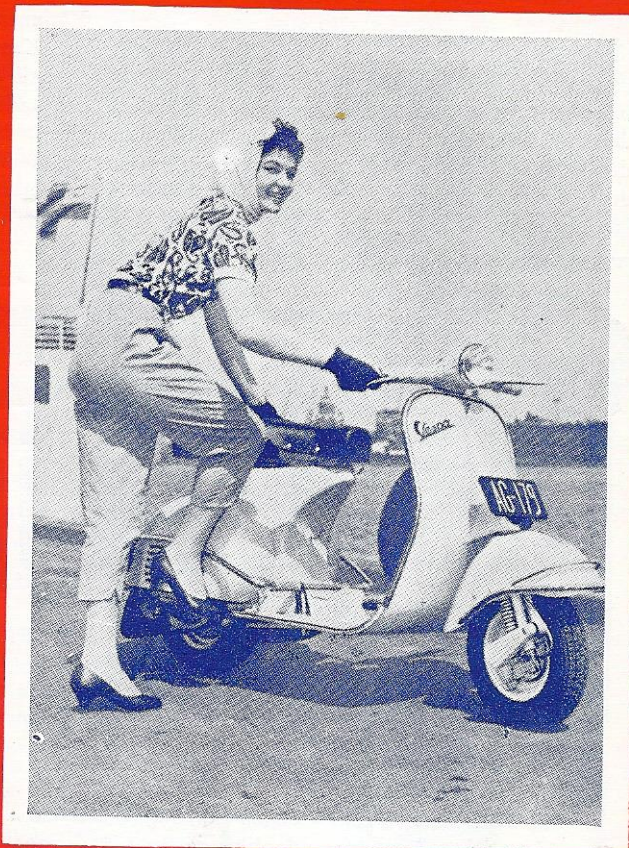




Nr. 11 Nov. 1958 5. årg.

# Vespa-

## JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION



## Hvem bliver ny klubmester i VESPA klub København?

Den 23. november kører V.K.K. årets sidste orienteringsløb, hvor man vil kåre klubmesteren 1958. Løbsledelsen, der består af H. O. Paulsen, Erik Pedersen og Erik Lauritsen, kan oplyse, at man ikke vil benytte sig af nye udmålinger, som f. eks. gradmålinger, af hvilke man ellers har mange på lager. De udmålingstyper, der vil blive anvendt, er de samme, som man gennem hele sommeren har set på køreordrerne. Noget nyt vil der dog komme, der vil blive udleveret to stk. køreordrer pr. start, da det har vist sig, at en deltager med en fin placering har måttet udgå på grund af en tabt køreordre. Da dette orienteringsløb er konkurrence i ordets bedste betydning, vil aber og lignende spøgefulde indslag selvfølgelig ikke blive benyttet. Hvem kan så deltage i dette

løb? Det kan alle medlemmer i VESPA KLUB KØBENHAVN, og det er tilladt at have observatør på bagsædet.

Der vil kun blive kørt på offentlige lande- og biveje, så der er ved almindelig fornuftig kørsel absolut ingen risiko for beskadigelse af VESPA.

Løbets længde er på grund af årstiden mindre end 50 km. — Præmieuddelingen vil finde sted ved VESPA KLUB KØBENHAVNs store flæskespil den 4. december. Klubmesterskabet startes fra Kirke Værløse Kro den 23. november kl. 10,30 og hertil er der samlet afgang fra linie 5. endestation i Husum kl. 9,45.

Løbsledelsen håber på et talrigt fremmøde, kom frem af busken, der skal kåres en ny klubmester i København den 23. november.



# STYRT BØJLER

*for en sikkerheds skyld!*

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| V. 1971 - som illustrationen                     | kr. 48,00 |
| V. 1970 - for barn og voksen                     | kr. 57,00 |
| V. 1973 - går rundt om begge skærme              | kr. 68,00 |
| V. 1974 - let kvalitet                           | kr. 38,00 |
| V. 1975 - til Popolino - enkelt om begge skærme  | kr. 65,00 |
| V. 1976 - til Popolino - dobbelt om begge skærme | kr. 72,00 |

- fås hos Deres sædvanlige leverandør

Forsidens  
billede

SUOMI

☆



*Suomi, vort nordiske broderland, har mange bekymringer at overvinde i den daglige kamp for tilværelsen, — men der er også lyspunkter i denne tilværelse i de tusind søers land som f. eks. den søde og indtagende Anja Hatakka, der foruden at være en entusiastisk VESPA-kører, også har haft tid til at blive kåret til Miss Finland.*

☆

## Den første færdselsdag i Danmark

*Århusiansk forsøg med interessant resultat*

I samarbejde med Rådet for større Færdselssikkerhed har initiativrige færdselsbetjente i Århus foranstaltet afholdt en færdselsdag i byen den 22. september. Politikommissær V. Sørensen og overbetjent C. Snorgaard var mændene bag det store arrangement, som fra de tidlige morgentimer mindede befolkningen om betydningen af større færdselssikkerhed. —

