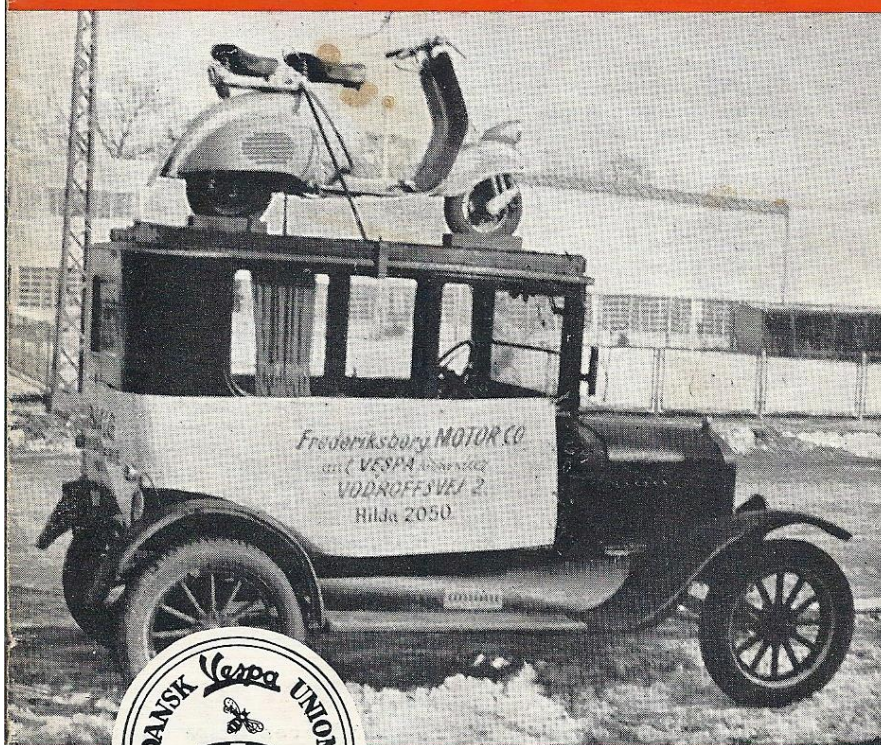


HR REPRESENTANT
BØRGE LARSEN
PALNATOKESVEJ 36
129 ODENSE

VESPA REKLAME I KØBENHAVN

Københavnerne har i nogen tid kunnet møde dette syn paa gaderne. Det er Frederiksberg Motor Co., der lader nutid og fortid mødes og som samtidig fortæller folk at de skal gaa til Vodroffsvej 2 og købe Vespa og Vespa tilbehør.



Nr. 4 - 3. aargang
April 1956

VESPA-JOURNALEN

Officielt organ for Dansk Vespa Union

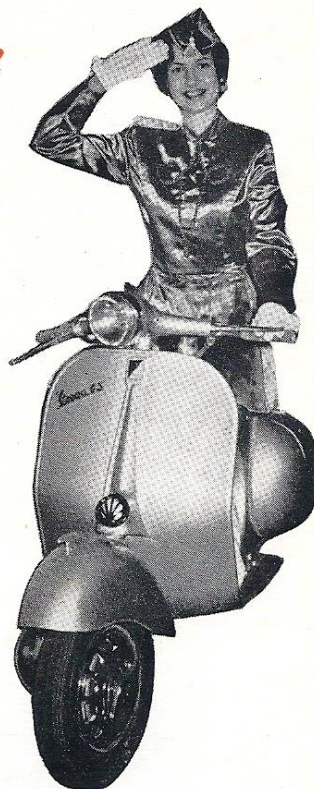
Odense's gardere kører paa Vespa -

To flotte medlemmer af den berømte Odense pigegarde vil køre foran Dansk Vespa Unions kortage gennem Odense by ved stævnet „Fyn rundt“ i dagene 6.—9. juli 1956. 75 andre smukke gardere og 18 energiske trommeslagere ligger ogsaa i avantgarden ved optoget, der slutter ved B. 1909's bane, hvor Vespa-rodeo'en skal afholdes. Der bliver adgang for publikum, og hele entreindtægten gaar ubeskaaret til Velgørenhedskontoret i Odense.

Det bliver nogle festlige dage, disse Odense-Fyn-Sønderborg-dage. Odense bys borgmester, I. Vilh. Werner, har stillet sig i spidsen for stævnet som dets protektor, og i ærespræsidiat sidder stiftamtmand I. Høirup, Odense, politimester T. Martensen Larsen, Odense, dr. Renato Tassinari, præsidenten for V.C. Europa, grosserer C. A. Bülow, direktørerne B. Bülow-Jacobsen, København, Fritz Bülow, Odense og A. B. Rothe, København. Endvidere præsidenterne for Vespa-klubberne i England, Tyskland, Saar og Holland.

