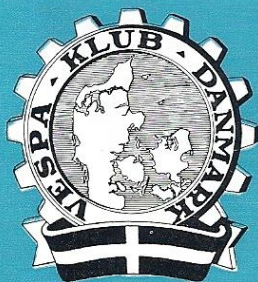


VESPA-JOURNALEN



july

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



De er velkommen til at møde i sommerdress som den unge dame her til D.V. U.s Danmarksmeesterskab paa Vespa — i Aarhus den 10 og 11. august. Forhaabentlig varer sommeren i hvert fald saa længe.

Officielt organ for Vespa klub Danmark

Nr. 7

JULI 1957

4. Aarg.



stævnedeltagerne ankommer...

Øverst er en deltager fra V.C. Lübeck ved at parkere sit køretøj i gaarden hos F. Bülow & Co.

Øverst th. En svensk kører faar udbedret en fejl ved sin maskine.

I midten: To af provinsens deltagere lynskudt ved ankomsten til hovedstaden. Imellem dem en rigt dekoreret Vespa.

Nederst: Præsident Hans Larsen byder sine bysbørn, Skaaning og frue fra Aarhus velkommen til inter-skandinavisk stævne.



Man kørte avet om under gymkhanaen i København, men de fleste klarede den alligevel med glans.

var da ogsaa kun 23 fejlfri præstationer. Efter frokost ventede man en time paa at gymkhanaen skulle begynde, og endelig ventede man paa den langsommelige afvikling af denne konkurrence. De ca. 80 deltagere begyndte alle fra bane 1, og saa tager det jo sin tid af faa afviklet.

Det skal indrømmes, at organi-

Velorganiseret - men trist stævne

I dette nummer af Vespa-Journalen bringer vi en billedserie fra foraarstævnet i hovedstaden den 25. og 26. maj. Det var et særdeles velorganiseret stævne, der bød paa den traditionelle sejltur paa Sundet, paa duelighedsprøve og gymkhana. Men de deltagere fra provinsen og udlandet, som havde sat næsen op efter et turiststævne, blev skuffede.

Hele søndagen tilbragtes med een lang venten, der begyndte kl. 8,30 om morgenen og varede til kl. 16,30 om eftermiddagen. Det begyndte med, at der ventedes paa afviklingen af duelighedsprøven, som det naturligvis kunne være noget vanskeligt baade for udlændinge og provinsianere at gennemføre. Af de 57 starter

sationen af dette stævne var perfekt, men man blev træt af at „campere“ paa Grønttorvet en hel lang søndag, hvor solen fra en skyfri himmel indbød til en køretur i Københavns skønne omegn.



70 sekunder var maksimum-tiden for at gennemkøre langsomhedsbanen.

MINDRE
MOTORSLID
MED
Mobilol



Aut. værksted

Rud Pedersen

ERICHSENSVEJ 2

Ved Gent. Torv . Gent. 177



Vi har en
VESPA-lommebog
til Dem...

**- fisker De
for en**

GRAN TURISMO

- saa faa den hos »JENA«. For det første tager vi gerne Deres brugte maskine i bytte - for det andet tilbyder vi vore **ekstraordinære** betalingsbetingelser, som vil passe enhver. Og for det tredje kan vi levere omgaende. Vi ekspederer kunder over hele Danmark.

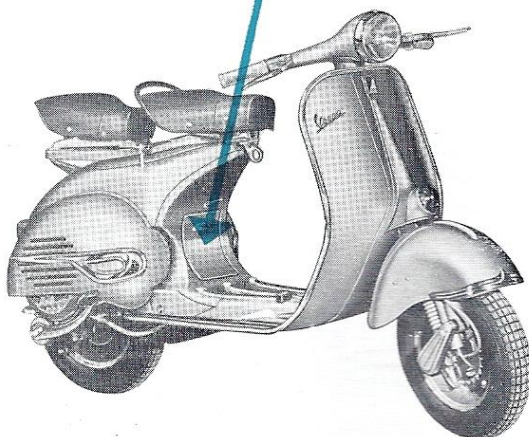


**SALG
SERVICE**

Autoriseret
Vespa - forhandler

saa *"Jena"*

FREDERIKSSUNDSVEJ 82 . TLF. TAGA 6893
SKOVLUNDE BYVEJ 36 . TELEFON 94 33 93



AARHUS KALDER ALLE DANSKE KLUBBER

Danmarksmesterskabet paa Vespa

10. og 11. august

Endnu medens den danske sommer holder bogene grønne ved VARNAS kyst, og byens hoteller hygger om de mange turister fra nær og fjern, kalder Vespa Klub Aarhus til danmarksmesterskab paa VESPA.

Det er Dansk Vespa Union, der staar som juridisk og organisatorisk arrangør, og unionen har gjort brug af Aarhus-klubbens erfaringer og rutinerede medlemmer ved tilrettelæggningen af et program, som vil paakalde opmærksomheden hos de mange.

I første omgang har det været nødvendigt at begrænse tilgangen til dette stævne, idet der kun kan deltage max. 100 maskiner.

Foruden den meget smukke vandrepræmie, som ved sidste aars danmarksmesterskab blev vundet af V.K. København, udsættes en række præmier saavel i paalidelighedsløb som gymkhana.

Stævnets hovedkvarter bliver hos firmaet AARHUS SCOOTER CO., Skovvangsvej 211. Deltagerne ankommer lørdag d. 10. august mellem kl. 14 og 18 og vil ved modtagelsen faa serveret kaffe med brød og en smørrebrødspakke til aftensmad. Natkvarter anvises dels paa vandrerhjemmet, dels paa Valdemarsgades skole. Lagner eller lagenposer maa medbringes.