Mange forretningsfolk havde i deres udstillingsvinduer givet plads for propagandaplakater. På byens centralt beliggende Bispetorv var opstillet en børnenes færdselsby, hvor der blev givet færdselsundervisning, ligesom der gennem højtalere blev holdt foredrag. — Det var et

imponerende skue, da 300 skoleelever fra skole-færdselspatruljerne med Aarhus politiorkester i spidsen gik gennem byen til den aktuelle udstilling »Pas på« i Aarhus-hallen. —

K.D.A.K. og F.D.M. havde i samarbejde arrangeret duelighedsprøver og afprøvning af biler. — —

Hvad duelighedsprøven angår skal nævnes, at kun en trediedel af aspiranterne bestod. — De tekniske undersøgelser viste mange fejl — faktisk for mange. —

Færdselsdagen gav såvel kørende som gående trafikanter en påmindelse om, at kun gennem en forstående og personlig indsats vil det være muligt at nedsætte antallet af de meningsløse færdselsulykker. — Vis hensyn i trafikken. — *cox.*

NU KUN



og Vespa-udstyr  
i Københavns største  
**SPECIALFORRETNING**  
KØB - SALG - BYTTE



Fr.sundsvej 82 — TA 6893

Afd.: Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93



## VÆR VÅGEN - - -



### Vis hensyn i trafikken

#### Hvad er en ulykkesfrekvens?

*Interessant og nyttigt arbejde  
udført af vejdirektoratet*

I det metodiske arbejde, som gøres af enkeltpersoner og institutioner for at finde frem til de årsager, der fremkalder færdselsulykker, benyttes i udstrakt grad statistisk materiale. — Dette materiale fortæller os blandt meget andet, at nogle af vore landeveje er farligere at

færdes på end andre. — Ved at notere hyppigheden af forekommende ulykker på bestemte vejstrækninger er man kommet frem til en række tal, som benævnes ulykkesfrekvensen, der altså er et mål for ulykkesrisikoen, herved forstås antallet af ulykker med personskade pr. million kørte kilometer over den betragtede vejstrækning.

Det er vejdirektoratet, som siden 1956 har stedfæstet og registreret trafikulykkerne på samtlige danske hovedveje og landeveje. Man har noteret sig de vejulykker, der krævede dødsopfre såvel som de ulykker, der medførte kvæstelser. Ulykkesfrekvensen vokser stærkt med graden af bebyggelsestætheden langs vejen, hedder det, og en tabel over ca. 5.000 vejulykker i 1956 på amtsveje i Københavns amt samt en række hovedveje på Sjælland, Fyn og Østjylland, hvor man har foretaget en opdeling efter bebyggelse, viser følgende ulykkesfrekvens:

Butiksgader 8,1, blandet beboelse og butikker 3,6, tæt beboelse 2,4, spredt beboelse 2,2, ubebygget vej 1,3, motorvej 0,4, gennem landsbybebyggelse 1,7 og uden for landsbybebyggelse 0,7.

Ulykkesfrekvensen er på gode landeveje uden for bebyggelserne ca. 0,7. Den stiger til over det dobbelte i landsbybebyggelser og i byernes udkanter. I tættere boligbebyggelse er frekvensen 2-3, stigende med bebyggelsesintensiteten til gennemsnitligt ca. 8 for butiksgader med

## VÆRKSTED OG RESERVEDELE

Callisensvej 10 a  
Hell. 6908



**SALG OG TILBEHØR**



Strandvej 143

**BØRGE ASNOV**

Hell. 7515

Hell. 7847

betydelig, gennemgående trafik. Enkelte butiksgader har ulykkesfrekvenser på over 10.

#### Omfartsvejenes betydning

I et andet tabelværk har man fulgt hovedvej A 5, A 3, A 1 og A 10 og fundet ud af, at trafikanterne på disse strækninger er underkastet størst risiko i de butiksstrøg, der har udviklet sig visse steder langs vejen. Når bebyggelsesintensiteten falder uden for centrene, falder ulykkesfrekvensen også.

Ved anlæg af omfartsveje uden om byerne opnås, at den gennemgående trafik afvikles på strækninger med landevejskarakter i stedet for på bygader, hvor frekvensen er mange gange større.

