



*Her er de mænd, der i det nye år skal
videreføre Vespa-klubbernes ide i de euro-
pæiske lande. De er lynskudt i en pause
under forhandlingerne ved plenarmødet i
Bruxelles i slutningen af det gamle år.*

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

Nr. 1 - 3. aargang

Januar 1956

	OLIE- VOSKI- FTNING		BEN- ZIN	VESPA FIRMA	BIORD	VUE		TAG	AF HÅN- DEL		BRØD	UDENSE I SEPT.
TUR	V	E	S	P	A	U	D	F	L	U	G	T
	E	H	I	N	D	L	B	A	A	V	R	
SVE- RIGE	S	V	E	A		S		P	K	A	L	
REJ- SENDE	P	I	L	G	R	I	M		D	E	N	
	A	L	G		B	E	T	A	L	I	N	
SIGTE	S	I		S	P	O	R		M	A	L	
BEN- ZIN	E	B	S	O				S	T	A	N	
	R	O	R	I	N	A	L					
STI	V	E	D		H	U	L	K	E			
FLOD	I	N	N		P	L	E	T	V	A	N	
MØNT	B	E	N	T		F	R	O	E	R		
OL. ORD	E	R	E		F	L	O	D				

WILLIAM SØRENSEN.

Vespa-Journalens kryds

Gæt og vind!

Prøv om De kan løse denne Vespakryds, som er komponeret af William Sørensen, V.K., Aarhus. Naar De har gættet den rigtigt, saa indsend den til Vespa-Journalen, Frederikssundsvej 382, st., København, Brh., mærket „Vespa-kryds“, inden den 15. januar 1956. Hvis De ikke vil klippe i bladet, er De velkommen til at skrive løsningen af. Mellem de rigtige løsninger trækkes lod om

følgende dejlige Vespa-præmier udsat af Vespa-firmaet DAHL & CO., Vesterbrogade 126, Kbh.

1. pr.: 1 Fulda-dæk
2. pr.: 4 stk. rustfri sadelfjedre
3. pr.: 1 par lammeskindsf. luffer
4. pr.: 1 ur til styret

Vindernes navne meddeles i næste nummer af Vespa-Journalen og præmierne tilsendes direkte.

Man kan køre paa kryds og tværs i København, man ender alligevel hos **DAHL & CO.** med sine reparationer, opretninger o. s. v. og naar man skal have VESPA-udstyr.

Vesterbrogade 126. Hilda 126. Eva 7241

Nytaarshilsen fra Dansk Vespa Unions præsident

Et aar er gaaet, — et nyt aar er begyndt. Vi har alle gjort status — ogsaa med os selv. Vi har lovet, at alle de fejl og dumheder, der sneg sig ind i vort handlingsomraade i det gamle aar, ikke paa nogen maade skal faa indpas under de vilkaar, det nye aar maa byde paa. Og saa gaar vi mennesker ind til et nyt aars trængsler, et nyt aars sorger og skuffelser, men ogsaa et nyt aars forhaabentlig mange glæder med den sindets optimisme, der gør os til nyttige borgere i vort samfund.

For det afgrænsede omraade af vort samfunds virkefelt, der har været berørt af Dansk Vespa Unions arbejde, kan der her ved aarskiftet være grund til at fremhæve den næsten kometagtige udvikling, som har præget vor organisation. Vi har i aaret, der svandt, tredoblet antallet af klubber og fordoblet antallet af medlemmer. Bag denne udvikling ligger en maalbevidst indsats fra Vespa-venner over det ganske land. Saavel i gamle som nye Vespa-klubber har bestyrelsesmedlemmer i aarets løb øvet en gerning, der bærer vidnesbyrd om forstaaelse af samhörighedens betydning, og de har været fulgt af begejstrede medlemmer, som i en Vespa-klub ville dele de glæder og erfaringer, erhvervelsen af en Vespa gav dem.

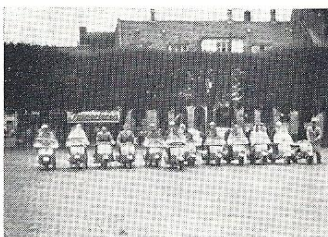
Unionsstyrelsens medlemmer har fulgt med denne udvikling og formaaet at følge med i det merarbejde, den stærke organisatoriske vækst skabte. En stærk vilje og brug af evner og anlæg paa fornuftigt grundlag har præget saa-

vel Vespa-Journalens redaktion som Vespa-Unionens styrelsesmedlemmers virke. Kan nogen da med rette undres, naar jeg ved dette aarskifte bringer alle disse mennesker — fra den fjernest boende, ensomt grublende Vespa-kører, til de højest betroede i vor unions arbejde — en hilsen og et haandslag med tak for velgjort gerning i aaret, der svandt.