Kl. 19,30 henter lokale stafetter deltagerne ud til fest i „Den engelske Kro“ i sommeretablissermentet „Friheden“. Vespa Klub Aarhus afholder denne aften sin 4-aars stiftelsesfest. Der serveres 3 snitter, 1 øl eller 1 sodavand. „Flickorna från Småland“ underholder ved smørrebrødsbordet og spiller senere op til dans. Hen under aften faar vi besøg af 2 solister fra succesrevyen „Aarhus i gadespejlet“, nemlig Ruth Maisie og Børge Hilbert, som vil sætte humøret endnu et par grader i vejret.

Søndag morgen starter et paalidelighedsløb paa ca. 60 km fra

„Frederikshøj“ kro. — I tiden mellem kl. 11 og 12,30 serveres her dansk bøf og rødgrød med fløde.

Kl. 13,30 til 15,30 er der gymkhana paa „Riisvangen“s stadion, og kl. 16 er der stort fælles kaffebord i „Ungdomsgaarden“. Her vil præmierne blive uddelt, hvorefter stævnet paaregnes færdigt kl. 17.

Prisen for dette stævne er sat til 15 kr. pr. deltager og gælder for alle ovenfor anførte ydelser.

Regler for danmarksmesterskabets afvikling vil blive sendt til klubberne i et cirkulære.

Anmeldelse sker paa kort, som findes i dette nr. af VESPA-JOURNALEN. Sidste frist for anmeldelse er 3. august.

CASTROL

2-TAKT XXL

Specialolie særlig beregnet til 2-takt motorer i knallerter, letvægtsmotorcykler, scooters og 2-takt biler, hvor olien blandes i benzinen.

- ✱ mindre sod
- ✱ holder stempelringene fri i rillerne
- ✱ modvirker korrosion (rustdannelse) på lejerne
- ✱ effektiv smøring
- ✱ billig i brug



C. C. WAKEFIELD & CO. A/S



SØNDAG PAA GRØNTTORVET. Øverst et vue over samlingsstedet. Herunder: V.K. Københavns stafetter var tidligt paa benene og dekorede Grønttorvet. Ved siden af har unionssekretær Axel Madsen kaldt Grethe fra V.K. København frem til duelighedsprøve. Nederst: De motorsagkyn-dige syner Per Danielsens (V.K. Odense) maskine.



BRAVO . BRAVO . BRAVO . BRAVO . BRAVO . BRAVO

Succes i Svendborg

280 Vespa-kørere til stævne
ved Svendborg sund

Solen skinnede over det vidunderlige Sydfyn i de to stævnedage i Svendborg. Tæt op imod 300 deltagere fra alle egne af landet havde sat kursen mod Svendborg og satte deres præg paa Børnehjælpsdagen her.

Kørerne blev modtaget paa Shell-stationen hos den lokale



Shell-stationen hos Richard Møller i Svendborg var festligt smykket til modtagelsen af stævnedeltagerne.

Vespa-forhandler Richard Møller, hvis familie hele lørdagen igennem var i travl aktivitet med at servere ankomstkaffe med wienerbrød efterhaanden som deltagerne arriverede.

Af bowler-prydede V.K. Svendborg-kørere blev deltagerne eskorterede til indkvarteringsstederne paa det skønt beliggende vandrehjem ved siden af Christiansminde og til det ligesaa smukke Ollerup, hvor man i tilgift fik den 7 km lange pragtfulde tur derud.

Deltagerantallet havde langt oversteget forventningerne, men det lykkedes V.K. Svendborg at faa



En buket af V.K. Sydfyns smukke kvindelige medlemmer lyste op paa modtagelsesstedet.

organiseret ekstra indkvartering paa Ollerup.

Lørdag aften besøgte deltagerne Taasinge med Valdemar Slot og nød udsigten fra Bregninge kirkebakke, hvor man har hele Taasinge og Svendborg liggende for sine fødder.

Flere hundrede tilskuere overværede formiddagsstævnets gymkana paa Høje Bøge stadion og blev imponerede over den færdighed, hvormed kørerne behandlede deres smaa køretøjer. Mest imponerende var dog de fem københavnske kunstkørere, Frede Langkilde, Poul Olsen, Niels Uldaler, Axel Petersen og Erik Lauritzen, hvis præstationer efterhaanden er

**Populære
priser på
reparationer**

hos

**VALBY MOTOR
VÆRKSTED**

aut. specialværksted
for Vespa

Sdr. Fasanvej 92, tlf. 30 33 53

FREDERIKSBERG

Scooter-Service

ved brødrene Høj Rasmussen

*klarar enhver
opgave*

SMALLEGADE 20 . GO. 977

fuldt paa højde med det, de professionelle udenlandske kørere præsterer. Ikke mindst slutnum-



Præsidenten lynskudt under gennemprøvnngen af gymkhana-banen paa Høje Bøge stadion i Svendborg.

meret, hvor de fem kørere først kører over en vippe og derpaa igennem en brændende port, vakte publikums bifald.

Ved den afsluttende middag paa Christiansminde blev de 15 elegante solvpræmier overrakt vinderne af gymkhanaen. Resultatet viste klart, at næste gang disse konkurrencer afholdes, maa der opereres med en A- og B-række.