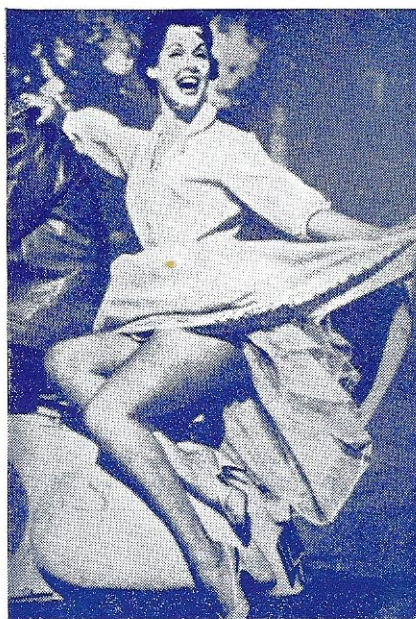
#### Vejstandarden

Et særligt afsnit i den foreløbige rapport er helliget *vejstandarens* indflydelse. Det fremgår eksempelvis, at Køge omfartsvej har en langt højere ulykkesfrekvens end Roskilde og Vordingborg omfartsveje. I denne sammenligning gør man gældende, at omfartsvejen ved Roskilde er tresporet og delvis facadeløs, at de vigtigste, tværgående veje krydser ude af niveau, at noget lignende gælder for omfartsvejen ved Vordingborg, der dog kun er 2-sporet — at omfartsvejen ved Køge er 4-sporet med midterrabat, men at den krydses af flere, stærkt trafikerede veje i niveau. Det fremhæves, at mange

særligt alvorlige ulykker sker i disse kryds, og som yderligere årsag angives et stadions nære beliggenhed.

Den største sikkerhed — d.v.s. laveste ulykkesfrekvens — opnås på de særlige motorveje som Hørsholmvejen og på begge sider af Storebælt, hvor frekvensen er halvt så stor som på gode hovedvejsstrækninger.

✕



En bagsædepassager behøver ikke at virke kedelig, men har pligt til at have et ben på hver side af scooteren.



## VESPA I CENTRUM

Aut. forhandler og værksted

### KØB — SALG — BYTTE

Ved forsikrings-skader henter vi Deres Vespa uden udgift for Dem. 1.ste classes opretning og lakering. Opbevaring for vinteren i tørre og lune lokaler — bestil tid nu.

**1/2 E. DOLNÆS** NANSENSGADE 57 - TLF. PA \*8550





## C. A. v. Bülow død

Efter nogen tids håbløs sygdom døde grosserer C. A. v. Bülow torsdag den 2. oktober. — Med hans bortgang har vi i Dansk Vespa Union mistet en ven og hjælper. C. A. v. Bülow viste sin interesse for vort arbejde på mange måder. — På vore kongresser fulgte han med i forhandlingerne og dannede sig ved selvsyn sin egen mening om vor opbygning af en VESPA organisation. Ved vore store stævner var han ikke alene en værdig repræsentativ skikkelse, men også en energisk og punktlig medhjælper. — Glad og smilende fulgte han det brogede folkeliv, der rørte sig ved vore sammenkomster; — selv var han den første på pletten, når stævneprogrammet skulle tage sin begyndelse, og han var den sidste, som med et fast håndtryk i en sen natte-tid kunne ønske godnat for de få timer, der blev levnet til søvn. — Da sygdommen — en alvorlig leversygdom — borttog noget af den dynamiske natur, der prægede hans ranke person, forblev hans tanker dog

ved de foretagender, der hørte med til VESPA-arbejdet. Vi husker hans spontane hilsen og gave til kongressen i Aalborg, og vi mindes hans humørfyldte telegram til vort indianershow i Odense. — Hans æresmedlemsskab i VESPA klub EUROPA var så sandelig en fortjent hæder. — Nu er han ikke mere. — Vi vil savne ham, men i mindet om ham vil vi tænke på hans ukuelige optimisme og aldrig svigtende flid, de faktorer, der gav ham den fremgang i livet, hans indsats fortjente. —

*Hans Larsen.*



## Klublivet i søgelyset

Når man ser tilbage på dette års virksomhed i VESPA klubberne landet over, synes det, som om ingen anstrengelse er sparet med hensyn til at arrangere ture, etablere underholdning o. m. a. — alt gjort i den hensigt at give medlemmerne »noget for pengene«. Der skal ske noget i klubberne... påstår man; det kræver medlemmerne... siger man! Men kræver medlemmerne nu også så meget, som mange synes at mene?

Er det i pagt med VESPA idéen kritikløst at lade arrangementerne løbe af stabelen som færdigsyede produkter fra et samleband, blot fordi der »skal ske noget«.

Det er min opfattelse, at tiden er inde til en kursændring, hvad angår klubarbejdet i vore VESPA klubber.

Trods skatter og afgifter griber motoriseringen mere og mere om sig — hver mand sit køretøj synes tankemæssigt at præge fremtiden. Dansk Vespa Union har ikke alene fulgt med i denne udvikling, men også formået at befæste sin stilning som forhandlingsberettiget motororganisation.

Er den tanke da ikke nærliggende, at vore klubber organisatorisk skal drive

virksomheden i lighed med de større motororganisationer — d.v.s. basere medlemsskabet på en organisatorisk stærk centralstyrelse underbygget af eget medlemsblad som uvurderligt bindeled og meddelelsesmiddel.