Jeg ønsker Dem alle, Deres familie og paarørende et lykkelbringende og godt nytaar.



Hans Larsen
Præsident for Dansk Vespa Union



V.K. Helsingør er her klar til at starte paa langtur. Det ser ud, som om Holbæk-manden Schalk staar og overvejer: Tør jeg? Eller tør jeg ikke? Han turde hoppe op paa „atomgeden“.

VESPA-JOURNALEN

ønsker sine læsere og annoncører et rigtigt godt VESPA-nytaar og haaber paa samme interesse fra begge parter i det nye aar, som De har vist os i 1955.

Quitza

i Sønderborg



Lokale vespister -
og VESPA-turister
mødes hos Quitzau

Der findes stadig
et autoriseret



Værksted paa C. F.
Richsvej 109. Fa. 3781

„Scooty“



I det gamle aar startedes V.K. Viborg, der begyndte med at sælge lodsedler til Viborg-dagene. Her er et snap-shot fra starten.

*

Samarbejdet mellem de to-hjulede motorfolk

I bestræbelserne paa at faa et samarbejde igang med Danmarks Motor Union har Dansk Vespa Unions præsident, Hans Larsen, haft et møde med præsidenten for DMU for at opnaa en ordning baseret paa DVUs karteltilslutning til DMU.

Den 10. december deltog Hans Larsen og unionskassereren Henning O. Paulsen i et møde med DMUs hovedbestyrelse, hvor man behandlede grundlaget for den omtalte karteldannelse, som DMU desværre ikke kunne tiltræde, da man ønskede et større økonomisk kontingent, end DVUs ledelse kan gaa med til.

DVUs henvendelse og forsøg paa samarbejde maa ikke opfattes som et svaghedstegn hos os, — tværtimod. Indenfor DVU vil det ikke komme til at mangle paa opfindsomhed med hensyn til at finde nye veje til at bryde et eventuelt monopol, som DMU ønsker at bevare paa tværs af det motor-

kørende publikums interesser. Hans Larsen pointerede overfor DMUs hovedbestyrelse, at det er DVUs interesse, at være med til at samle tohjulede køretøjer i en organisatorisk enhed til fremme af en motorpolitisk maalsætning.

Mødet med DMU sluttede, uden at der blev aftalt nyt møde. Forhaabentlig vil der dog senere paany blive anledning til realitetsforhandlinger om dette spørgsmaal.

For svær natorientering

Der har været rejst en del kritik af V.K. Københavns natorientering den 26. november. Flere mener, det var for svært, og derfor vil fremtidige løb ogsaa blive tilrettelagt saaledes, at alle kan have den fulde fornøjelse af at deltage. Det vil være rimeligt, at lade deltagerne starte i forskellige klasser efter det antal starter, de iøvrigt har haft, og efter om de kører med eller uden observatør.

Resultatet var iøvrigt, at 15 af 23 starter fuldførte orienteringen, hvor maximumpoints var 400. Nr. 1 blev Leif Andersen med 344 points. Holger Madsen kom som nr. 2 med 275 og Jørgen Grandjean som nr. 3 med 236 points. Poul Andersen fik en ekstra præmie. Han opnaaede 235 points — et meget fint resultat, da han i modsætning til de øvrige vindere kørte uden observatør.

Kontrol nr. 8 var særlig populær den nat. Det var Flemming Johansens sommerhus, hvor der var et kvarters hvile med varm suppe! Ogsaa patruljevognen fra Lyngby politi, som overvaagede løbet, aflagde besøg og blev varmet op.

**A/S BJERREGAARD,
NOE & CO.**

Randers ✕ Hobro

C. A. SLEMMING

Fredericiagade 42
VEJLE

F. BÜLOW & CO. A/S

Odense

ønsker godt nytår

G. VELLØV

JERNBANEGADE 18
AALBORG

ønsker godt nytår

Hæderspris til overbetjent Lindebro

Paa aarsmødet i Raadet for større Færdselssikkerhed fik overbetjent Lindebro overrakt en nyindstiftet hæderspris, der gives til en person eller institution, som har gjort en særlig fremragende indsats for større færdselssikkerhed.