Hvad der skal ske paa Fyn og i Sønderborg

Om fredagen d. 6. juli modtages stævnedeltagerne i Odense og indkvarteres. Om aftenen besøges Odense Zoo-Tivoli, hvor der spises aftensmad.



Lørdag formiddag er der modtagelse og rundvisning paa Odense Raadhus. Derefter spises picnic-frokost i Næsbyhoved skovrestaurant. Kl. 14,30 trækker pigegarden og stævnedeltagerne op fra Raadhuspladsen gennem byens centrum til B. 1909's boldbaner paa Kocksvej, hvor Vespa rodeoen til fordel for Velgørenhedskontoret i Odense begynder kl. 15. Samme aften kl. 18,30 afholdes Vespa-banket med bal og præmieuddeling fra rodeoen i de dejlige lokaler i Fyns Forum.

ER DERES VESPA KLAR TIL FORÅRET?

*Service eller bytte,
- tal med ØRNEN*

Salg og udstilling:
Amagerbrogade 221 AS. 1817.
Værksted og Service:
Holmbladsgade 47, Su. 3938,

APRIL

Har **Deres** Vespa endnu ikke faaet sin foraaars »make-up«
— saa ring eller kom til
C. F. Ricksvej 109,
og hør vort tilbud

SCOOTY

aut. Vespa-service

Fa. 3781

Søndag morgen starter paalidelighedsløbet „Fyn rundt“, der slutter i Assens, hvor der igen er picnic-frokost. Mellem ca. kl. 14 og 16 færges deltagerne over til Aarø-sund og fortsætter herfra til Als Husholdningsskole i Sønderborg, hvor der anvises feltmæssig indkvartering og serveres aftensmad. Om aftenen deltager man i den storslaaede ringriderfest i Sønderborg, der sædvanligvis besøges af omkring 70.000 mennesker i denne anledning. Under ringriderfesten finder præmieuddelingen for „Fyn rundt“ sted. Med morgenkaffe mandag morgen slutter det store stævne.

Hvad koster det — og hvad faar De for Deres penge?

Det danske rally staar aabent for alle medlemmer af Vespa-klubber tilsluttet Dansk Vespa Union og V.C. Europa. Deltagergebyrdet andrager kr. 28,50 pro persona, og dette bedes indbetalt til Aarhus Privatbank, samtidig med at anmeldelse fremsendes til:

Præsidenten for
DANSK VESPA UNION,
Hans Larsen,
Gustav Wiedsvej 29,
Aarhus.

Sidste frist for anmeldelse er onsdag d. 20. juni 1956. Kort til anmeldelse kan rekvireres hos Deres klub, hvorfra detailleret program ogsaa senere vil kunne erholdes.

For disse kr. 28,50 modtager De et billetheft, der giver adgang til følgende ydelser:

Adgang til Odense Zoo-Tivoli.
Middag i restaurant i Zoo-Ti-

voli, fredag aften.

Adgang til modtagelse og rundvisning paa Odense Raadhus, lørdag kl. 10.

Picnic-frokost i Næsbyhoved skovrestaurant.

Adgang til rodeo, lørdag.

Adgang til deltagelse i festban-
ket med bal i Fyns Forum.

Adgang (startpenge) til paalidelighedsløbet „Fyn rundt“, søndag.

Picnic-frokost i Assens.

Rabatkupon til færgesejlsden Assens-Aarø-sund, søndag.

Middagsmad paa Als Husholdningsskole, søndag.

Feltmæssig indkvartering paa Als Husholdningsskole d. 8.-9. juli 1956.

Morgenkaffe, mandag.

1 stk. DVU-transfer.

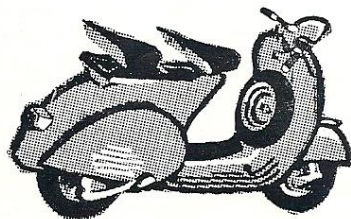
1 stk. speciel Odensefestvimpel.

1 stk. Danmarkskort.

N.B.: Alle maaltider er exclusive drikkevarer.

Indbydelser til udlandet

I løbet af kort tid afaar der indbydelser til samtlige klubber under Vespa Club Europa med opfordring til at deltage i det danske stævne. Et festligt program med omslag i 3 farver og affattet i de respektive landes sprog udsendes, og den forhaandsinteresse, der allerede gennem Dansk Vespa Unions præsident er skabt hos de forskellige landes Vespa-ledelser, viser tegn paa, at vort stævne vil blive stærkt søgt. Stævneudvalget disponerer over en del indkvarteringssteder i Odense: hotelværelser, teltpladser, m. v., men det anbefales danske stævnedeltagere hurtigst at sikre sig kvarter i stævnedagene, da der netop paa



Børge Asnov

Vi bytter

Vi tager gerne Deres brugte Vespa i bytte - klausuleret eller klausulfri - og leverer en ny de luxe 125, Super 150 eller Grand Sport.

