

Vespa-Journalen

OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION



NR. 1

JANUAR 1958

5. ÅRG.



Godt
nytår!

Et begivenhedsrigt år gik sin gang. På delvis traditionel basis fik vi afviklet vore stævner i sæsonen 1957, og vor deltagelse i det internationale selskab skabte os nye venner på tværs af landegrænserne. — Vor tilslutning til KDAK's landsforbund gav mange af vore medlemmer god og billig hjælp ved rejser i udlandet, og herhjemme har denne tilslutning betydet voksende prestige for vor organisation.

De enkelte klubbers aktivitet har givet lokale kredse en voksende forståelse af, at VESPA-organisationen er mere end en

Billy Bond - præsident



Ved en officiel frokost på BROWN's hotel, London, hvor foruden de europæiske præsidenter den engelske presse var repræsenteret, meddelte direktør Claude McCormack, chef for firmaet DOUGLAS, som er fabrikant og importør af VESPA i Storbritannien, at han havde overdraget sin præsidentværdighed til VESPA CLUB ENGLAND's generalsekretær, Billy Bond. — Udnæv-

Vellykket klubmesterskab i V.K. København

I et efter årstiden særdeles vel-egnet vejr afholdt V.K. København d. 24. november klubmesterskab i orientering, som af flere deltagere blev betegnet som et *rigtigt* orienteringsløb, idet det foregik igennem et dejligt afvekslende terræn med flere vanskelige poster. Det samlede resultat vidner også herom, idet ingen af deltagerne var i stand til at opnå maksimumpoints, som var +275.

Eksempelvis gennemgås nogle af posterne nedenfor:

Post 2 var en trepunktsudmåling til tidskontrol og »skæve« post anbragt 150 meter herfra. Kun en vej var mulig til tidskontrollen, og da en trepunktsudmåling i forvejen er en vanskelig opgave uden passer, som altfor mange manglede, kom de fleste da heller ikke længere end

ning. Mange points blev tabt for kørerne ved at blive gennet tilbage for at komme rigtigt ind.

Post 5 (se V.J. nr. 12/57 eks. 2) bluffedede ikke de rutinerede køreere, fordi en vej på kortet udmærket godt kan være tilgroet med græs i naturen, og det var her den »gode« post stod, medens der naturligvis onskabsfuldt nok stod en »skæv« ved den lidt sydligere vej-Y (vejgaffel).

Post 6 var atter en trepunktsudmåling, som tilsyneladende var vanskeligere end ventet, da kun meget få passerede denne post. Dette skyldtes sikkert ombøjning af kortet ved østbredden af Roskilde fjord, hvor man jo ikke har nogen interesse i at køre rundt, og så er det jo også lumsk af løbsledelsen at gå ud fra en ruin på en ø i fjorden (det var altså Eskils-ø og ikke Eskilsø)!

Samlet sig sammen i den gode Jacob på grund af strid modvind, benzinmangel og tændrørs-vrøvl, mumlede han tørt: »I kunne nu også godt ha' givet mig en post, der lå lidt nærmere væk!«

Resultatet af klubmesterskabet blev, at Erik Pedersen fik 1. præmie med 237 points, Bjørn Hansen 2. præmie med 196 points og Børge Ferdinandsen 3. præmie med 121 points.

Løbsledelsen ville gerne have set en hel del flere end 18 deltagere til dette løb, idet dette lave tal ikke helt står mål med anstrengelserne, ligesom det rent økonomisk med henblik på indkøbte præmier og øvrige omkostninger ikke kan svare sig med så lavt et deltagerantal.

Man håber på et større frem-

sammenstilling af interesserede VESPA-entusiaster; det er simpelthen en samfundsdannelse af særegen karakter, som ikke umiddelbart lader sig efterligne.

Vort blad VESPA-JOURNALLEN har ændret form, som i første omgang vil betyde, at et længe næret ønske om mere plads til klubbernes programmer kan imødekommes, ligesom det vil blive muligt at bringe referater af stedfundne begivenheder omkring VESPA-aktiviteten herhjemme så vel som i udlandet. — Med den nye bladform følger vi den linie, der forlængst er slået igennem i lande som England, Frankrig, Italien m. fl.

Vi vil i Dansk VESPA Union's hovedstyrelse gøre et ærligt forsøg på ikke at tage os selv mere højtidelige, end forholdene måtte kræve. Vi vil efter evne bidrage til en videre udbygning af VESPA-ideen i Danmark og dermed tjene medlemmernes interesser. — I disse bestræbelser har vi fået støtte fra klubbernes bestyrelser, hvis loyalitet har givet os troen på nytten af fortsat virke.

Idet jeg med disse linier bringer Dem, kære læser, en varmfølt tak for aldrig svigtende interesse for unionens anliggender, beder jeg Dem modtage mine ønsker om et godt nytår!