De tre bedste placeringer i gymkhanaen blev Søren Hougaard, V.K. Svendborg, Niels Uldaler, V.K. København, og Chr. Viborg, V.K. København. Af de øvrige præmier gik en til V.K. Aarhus, en til V.K. Horsens, syv til V.K. København, en til V.K. Nykøbing F., en til V.K. Odense og en til V.K. Vejle.

Derefter fandt overrækkelsen af vandrepokalen fra F. Bülow & Co A/S, Odense, sted. Det blev V.K. København, der var mødt med et imponerende antal deltagere, der for anden gang hjemførte pokalen. Første gang var i 1954. I 1955 vandt V.K. Viborg, og i 1956 V.K. Aarhus.

Et godt stævne var dermed slut. Køerne skiltes efter en hyggelig week-end.

2

paa en hveps

Vi tog toget til Frankfurt am Main og sendte Vespaen som rejsegods. Derved sparede vi baade tid og 6—700 km ret enerverende kørsel. Over Heidelberg og Karlsruhe naaede vi ned i det skønne Schwarzwald, som vi gennemkørte ad den smukt anlagte Schwarzwald Hochstrasse til Freudenstadt, over Wolfach-Triberg til Tibisee, hvor det vrirler med kukure, det er nemlig de berømte Schwarzwald ures hjemsted. Vi overnattede paa en gammel landevejskro med svalegang



M 29-468 har holdt hvil paa en „raststøtte“ langs autobahnen igennem Tyskland.



Deres brugte Vespa
som udbetaling, restsummen
uden veksler.

SPECIALFORRETNING

Vi præsenterer
de nye 1957 modeller

GRAN SPORT
GRAN TURISMO
SUPER 150

Kom og prøv dem

N. J. STRANDBERG & SØNNER

Peter Bangsvej 76 . Go. 2915 || Godthaabsvej 109 A . Go. 2991

— ved Niedermühle. Hele landskabet her er dækket af uhyre naaleskove og kendte kursteder.

Vi besøgte de berømte Rhin-vandfald ved Schaffhausen og fortsatte herfra til Konstanz ved Bodensøen, hvor vi besaa tropeøen



Alle Vespa-køreres skræk under kørslen i Tyskland: de blaa sten. Der er opsat advarselsskilte som dette, og man gør klogt i at nedsætte farten til et minimum — 10—15 km/t. — hvis det regner.

Mainau, der ejes af det svenske kongehus. Paa øen vokser alle mulige tropiske vækster som palmer, banantræer, hibiscustræer, appelsin- og citrontræer.

Færgen førte os over Bodensøen, og snart kørte vi ind i Tyrol, hvor vi med svævebane tog op til den evige sne paa Zugspitze. Over Innsbruck til Wörgl og Bechtesgaden med besøg ved Königsee, videre til Salzburg. Her blev vi standset af en dame, der havde bemærket vort Dannebrog paa scooteren. Paa dansk fortalte hun os, at hun i sin tid havde været Wienerbarn i Danmark. Hun var lykkelig over at faa lejlighed til at tale dansk igen — og meget imponeret over vor lille Vespas præstationer.

En eftermiddag kørte vi til St. Wolfgang v. Wolfgangsee — og vi følte os hensat til operetten „Sommer i Tyrol“. Her var vidunderligt dejligt.



I nærheden af Salzburg og Berchtesgaden. Børge Hansen og frue holder en lille hvil, medens de orienterer sig paa kortet.

Ad autobahnen kørte vi nordpaa til Augsburg, hvortil vi ankom i forrygende torden og regn. Under vor søgen efter natlogi tilbød en betjent os hjælp — og han tog os med paa stationen! Herfra ringede han til alle tænkelige og utænkelige steder efter logi — desværre uden held. En motorcyklist, der var til afhøring paa stationen, hørte om vore kvaler og tilbød gratis logi, hvis vi ville nøjes med en sofa og en luftmadras paa gulvet. Politiet undersøgte mandens forhold, sagde god for ham, og vi tog mod tilbudet.

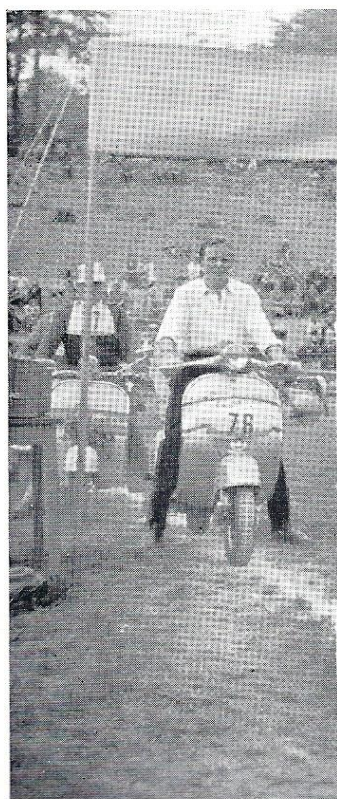
Familien, vi var dumpet ned hos, havde kun stue og soveværelse. Haandvask og toilet deltes med fire andre familier. Saaledes bor mange mennesker i dag i Tyskland. Boligforholdene er fortvivlede, og de store indskud i nybyggeriet er der ikke mange, der har raad til. (fortsættes s. 12).

Tænk paa ferie og Vespa nu

Vil De have ny Vespa til ferien? — Klausuleret eller klausulfri, — vi giver højeste pris i bytte for en ny G.T., G.S., Super 150 eller De Luxe 125.