Strandvej 143 } Hell. 7515
Callisensvej 3 } Hell. 7847

Værksted:
Callisensvej 10 A . Hell. 6908

det tidspunkt er dyrskue i byen. Naar De nu planlægger Deres ferie, saa snyd ikke Dem selv for at komme med til stævnet paa Fyn. Det bliver festligt og fornøjeligt.

Danmark paa kryds og tværs

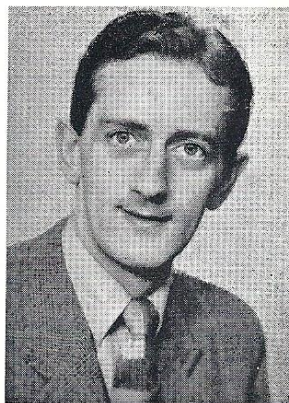


Heldigvis er det forholdsvis nemt at finde rundt i Danmark, hvor der er udmærkede vejvisninger. Her er nogle medlemmer af V.K. Vejle ved at prøve at tyde et af de lidt mere komplicerede skilte, som de mødte paa deres vej sydpaa til Tyskland.

Landet rundt

Carlo Høgsberg blev valgt til formand for V.K. Grenaa den 1. august 1955.

— Det er enestaaende, siger han, at der kan samles den interesse for vort lille køretøj, og det er morsomt at se og læse om, hvad der bliver gjort for Vespasagen rundt om i klubberne. Jeg havde slet ikke drømt om at faa saa meget ud af min Vespa, da jeg i sin tid købte den. Det er fornøjeligt at færdes paa Vespa



Carlo Høgsberg, formand for V.K. Grenaa siden 1. august 1955.

paa landevejen, og det virker opmuntrende at møde en „organiseret“ Vespa-kører; det er ligesom, man kender hinanden.

— Om jeg har en lille Vespaoplevelse? Jo, jeg var en lørdag eftermiddag startet paa min Vespa paa vej til Ringkøbing, og paa bagsædet havde jeg en ung dame, som jeg havde lovet at tage med paa turen, da vedkommende ogsaa var fra „the wild west“.

Jeg havde ikke haft scooteren saa længe paa det tidspunkt, saa jeg var ikke helt klar over benzinforbruget. Men jeg var blevet fortalt, at det var bedst at holde sig til et bestemt benzinmærke, og jeg havde valgt Shell. Nu skete der saa det, at jeg ca. 16 km før maalet maatte over paa reservetanken. Jeg regnede ud, at det vist lige kunne gaa, og da jeg umiddelbart efter kørte forbi en Gulf-tank, kørte jeg selvfølgelig videre uden at faa fyldt op (det var jo ikke Shell). 10 — 7 — 5 km tilbage, og det gik stadig godt, selvom jeg blev mere og mere

Naar det gælder reparationer, udstyr eller køb af ny model - -



Vespister i Brønshøj
mødes hos

BRØNSHØJ MOTOR CO.

Frederikssundsvej 267 ☆ Bella 5502

beklemmt ved situationen. Der var jo ikke flere „oaser“ inden Ringkøbing. Men saa: 3 km fra byen stod den dér; ikke en draabe benzin i tanken, og jeg maatte undskyldende bede min passager om at „sidde af“, og bittært erkende, hvad jeg ellers ikke havde troet, der skulle overgaa mig.

Jeg maatte nu trække Vespaen og haabe paa, at jeg ingen kendte mennesker mødte, for det var jo en lidt flov historie denne her.

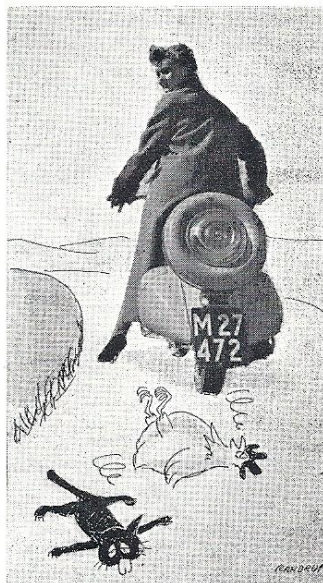
Men hvis ikke jeg var flov, saa blev jeg det, da det viste sig, at den første tankstation, vi kom til, var Gulf, og yderligere var det en gammel bekendt af mig, der var tankpasser. Herefter blev jeg lidt mere paapasselig med at faa tanket op. Man skal ikke være alt for konservativt indstillet ...

KVINDER, BØRN og HUNDE bør ikke køre SCOOTER

(Fra Fyns Stiftstidende)

Som Gustav Wied godt kunne have sagt: „Kvinder, børn og smaa hunde er meget søde, men køre Vespa, skal de nu lade os mennesker om.“

Jeg havde sagt nej mindst hundrede gange. Kvinder hører hjemme bagpaa, hvor de kan sidde og se yndige ud, mens far gør arbejdet. Men saa var det altsaa en dag, da vi holdt paa en menneskeforladt vej og røg en cigaret, at hun sagde:



—skete der noget?