Hans Larsen.
præsident for Dansk VESPA
Union.

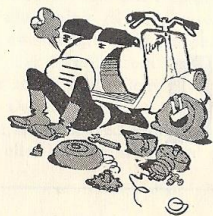


reisen blev niist med stærkt bifald.

Billy Bond er 68 år og den første, som kørte VESPA i England. Han er livfuld og udstyret med en energi, som forbyr både medarbejdere og medlemmer. Hans utrættelige virke med tilrettelægning af stævner i England har sat sit præg på den engelske VESPA-klubs stadige fremgang trods hård konkurrence fra såkaldte »frie« scooterklubber.



Et par gode råd -- hvis De tænker på at klodse op i vinter



Der er mange, der føler sig utrygge ved at køre på VESPA om vinteren og derfor foretrækker at sætte køretøjet hen. Skal VESPA således stå ubenyttet i længere tid, bør visse regler iagttages, dels for at beskytte motoren mod tæring og dels for at værne dækkene mod ødelæggelse.

De kører en rask tur på Deres VESPA, indtil motoren er blevet

til den »skæve« post, som var anbragt inden tidskontrollen.

Post 3 (se V.J. nr. 12/57 eks. 1) var benævnt ved en vinkelmåling med retningsbestemt tilkørsel. Alle deltagere passerede denne post, men 80 pct. havde ikke læst køreordren grundigt, da de kom ind fra stik modsat ret-

varm; medens motoren endnu er igang, fjerner De luftfiltret og lader motoren gennem karburatoren suge 50-60 ccm REDEX (4-5 store spiseskefulde). De kan i stedet for REDEX også anvende en god olie SAE 30. — Stop derefter motoren, aftag tændrøret og hæld ca. 10-20 ccm REDEX eller olie ind i cylinderen. Motoren gives nogle omgange ved at træde på kickstarteren. — Herved fordeler olien sig i krumtaphuset og cylinderen og giver hovedleje, stempel og cylindervæg et tyndt lag olie, som beskytter mod rust og korrosion.

De tapper nu alt brændstof af tanken og karburatoren og smører alle blanke dele med fedt.

Har Deres maskine akkumulator, aftages ledningerne til den, og polerne renses. Akkumulatoren bør — så længe maskinen står urørt — oplades en gang om måneden.

Til slut bør maskinen klodses forsvarligt op, så hjulene går fri af grunden, hvorefter luften lukkes ud af ringene.

B. Houmann.

V.K.K.-veteranen »Jacob« bemandede post 6, og han havde inden udstationeringen af posterne anmodet om at få en post, som ikke lå for langt væk. Den lå nu heller ikke langt fra målet i Smørumovre, men efter en hel del kørsel alligevel fra startstedet. Efter at en del bitterhed havde

lykket ved kommanden »Kør!«, kom de andre sjællandske klubber er særdeles velkomne. Begynderne, som deltog med stor begejstring i klubmesterskabet, glæder man sig også til at se igen, ligesom medlemmerne bedes agitere for disse løb.

ABC.



Ved et stævne i Woburn i England kørte disse 9 engelske vespakørere på een Vespa. En flot præstation — også af VESPA.

VESPA • HJØRNET

Hver dag VESPA-demonstration.
Vi tager gerne Deres brugte Vespa som hel
eller delvis udbetaling.
Vil De sælge Deres Vespa, er vi kontant køber.

Alt i tilbehør og udstyr.



FREDERIKSBERG MOTOR CO.

v/ F. Bjerregaard • Vodroffsvej 2
(Hj. af Gl. Kongevej og Vodroffsvej)
Telefon Hilda 2050

LAD DERES
VESPA EFTERSE
FOR VINTEREN

KØB, SALG eller
BYTTE af nye og
brugte VESPA

BØRGE ASNOV

Strandvej 143 • Høll. 7515 — Høll. 7847
Værkstød: Callisensvej 10 A • Høll. 6908

Aut. Vespaforhandler



Aarhus Scooter Co.

Studsogade 31
Tlf. 22148

Dr. Renato Tassinari i London

Ved VESPA CLUB EUROPA's kongres i London afgav præsidenten, dr. Renato Tassinari, Italien, følgende beretning:

Mine kære venner! Det er mig en stor glæde at bringe kongressen min hilsen, en hilsen, jeg bringer i venskabet og sammenholdets ånd. Det er ikke tilfældigt, at vi denne gang har sammenkaldt til møde i London, en by, der gennem sin historie og sine fremskridt forlængst har vist verden, at den var gæstfri og viste mod, da det gjaldt bevarelsen af frihed for sine borgere.

I denne by har jeg for år tilbage tilbragt mange uforglemmelige stunder som journalist. Foruden at betegne London som traditionernes by, kan vi med rette betegne den som den by, hvor motorcyklismens vugge stod.

