



Nr. 12 Decb. 1958 5. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIET ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

88
ODENSE
2400 LINGVOD 68
HB KVO 048208

- masser af julegaveidéer!

Nem og praktisk bagagebærer	kr. 38,50
til montering i reservehjul	kr. 44,00
Forbagagebærer - lige til at hænge på forskjoldet fra	kr. 1,75
Fikse kulørte bagageremme - meget anvendelig	kr. 12,00
Praktisk bagagenet	kr. 15,00
Elegant bagagetaske med lynlåslukke	kr. 1,75
En god julegave - benzinmålepind	kr. 6,85
Benzintragt	kr. 121,50
Vespa-garage i perlon - 1 års garanti	kr. 66,00
« « føres også i plastic	kr. 19,20
Dejlige varme styrluffer med flonel	kr. 36,15
« « med lama	kr. 33,00
Hjulkapsel - »Tråd hjul«	kr. 30,00
« - »Alfa Romeo«	kr. 24,00
« - »Amolfi«	kr. 85,00
Elegant italiensk vacuum horn med 2 fragte	kr. 7,35
Morsom gummi hveps	kr. 9,50
Horndæksel - »Cicola«	kr. 15,00
Elegant indsugningstragt	kr. 38,00
Kofanger - »Roma«	kr. 38,00
« »Torino«	kr. 3,00
Mascot »Anders And«	kr. 16,85
Sadelovertræk, mange smukke og fikse farver	fra kr. 4,75
Polish - den originale Polish 7	kr. 5,50
Champion tændrør	kr. 2,15
Stor og svær polérklud	kr. 34,00
Pyntelister til forskjold, messing-chrom	kr. 20,00
Pyntelader til bagskærm	
Solidt ryglæn til at klappe sammen	kr. 29,00
i farverne rød, blå og grøn	kr. 14,00
Reservehjulsholder, siluminium	fra kr. 7,00
Sidespejle, mange forskellige faconer	
Praktiske stænkeskærme	kr. 7,00
i farverne rød, blå og grå	kr. 48,00
Styrthøjler og fodhvilere	fra kr. 60,00
Vindskærme, mange forskellige	

SPØRG HOS



- FORHANDLEREN

Forsidens
billede

Lisbeth
Christensen

✱



Lisbeth er en sød og frisk Randerspige, som har vist sig at være en god orienteringskører. - Sammen med sin kæreste, pressefotograf Kaj Grosen, har hun haft mange dejlige ture på VESPA. - Her ser vi Lisbeth ved Ho-stenen ved Mariager.

✱

FARTEN OG DENS OFRE - - -

Formanden for Rådet for større færdselssikkerhed, fabrikant Svend Bergsøe, sagde i sin tale ved færdselssikkerhedskongressen bl. a. følgende om hastigheden på vore veje:

»Jeg har desværre selv 2 gange oplevet ulykker, der skyldtes for høj hastighed. I det ene tilfælde blev 6 mennesker dræbt. I det andet tilfælde blev ofret kaste ud af bilens bagrude. I betragtning af, at et stort flertal af de automobilkørende aldrig kommer over 80—90 km, burde vi, der kører hurtigt, sørge for, at vi aldrig overskred 100 km-grænsen. Fremkalder det lille uheld katastrofen, er der stor forskel på at køre 90—100 og 120—130. Jeg ved, jeg vil få mange modstandere for disse synspunkter, men jeg ved også, at man i Amerika næsten overalt har 60 miles' speed limit, og ser man på cifrene fra Vesttyskland, opdager man, at antallet af døds ofre er faldet med 15 pct. og an-

tallet af kvæstede med ca. 9 pct., efter at der er indført hastighedsgrænse på 50 km i timen i beboede områder. Det er min personlige mening, at »den fri hastighed under ansvar« kun har sin berettigelse på rene motorveje med ringe trafikintensitet.