- Her er ikke megen trafik.
- Næh.
- Saa lidt trafik har jeg faktisk aldrig set før.
- Næh ... hør, hvis du tænker paa at ...
- Er det ikke den dér paa siden, man skal starte den med?
- Det var det jo altsaa. Men først maa man give lidt teori, naar det endelig skal være:
- Se her, naar der kun er eet gashaandtag og to bremses, saa skyldes det, at man forudser, at kvinder vil prøve at køre en saadan maskine. Chansen for at ramme bremsen bliver derved større.
- Hvad saa med den dims dér. Er det ogsaa en bremse?
- Det er koblingen.

Alt i tilbehør
Alt i reservedele
Tal med mekaniker Nielsen

Vespa-service

Motorgaarden,
Holmbladsgade 42,
Su. 3736

Sæt kulør paa Vespa'en

Hel-opmalinger . reparation
Opretning Ovnlakering Duco

Specialværkstedet for
Vespa-lakering

» KALCO «

Fredensvej 37, Charl. Ord. 9140
Rabat til medl. af V. K. K.

— Den er vel ikke væsentlig?
— Den bruges, naar man starter og skifter gear.

— Gu-ud, hvor er det indviklet.

— Af hensyn til kvinder o. l. er der anbragt smaa tal paa haandgearet. 1, 2 og 3 for de tre gear. Mellem 1 og 2 ligger frigearet. Du starter i frigear.

— Naa, saa skal den altsaa staa paa halvanden!

Vi stillede den i fællesskab paa halvanden, og motoren kom i gang.

— Slip saa koblingen langsomt, mens du giver gas.

— BRRRRRRRANG! sagde det.

— For meget gas, for meget gas!

Hun lukkede, og maskinen truede med at gaa i staa.

— Mere gas, mere gas! Jeg halsete af sted ved siden af og fægtede med armene.

— Ih, hvor er du vanskelig. Først skal jeg ...

Og saa kunne jeg ikke følge med mere. Jeg satte mig i groften og saa hende forsvinde om et sving. En bondemand kom trækkende med en hest.

— Jeg tror, du ska' begyn' og gaa derhen a', sagde han. Det var lissom, da min kone sku' køre den røde til kømanni. Hun læne' i svinget med en brukki ben.

Saa gik jeg derhen ad. Hun laa ikke med noget brukki ben, men holdt halvt oppe paa en skrænt med standset motor.

— Jeg tror, du er blevet snydt med den scooter, sagde hun med et skuldertræk. — Se den kan ikke engang køre baglæns.

— Den staar i gear.

— Ja, jeg ved virkelig ikke, hvad den staar i, men i øjeblikket staar den nu rædsomt ubehageligt.

Jeg slæbte den ned paa vejen igen, satte hende op og bad hende koble ud, næste gang hun kørte op ad en skrænt. Og saa forsvandt hun. Jeg gik med det samme derhen ad.

Et par kilometer borte kom hun mig imøde. Trækkende.

— Benzinen slap op, lige da jeg bremsede for at vende. Den hoppede saa sært og gik i staa.

— Tog du ikke koblingen?

— Naa, den lille dér — ja, men jeg syntes, du sagde, den var uvæsentlig. Aa, ved du hvad, de sætter nu ogsaa meget bras paa saadan en tingest bare til pynt.

Saa nu sidder hun bagpaa — til pynt.

Max Randrup.

Vespa til det



For nogen tid siden fortalte vi her i Veshire County Police Force har taget Vespa fra de engelske Vespa-fabrikker har vi med tilladelse fra The Chief Constable, politikommandoerne i Warwickshire, Gloucestershire og Wiltshire benytter et betydeligt antal Vespaer begynder at bruge de smidige køretøjer?



Kan leveres med kaleche

*Deres andel i
større færdsels-
sikkerhed: en*

BENDER
*sidevogn - den
kører man
sikkert med . . .*

Forhandlere overalt

Aalborg viser vej

Træffestævne i Aalborg
d. 5. og 6. maj 1956

Aalborg har altid været en fornøjelig by at gæste. Dette vil blive bekræftet endnu engang, naar alle Danmarks vespister i weekenden den 5.-6. maj styrer mod Aalborg til det aarlige jyske træffestævne. Fra Aalborg vil man senere udsende et detaljeret program til alle Vespa-kørere, men vi kan paa nuværende tidspunkt afsløre, at Aalborg-weekenden byder paa middag i restaurant „Skydepavillonen“, et underholdningsprogram „Let lørdag“ med solister, konkurrencer, overraskelser, ægte Aalborghumør og dans

til kl. 2. Om søndagen viser „frk. Aalborg 1955“ rundt, og der spises frokost i „Kilden“.

Det kommer til at koste kr. 20,— pro persona at deltage i det jyske træffestævne. Dette dækker middag, natlogi paa vandrehjemmet, morgenmad og frokost.