Det er mig en kær pligt at rette en varmøft tak til VESPA CLUB STORBRITANNIEN, til dens præsident Claude McCormack og til dens generalsekretær

ger. Jeg tænker her på EURO-
VESPA i Barcelona. Det var et stævne, der organisatorisk nåede sin fuldkommenhed. Vi havde alle i Barcelona lejlighed til at se resultaterne af streng gennemført disciplin; vi så betydningen af effektiv kontrol ledet fra en centraliseret organisationsmyndighed.

For publikum og for verdenspressen, der fulgte stævnet, hvis klimaks blev nået ved den gigantiske parade, blev det en betagende oplevelse.

For os i VESPA CLUB EUROPA's øverste råd var dette ikke i og for sig nogen overraskelse, for vi vidste jo på forhånd, at stævnet gennem organisatorisk forarbejde i 5 år ville blive en succes.

— Gennem de sidste par års VESPA-aktivitet har jeg bemærket en glædelig og nyttig konkurrence små og store lande imellem, og hvad angår medlemstal og organisation kan den euro-

ter, som er nået dels gennem større erfaring, dels gennem den kendsgerning, at der løber flere og flere VESPA-scootere i verden.

Hvad der imidlertid er mere bemærkelsesværdigt, er befæstelsen af vor prestige, som stort set er fulgt op af presse og publikum i de respektive lande, og som har gjort det muligt for os at vinde de højeste autoriteters tillid og dermed styrke det fodfæste, vi har erhvervet os på det motoriserede verdensmarked.

Det er min overbevisning, at disse fremskridt er nået for en væsentlig part gennem den propaganda, de nationale VESPA-klubber og deres VESPA-JOURNALER og -bulletiner har udøvet.

Vi bør i denne forbindelse heller ikke glemme betydningen af de internationale rallies, de nationale rallies og andre konkurrencer samt den klubaktivitet,

Der kan ikke mere herske tvivl om den kendsgerning, at VESPA CLUB EUROPA's præsidium har haft held til at formidle og sidenhen aktivisere medlemslandenes virksomhed, så vi tilsammen danner en ubrydelig kæde af venskab på tværs af landegrænser. Denne medlemsskabs ånd er så levende og intens, at den smelter den ligegyldighedens is, som passivitet måtte danne, og er altbesejrende over for genvordigheder, der uundgåeligt vil komme i kritiske perioder.

Det er på baggrund af denne kampånd — som er en absolut nødvendighed for den enkelte VESPA-klubs fortsatte beståen — at vi her er forsamlede i London for at foretage kritisk vurdering af det arbejde, vi har udført, og for at lægge planer — herunder kalenderen for 1958 — for vort kommende arbejde. Jeg føler mig overbevist om, at det må lykkes os at underbygge VESPA-bevægelsen, der fra uselvsk hengiven-



HUSKER DU...

Sommerens minder lyser op i den mørke vintertid, hvad enten disse minder er nedfældet i artikler, breve, fotooptagelser eller — som VESPA CLUB SVENDBORG har gjort det — i film. Fra det store unionsstævne i Svendborg i sommeren 1957 har klubben ladet optage en 8 mm film, som levende skildrer begivenhederne omkring disse uforglemmelige sommerdage. Vi oplever det brogede folkeliv og hilser på VESPA-kørere fra nær og fjern, vi følger med spændt opmærksomhed gymkhana-øvelserne på »Høje Bøge« stadion, hvor de københavnske klubber står

Billy Bond, som har givet os en så hjertelig velkomst.

VESPA CLUB EUROPA's øverste råd har fået faste rammer at arbejde under, og vor prestige er fastslået gennem den anerkendelse, vor sammenslutning er blevet vist.

Da VESPA CLUB EUROPA i sin tid blev dannet i Milano, var sammenslutningen løst opbygget, men troen på fremtiden stærk. De fremskridt, vi trods vanskeligheder i tidens løb har gjort, kan betragtes som tilfredsstillende, ja, har på enkelte punkter overtruffet vore forventnin-

pæiske stilling siges at være tilfredsstillende.

Det er ikke min opgave at redegøre for de resultater, som er opnået i hvert af de respektive medlemslande, men jeg skal med intens opmærksomhed lytte til præsidenternes årsberetninger, som uden tvivl vil være præget af den energi og entusiasme, hvormed den enkelte har ledet sin virksomhed.

Ved mange lejligheder har jeg bemærket, at medlemmernes begejstring og den nationale front organisations-struktur har været præget af fremgang — resulta-

ter som bæres frem af en levende og aldrig svigtende interesse for VESPA-ideens udbredelse. Vi har kun haft fordele af vore forenede anstrengelser i bestræbelserne på at skabe hurtig og effektiv udveksling mellem VESPA-enthusiaster fra de forskellige lande, og vi har haft held til at hindre afvigelser i vort arbejde fra den linie, hvormed vi er fælles. I vort daglige arbejde har det styrket vor bevidsthed og tro på sagen, at samarbejdet mellem klubberne ud over landegrænserne gennem stævner og andre begivenheder har vist positive resultater.