Børge Asnov

Strandvej 143 . Hell. 7515 — Hell. 7847
Værksted: Callisensvej 10 A . Hell. 6908.



Det kunne være et velkomstskilt til Vespastævnet i Svendborg, men det er eet fra Børnehjælpsdagens telte! Tv. starter Erik Lauritzen paa slatombanen. Th. en af de festlige bowler-rydede Svendborg-vespister. Derefter et vue over konkurrencepladsen med de mange tilskuere og — øverst th. parade kørslen med de ca. 200 maskiner, der lagde en vældig støvsky over hele pladsen.



SPØRG HOS DERES FORHANDL



**tilbehør
og udstyr**

IMPORT: F. BÜLOW & CO.



2 paa en hveps...

(fortsat fra side 9)

Næste morgen fulgte vi Romantische Strasse nordpaa, og den var virkelig saa romantisk som navnet fortæller. Vi kørte over Donauwörth, Dunkelsbühl til Rothenburg. I denne og mange andre gamle byer langs denne vej var det som om livet havde staaet stille. Det var gamle middelalderbyer med ringmure og byporte. Vi fortsatte til Würzburg gennem Hanau tilbage til Frankfurt.

Her tappede vi benzin af hvepsen, fik den toldbehandlet og indskrevet, og næste dags middag var baade den og vi hjemme igen. Vi havde kørt 1.854 km uden uheld.



Her er Vespa-ægteparret naaet hjem igen. Kan De skimte Lillebæltsbroen i baggrunden?

Vi tilrettelægger vore ferieture efter brochurer fra de paagældende landes herværende turistbureauer, og gennem vore store benzinselskaber faar vi autokort og forslag til rejseruten. Det er dyrt at veksle penge i udlandet, saa husk at faa ordnet det hjemmefra. Vi vil ogsaa anbefale et udlandsabonnement (se Vespa-Journalen, juni 1957) hos et af vore redningskorps, saa er man sikker paa hjælp, hvis noget uforudset skulle indtræffe. Vil man ikke overnatte i telt, kan man løse vandrekort, det har international gyldighed. Vi har dels overnattet paa vandrehjem, billige landevejskroer og hos private. Overalt hos herlige mennesker, som det var morsomt og interessant at besøge.

Følgende lande giver scootere og andre motorkørende adgang til vandrehjemmene uden anden

begrænsning end den, at gaaende og cyklister har fortrinsret: Danmark, Finland, Frankrig, Israel, Island, Nordirland, Italien, Luxembourg, Norge, Schweiz, Skotland, Sverige, Tunis og Østrig — men, man kan som motorkørende ikke forudbestille plads. I Algier, Holland, Irland og Tyskland modtages alle motorkørende undtagen bilister. Dog giver Tyskland officielt kun adgang for motorkørende under 25 aar. Køretøjerne maa ikke parkeres paa vandrehjemmets grund. Belgien giver kun adgang for knallerter, England og Wales nægter alle motorkørende adgang.

Før jeg ønsker alle en god Vespa-ferie, skylder jeg D.S.B. og de tyske Bundesbahnen at nævne, at Vespaen kom baade frem og tilbage uden saa meget som en skramme. Jernbanefolkene var yderst forsigtige og behandlede den meget varsomt.

B. H.

Et raad med paa vejen...

Vi har samlet lidt af de erfaringer, der er høstet paa tidligere aars langture, og her faar De dem med paa vejen paa aarets ferietur.

Paa rejsedage — modsat „se sig om dage“ — er det individuelt, hvor langt man kan køre. De medlemmer, som i denne maaned kører til stævnet i Barcelona, kører solo og afvikler derfor 5—600 km pr. dag. Men regn med, at passageren ikke er glad for at køre mere end 300 km paa de lange stræk, og naar man først har naaet det land, hvor man skal holde ferie, giver 100—150 km om dagen mulighed for at se sig om. Tag noget litteratur med om det, De skal se, ellers gaar De glip af en masse interessant og spilder tiden paa meget ligegyldigt.

Lad Vespaen faa et eftersyn hos en Vespa-service før afrejsen. Tag en feriepakke med de almindeligst brugte reservedele med til den model, De kører. De ikke brugte dele godtgøres, naar de efter hjemkomsten afleveres til leverandøren — dog ÷ 10 %.

Alle papirer De skal bruge til turen ordner K.D.A.K./L. for Dem. Glem heller ikke et DETA-abon-



V. K. ROSKILDE PAA PARNAS Her er et billede fra V.K.Roskildes første fællestur, som gik til Sorø, — hvor man nød eftermiddagskaffen paa Parnas.

nement. Ikke mindst kreditbrevene, der sikrer, at De ved et uheld eller maskinskade ikke staar og mangler penge, er uvurderlige.

Regn med at bruge 3 liter benzin til 100 km, saa kommer De altid hjem igen. Paa de lange stræk med stærk fart bruger Vespaen noget mere benzin, men til gengæld er der meget lidt bykørsel.

Hvad med bagagen? Der findes endnu mange livsfarlige — og ulovlige — bagagebærere. Belastes de med nogen vægt af betydning, ødelægges dette styret — særlig naar der køres med passager. Kører De med bagagebærer, maa De ogsaa anskaffe en bagagebærer til forskjoldet, og det er her, De skal anbringe det tunge!

Man kan nu ogsaa faa en bagagebærer til anbringelse indvendig paa forskjoldet; den ødelægges ikke Vespaens udseende og giver en god vægtfordeling af bagagen. Den kan dog ikke anvendes, hvis

man har reservehjul indvendig paa forskjoldet.