I alle Vespa-klubber landet over bør parolen for maj maaned være: „Aalborg viser vej —“

VESPA AKTIVITET

V.K. Aabenraa indbyder V.K. Haderslev og V.K. Als-Sundeved til et 60 km's langt postkasse- og orienteringsløb søndag d. 29. april. Vi mødes paa Markedspladsen ved rutebilstationen kl. 8,45 præc. Medlemmerne indtegner sig til løbet hos de tre klubbers formænd inden 15. april. Nærmere oplysninger hos klubberne.

V.K. Aalborg tager til Østrig med afgang fra vandrerhjemmet torsdag d. 12. april kl. 20. Desuden tager vi en tur med SAS over jordens højeste top. Efter endt tur: Kaffe à kr. 1,55. * Søndag d. 15. varmer vi scootererne op ved en lille eftermiddagstur til Sebbesund og omegn. Fra Budolfi plads kl. 13. * St. Bededag, 27. april, heldagstur ud i det blå. Fra Budolfi plads kl. 10. Madpakker medbringes. * 5.-6. maj er der træffestævne.

V. K. Aarhus mødes mandag d. 16. april kl. 19,30 i Aarhus Motor Co.s lokaler paa Skolebakken, hvor sekretær Preben Andersen fra FDM kommer og fortæller om forberedelser til og planlægninger af ture til udlandet i ferien. *

engelske politi



Vespa-Journalen, at medlemmer af Staffordshire i tjeneste til patrulje og tjenestekørsel. Odtaget hosstaaende billede, der gengives af Staffordshire County Police Force. Ogsaa i Gloucester, Oxfordshire, Liverpool og Cambridgeshire. Mon ikke det danske politi ogsaa snart

Er den gal?
Tal med DAHL...

Reparationer,
opretninger,
lakeringer,
reserve dele,
tilbehør.

Aut. Vespa-service
Vesterbrogade 126
Hilda 126 . Eva 7241

I Gentofte hedder den
aut. Vespa-mekaniker

RUD PEDERSEN

og bor paa Erichsensvej 2
ved Gentofte Torv.
Tlf. Gent. 177

— her klares alle
reparationer og
forsikringsskader..

Samtidig fortæller kontorchef G. Rievers fra Grøn & Witzhe lidt om motorforsikring. Til slut vises rejsefilm. * Søndag d. 22. kl. 10 startes fra Raadhusrampen til tur til Gern, hvor der er travetur i bakkerne. Medbragt frokost spises i Svostrup kro. Eftermiddagskaffe samme sted. Hjemkomst ca. kl. 16. * Husk at tanke inden starten.

V. K. Fredericia holder generalforsamling d. 10. april kl. 20 paa KFUM. Bagefter foredrag om orientering. * 15. april søndagstur gennem Elbodalen til Kongsted vandværk, der beses. Start kl. 13,30 fra Havnekiosken. * 26. april er der aftentur til Gryta-Caffe i Trelde med varme hveder. Start kl. 19,15 fra havnekiosken — eller kør direkte derud.



Det er ikke hovedet, man stikker i busken her — men i Vespaen. Alle medlemmerne af V.K. Randers vil gerne nøje følge mekanikerens forklaringer og demonstrationer under et af de velbesøgte tekniske kurser, som klubben afholder. *

V. K. Grenaa afholder ordinær generalforsamling onsdag d. 11. april kl. 19,30 prc. paa Missionshotellet. Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens beretning.
4. Valg af sekretær og kasse-

rer (1 aar). Efter tur afgaar Christoffersen og Høeg Jensen.

5. Valg af revisor.

6. Eventuelt.

Forslag til behandling paa generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 4. april. Efter generalforsamlingen vises Vespa-film, hvortil bagsædepassagererne selvfølgelig er velkomne. * I weekend'en d. 14.-15. april tager vi til F.D.F.s hytte i Ramskov, hvor vi hygger os om pejsen. Nærmere meddelelse vil tilgaa medlemmerne.

V. K. Haderslev starter fra Grave-ne søndag d. 15. april kl. 9 til Aarøsund, hvor man ta'r baaden til Aarø. Hjemkomst ved middagstid. * D. 25. kl. 20 afholdes instruktionsaften i orienteringsløb paa restaurant Grand. * Søndag d. 29. april skal vi til orienteringsløb i Aabenraa. Se nærmere oplysninger i opslagskassen. Deltagere til orienteringsløbet bedes melde sig til formanden, tlf. 2 11 88 senest 15. april.