Det er vokset frem til at blive en ideologi, som i korthed indebærer dette, at man ved hjælp af et i teknisk henseende stadig forbedret køretøj skal kunne skabe mulighed for lettere og billigere adgang til at opnå gensidig forståelse Europas befolkning imellem og derved bringe os et skridt på vej mod målet: Et forenet Europa —.

Det er med disse følelser i mit sind, jeg åbner for vore forhandlinger her i London, idet jeg udtaler min overbevisning om, at vort arbejde må resultere i positive resultater.

de københavnske aktører starter af med kørsel gennem ildport — kort sagt, en film, der bør vises i mange klubber landet over. Skriv i god tid til Svendåge Jensen, Glentevej 21, Svendborg. Der betales 10 kr. i leje + porto.

Ny og fiks anvendelse af en kuvert

Idérig og aldrig bange for at vise initiativ — sådan har VESPA KLUB KØBENHAVN altid været. Som den første klub i Danmark har man udsendt K.D.A.K.'s landsforbunds flerfarvede brochure, anbragt i en kuvert med en tekst, som på klar og utvetydig måde tilkendegiver klubbens formål samt et tilbud om at blive kontingentfrit medlem i 3 måneder.

Kuverten er endvidere forsynet med indmeldelsesblanket og skulle hermed være et nyttigt redskab i bestræbelserne på at få VESPA-kørere ind i vore rækker.



TILBEHØR

...der kommer stadig nyt

SPØRG NÆRMESTE VESPA FORHANDLER

Udgiver: Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

Præsident: Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Århus, telefon Århus 3 62 71. (ansvarshavende redaktør)

Redaktion: Gustav Wieds Vej 29, Århus.

Annoncer: H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11, Gentofte.

Juridisk konsulent: Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K. Tid bestilles på C. 3306 eller 3307.

Medlem af
K.D.A.K.'s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk: S. Møller Christensen A/S, Jægergårdsgade 48-50, Århus.

Naturligvis er det bedst at give instruktion i orienteringsløb i naturen, hvor man er i stand til at se muligheder for anbringelse af »gode« og »skæve« poster, som terrænet giver, i stedet for at se på et kort hjemme i stuen og studere det væld af veje, som for manges vedkommende måske slet ikke findes i virkeligheden eller, såfremt de findes, er så ufarbare, at man absolut ikke vil sætte Vespas »galoscher« i sving på dem.

Imidlertid er mange af Vespa-klubmedlemmerne efterhånden blevet så rutinerede i at vælge de bedste veje til kontrollerne, og har opnået en så god kørefærdighed, at det nu går som fod i hose at »læse« kortet ud fra de gængse postbenævnelser, at det gang på gang sker, at 2 eller 3 deltagere kører straffrit eller med pointslighed gennem et løb. Og hvad skal løbsledelsen så gøre? Selvfølgelig kan det på det bedste undgås ved at anbringe tilstrækkelig mange »skæve« poster, for de skal uden tvivl nok gøre deres nytte og være medvirkende til at undgå ovennævnte triste hovedpine for arrangørerne. I de fleste løb, der arrangeres af Vespa-klubberne, benyttes hovedsagelig den almindelige postbenævnelse som f. eks. T-vej 700 m nord for *ø* i Bjergegrav, men såfremt man efterhånden bliver så interesseret i orienteringsløb, at man også deltager i andre mo-

Post 4: Vej-T 300 m nord for r i Ravnsborg.

Post 5: Bolssted 500 m nord for o i Kalveholm.

Post 6: Vej-T 150 m syd for t i Sötofte gd.

Post 7: Vej T 400 m syd for ru i Bastrop.

Post 8: Vej-T 850 m syd for Uggeløse kirke.

Post 9: Vej-T 250 m nord for p i Mördrup gd.

Post 10: Ganløse kro.

For lettere at kunne finde posterne i et for deltagerne oftest ukendt terræn anføres for det meste retningen i fugleflugtslinie til den næste post i køreorden, f. eks.: Post 1: VSV. Vej-X o.s.v. Man vil hurtigt erfare, hvor meget mere tid, der går af den fastsatte kostbare køretid, når mindre stednavne skal findes, såfremt denne retning ikke er anført. En mindre hjælp i eftersøgningen vil den ellers altid opgivne køretid give, selv om denne er udregnet på grundlag af ruten og ikke rette linier. Med gennemsnitshastighed på 30 km/t vil køretiden fra post 2 til 3 være 4 min. Det vil altså sige, at gennemsnitshastigheden er 1 km på 2 min., og man behøver herefter ikke at lede efter post 3 i en afstand af over ca. 2 km fra post 2. Med retningsbestemte tilkørsler kan denne regel naturligvis ikke anvendes, da køretiden så er ud-

de personer, som man gerne ville følge, men i bladet kan det gøres. Det er bindemidlet mellem folk, der har noget tilfælles, og det medvirker til at gøre dette fællesskab stærkere.»