Det står formentlig klart for alle, at vort medlemsskab i Kongelig Dansk Automobil Klubs landsforbund har betydet gennemførelsen af en række goder for vore VESPA kørere.

Når man derfor som klubmedlem ser hen til den kendsgerning, at vi for et meget lavt klubkontingent står tilsluttet VESPA CLUB EUROPA og K.D.A.K.s landsforbund gennem Dansk Vespa Union, kan ingen med føje sige, at der ikke gives »noget for pengene«.

Hertil kommer det glædelige faktum, at VESPA JOURNALEN takket være redaktørskiftet også er blevet et blad for klubberne og dermed et vigtigt led i bestræbelserne på at bevare de medlemmer, der interesserer sig for vor motororganisation: Dansk Vespa Union.

Men er disse medlemmer interesseret i hver torsdag eller tirsdag at tage ud til en fjerntliggende kro for at drikke kaffe, — er disse medlemmer interesseret i at være bundet det meste af en sæson til såkaldte klubaftener på bestemte datoer? — Jeg tror det ikke, og det er derfor, jeg anser en begrænsning i antallet af klubarrangementer for at være af betydning for klubbernes fortsatte trivsel; — medlemmerne bliver ikke trætte af de mange arrangementer, og de bevares som interesserede medlemmer for klubben. Endelig levnes der bestyrelsesmedlemmerne fornøden tid til planlægning og organisation, så også disse medlemmer kan bevares for klubben som positiv arbejdskraft.

*William Sørensen,*  
Formand for V. K. Århus



# NU

er tiden inde til at få  
påmonteret

## Värnamo SCOOTER VINTERDÆK



GENERALREPRÆSENTANT:

A/S **GUNNAR HAAGENSEN**

Reventflowsgade 14, København V

Telefon EVA 9725



## VESPA-COMPAGNIET

v/ Gindrup & Rejersen



**AUT.  
VESPA  
SERVICE**

**Reparationer billigst i byen**

Linie 2 - 13 -  
bus og S-tog  
lige til døren

**A. F. Beyersvej 2**  
v/ Godthåbsvej 191  
**Fa. 4415**

**VESPA-OPBEVARING**



Hver dag  
**VESPA**  
demonstration  
Bedste vilkår

## **Frederiksberg Motor Co.**

**aut. VESPA forhandler**

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

**Fredag åbent til kl. 20**

## **STYRTHJELME**

Hjelmene for VESPA-køreren  
- den fikse og rigtige hjelm  
med naturskindbeslag.

Direkte fra fabrik til  
forhandlere.

## **PETER LAURSEN**

**Mejlgade 46 - Tlf. 2 41 60**  
**ÅRHUS**

**Aut. Vespaforhandler**



## **Aarhus Scooter Co.**

**Studsgade 31 - Tlf. 2 21 48**



Den 4. december holder V.K.K. sit store årlige flæskespil. Allerede i maj dette år var bestyrelsen på jagt efter grisen, der her ses sammen med formanden og Erik Petersen.

## **Vellykket efterårstur på VESPA til Skåne**

Søndag den 5. oktober startede V.K.K. under ledelse af H.O.P. for fjerde gang på den populære 150 kilometers tur rundt i Skåne. Deltagerne mødtes i Tuborg havn til overfart med Scarlett-færgen kl. 10. Fra Landskrone kørtes direkte til Frostavallen ved Skånes Djurpark, hvor frokosten blev indtaget. Undervejs blev der holdt et lille hvil ved det gamle smukke slot Trolleholm, hvor man efter at have besigtiget slotet i en cigarets tid, under den videre kørsel fik en lille smag på H.O.P.s »genveje«, idet han med et ny-erhvervet 1:100.000-kort fik de særeste påfund. Men lykke vakte disse »genveje« lig omveje alligevel, og morsomt fik deltagerne det. I de skønneste efterårsfarver fortsattes fra Frostavallen ad snoede og smalle veje med urolige fornemmelser under hjulene til Kopparrhatten, hvor ud-



sigten blev nydt i rigt mål. Herfra til Röstanga og Odensjön, det sidste sted med bjergbestigning og meget sjov. »Genvejene« blev de næste 3-4 km blot skovstier, men en »god« vej kom man da ud til, og forbi Knutstorp og Axelvold vendte skaren tilbage til Landskrona med så tilstrækkelig tid tilovers inden færrens afgang, at en halv times rundgang i byen kunne nås. Godt trætte af luft og »rullesten« hyggede man sig under overfarten i egen salon, hvor E.P. uddelte blanke sedler med opfordring til deltagerne om anonymt at nedskrive deres ros eller dadel af turen.

Besvarelsene viste, at alle havde haft en af de ture, som sent vil blive glemt. Ja vist er der dejligt i Skåne.

*Nogle af deltagerne i den vellykkede Skånetur er her fotograferet foran TROLLEHOLM.*



Efter udvælgelsen i maj besøgte V.K.K.s bestyrelse sidste måned grisen »Petter«. Formålet med besøget var opfedning til flæskespillet 4. december. Her har »Petter« taget madspanden fra Erik Petersen, der synes godt tilfreds med »Petter«s appetit.