V. K. Helsingør har besøg af unionssekretær Axel Madsen onsdag d. 11. april kl. 19,30, hvor han i Teatercafeen, Stengade 37 holder lysbilledforedrag om det skønne Schwarzwald. Derefter fl. kaffebord. Entre kr. 1,00, hvorefter Sjøgren ordner resten. * Store Bededagsaften, 26. april, køres til Hornbæk til kaffe eller te med varme hveder. Start fra Torvet kl. 19,30. * Søndag d. 29. er der orienteringsløb fra Torvet kl. 9,30. (Begynderløb). Madpakke medbringes. Afslutning paa hyggelig kro. Generalstabskort 1:100000, blad 33, benyttes. Kort til kr. 3,— kan købes ved start. Startpenge, kr. 3,00. * Kontoret har nu igen aabent hver mandag kl. 18,30—

FREDERIKSBERG

SCOOTER-SERVICE
ved Brdr. Høj Rasmussen

*klarar enhver
opgave*

Smallegade 20
Godthaab 977

Quitza

i Sønderborg

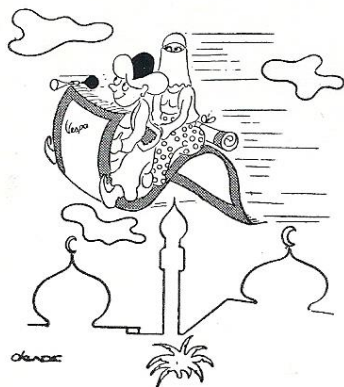


Lokale vespister -
og VESPA-turister
mødes hos Quitza

19,30, Rosenvænget 15, tlf. 21 27 85.

V.K. Hjørring begynder sæsonens orienteringsløb d. 15. april. Startpenge 2,00 kr. + kort nr. A. 412. * Den 29. april er der søndagstur til Hirtshals. Nærmere oplysninger om tidspunkterne findes paa opslagstavlen i Serviceværkstedet, Kongensgade. Andre klubber er velkomne paa turene.

V.K. Holbæk har instruktionskursus i Autogaarden d. 5. april kl. 19,30. * D. 15. april startes fra Holbæk Torv kl. 13,30 til tur til Gershøj. * Der er blaa tur til Vestsjælland d. 29. april kl. 10 fra Torvet. Madpakke medbr.



V.K. Horsens minder om generalforsamlingen den 5. april kl. 19,30. * Søndag d. 8. april kl. 8 er der orienteringsøvelse fra Ølsted kirke. Kort nr. 16 medbringes. Ingen startpenge. Start fra Torvet senest kl. 7,45. Hjemkomst ved middagstid. Turleder E. Møller Petersen. * Der er klubaften paa Rytterkroen d. 11. kl. 20. Kom med forslag til diskussionen om sommerens ture! * Søndag d. 22. kl. 8 orienteringsøvelse fra

Raadved skole. Kort nr. 29. Ingen startpenge. Start fra Torvet senest kl. 7,45. Hjemkomst ved middagstid. Turleder E. Møller Petersen. * Fredag d. 27. kl. 14,00 eftermiddagstur til Ejer Baunehøj. Fælles kaffebord à kr. 3,00. Afgang fra Torvet. Hjemkomst ca. kl. 17,30.

V. K. København mindrer om paa-sketuren til Julebækhuset ved Helsingør d. 1. april med afgang fra Hornblæseren kl. 10,30. * 10. april kl. 19,30 er der klubaften hos Shell, Shellhuset, Kampmannsgade 2. Foredrag og film. * Søndag d. 15. kl. 14 fra Hornblæseren paa eftermiddagstur til Greve Badehotel. Der køres *ikke* ad Køgevejen. * Den 22. april køres Sjællandsløbet om AUSTIPokalen, der sidste aar gik til V.K. Holbæk. I løbet deltager alle sjællandske Vespa-klubber, dog med mindst 3 fra hver klub, samt Lambrettaklubben. Første start fra Ousted kro kl. 10. Der køres efter blad 40, 1:100000, Roskilde udg. 1947, som kan købes paa stedet. Startpenge kr. 3,00. Løbets længde 60—70 km. Københavnerne starter fra Hornblæseren kl. 8,45. * St. Bededagsaften d. 26. er der tur til Jægerhuset i Holte, hvor klubben giver varme hveder til kaffen. Afg. Hornblæseren kl. 19. * Kristi Himmelfartsdag d. 10. maj bliver der dagorientering med første start kl. 10 fra Bregnerød kro. Løbets længde ca. 50 km.

V.K. Odense tager en smuttur til Faaborg søndag d. 8. april kl. 13,30; eftermiddagskaffen drikkes paa klinten sammen med V.K. Sydfyn. Start fra Albanitorv. * Søndag d. 22. kl. 13,30: „Kender vi byen paa Fyn?“ Interessant tur fra Albanitorv. Højst 20 km. * Week-end-tur til Aalborg — det jydsk træffestævne — d. 5.-6.

Vær god ved Deres Vespa

Lad den oplakere før det er for sent. Vi ordner det paa allerbedste maade med fineste arbejde. De bestemmer selv farven. Den bliver sandblæst, grundbehandlet, lakeret 3 gange for kr. 125.—. Vespa medlemmer 10% rabat.

Randers ny Ovnlakereri

v/ Skanse-Bio, Randers

Ved Radiohuset

Er De nu

Sikker

Paa rigtig service

At fagfolk

naar det gælder køb af Vespa.