Bagage kan placeres mellem benene paa føreren uden mindste gene, blot den er fornuftig pakket. Paa forskærmen kan hænges to almindelige sidetasker, — de rummer godt og er ikke i vejen. Cykeltasker koster 18—25 kr. Motorcykeltasker i okseskind koster omkring 80 kr.

Bliver De søvnig paa en langtur, saa tag 5 minutters lur i græsset og en kop kaffe bagefter. Hav en termo parat med varmt vand fra overnatningsstedet og en daase med pulverkaffe — saa er den i orden. Lad i hvert fald være med at køre, naar De egentlig burde sove.

Til slut: Lad Vespaen køre til. Den er lavet til at snurre rundt, og jo hurtigere motoren snurrer, des bedre kan den trække læsset. Brug ogsaa gearne, — det er det, de er lavet til, og, naar De vender hjem, lad Vespa-Journalen faa en beretning om turen, Deres allerbedste ferie — ud til Europa paa Deres hveps.

VESPA • HJØRNET

Kig ind og lad os demonstrere de forskellige Vespa-modeller for Dem. Vi tager gerne Deres gamle maskine i bytte ved køb af ny. Alle tilbehørsdele og alt Vespa-udstyr føres.

FREDERIKSBERG MOTOR CO.

Vodroffsvej 2 — Telefon Hilda 2050
(Hj. af Gl. Kongevej og Vodroffsvej)

teknisk brevkasse

Teknisk brevkasse besvarer alle spørgsmål direkte til spørgeren, men spørgsmål af almen interesse gengives i Journalen. Husk at angive model og aargang, vedlæg frankeret svarkuvert — og i løbet af 4—5 dage faar De svar.

Sp.: Mit Pirelli-dæk paa min nye GT har kun kørt 5000 km og er nu slidt op. Er det ikke alt for hurtigt? Paa min gamle Vespa holdt dækkene endnu efter 30.000 km og havde pæne slidbaner.

B. J., Viby.

Sv.: Der er flere, der har været ude for det samme, men man kan kun konstatere, at dækket er slidt op og saa købe et andet fabrikat næste gang. Nogle forhandlere er villige til at levere nye Vespaer med dæk af andet fabrikat.

Sp.: Min 3000 km gamle GT har nu 3 gange „sat sig“ paa en længere tur. Leverandøren siger, det ikke betyder noget. Kan det være rigtigt?

Sv.: Ja. At stemplet pludseligt gaar for stramt, er kun et tegn paa, at det passer godt i cylin-

deren — og vær glad ved det. Det vil snart ikke ske mere. Hvis Deres forhandler har konstateret, at der intet er at bemærke paa cylindervæggen, og at stempelringene ikke gaar for tæt i samlingen, er der ingen skade sket. Gaar stemplet derimod fast gang paa gang, bør det udskiftes, og det sker uden omkostninger for Dem.

Sp.: Der findes en del benzin-tanke, som har standere med Mix med automatisk blanding af benzin og olie. Kan man stole paa, at man her faar den korrekte benzin/olieblanding?

Sv. Man kan afgjort bedre stole paa Mix-tanken end paa de sjatter, man ofte præsenteres for som værende færdigblandet paa en dunk. Naar man véd, at der næppe skal 10 km's kørsel med f. eks. halv oliemængde i for at „gøre kaal paa“ krumtaplejerne, kan man blive forfærdet ved gang paa gang at konstatere, at en tankpasser i „tanker“ kun har givet ¼ liter olie til 8 liter benzin! Se altid selv litermaalet inden det tømmes i blandekanden. For en ordens skyld gentages her det korrekte blandingsforhold, som De ikke skal lade Dem rokke fra selv af den klogeste tankpasser: 80 ccm olie til hver liter benzin under tilkørslen (3000 km). Derefter ikke under 60 ccm olie. G.S. skal dog ikke gaa under 65 ccm pr. ltr. Ved selvblendende olie



PSSST..

skal mængderne forøges med en trediedel,

Sp.: Der er altid olie inde i rummet til karburatoren paa min Vespa. Kan det ikke undgaas?

Chr., Valby.

Sv.: Om sommeren, hvor det ikke er nødvendigt at tippe ved koldstart, bør det kunne undgaas. Luk altid for benzinhane, naar Vespaen staar stille, sørg for at svømmerhusets pakning er i orden og paa plads. Eventuelt skal naalen i svømmeren og svømmerhusdækslet udskiftes. Hvis karburatoren sidder skævt, hvilket kan ske ved, at der er trukket for haardt i luftspjældet under sadlen, vil karburatoren svømme over.

Sløj tilslutning til Sjællandsløbet

I straalende sommervejr afvikledes Sjællandsløbet om Austipokalen søndag den 16. juni. Der var imidlertid kun 28 starter, hvoraf hovedparten var fra hovedstaden. Der blev kørt i en A og B række paa henholdsvis 50 og 100 km's længde. Den individuelle vinder blev Kurt Petersen, V.K. Helsingør, medens V.K. København hjemførte pokalen.