Hædersprisen, der ses herunder, er udført af billedhuggeren Anker Hoffmann.



V.K. Hjørring, paraderer her før starten til den 35 km lange orienteringsøvelse i oktober.

*

Nye adresser paa udenlandske klubber

I et cirkulære fra V.C. Europa meddeles det, at V.C. Østrigs adresse nu er: Nusdorferstrasse 26, Wien 9. V. C. Belgiens adresse har vi tidligere givet, men desværre fejlagtigt stavet; her er den rigtige: 17, Rue du Peuplier, Bruxelles. V. C. de Portugal bor paa Praça Marques de Pombal 15, Lissabon og V.C. Schweiz har ændret adresse til: Place du Lac 1, Geneve. Den svenske Vespa club findes paa Skeppargatan 70, Stockholm.

*

Kom og besøg os —

Carlo Høgsberg, der er den initiativrige formand for V.K. Grenaa foreslaar, at de klubber, der arrangerer ture til Ebeltøft, Kalø, Grenaa eller andre steder i V.K. Grenaas interesseomraade, kontakter klubben, saa man paa den maade kan udvide kendskabet til andre klubber — rent bortset fra at man kan gøre mere ud af turen med en „lokal“ rejsefører. Det forslag lyder faktisk ikke spor molboagtigt!

B. NIELSEN JUN.'s BOGTRYKKERI

Theklavej 44
Ægir 916-917

Lad Deres NYTAARSFORSET

blive et grundigt eftersyn
af Deres Vespa med gen-
nemsmøring og eventuel
lakering.

RUD PEDERSEN

Erichsensvej 2 ved Gentoft Torv
Telefon Gentoft 177

PORTUGAL rundt

paa Vespa . . .

Af arkitekt J. Bjørnholt Andersen, V.K. Odense

Da det sikkert kan have interesse for vespister, der tænker paa at rejse til Sydeuropa, at høre om, hvorledes forholdene er dernede rent Vespa-mæssigt set, vil jeg kort berette om, hvorledes min tur i aar forløb.

Først paa foråret traf jeg aftale med min fætter om at rejse til Portugal, hvor fætter havde paatænkt at optage en farvefilm. Da vi begge kun kunne opnaa tre ugers ferie, blev tanken om at „vespe“ derned straks kuldkastet, og jeg kontaktede derfor V.C. Portugal for at forhøre, om man derfra ville være behjælpelig med at skaffe en Vespa for os. Kort tid efter modtog jeg et meget venligt brev, hvori man tilbød os en Vespa for 250 kr. i 14 dage, — hvilket jo var meget rimeligt. Vi accepterede omgaaende, og først i

oktober rejste vi fra Danmark med tog. Efter godt 60 timers trættende togtrejse (3. klasse uden sovevogn) naaede vi Lissabon, hvor vi paa perronen blev modtaget af præsidenten for V.C. Portugal, som havde taxa, hotel, landkort, adresser, brochurer m.v. parat til os. — Det maa siges at være service.

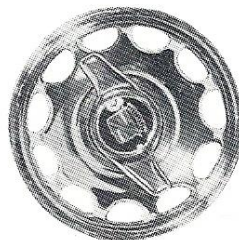
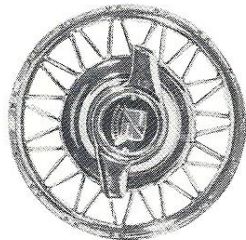
Vi oprettede nu hovedkvarter i V.C.P.s lokaler i Lissabon og planlagde vore ture. Allerede den næste morgen hentede vi Vespaen og tiltraadte nordturens begyndelse. At give en detaljeret beskrivelse af rejsens enkeltheder vil være for meget for vort lille blad, saa jeg nøjes med det, der har Vespa-interesse.