R.A.C. — den kongelige engelske automobilklub — advarer sine medlemmer mod at sige »undskyld« til politibetjente, når de bliver standset af politiet for at have forbrudt sig mod færdselsforskrifterne. Politiet optager ofte en sådan undskyldning som udtryk for skyldbevidsthed — og følgen kan derfor blive en højere bøde.



## HVAD MED VESPA I DENNE VINTER?

Skal den: Opbevares - Hovedrepareres - Lakeres -

Rustbehandles eller iøvrigt efterses?

— så skal De afgjort tale med specialværkstedet

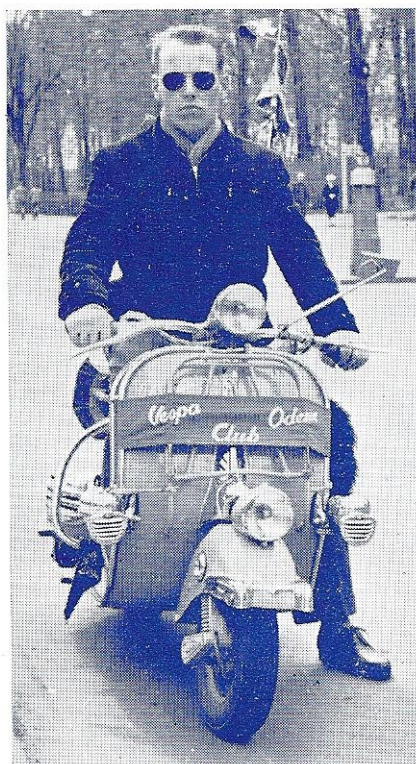
FA. 3781

FA. 7755

**SCOOTY**  
**C. F. RICHSVEJ 109, F.**

Strejker den  
— husk vor  
servicevogn





**1957** Mogens Julstrøm vælges til formand for V. K. Odense.



Vespa kørere fra hele Europa hilser på Hans Majestæt Kongen i Odense havn.

**1958** Internationalt indianer show på VESPA. Alle deltagere indkvarteres på den nye campingplads ved Hjallesvej.



## VESPA KLUB ODENSE - 5 ÅR

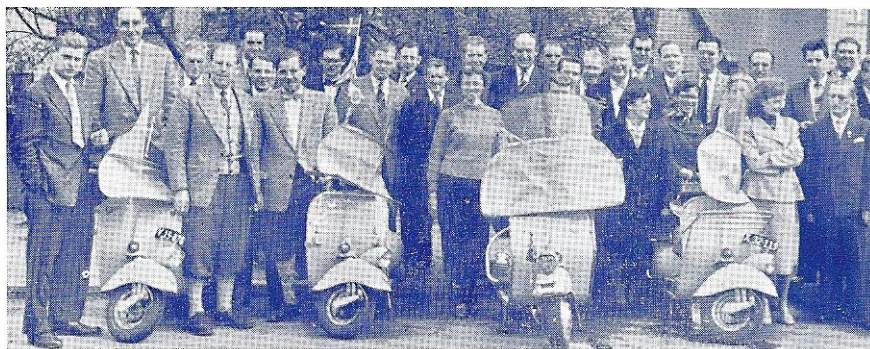


**1956**

Internationalt Vespa-stævne Fyn rundt. — Kortege gennem Odense med pigegarden i spidsen.



1955



Dansk Vespa Union afholder sin årlige kongres i Odense i Fyns Forum. — Firmaet F. Bülow & Co. A/S, Odense, arrangerer udstilling af de sidste VESPA modeller for kongresdeltagerne.



1953

V.K. Odense starter under hornfanfare på tur til Kiel. Klubben vinder stævnets 1. præmie med Hamborg som nr. 2.



1954

F. Bülow & Co. A/S, Odense, udsætter Bülow pokalen til Dansk Vespa dag.

Det bedste dæk  
til



Vespa  
er GOODYEAR's  
Notched Rib 350-8







Gymkhana øvelserne i Skanderborg blev en rigtig kammeratlig week-end, hvor Jørgen Wittrup og Per Løwenstein besatte henholdsvis 1. og 2. pladsen og dermed for anden gang vandt den udsatte pokal til V. K. Horsens. — Der var deltagere fra Fredericia, Århus, Horsens, Vejle og Kolding.



**GENTOFTE SERVICE**  
Aut. værksted  Rud Pedersen

**Brogårdsvej 29 (v. Gentofte st.)**

**Reparationer - Service  
Reservedele - Vejledning  
Forsikringskader - Udstyr**

Ring:  
GE 1180



## VESPA-AKTIVITET

### V. K. Aalborg

Onsdag den 5. november kl. 20 på Ungdomsgården, Kornblomstvej: Caltex viser film. Vi forventer stor deltagelse, da det altid er meget fine film, Caltex viser os.