Kig ind hos

Friis-Hansen junior

Rosenørns alle 18 . Nora 8127

— jeg er der selv.

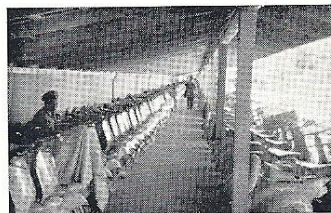
maj. Start d. 5. kl. 9. Nærmere i de lokale meddelelser.

V. K. Randers har „Randers kryds & tværs“ torsdag d. 5. april kl. 19. Start og opløb ved Motellet. Lille konkurrence, der er saa let, at alle kan deltage med lige store chancer. Efter kaffen og præmieuddelingen fortæller formanden om sommerens arrangementer. * Poul har opdaget nye ruter, ad hvilke man kan komme til Bjerringbro, Gudenaadalens by, og de forsøges søndag d. 15. kl. 13,30. Vestfra haaber man V.K. Viborg gør selskab til kaffen og bollerne. * Torsdag d. 26. kl. 19 er der aftentur til skovpavillonen i Høbro. Ras er turleder, saa vi faar en dans. De to sidste ture udgaar fra Vilh. Thomsens Plads.

V.K. Sydfyn erindrer om generalforsamlingen d. 5. april kl. 20 paa restaurant Borgen. Medlemmerne bedes møde og deltage i diskussionen om flere vigtige ting. * Fra og med april er klubbens programmer opslaaet paa tavler følgende steder: I Havnegade hos Richard Møller, i Møllergade hos Richard Møller, ved Brydegaardsbroen hos købmand Sivertsen og ved Shell-tanken paa hjørnet af Odensevej-Faaborgvej. Kun programmer, der er udarbejdede lang tid i forvejen, vil blive meddelt i Vespa-Journalen. Kig derfor jævnligt — mindst een gang om ugen — paa klubbetavlerne.

V.K. Vejle har generalforsamling i Haandværkerforeningen (Marinestuen) onsdag d. 11. april kl. 19,30. Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassereens beretning.
4. Valg: a) formand, b) 2 bestyrelsesmedlemmer, 3) 1 suppleant.



Cykelskur anno 1956.

5. Eventuelt.

Vi mødes paa C. A. Slemmings værksted onsdag d. 18. kl. 19 og gi'r Vespaen en lille omgang igen. Søndag d. 22. kl. 13 ta'r vi paa eftermiddagstur til Rørbæk sø. Kaffe paa Borgergaarden i Give. * I week-enden 28.-29. april har C. A. Slemming stor Vespaudstilling i Haandværkerforeningen med de forskellige modeller, reserve-dele m.v. Desuden vises forskellige film, bl. a. fra klubbens ture.

V.K. Viborg lægger ud d. 8. april med en tur i omegnen og kaffe paa en hyggelig kro. * Generalforsamlingen paa Nørgaards restaurant torsdag d. 12. kl. 20 har følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassereens beretning.
4. Valg af bestyrelse.
5. Eventuelt.

Eventuelle spørgsmaal, der ønskes behandlet paa generalforsamlingen maa være formanden i hænde senest d. 5. april.

V.K. Viborg ta'r ud i det blaa paa en helt ny maade d. 15. april kl. 10. * D. 21. kl. 15 er der eftermiddagstur i omegnen. * Søndag d. 29. kl. 13,30 er der eftermiddagstur med kaffe paa Madsens hotel i Bjerringbro. * Den 6. maj er der igen tur ud i det blaa, for dem der ikke er til træffestævne i Aalborg. * Alle ture fra Nytorv.