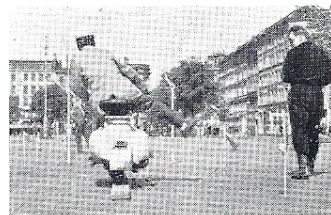
Løbet var lagt igennem nogle af de smukkeste veje paa Midt-Sjælland, og det var synd, der ikke var flere, der benyttede sig af det fine vejr til at køre med.



aktivitet

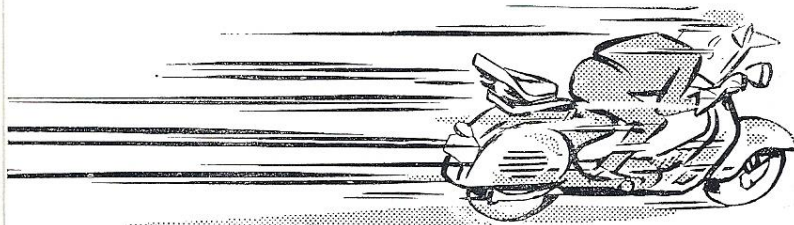
V.K. Aalborg: 14. juli kl. 10: Til Fossdalen. Madpk. med. * 30. juli kl. 18,45: Til Asaa. Kaffe paa kroen. * 3.—4. aug. kl. 15,15: Week-end tur til Mols. Logi paa vandrehjemmet i Rønde eller i telt. Lagenpose og mad medbr. * Startsted: Budolfi Plads.

V.K. Aarhus: 4. juli kl. 19: Til Fladbro kro. * 14. juli kl. 9,30: Til „Verden“ i Kleitrup sø, medb. madpk. * 23. juli kl. 19: Kegletur til Tranbjerg kro. * 4. aug. kl. 8,30: Molstur med V.K. Aalborg og Randers. * Alle ture afgaar fra Raadhusrampen.

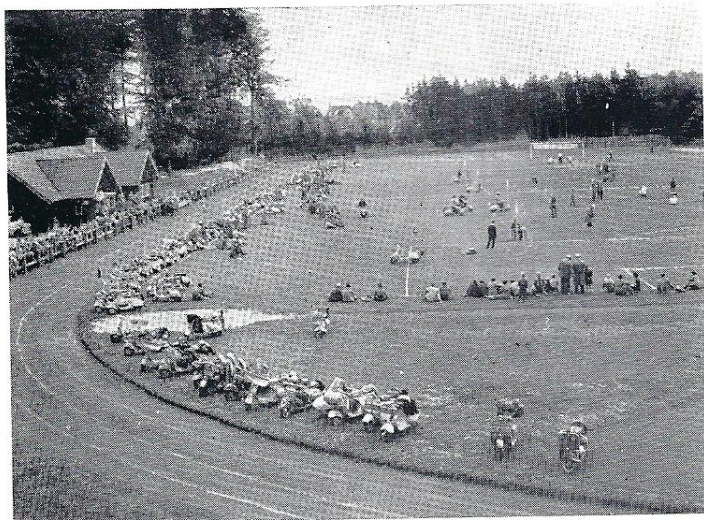


Det er ikke altid nok at have tungen lige i munden. Føreren af M. 3237 har fundet en stilling, der hjælper paa balancen.

I tusindvis er Vespister gået over til SHELL med I.C.A. Alle kan mærke forskellen, såvel på kørslen som på økonomien, fordi SHELL med I.C.A. effektivt beskytter mod glødetænding og periodisk kortsluttede tændrør. Fordele som kun SHELL med I.C.A. giver!

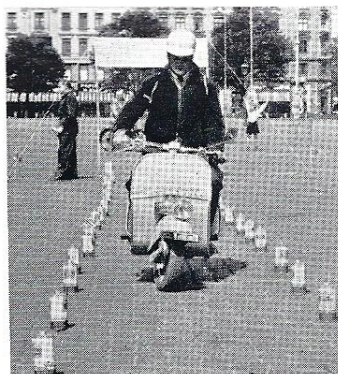


SHELL med ICA



Et blik udover Høje Bøge stadion i Svendborg med de mange Vespa'er og tilskuerne, der fulgte gymkhanaen med megen interesse.

V.K. Esbjerg: 7. juli kl. 10: Høldagstur til Hvide Sande med thermo og madpk. * 17. juli kl. 19: Aftentur uden thermo. Tur med overraskelse. * 24. juli kl. 19: Til Nørreholm. Tag thermo med, hvis vejret er godt. * 28. juli kl. 10: Til Romø med thermo og madpk. * Alle ture starter fra Carl Hansen.



Ogsaa V.K. Sydlyn var repræsenteret ved Københavns Foraarsstævne. Vespisten er her ved at klare langsødhedsbanen.

V.K. Fredericia: 4. juli kl. 19: Aftentur til Munkebjerg. * 25. juli kl. 19: Til Røjle Klint, thermo medbr. Begge ture starter fra Havnepladsen — uanset vejret!

V.K. Haderslev: 3. juli kl. 19,15: Gymkhana-træning ved Christians-

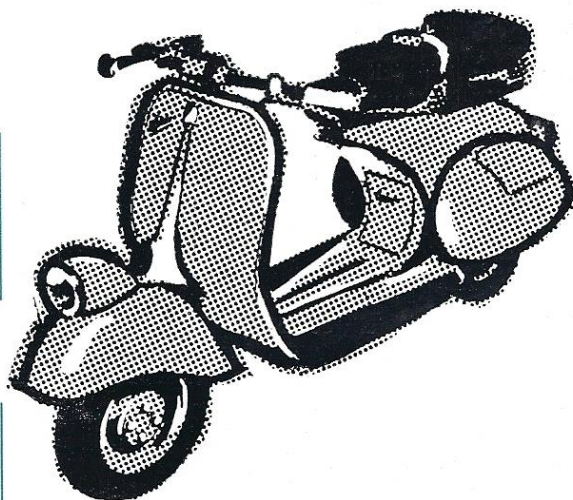
dal. * 10. juli kl. 19,15: Kegletur til Sverdrup. * 13.—14. juli kl. 15: Week-end tur til Silkeborg. Logi paa vandrehjem, lagenpose og mapk. medbr. * 24. juli kl. 19,15: Kegletur til Sverdrup.