✕

Vort klima er lunefuldt, og når den sludfulde del af året sætter ind, synes vi ofte, at det næsten er uudholdeligt. Vi beskytter os med beklædning, der nogenlunde svarer til årstiden, eller vi hygger os inden døre. Men hvad gør vi ved vor VESPA; har vi givet den nogen mulighed for at bevare »helbredet« så længe som muligt? »Vi kan ikke skaffe husly til den«, vil mange — og sikkert med rette — svare på et sådant spørgsmål.

Og resultater bliver, at VESPA ofte må friste en kummerlig tilværelse langs en husmur, i et hjørne af en gårdsplads, på en afsides liggende parkeringsplads eller andre steder, hvor ikke alene vejrligets hårde og nedbrydende hånd, men også andre faktorer kan foranledige skader.

Det er store summer, der årligt i bogstaveligste forstand smuldrer bort på denne måde.

— Vi har før her i VESPA-JOURNALEN omtalt en scootergarage, og for de mange, som ønsker deres VESPA bevaret bedst muligt under de givne forhold, må »Vespa-garagen« derfor

Vort indianer-stævne i Odense den 14. og 15. juni i år får stor international deltagelse. Den historiske baggrund for stævnet ville fylde alt for meget i VESPA-JOURNALEN's spalter, men lidt om de figurer, der vil agere ved dette stævne, vil vi dog bringe.

— VESPA-JOURNALEN har tidligere meddelt, at vor præsident vil optræde som *Sitting Bull*, om hvem mange ved meget lidt. Fra indianer-sagkyndige i Los Angeles meddeles der nu, at *Sitting Bull den V* er kommet til verden. Han er et barnebarne-

barnsbarn af den berømte Sioux-høvding, der i 1876 besejrede general Custer — en episode, som også mange danske vil være fortrolig med fra stoffilmen med Errol Flynn i hovedrollen.

Krigerblodet rinder stadig i familien. *Sitting Bull IV* var en udmærket faldskærmssoldat under krigen i Korea — og er nu en lige så udmærket kok i Los Angeles. Han siger: *Sitting Bull V* skal nok blive opdraget i familietraditionerne: Aldrig at ryge fredspiben, så længe der er uretfærdighed at hævne!



fororganisationens 100, kan man måske blive udsat for følgende benævnelse: Y-vej, 6200 m i retning 202° (gammelgrader) fra Ølstykke kirke eller 0° 23' 25" v. lg., 55° 45' 00" n. br. Det er ganske vist fra den ene yderlighed til den anden, men der er alligevel ingen højere matematik med i spillet. Det kan forstås, og det kan trænes op efter lidt øvelse.

På grundlag af det kort-udsnit, som blev vist i VESPA-JOURNALENS december nr., er det hensigten i dette og kommende journaler at gennemgå benævnelser og poster, således at posterne ligger fast, men benævnelserne bliver forskellige.

Start og mål er ved Ganløse kro (ca. 22 km nordvest for København).

Post 1: Vej-X 700 m syd for e i Birkedal.

Post 2: Vejsving i underkanten af lö i Stenlöse å.

Post 3: Vej-Y 1000 m nord for ö i Stenlöse.

regnet på grundlag af nærmeste farbare omvej, men det kommer vi nærmere ind på i næste nummer.

H. O. P.



Om foreningsblade

I »Fyenske Livregiment«s blad LINDORMEN skriver oberst E. F. Frigast bl. a.:

»Lad os engang se på formålet med foreningsblade. Hvad enten de omfatter en kreds af gamle skolekammerater, soldaterkammerater, kolleger eller blot mennesker, der er søgt sammen i fælles interesser, så er det en kendsgerning, at sådanne blade er de første, man kaster sig over i dagens post, ganske simpelt fordi her er noget, som har en personlig tilknytning til os selv eller kan give os oplysning om personer eller forhold, som vi på en eller anden måde nærer interesse for. Det er ikke altid, man kan være til stede ved sammenkomster eller holde kontakt med alle

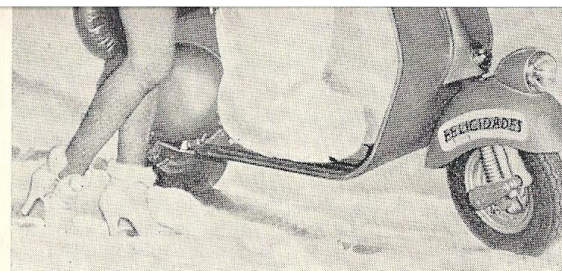
betrages som en virkelig hjælp.