Landet er meget bjergrigt, men dette føles dog ikke saa generende som meget af det øvrige Syd-



HJULKAPSLER

»Alfa Romeo«
forchromet
kr. 20.00



Traadhjul
forchromet
kr. 24.00

Spørg efter dem hos Deres forhandler

europa, da vejene er ualmindelig fine og velholdt med gode vej-tavler med internationale signaturer. Der er langt mellem servicestationerne, men de er gode, og betjeningen er upaaklagelig. Iøvrigt blev jeg meget forbavset over det tempo, man finder ved det portugisiske folk i forhold til de øvrige sydeuropæiske folk, jeg har besøgt, hvor det ikke just er flid og præcision, som er det mest iøjnefaldende.

Overalt, hvor vi kom frem, vakte vi en kolossal opsigt. For sjov skyld talte vi engang i en lille landsby de omkringstaaende, maabende bønder, koner og børn og fik tallet 32; byen talte vel ialt 100 indbyggere. Folk udenfor de store byer er imponerede og naive, naar de ser mennesker fra fjerne himmelstrøg; dog ikke at forstaa saaledes, at de er dumme — tværtimod. Men de ser meget sjældent fremmede, og dertil kommer, at folkeoplysningen er meget ringe — over 50 pct. er analfabeter — og langt størstedelen aner intet om, hvor en denamarques egentlig stammer fra. Maaske er dette skyld i den venlighed, man møder overalt; man skal ikke



En trafikant, som artiklens forfatter mødte paa sin tur. Ak, ja, verden er lille, — rytteren havde døbt sit æsel: Vespa!

kende en portugiser mange minutter, før man skal smage hans vin eller cigaretter, og flere gange blev jeg inviteret ind i deres hjem. En aften var jeg til landsbybal, som har en del tilfælles med et dansk landsbybal, dog paa visse punkter 50 aar tilbage i tiden; man ville her have, at jeg dansede med, og billet samt det man fortærede i aftenens løb, var gratis.

Et godt nytaar

ønskes alle vore

Vespa-kunder

Børge Asnov

Naar det gælder reparationer, udstyr eller køb af ny model - -



Vespister i Brønshøj
mødes hos

BRØNSHØJ MOTOR CO.

Frederikssundsvej 267 ☆ Bella 5502

Af de punkter, som vi passende skal fremhæve, er en lille atlantehavsfiskerby Nazare, en lille herlig by, hvor jeg nok kunne tænke mig at ofre min folkepension til den tid, hvor dette kan blive aktuelt. Douro-floddalen med smaa vinbyer og terrasser op ad bjergvæggene, hvor den vin, der senere bliver til den kendte portvin, dyrkes.

Vi besøgte en vinkonge og smagte en 100 aar gammel portvin; den var ligesaa tyktflydende som sirup og havde en fortryllende virkning. Den kunne desværre ikke erhverves, saa vi maatte nøjes med en flaske, som var 20 aar gammel.

Paa sydturen opholdt vi os et par dage i byen Lagos, der har et nordafrikansk præg: hvidkalkede

huse, flade tage, og her vokser kaktus, figen- og mandeltræer, og som i det øvrige land: korkeg og pinjer.

Dette var en lille del af medaljens forside. Men bagsiden har samme størrelse, og den er dækket med fattigdom. Naar man ser den elendighed, der raader imellem den fattige skare, som er stor, synes man ikke, at forsorgen i Danmark har taget overhaand.

Hele Vespa-turen kom paa 2200 km, og med et venligt klap afleverede vi Vespaen til ejermænd og travede derefter de resterende 4 dage rundt i Lissabon.

Til slut vil jeg holde et løfte om at hilse vor præsident Hans Larsen fra hans kollega, præsident for V.C. Portugal, O. Marques.

J.B.A. - O.V.C.

Klubmester i V.K. Aalborg

Ved V.K.Aalborgs aarlige andeløb i december 1955 afgjordes ogsaa, hvem der skulle bære titlen som klubmester. Det blev Kaj Juel Jensen (senior), der fik overrakt

titlen samtidig med „Skandinaviapokalen“. Juniorklassen blev vundet af Kaj Kragelund, der saaledes reddede juleanden!



Som de første herhjemme har V.K. Aalborg optraadt forspændt for sulkyerne paa Aalborg travbane. Den fornøjelige situation, som morede publikum meget, er gengivet herover.



Leveres med kaleche

Deres andel i
større færdsels-
sikkerhed: en

BENDER
sidevogn - den
kører man
sikkert med . . .