Onsdag den 12. november: Kegleaften i Aalborghallen kl. 20. Husk at tage damerne med.

Tirsdag den 25. november kl. 20: **Præsidenten for D.V.U., Hans Larsen**, viser film og lysbilleder fra EUROVESPA 1957 og 1958. Ungdomsgården.

Onsdag den 26. november: Kegleaften i Aalborghallen kl. 20.

### V. K. Århus

Onsdag den 5. november kl. 20 styrer vi ned mod byens centrum, hvor vi mødes med venner og kammerater på Sallings kendte og intime tagrestaurant. Når vi har fået os bænket omkring bordene, går vi i gang med vinterens store usandsynlige flæskespil. Hver Vespa-kammerat kan købe så mange tavler, han lyster. For dem, der evt. ikke skulle kende spillets regler, kan vi meddele, at man, når en tavle er fuldt belagt (med papbrikker, ølkapsler e. lign.), har ret, men dog ikke pligt til at råbe BANKO! Efter behørig kontrol får den lykkelige vinder da overrakt en smukt i cellophan indpakket del af en gris.

Efter det spændende flæskespil vil Sallings nydelige servitricer placere kopper med sidetallerkner, hvori og på der senere kan anbringes henholdsvis kaffe og blødt brød, og når dette traktement er nydt, er det sikkert tid at bryde op for at gå hver til sit — en stor oplevelse rigere.

### V. K. Fredericia

Tirsdag den 18. november er vi indbudt til V. K. Vejles lysbilledaften på hotel Au-



STRALIA: Med præsidenten til EURO-VESPA 58 og VERDENSUDSTILLINGEN I BRUXELLES 58. Se under Vejle og Horsens.

Onsdag den 26. november kl. 20: Ordinær generalforsamling afholdes »Hos Agnes i Riddergade«. Dagsorden: 1. Valg af dirigent. 2. Formandens beretning. 3. Valg af kasserer, 2 bestyrelsesmedlemmer og 1 revisor. 4. Eventuelt, herunder klubbens fremtidige arbejde — så mød derfor talrigt op og vær medbestemmende! Forslag, der ønskes behandlet, bedes indsendt til formanden, Børge Hansen, Brovejen 174, Middelfart, senest den 19. nov. Ved det efterfølgende kaffebord ser vi farvelysbilleder fra en Vespa-ferie gennem schwarzwald, Sydtyskland og Tyrol, Gardasøen og Venedig.

#### V. K. Haderslev

Tirsdag den 11. november kl. 20: Ordinær generalforsamling på Cafe Skøtt. Dagsorden ifølge lovene.

#### V. K. Hjørring

Onsdag den 5. november kl. 20: Morsom auktion på HAFNIA. Man bedes venligst medbringe en pakke til værdi af ca. 2 kr., og så holdes der auktion over alle de mange spændende pakker. Evt. overskud skal anvendes til et andespil til jul. Som afslutning har vi nogle dejlige lysbilleder, som vi gerne vil vise Dem, mød derfor talrigt op, så vi kan få en god aften ud af det.

Søndag den 23. november kl. 10: Vi mødes på museet til rundvisning. »Balslev's scooter optages i samlingen«!!!

#### V. K. Horsens

Tirsdag den 18. november kl. 19,15: Afgang fra Torvet med bil til hotel AUSTRALIA, Vejle. Her vil præsidenten for D.V.U., Hans Larsen, gennem sine farvelysbilleder tage Dem med til Verdensudstillingen i Bruxelles og til EUROVESPA 1958, som i år også fandt sted i Bruxelles. — Klubben lover Dem en udbytterig aften og sørger oven i købet for gratis befordring til Vejle. Det er derfor nødvendigt med tilmeldelse, som må ske senest den 7. november til bestyrelsesmedlem Per Löwenstein, tlf. 2 38 72.

Vore gamle bekendte fra klubberne i Vejle, Kolding og Fredericia kommer naturligvis også — på gæstsyn Torvet den 11. V. K. Horsens!



**Firestone**  
MOTORCYKLE-OG  
SCOOTERDÆK

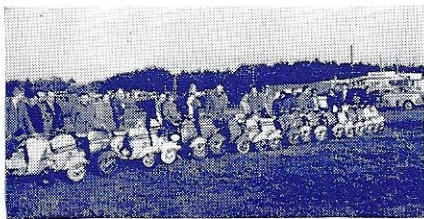
Prøv det på en - -



- ✕ skridsikkerhed
- ✕ kørselskomfort
- ✕ økonomi



Flest kilometer  
pr. krone



*Vespaklubberne Køge, Nakskov, Helsingør og Nykøbing F. har haft mange gode fællesture, hvor glæden ved at køre på VESPA har overvundet anstrengelserne ved at måtte køre i det lunefulde danske klima. — Vort billede er hentet fra en sådan vellykket fællestur, hvor deltagerne har taget opstilling ved Karrebæksminde ved Næstved.*

#### V. K. Kolding

Tirsdag den 18. november kl. 20: Sammen med klubberne fra Fredericia, Horsens og Vejle er vi inviteret til lysbilledaften på hotel AUSTRALIA, hvor præsidenten for D.V.U. vil holde et lysbilledforedrag med egne optagelser fra VERDENSUDSTILLINGEN I BRUXELLES 1958 samt EUROVESPA 58. Se i øvrigt under de nævnte klubbers program — og så på gensyn i Vejle!