V.K. Helsingør: 13.—14. juli: Fællesarrangement med V.K. Holbæk, København, Køge, Roskilde og Sorø. Samling kl. 17—18 paa Axelstorvet i Helsingør, herfra indkvartering paa vandrehjem og lejrplads. Kl. 19,30 fra torvet ud i omegnen, afslutning med kaffe og evt. dans. De, der kommer søndag, mødes ved S/S „Betula“ kl. 10. Medbr. mad, DK og motorpapirer. Tur til Sverige. Hjemkomst ca. kl. 18. Tilmelding til de respk. klubber senest mandag den 8. juli. * 25. juli kl. 19: Aftentur fra torvet til „Stubben“ i



En deltager fra V.C. Lübeck klarer her vippen i „flyvende“ stil ...

FULDA AUTOGUMMI · JÆGERGAARDSGADE 100 · AARHUS · TELF. AARHUS 3 59 20



Vespa med

Fulda

- en kombination
der giver
økonomisk og
driftsikker kørsel



KILOMETERNES DÆK

Gilleleje m. kaffe og hjemmebag.

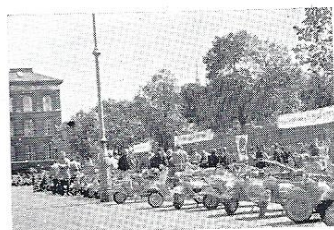
V.K.Horsens: 6. juli kl. 15: Week-end telttur til Blommehaven ved Aarhus. Aftensmad og thermo medbr. Tilm. til J. Wittrup senest 4. juli. * 11. juli kl. 19: Til Vestbirk. * 27. juli kl. 14: Week-end telttur til Fanø med V.K. Vejle. Aftensmad og thermo medbr. Tilm. til J. Wittrup senest 25. juli.

V.K.København: 13. juli: Se under V.K. Helsingør. Tilm. senest 10. juli ogsaa for dem, der kun ønsker at deltage om søndagen. * 28. juli kl. 10: Badetur til Nakkehoved Strand. Husk badetøj og thermokaffen. Fra Hornblæseren. * 3. aug. kl. 20,30: Natorienteringsløb fra Smørum kro. Kort 1:100.000 (Turistkort) Nordøstsjælland. Startpenge kr. 3.—. Bestyrelsen har aflyst onsdagsaftenerne.

V.K.Køge: 9. juli kl. 19,30: Aftentur. * 13.—14. juli: Se V.K. Helsingør. Tilm. til E. Pedersen senest 6. juli. * 28. juli kl. 13,30: Til Skelskør, madpk. medbr. * 1. aug. kl. 19,30: Aftentur. Alle ture starter fra torvet.

V.K.Nyborg: 4. juli kl. 19: Gymkhanaøvelse. * 14. juli kl. 13,30: Eftermiddagstur med thermo og badetøj. * 20. juli kl. 20,30: Moonlight-tur til Kerteminde. * Alle ture starter fra kirken.

V.K.Nykøbing F.: 4. juli kl. 19,15: Til Gedser. * 14. juli kl.



Stævnedeltagerne har parkeret paa Grønttorvet og venter nu paa, at duelighedsprøven skal begynde.

10: Til Moens Klint, medbr. madpk. * 24. juli kl. 19,15: Til „Marielyst Østersøbad“. * 28. juli kl. 9,30: Gymkhana-træning til kl. 11,30. * Alle ture starter fra „Autocompagniet“.

V.K.Randers: 4. juli kl. 19: Til Hadsund skovpavillon, dans. * 18. juli kl. 19: Keglespil paa Højbjerg kro. * 20.—21. juli kl. 16: Week-end tur til Ringkøbing og Søndervig. Nærmere aftale med Jacob. * 4. aug. kl. 9: Mols rundt med Aalborg og Aarhus, medbr. madpk. * Alle ture starter fra Vilh. Thomsens plads.

V.K.Roskilde: 6. juli kl. 19: Aftentur med dans. Start fra Stændertorvet. * 13.—14. juli: Week-end tur, se under V.K. Helsingør. Tilm. til Roskilde Scooter Service senest 6. juli. Start fra Stændertorvet. Se opslagstavlen. * 28. juli kl. 10: Badetur til Nordsjælland. Medbr. madpk.

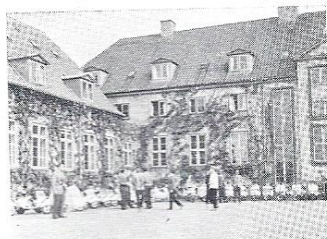
V.K.Sorø: 3. juli kl. 19,15: Aftentur. * 10. juli kl. 19,15: Aftentur. * 13.—14. juli kl. 15: Week-end tur, se under V. K.



Chr. Viborg V.K.København placerede sig som nr. 3 i Svendborg-gymkhanaen. Her er han ved at klare bolden. . .

Roskilde. * 17. og 24. juli kl. 19,15: Aftenture. * Startsted: Holbækvej 40.