Forhandlere overalt



**For den, der gaar
og tosser rundt
er færdselslære
vældig sundt!**

En 10-aarig skoleelev, Anne-Dorte Eschau Møller fra Taarbæk skole vandt førsteprisen i en tegnekonkurrence om den bedste færdselsplakat. Dommerkomiteen bestod af tegneinspektørerne Edvin Hansen og Poul Fatum, skolekonsulent Jørgen B. Nielsen og propagandachef Ulrik Duurloo, og den gik eenstemmigt ind for hosstaaende plakat, dels paa grund af dens kvikke slogan: „For den, der gaar og tosser rundt, er færdselslære vældig sundt!“

Vespa aktivitet

V. K. Aalborg holder klubmøde torsdag den 26. kl. 19,30 paa vandrehjemmet, hvor kørelærer Bruno Jacobsen holder et interessant lysbilledforedrag om de nye færdselsregler.

V. K. Aarhus har sin første klub-aften i det nye aar onsdag d. 11. kl. 20 i Haandværkerforeningen i Klostergade, hvor ing. Knud Larsen fra SHELL fortæller om olie-blanding i 2-takts motorer. Endvidere vises forsk. film. Fælleskaffe á 2,60 incl. betj. * Om søndagen d. 15. traver man i skoven kl. 10 og tager frokostpakken med. Afg. fra sporvognsremisen, Filtenborgplads. Hjemme igen ca. kl. 15. * Der bliver igen i aar motor-kurser paa Teknologisk Institut om onsdagen med Per Clausen og E. Skaaning som lærere. Til-melding paa klubaften den 11.

Nærmere oplysninger hos Orla Rasmussen, Martin Vahlsvej 22. Tlf. 26665. * Medlemmer og paa-rørende ønskes godt nyttaar.

V. K. Als-Sundeved begynder aaret med en moderække af interesse for alle medlemmer. Det er en sørge-lig kendsgerning, at der sker alt for mange færdselsulykker her-hjemme. Men hvad skal man foretage sig, naar der sker et færdselsuheld, som man ikke selv behøver at være blandet op i? Man kan let gøre ondt værre, hvis man ikke har lært, hvordan man skal gøre. Derfor arrangeres et kursus i nødhjælp, hvor fuldmæg-tig C. W. Lundt, der er samari-ter-instruktør i Røde Kors, vil undervise. Dette kan ikke klares paa en enkelt aften; der maa 3 til, og de er fordelt paa følgende onsdage: 18. januar, 25. januar og

Endelig en specialforretning med alt fra A til Z

ALT I TILBEHØR og Udstyr

„QUICK SERVICE“

A/S N. J. Strandberg & Sønner's Motor Co.

Godthaabsvej 109 A, Godthaab 2991

P. Bangsvej 76, F. Godthaab 2915

1. februar. Kursus foregaar paa Strandpavillonen kl. 19,30 prc. Tag koner og kærester med — dette er noget, der angaar os alle.

V.K. Esbjerg henviser til opslags-tavlen hos fa. Carl Hansen, Storm-gade 99. * Kassereren rykker for indskud og kontingent i anledning af nyttaaret!

V.K. Helsingør indbyder til gene-ralforsamling torsdag den 12. med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens beretning.
4. Valg: afg. formanden, næst-formanden og 1 suppleant.
5. Eventuelt.

Medlemmer opfordres til at mø-de talrigt op, saa vi kan faa nogle forslag til klubbens arrangementer fremover. * Medlemmerne øns-kes et godt nyttaar. * Damerne indbydes til klubaftenen torsdag d. 26., hvor der er fælles kaffe-bord og pakkefest. Pakke til vær-di af mindst 2 kr. medbringes. * Se iøvrigt opslagstavlen hos Ves-pa-mekanikeren. * Baade gene-ralforsamling og klubaften fore-gaar i Teatercafeen, opgang fra Stengade.

V.K. Holbæk sender de bedste ønsker om et godt nyttaar med tak for mange gode ture i 1955. * I det nye aar holdes generalfor-samling onsdag den 25. januar paa Hotel Isefjord kl. 19,30. Dags-orden vil blive udsendt.

V.K. Horsens skal til juletræs- og pakkefest hos V.K. Vejle sammen med V.K. Fredericia. Pakke til mindst 2 kr. medbringes. Der bli-ver dans og forskellig underhold-ning, og der er sørget for smørre-brød, varme pølser, øl etc. Afgang

med tog kl. 17,39 lørdag den 14. Evt. nærmere oplysninger og til-melding til Mogens Holm senest torsdag d. 12. Mødested: Bane-gaarden senest kl. 17,30. * Godt nyttaar og tak for det gamle til vore medlemmer og iøvrigt alle vespister.