#### V. K. København

Som meddelt i oktobernummert lægger vi onsdag den 5. november kl. 20 ud med årets klubaftener i St. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg Allé 11. Den første aften viser vi Dem et broget filmprogram og anmoder Dem om at

#### VESPA-VINTERKUR

Vi opbevarer Deres Vespa for vinteren og udfører eventuelle reparationer lige fra de mindste til total hovedreparation og hellakering. Gerne på konto. Lad os give Dem et tilbud.

#### Brønshøj Motor Co.

Aut. Vespaforhandler  
Frederikssundsvej 267  
Brønshøj - BELL 5502

komme præcist, da der erfaringsmæssigt altid er fuldt hus til disse populære aftener.

Onsdag den 12. november kl. 20: Sæsonens 2. runde i kegleturneringen på Herlev kro. Der er stadigvæk gode forbindelser derud, såfremt VESPA skal holde fri-aften.

Søndag den 16. november kl. 13 starter vi fra Grønttorvet til en forhåbentlig hyggelig og smuk eftermiddagstur i retning af Dyrehaven.

Søndag den 23. november kl. 10,30: Årets sidste store udendørsarrangement. Traditionen tro skal vi også i år have kåret en klubmester på VESPA, og det foregår denne dag. Se i øvrigt betingelserne m. v. andetsteds i journalen. Der er som sædvanligt udsat flotte sølvpræmier. Startpenge kr. 4,50. Kort: NØSjælland 1:100.000, enk. ret. 55.

#### V. K. Køge

Lørdag den 15. november kl. 19,30: Klub-aften hos Kaj, Mølevænget 14. Vi skal hygge os med nationaldrikken, en god kop kaffe, og genopfriske alle vore gode minder fra sommerens ture.

#### V. K. Nakskov

Tirsdag den 14. oktober holdt klubben generalforsamling. — Formanden, Preben Thrane var allerede før generalforsamlingen trådt tilbage på grund af ophold på højskole, hvorfor næstformanden, Chr. Madsen, ledede mødet.

Den delvis ny bestyrelse ser nu således ud: formand Chr. Madsen, V. Karleby pr. Nakskov. Kasserer: Gunnar Olsen, Stormarksalle 85, Nakskov. Nyvalgt sekretær: L. Kamper, Østre Alle 40, Nakskov. Suppleant: fru R. Kamper og revisor: Bent Roug Jensen, Stokkemarke.

Klubbens regnskab viste et dejligt overskud, således at man kunne invitere alle de fremmødte på kaffe, og aftenen sluttede med selskabeligt samvær med små behagelige overraskelser bl. a. VESPA-væddeløb »miniature« med præmier. Et eksempel til efterfølgelse for andre klubber!

VJ takker den afgående formand for udmærket arbejde, og benytter lejligheden til at takke sekretæren, Børge Rasmussen, for præcist og forbilledligt samarbejde. Og så velkommen til arbejdet alle i Nakskovs bestyrelse!

#### V. K. Nykøbing F.

Lørdag den 15. november kl. 19,30: Vi skal



have andespil i pejsestuen på Industrihotellet. Det er tilladt at tage et par venner med.

Lørdag den 22. november kl. 19: Orienteringsløb fra Auto-Compagniets gård, husk lommelygten.

### V. K. Odense

Søndag den 9. novembr kl. 13.00: En lille frisk eftermiddagstur med Jørgen »Nyborg« som turleder. Eftermiddagskaffen nyder vi på en eller anden kro.

Torsdag den 13. kl. 20: Sæsonens 2. kegleaften, der ligesom forrige gang afholdes i »Røde Hus« i Fruens Bøge. Kaj Barsøe leder arrangementet som sædvanligt.

Onsdag den 19. november kl. 19.30: KVIT ELLER DOBBELT konkurrence om — ikke de 10.000 kr., men alligevel en pæn lille præmie. Emner: Musik, film, fodbold, historie, geografi m. v. Bagefter vises bl. a. lysbilleder fra EUROVESPA 58 m. v. Det vil senere blive meddelt i GNISTEN, hvor denne klubaften skal holdes.

Søndag den 23. november kl. 14: Vi gentager den lille efterårsspøg »Kender du byen på Fyn?« under Windfeld's ledelse. Konkurrencen skulle være så let, at ingen behøver at holde sig tilbage.