»Vespa-garagen« er fremstillet af stålplade i en solid og gedigen udførelse. Den er malet i en smuk grå farve og er forsynet med vippeport, stål køreskinne, udrykkerstativ, låsegreb og ventilation. Den har en længde af 200 cm, højde 130 cm og bredde 86 cm, og den vil derfor meget let kunne finde anbringelsesmuligheder.

— Ind- og udkørsel af garagen klarer forbausende let, idet »Vespa-garagen« er forsynet med en gribeanordning, der glider i en skinne i loftet. Denne gribeanordning fastgøres til styret, så VESPA kører snorlige ind og ud ad stål køreskinnen og derfor aldrig kan vælte, blive skrammet eller bulet.

I garagens solide lukkebeslag er der boret huller til en forsvarlig hængelås.

Prisen er rimelig; 450 kroner. Det er F. Bülow & Co., der har bragt denne fikse model på markedet.



VESPA-JOURNALEN ønsker godt NYTÅR.

Mangler vi denne gang farven, så har vi til gengæld formen..... er det ikke en dejlig snemand?

GENTOFTE

Autoriseret



SERVICE

Værksted

v/ Mekaniker Rud. Pedersen

Erichsensvej 2 - Gentofte 177 & 1180



Lad mig efterse Deres Vespa og derefter stille den i „mølpøse“ for vinteren til 10 kr. om måneden.

Reparationer af enhver art udføres hurtigt

BRUGTE SIDEVOGNE

til VESPA med 8 & 10" hjul sælges

F. Bülow & Co. ^{1/2}

Rugaardsvej 20 - Odense - Telefon 3700

Populære
priser på
reparationer
hos

VALBY MOTOR
VÆRKSTED

aut. specialværksted
for Vespa

Sdr. Fasanvej 92
Tlf. 30 33 53



VESPA-AKTIVITET

V. K. Aalborg

Vi mødes til kegleaften onsdag den 8. januar kl. 20 i Aalborgshallen.

V. K. Århus

Torsdag den 30. januar 1958 filmaften på Sallings tagrestaurant kl. 20. Rejseinspektør Houmann, som lige har været i Italien, kommer og fortæller lidt om de nye VESPA-modeller.

Lørdag den 1. februar 1958 vinterfest på Sallings tagrestaurant kl. 19. Smørrebrødsanretning, forskellig underholdning og dans. Billetpris kr. 10,—. Tilmeldelse senest på klubaften den 30. januar. Ellers foregår al tilmeldelse hos Århus Scooter Co., Studsgade, tlf. 2 21 48.

V. K. Esbjerg

Klubben har vedtaget ikke at tilslutte sig en såkaldt »fri scooterklub«, der er blevet oprettet i byen.

V. K. Fredericia

Søndag den 12. januar har vi »Vandring i naturen«. Vi mødes på Fredericia banegård kl. 14,15

tercafeen. Der bydes på underholdning og fælles kaffebord, som klubben er vært ved. Hver deltager medbringer en pakke til en værdi af 2 kr.

Og så ønsker vi godt nytår til alle vore VESPA-venner med håbet om mange gode VESPA-dage i 58!

V. K. Horsens

Onsdag den 15. januar kl. 20 klubaften med film på »Rytterkroen«. Med ELLA og HANS til Barcelona og Paris. Efter filmen stort kaffebord à 2 kr. pr. deltager.

Der foreligger invitation fra Vejle til vinterfest den 18. januar kl. 18, nærmere meddelelse vil blive tilsendt medlemmerne.

Bestyrelsen vil være taknemmelig for gode ideer til klubaf-tener.

V. K. København

Torsdag den 9. januar 1958 kl. 20 klubaften i Sct. Andreas-ordenens selskabslokaler, Frederiksberg Allé 11: Film- og foredragsaften. V.K.K.'s tidl. formand assurandør Stinus Kirkeby vil føre os på en interessant rejse gennem forsikringsmysteriernes jungle og specielt opholde sig ved motorforsikringer, erstatningsansvar m.m. Stinus er kendt for sin hyggelige og underholdende form at fortælle på, og vi har desuden sørget for et par kvikke films til afslutning; vis derfor hensyn til dig selv og andre: kom til tiden og få det fulde udbytte af aftenen!

Onsdag den 15. januar 1958

er altid rift om disse populære sundture, køb derfor billet i god tid!

V. K. Køge

melder om 2 vellykkede arrangementer i december måned. Rejseinspektør Houmann holdt en interessant instruktionsaften med lysbilleder og besvarede spørgsmål fra medlemmerne, og den 14. dec. holdt man jule- og pakkefest med efterfølgende kaffebord.