SPECIALFORRETNING

Salg og Reparationer

Alt i VESPA-tilbehør og -udstyr

N. J. STRANDBERG
& SØNNER

P. Bangsvej 76, F.
Godthaab 2915

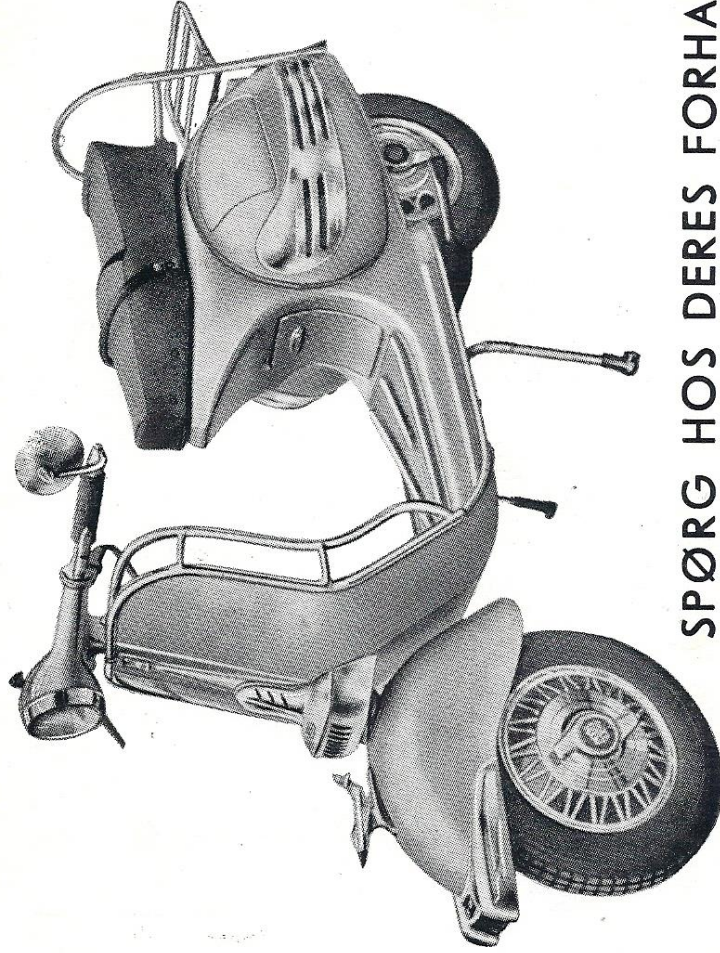
A/S N. J. STRANDBERG
& SØNNER'S MOTOR CO.

Godthaabsvej 109 A.
Godthaab 2991



**tilbehør
og udstyr**

Import: F. Bülow & Co.



SPØRG HOS DERES FORHANDLER

HVEPSE-



STIK

I forrige nummer glemte vi at meddele, at snedker H. Møller Frederiksen blev næstformand i V.K. Holbæk.

Paa en bilauktion i marts købte Brønshøj Motor Co. en „Rolls Royce“ fra 1930 for kr. 4050. Den skal nu ende sine dage som scooterreklame. Efter en lille oppudsning skal den have en Vespa paa taget og køre byen rundt med indskriften „Scooternes Rolls Royce“.

Storbritanniens officielle turistorganisation har udskrevet en fotokonkurrence „Storbritannien i søgeren“ om de bedste fotografier af Storbritannien taget af besøgende fra Europa. Der er 12.000 kr. i præmie. Nærmere regler kan afhentes i turistbureauerne.

Ved generalforsamlingen i V.K. Haderslev blev Heinr. Juhl genvalgt som formand, E. Hartmann blev kasserer. Den øvrige bestyrelse blev Hans Larsen, Holger Jørgensen og Harry Juhl.

„Messerschmitt“-kørere er kede af at køre rundt med øgenavnet „Knaldhætte“, saa paa et møde, hvor man stiftede en M-klub, vedtog man at gaa ind for navnet „Gadetudse“. Hertil skal vi ikke bemærke et kvæk!

Her i løbet af foråret sælges Vespa nr. 10.000 i Danmark, og i den anledning har importøren udskrevet en konkurrence, hvori man har mulighed for at faa en ny Vespa gratis. Hvis De tænker paa at udskifte den gamle model, saa er det tidspunktet nu; De er maaske den heldige, der faar tilbagebetalt købesummen.

Først i april starter „Busse“ med sin 17-årige datter til et stævne midt i Italien.

To medlemmer af V.K. København; Axel Petersen og Svend Kristensen, har tegnet en speciel scooterdragt, der nu bliver fremstillet af ninoflex poplin i sort og hvidt i to dele med elastikbælte. Den vil blive solgt ekstra billigt til medlemmerne.

Anne Marie Brolund, som sidste aar hjemførte Belgiens præmie for længst kørende dame, tager i maj til 5-dages stævne i Paris. Derfra videre til Cannes, Marseille, San Remo og over München hjem. Mon ikke hun skulle anskaffe sig en anhænger til sine præmier?

Radioens populære pletmand, Sven Holm, havde fornylig en udsendelse i fjernsynet, hvor han bl. a. havde et Vespa-dæk med snavsede hvide sider. Det bedste middel mod dette er: tag hjulet af, læg det paa køkkenbordet, skur de snavsede sider med haandsæbe paa en god neglebørste, skyl efter med rent vand, og dækket er rent.

Det kan ikke undgaas, at der tid efter anden kommer vand ind i de nye egerhulkapsler paa reservehjulet, hvor der maaske samtidig er overtræk paa. Vandet samler sig i bunden af overtrækket, og i det lange løb er det ikke godt for dækket. Faa derfor fat i et stykke sølvgraa plastic, skær det ud een cm mindre i omkreds end kapslen, klip et hul til holderen, skru den paa, og dækket er altid tørt.

Vespa-Journalen

Udgiver: Dansk Vespa Union, St. Kongensgade 93, 1., København K, Byen 3836 i kon-tortiden: mandag kl. 18,30—20.

Formand: Hans Larsen, Gustav Wiedsvej 29, Aarhus. Telefon Aarhus 3 62 71.

Ansvarshavende redaktør: Reklamechef John Jensen.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh. Tlf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: landsretssagf. V. Holst-Christensen, St. Kongensg. 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.