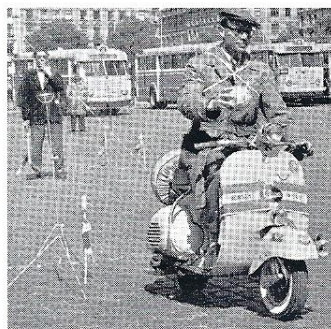
V.K.Sønderborg: Onsdagsaftenturene fortsættes. Start kl. 19,30 fra Kirketorvet. I godt vejr tag



Vespa'erne paraderer foran Olle-rup højskole.

thermo og badetøj med. * 3.—4. aug. kl. 14,30: Week-end tur til Romø med telt. Søndagskaffe hos Jensen i Løgumkloster. Ogsaa start søndag kl. 10 for ikke week-end-deltagere.

V.K. Vejle: 3. juli kl. 19: Til Ulbækhus. Kaffe medbr. * 14. juli kl. 10: Badetur til Hvidbjerg. Frokost, kaffe og badetøj medbr. * 23. juli kl. 19: Til Lillebæltsbroen. Kaffe medbr. * 27. juli kl. 15: Week-end tur til Fanø. Telte kan skaffes. Tilm. til K. E. Chri-



Et medlem fra V.K.Horsens under „boldspillet“ paa Grønttorvet.



Stævnet i København havde ogsaa deltagere fra V.C. Den Haag (Holland).

stensen, tlf. 46, senest den 24. * Startsted: Kirketorvet.

V.K. Viborg: 4. juli kl. 19: Til Karup. * 11. juli kl. 19: Gymkhana med Lambrettaklubben. * 14. juli kl. 10: Til Silkeborg, mad medbr. * 18. juli kl. 19: Til Højslev. * 25. juli kl. 19: Paa kryds og tværs. * 1. aug. kl. 19: Ud i det blaa. * Alle ture starter fra Nytorvet.



POLISH 7

Beskytter Deres Vespa
- og gør det med glans



REPARATIONS
LAK

- faas hos Deres VESPA forhandler

BÜLOW TRADING CO.

København  Vanløse

HR REPRESENTANT
BØRGE LARSEN
PALNATOKESVEJ 36
129 ODENSE

RESERVERET POSTVÆSENET

Vespa-forhandleren i Svendborg, Richard Møller, var vært ved den dejlige kop kaffe, som blev budt stævnedeltagerne ved ankomsten. Det var en tiltrængt forfriskning efter en ofte meget lang tur fra hjemstavne saa fjært liggende som Thisted.

HVEPSE.

Formanden for Børnehjælpsdagens komité i Svendborg, stads-skoleinspektør Hundahl, takkede ved den afsluttende middag paa Christiansminde for Vespa-kørernes deltagelse. Ikke eet uheld indtraf i den week-end, hvor de mange smaa maskiner suste rundt i Svendborg og omegn. — Sker der noget paa landevejen, sagde stads-skoleinspektøren, er det ikke Vespas'ernes skyld!

Stadsskoleinspektør Hundahl kom ogsaa ind paa sine forhandlinger med præsidenten for Dansk Vespa Union; han sagde bl. a.: — Naar man først har talt med Hans Larsen een gang, glemmer man det ikke!

Et medlem af V.K. Svendborg, Svend Hansen, havde travlt med at dække det vellykkede stævne filmisk. Vi glæder os til at se resultaterne. Det bliver en 8 mm smalfilm i sort/hvid.

V.K. Svendborgs bestyrelse satte prikken over i'et ved at møde i gule bowlere til stævnet. De saa festlige ud, naar de f. eks. førte en afdeling Vespister til indkvartering paa Ollerup.

Naar man med Halskov-færgen ankommer fra Fyn og kører i land paa Sjælland, er det første man møder et stort skilt ved Shell service station, hvor der staar: Velkommen til Shell-land!

Formanden for V.K. Helsingør, Thorkild Jensen og frue, har benyttet sommerferien til en rask lille tur til San Remo!

V.K. Aabenraa har faaet ny formand, nemlig 1954-Petersen, Syd-jydske C. F. Kolonne, Sektion A, Haderslev. Den tidligere formand fortsætter som klubbens kasserer.



STIK

Grundet særlige omstændigheder har Henning Christensen maattet trække sig tilbage som formand for V.K. Aarhus. Formands-posten er overgaaet til Jørn Katstrup, Ormslevvej 39, Viby J.

V.K. Vejles afholdte formand igennem to aar, Agnes Juul Christensen, ønskede ikke genvalg ved GF. Med megen dygtighed har hun ledet klubben i sin formandstid. Til ny formand valgtes K. E. Christensen, Pilevænget 24, Vejle. Jens Jeppesen blev kasserer, Erik Jørgensen sekretær og Henning Hansen og Jørgen Palmer Kristensen bestyrelsesmedlemmer.

Ved stævnet i København mistede Frede Langkilde sine nye, italienske solbriller. Finderen bedes aflevere dem til redaktionen.

Udgiver: Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Præsident: Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Aarhus, telf. Aarhus 3 62 71.

Ansvarsh. redaktør: John Jensen, M.D.F.

Redaktion og annoncer: Frederikssundsvej 382, st. Brh., telf. 94 15 32.

Juridisk konsulent: Lrs. Viggo Holst-Christensen, St. Kongensgade 106, K. Tid bestilles paa C. 3306 eller 3307.

Medlem af
K.D.A.K.s Landsforbund.