Bestyrelsen arbejder under højtryk for at finde på noget virkeligt godt til vinterens øvrige sammenkomster og opfordrer medlemmerne til at møde talrigt op.

Det har ikke været muligt at få programmet endeligt fastlagt inden redaktionens slutning, så medlemmerne må søge oplysning om januar-møderne hos bestyrelsen.

V. K. Nykøbing F.

— *Præsidenten for DANSK VESPA UNION, Hans Larsen, Århus, kommer den 20. januar til Nykøbing for at vise sin farvefilm fra EUROVESPA i Barcelona 1957.*

Alle bør møde den aften, der begynder kl. 20,00 hos Thal Jensen på torvet. Efter filmen er der munter musikalsk hvem ved hvad. Godt nytår og tak, fordi I mødte så flittigt i året, der svandt!

V. K. Randers

Torsdag d. 9. januar kl. 20,00 har vi kegleaften i Håndværkerforeningen. Hermed indleder vi en vinterturnering, der afvikles med en månedlig spilleaften i

— Klubbens generalforsamling forventes afholdt medio februar 1958.

V. K. Vejle

Søndag den 5. januar 1958 kl. 14,00 på Kirketorvet travetur i Nørreskov.

Onsdag den 15. januar 1958 kl. 20,00 filmaften i Horsens. Præsident Hans Larsen, Århus, viser en film optaget på sin tur til Barcelona i sommer. Tilmeldelse senest 14. januar til K. E. Christensen, tlf. nr. 45. Kørsel pr. bil eller tog arrangeres samlet.

Lørdag den 18. januar 1958 kl. 18,00 vinterfest med Horsens og Fredericia på Grejs Mølle. Indgangstegn: 1 pakke til en værdi af mindst kr. 2,00. Nærmere meddelelse udsendes til samtlige medlemmer.

KONGRESSEN I LONDON

Danmark får 20 deltagere med til »Eurovespa« 1958 i Bruxelles.

Efter at præsidenten, dr. Renato Tassinari, Italien, havde budt velkommen til medlemslandenes præsidenter, indledte man de forhandlinger, som var stipulerede gennem den udsendte dagsorden. Præsidentens tale, som vi bringer andetsteds i bladet, blev efterfulgt af korte beretninger fra de respektive landes præsidenter. For Danmark aflagde DANSK VESPA UNION's præsident en beretning, som klart tilkendegav unionens virksomhed i beret-

optages i den internationale kalender.

Årets store VESPA-begivenhed bliver med sikkerhed EUROVESPA 1958, som finder sted i Bruxelles i Belgien i forbindelse med den store verdensudstilling. VESPA CLUB EUROPA indbyder 1000 deltagere til denne storstilede manifestation og betaler alle omkostninger ved hotel, forplejning, fester m. v., alt efter nærmere fastsatte regler. — Det er indlysende, at hvert lands repræsentant har villet gøre sit til at få så mange pladser som muligt ved sådan en lejlighed. — Vi i Danmark skal kun være taknemmelige for det kontingent, vi må sende. Ansøgningsvilkår vil senere tilgå klubberne.

Meddelelse om, at den tyske præsident Eric Binder var gået efter en divergens med Messerschmidt-fabrikkerne, blev taget til efterretning.

Et forslag fra Pierre Veau, Frankrig, med hensyn til fastere regler for, til hvem og under hvilke former en klub måtte udsende indbydelser til stævner og lignende, blev enstemmigt vedtaget. Sekretariatet i Milano vil udsende bestemmelserne i cirkulæreform.

Claude McCormack, »Douglas«, England, blev udnævnt til æresmedlem af VESPA CLUB EUROPA. Diplomet for æresmedlemsskabet vil blive overrakt i Bruxelles 1958.

Det blev overladt til Belgien, Frankrig og Italien selv at afgøre antallet af passagerer, som måtte deltage i EUROVESPA. De ovennævnte landes repræsen-

(toget kølet 14,50). Eftermiddagskaffen drikkes på restaurant *Broen* hvor Børge Hansen tager imod os kl. 14,45.

Fredag den 24. januar møder vi kl. 20,00 på KFUM, hvor vi vil se på farvebilleder fra sommerens ferieture og hygge os ved kaffebordet.

Og så ønsker vi alle vore venner fra nær og fjern et godt og glædeligt nytår!

V. K. Haderslev

Da det sikkert heller ikke i den sydlige del af Jylland bliver VESPA-vejr i januar måned, har man i Haderslev besluttet søndag den 5. januar kl. 13,30 at starte på en travetur til Damende. Vel mødt på Gravene, hvor turen udgår fra!

Onsdag den 22. januar 1958 kl. 20,00 klubaften på cafe Skøtt, Gravene.

Klubben ønsker medlemmerne godt nytår!