V.K. København viser paa den første klubaften i det nye aar, d. 11. januar i Rossini, den film, som gennem det gamle aar er op-taget ved klubbens arrangementer. * Den 25. januar kl. 20 er der generalforsamling i Borgernes Hus i Rosenborggade, hvor der er føl-gende dagsorden:

1. Dirigentvalg.
2. Kassererens beretning.
4. Valg:
 - a. formand.
 - b. 3 bestyrelsesmedlemmer.
 - c. 2 suppleanter og
 - d. 1 revisor.
5. Eventuelt.

Det pointeres, at kun medlem-mer med gyldigt medlemskort, som skal forevises ved indgangen — og kun een paa hvert kort — kan faa adgang til generalforsam-lingen.

V.K. Randers mødes torsdag d. 19. januar kl. 20 til Vespa-film paa „Motellet“. Hvis Vespaen er sat i vinterhi, gaar Kristrupbussen kl. 19,45 omtrent lige til døren. *Den 11. februar afholdes en lille fest, som der senere vil fremkom-me nærmere om. Foreløbig bedes man reservere aftenen.

V.K. Sydfyn har stor stiftelses- og nyttaarsfest lørdag d. 7. januar paa restaurant Borgen med broget un-derholdning og forskellige over-raskelser samt fælles kaffebord. Billetpris kr. 2,50. Hver deltager medbringer en lille gave til værdi

„ØRNEN“

Tilbehør, Salg:
Amagerbrogade 221
Asta 1817

4

Værksted:
Holmbladsgade 47
Su. 3938

... hvis det bli-ver rigtigt vinter-vejr, saa giv VESPA'EN et par fridage til et om-hyggeligt efter-syn hos „ØRNEN“.

1—1,50 kr. Tilmelding hos formanden, tlf. 3118 eller kassereren, tlf. 2213. Tag gerne nye medlemmer med.

V.K. Vejle afholder sin juletræs- og pakkefest lørdag den 14. januar kl. 19 i Vespa-lokalet, Fredericiagade 42 (1. sal hos C. A. Slemming). Horsens og Fredericia er indbudt.



V.K. Viborg var i august ifjor deltagere i V.K. Randers' orienteringsløb. Her startes.

Vespa-teknik:

Hvem kan udnytte superbenzinens høje oktantal?

Der er mange faktorer, der er afgørende for, hvor højt oktantal en motor kræver, men den væsentligste er kompressionsforholdet. Man maa dele motorerne op i tre kategorier efter kompressionsforholdene. De, der har kompressionsforholdet 1:6,8 og derover vil i de fleste tilfælde kunne udnytte superbenzin økonomisk, hvilket vil sige, at de kan køre flere kilometer paa literen, saaledes at de 4 øre er tjent ind.

Motorer med et kompressionsforhold omkring 1:6,5 vil i de fleste tilfælde have fornøjelse af

benzinen, f. eks. lettere start og bedre acceleration, men vil næppe kunne udnytte benzinen økonomisk. Endelig er der motorer med kompressionsforholdet 1:6. Der vil praktisk talt ikke være motorer i denne kategori, der kan udnytte den nye benzin.

Dette gælder saavel for 4-takts som for 2-takts motorer. Det skal tilføjes, at paastande om, at superbenzin er skadelig for 2-takterne, er fejlagtige. Det har i denne forbindelse været nævnt, at det større blyindhold i superbenzin er skadelig for 2-taktsmotorernes plejstang- og krumtaplejer. Superbenzin indeholder ikke mere bly end den almindelige benzin. Ved fremstillingen af superbenzin gaar man ud fra en benzin med højere naturligt oktantal, saaledes at det kun har været nødvendigt at tilsætte cirka den samme mængde bly til superbenzin, som der er i almindelig benzin.

Hertil kommer, at rustangreb paa lejerne i 2-takts maskinerne ikke er foraarsaget af bly i benzinen, men skyldes kondensvand fra den indsugede luft, som slaar sig ned paa lejerne og fremkalder rust paa disse.

