forår komme med en række idéer til arrangementer/ture. Det skal selvfølgelig ikke afholde medlemmerne for at byde ind med inspiration.

Vintertid = skruetid. Der bliver puslet med montering af anhængere. Nogle vil forsøge sig med et DR-kit o.s.v. Men det er også tiden, hvor der bliver foretaget mange telefonopkald til Ricambi i Kolding og Vespa Parts på Frederiksberg.

Men gad vide om vinteren 2007 ikke bliver tidspunktet, hvor VKV runder medlem nr. 60 ?

Alle klubber og medlemmer ønskes en rigtig god vinterpause og på gensyn på landevejen 2008.

Venlig hilsen

Peer Tanggaard, Vespa Klub Vestjylland

Klub - Aktiviteter

4. november Generalforsamling
Indbydelsen er sendt til medlemmerne.

Reserveret: Peter

700,- inkl. moms

Reserveret: Ole

700,- inkl. moms