V. K. Helsingør

Torsdag den 23. januar 1958 kl. 19,30 har vi pakkefest i Tea-

kl. 20,00 klubaften. Der vil blive holdt på en lidt anden basis, end vi er vant til det. — Medlemmerne bedes »medbringe« deres spørgsmål til instruktøren, som derefter vil gennemgå dem og sideløbende hermed give tekniske vejledninger. — Tilmelding til Flemming Johansen på tlf. 871023.

Og så beder vi allerede nu medlemmerne reservere lørdag d. 25. januar 1958, da klubben fejrer sin 4-års fødselsdag ved en festaften på Øresund ombord på en Scarlett-båd. Afgang fra Tørborg havn, hvor vi mødes kl. 20,45. — Dans til Windfeldts kendte trio afvekslende med alskens hyggelig underholdning vil fra starten sætte stemningen op på højeste gear! — Billetpriis kr. 12,— pro persona dækker sejltur, 3 snitter og en øl og fås hos bestyrelsen eller på kontoret Puggårdsgade 13 st., tlf. BY 3836. Uden for de normale åbningstider vil kontoret være åbent for billetsalg mandag den 20., onsdag den 22. samt fredag den 24. januar fra 18,30—20,00. — Der

les i en damerække og en herre-række om meget smukke sølvpræmier. — Vær med allerede fra den første aften!

Torsdag den 16. januar kl. 20,00 møder vi til en interessant filmaften hos A/S Bjerregaard, Noe & Co., hvor der vil blive vist væddeløbsfilm, en film om tændsystemer og endelig en film fra VESPA-fabrikkerne. — Og så drikker vi bagefter kaffe hos »Bruno«.

Torsdag den 30. januar klub-aften på Skydepavillonen. Vi holder orienteringsløb på papiret og medbringer derfor blyant, papir, målestok, passer og kort 1:100.000, blad 19, Randers (udg. 1947).

Torsdag den 13. februar kl. 20,00. Vinterturneringen i kegle-spil fortsætter i Håndværkerfor-eningen.

Godt nytår!

V. K. Sønderborg

Onsdag den 15. januar 1958 kl. 20 mødes vi på Strandpavil-lonen, hvor kørelærer Sv. Andersen giver orientering om den ny færdselslov. Indlæg og spørgs-mål til denne aften modtages af bestyrelsen.

ningsaret. Den fra Danmark ud-sprungne idé med afholdelse af et nationalt mesterskab på VESPA har vundet genklang i flere lan-de; det kan således nævnes, at Holland i 1958 vil arrangere sit mesterskab — dog kun som gymkhana-øvelse.

Efter beretningernes aflæggelse førtes en længere debat, hvor er-faringerne blev sammenholdt, fejltagelser vurderet og resultater gjort op. Herved fik hvert land vigtige informationer, som vil tjene tilrettelæggningen af arbej-det i den kommende sæson.

Tilrettelæggningen af den in-ternationale stævnekalender vold-te ingen kvaler. Med interesse påhørte de delegerede Danmarks forslag om et camping-stævne i Odense i juni måned 1958. — Den morsomme idé med at lade deltagerne i dette stævne »lege indianere« lørdag aften var en nydannelse i de efterhånden spraglede arrangementer, man i tidens løb har set blive afviklet. Kongressen godkendte lørdag den 15. og søndag den 16. juni som stævnedage i Danmark. Stævnet

tanter meddele imidlertid, at der derfra hovedsagelig ville komme solokørere.

Fordelingen af pladserne til EUROVESPA 1958 kom derefter til at se ud som følger:

Det første tal i parentesen an-giver antallet af maskiner, det sidste tal angiver antallet af pas-sagerer.

Belgien	}	400
Luxembourg		
Italien		100
Frankrig		100
England		65 (50+15)
Holland		80 (60+20)
Spanien		65 (50+15)
Saar		26 (20+ 6)
Tyskland		65 (50+15)
Portugal		13 (10+ 3)
Sverige		13 (10+ 3)
Schweiz		40 (30+10)
Østrig		13 (10+ 3)
Danmark		20 (15+ 5)

VESPA CLUB ENGLAND havde megen ære af dette kongresarrangement, der bød på en behagelig afveksling mellem arbej-de og fornøjelse i de tre dage, kongressen varede. cox



SALG - SERVICE
TILBEHØR

FREDERIKSSUNDSVEJ 82 — TELF. TAGA 6893
SKOVLUNDE BYVEJ 36 — TELEFON 94 33 93

Autoriseret
Vespa-forhandler

SAA

"Jena"

MINDRE
MOTORSLID
MED
Mabiloil

Vi klarer enhver opgave i forbindelse med
reparationer, lakering og opbevaring.

Specialister i opretning af Vespa-forgafler.

Vi fører alt i VESPA- & LAMBRETTA-udstyr og -tilbehør.

FREDERIKSBERG
SCOOTER-SERVICE

Smallegade 20 - F.

Telefon Goth. 977