Hver enkel Vespa-kører maa, naar han skal afgøre, om han vil køre paa superbenzin eller almindelig benzin, saaledes først se paa, hvor højt kompressionsforhold hans scooter har og dernæst gøre op med sig selv, om han eventuelt vil betale 4 øre mere for at have fornøjelsen ved en lettere start og en bedre acceleration i tilfælde, hvor scooteren ikke er saa højt komprimeret, at den kan udnytte superbenzin økonomisk.

Kompressionsforholdet for de forskellige Vespa-scootere er som følger: Vespa 125 De luxe, 1:6,0. Super 150, 1:6,5 og Grand Sport, 1:7,0.

Vespa-Service,

MOTORGAARDEN - HOLMBLADSGADE 41 - SU. 3736

*ønsker alle vespister
godt nyttaar. Vi klarer
alt ogsaa i det nye aar*

HR REPRESENTANT

BØRGE LARSEN

PALNATOKESVEJ 36

HVEPSE-



STIK

Den 3. december fejrede Automobil Sports Klubben sit 25 aars jubilæum. Kun én eneste mand har siddet i klubbens ledelse gennem alle 25 aar, nemlig konsulent Jens D. Ramsing. D.V.U. ønsker tillykke med jubilæet.

*

V.K. Fredericia har med formanden Vagn Sløks giftermaal faaet ny adresse: Ydunsvej 13, Fredericia.

*

Den film, som arkitekt J. Bjørnholt Andersen, V.K. Odense omtaler i sin artikel „Portugal rundt paa Vespa“, er en 16 mm farvefilm med en spilletid paa ca. en time. Naar den er færdigklippet, vil hr. Bjørnholt Andersen gerne vise den i interesserede klubber.

*

N.J. Strandberg & Sønner har i midten af december aabnet en ny forretning for Vespa i en vældig tiltalende og lækker butik paa Godthaabsvej 109 A. Her findes naturligvis alle Vespa-modeller plus et rigt udvalg i udstyr og tilbehør. I et lille lokale bag salgslokalet er indrettet „Quick-service“. Firmaets seniorchef kan forøvrigt i foraaret fejre 25 aars jubilæum.

*

Fra 1. december 1955 er V.K. SYDFYN officielt tilsluttet Dansk Vespa Union.

*

DVU har nedsat et arbejdsudvalg til gennemførelse af det europæiske stævne i Odense til sommer. Medlemmerne af dette udvalg er følgende: direktør Fritz Bülow, Odense, salgsschef Børge Larsen, Odense, hovedkasserer i DVU, Henning Otto Paulsen, Kbh., Vespa-Journalens redaktør John Jensen, Kbh. og præsidenten for DVU, Hans Larsen, Aarhus. Odense bys borgmester Werner har givet tilsagn om at blive stævnets protektor.

Et medlem af V.K. København, Ode Søger Schmidt, Virum, er blevet dræbt ved styrt med sin Vespa. Æret være hendes minde.

*

Det forlyder, at V.K. Københavns populære orienteringsarrangør, Henning O. Paulsen, vil lade sig opstille til formandsvalget paa V.K. Københavns generalforsamling i denne maaned.

*

Trods kraftig taage, der praktisk talt lammede al trafik i København tirsdag den 13. december, mødte 25 raske Vespakørere op til V.K. Københavns klubaften. I aftenens løb modtog man en hilsen fra „Jacob“, der skrev følgende: „De bedste ønsker om en god jul og et godt nyttaar med tak for det gamle. Jeg beklager, at jeg ikke kan komme i aften, da jeg er ude til fødselsdag, hvor jeg skal nyde „Vespa-anden“ fra andespillet. Jeg kan jo foreslaa, at De synger: Flyv, fugl ... saa faar De maaske ogsaa lidt af smagen! Jeg skal nok tænke paa Dem, naar jeg sætter „tænderne“ i andegumpen og laaret. Jeg haaber, De føler med mig! Venlig Vespa-hilsen og paa gensyn i 56.“

*

Vespa-Journalen har spurgt DVUs præsident, om han har et særligt ønske for det nye aar. Her er det: Bort med dollarpræmiering paa alle køretøjer under 200 ccm, saa den brede befolkning kan overkomme at anskaffe sig et ofte nødvendigt og altid økonomisk transportmiddel.

Vespa-Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kontortiden: mandag kl. 18,30—20.

Formand: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: landsretssagf. V. Holst-Christensen, St. Kongensg. 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.