Torsdag den 27. kl. 20: Der er flere medlemmer, der har ment, at de kom ud af træning i keglespil! Vi har derfor afsat en ekstra kegleaften på programmet med Barsøe som arrangør i »Røde Hus«.

### V. K. Randers

Torsdag den 6. november kl. 20: Lotterispil med mange præmier »Hos Bruno«.

Torsdag den 13. november kl. 20: Kegleturnering i Håndværkerforeningen.

Torsdag den 20. november kl. 20: »Kend din

by« v. byrådsmedlem og overbetjent Gjøtrup, også »Hos Bruno«.

Søndag den 23. november kl. 13.45: Årets allersidste køretur. Af hensyn til pludseligt opståede »koldfronter«, »kuglelyn« og andre meteorologiske mærkværdigheder lader vi VESPA holde fridag og tager med »Hadsund-Peter« til Ø. Tørslev. Start fra Hadsundbanen.

Og så anmoder vi Dem om at reservere lørdag den 6. december til pakke- og julefest!

### V. K. Sønderborg

forfølger sin oplagte succes med kegleturnering de to første onsdage i november, hvilke er den 5. og den 12.

Vi bebudede i oktober nummeret efterårsfest den 8. november på »Colosseum«. Festen er imidlertid af grunde, som vi ikke selv er herrer over, idet Colosseum beklageligvis har lejet ud til 2 foreninger den aften, udsat til først i januar måned.

### V. K. Vejle

Tirsdag den 18. november kl. 20: Lysbilledaften på hotel AUSTRALIA. Præsident Hans Larsen causerer over dels EUROVESPA 58 og VERDENSUDSTILLINGEN i Bruxelles og viser samtidig farvelysbilleder herfra.

Herefter bliver der fælles kaffebord a ca. kr. 3,50, og det er tilladt at afslutte aftenen med besøg i den hyggelige bar! Vi forventer stor tilslutning til denne aften i »internationalt« tilsnit, klubberne fra Horsens, Kolding og Fredericia er indbudt. Der er derfor nødvendigt med tilmelding til arrangementet, og det sker til K. E. på tlf. 45 senest lørdag middag. Og så minder kassereren om kontingentet for 2. halvår!

DET ER ERFARINGEN, DER TÆLLER!



tal hellere først med



**N. J. STRANDBERG & Sønner**

P. Bangsvej 76  
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A  
GO 29 91

Roskildevej 284  
Tlf. 70 25 44

FØRST OG STØRST MED VESPA

Stort udvalg i brugte og istandgjorte Vespa  
Billigst i udbetaling og afdrag, bedste byttepris





## KORT FORTALT

### Et VESPA-løb med store præmier –

Vespa klub Spanien har i dagene 13.-21. september gennemført et stort anlagt motorløb for VESPA kørere. — Starten fandt sted i Bilbao, medens opløbet var henlagt til Sevilla. Den kørte strækning androg 2500 km, som var fordelt over 7 etapper. — De første 14 placerede tildeles præmier til en samlet værdi af 100.000 pesetas. — Nummer 1 og 2 i hver etappe fik præmie. Alle, der fuldførte løbet, fik en præmie til værdi 500 pesetas.

### Disciplin!

Fra 1. august vil politiet i New York på stedet kunne idømme fodgængere en bøde på 2 dollars for hensynsløs og udisciplineret optræden.

### Retfelse

Fra Erik Pedersen, V.K. København har vi modtaget:

»I V.J. oktobernummer er der desværre fremkommet et par fejl som andre måske tager fortrydeligt op. Jeg er i en artikel (Dolnæsløbet) blevet til danmarksmester 1957. (Jeg var klubmester 1957).

Og så er jeg i referatet fra Randers kommet på 7. pladsen. Her blev jeg nr. 13. — Nr. 7 blev den udmærkede orienteringskører, Erik Poulsen, fra København, der havde sin frue med som observatør.«

VESPA JOURNALEN bringer alle implicerede en uforbeholden undskyldning.

### Vespa klub Hjørring

har ved sin for nyligt afholdte generalforsamling valgt ny bestyrelse, som nu ser således ud:

Formand: Jens Søndergaard, Korsgade 19.  
Kasserer: Aksel Østergaard, Østerg. 4 b.  
Sekretær: Inger Christensen, Sjællandsg.  
Revisor: Poul Andersen, Torvet, alle Hjørring.

VESPA-JOURNALEN takker den afgående bestyrelse for deres indsats og byder samtidig velkommen til samarbejdet med den nye.

#### Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6, København K.

#### Præsident:

Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Århus, telefon Århus 3 62 71.  
(ansvarshavende redaktør)

#### Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus.

#### Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11, Gentofte.

#### Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen, Amaliegade 36, København K.  
Tid bestilles på C. 3306 eller 3307.

#### Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og  
Vespa klub Europa

#### Tryk:

S. Møller Christensen A/S,  
Jægergårdsgade 48-50, Århus.

Reserveret postvæsenet