Færdselsulykkerne er en international svøbe, som angår hver eneste borger i samfundet, hvadenten han går på sine ben, cykler eller er fører af et motorkøretøj. For os, der arbejder med trafikulykker og deres bekæmpelse, må arbejdet aldrig blive cifre, udtrykt i en statistik; vi må altid huske, at det drejer sig om menneskelige lidelser, ulykker og sorg. Vi vil ved vor oplysningsvirksomhed gøre alt for at ned-sætte ulykkerne og deres omfang.«

✱

Den 5. november forulykkede den 22-årige handelsmedhjælper Leif Petersen på vej fra Sønderborg til Aabenraa, hvor han skulle have været til familiefest. Leif Petersen kørte på sin VESPA med stor kraft mod stiveren til en telefonpæl og pådrog sig kraniebrud og en række alvorlige kvæstelser, som medførte døden. — VESPA JOURNALEN erfarer med dyb sorg denne sørgelige hændelse, som skyldtes stærk tåge. Vi kendte Leif Petersen som en god og interesseret kammerat. Vor medfølelse vil samle sig om hans familie og nærmeste pårørende.

VESPA-COMPAGNIET

v/ Gindrup & Rejersen



AUT.
VESPA
SERVICE

Reparationer billigst i byen

Linie 2 - 13 -
bus og S-tog
lige til døren

A. F. Beyersvej 2
v/ Godthåbsvej 191
Fa. 4415

VESPA-OPBEVARING



UNDERVISNING

Mangt og meget kalder på vor opmærksomhed i den mørke vintertid. — Også VESPA klubberne har planer om tilrettelægning af vinterens foreningsarbejde, og det mangler så sandeligt ikke på gode ideer, tværtimod. — Det er en fornøjelse at læse om denne klubvirksomhed over det ganske land, således som det afspejles i spalterne om VESPA aktivitet i VESPA JOURNALEN. — En fuldræffer vil den bestyrelse altid få, som i samarbejde med den lokale VESPA forhandler etablerer undervisningstimer i røgt og pleje af VESPA. Vort billede viser en interesseret gruppe VESPA kørere, som opmærksomt lytter til en mekanikers forklaring om VESPA motorens pleje. —

Kongres - - -

Vespa Club Europa

Præsidenternes kongres i Venezia

Ved behandling af internationale problemer må der vises mange hensyn. Dette gælder også, når Vespa Club Europa tilrettelægger arbejdet. Gennem forberedende møder og underhåndsforhandlinger i Bruxelles var de respektive 14 medlemslandes præsidenter blevet orienteret om den aktuelle situation. Placeringen af »Eurovespa« er et spørgsmål af såvel organisatorisk som økonomisk betydning. Ved kongressen i Venezia 7., 8., 9. november, hvor vor præsident bl. andre aflagde beretning om Vespa Klub Danmarks virksomhed, blev det bestemt, at »Eurovespa 59« skal afholdes i Paris 1.—3. maj 1959. Om deltagerantallet fra hvert land hersker der for øjeblikket dybeste tavshed, men så meget kan dog siges, at der over en bred front vil blive skåret ned. Foreløbige planer for et Europamesterskab på VESPA blev godkendt af kongressen. — Ved en festbanket på Daniella Excelsior til ære for Venezias borgmester tildeltes VESPA Klub Danmark kongressens højeste anerkendelse for utrættelig VESPA aktivitet, idet præsidenten modtog Vespa Club Europas store æresplakette. — Samme hædersbevisning blev tildelt Vespa Klub England. Alle valg var genvalg.



VÆRKSTED OG RESERVEDELE

Callisensvej 10 a
Hell. 6908

★ SALG OG TILBEHØR ★
Strandvej 143

Hell. 7515

BØRGE ASNOV

Hell. 7847



V.K. Odense festede for fem-året

Et lille halvt hundrede medlemmer af V.K. Odense med damer var mødt op til klubbens 5 års stiftelsesfest. Efter at formanden, Mogens Julstrøm, havde budt velkommen og rettet en tak til præsidenten og fru Ella, fordi de var kommet til stede ved festen, gik deltagerne i gang med smørrebrødet. — Muntre sange forfattet af lokale poeter satte stemningen flere grader i vejret. — I en humørfyldt tale gav præsidenten en oversigt over de 5 år, klubben har virket. Han takkede såvel bestyrelse som medlemmer for den indsats, der gennem årene var ydet. — Odense bys centrale beliggenhed havde betydet, at unionen ret ofte havde gjort brug af V.K. Odense til gennemførelse af store arrangementer, hvis afvikling fortjente den allerstørste anerkendelse, fordi unionsledelsen var blevet mødt med loyal imødekommenhed. — Præsidenten over-

rakte formanden en gave fra unionen — en papirkniv af moseeg med indlagt hveps i sølv og emaille. —

Efter spisningen sørgede Ove Ramons Trio for inciterende rytmer til bal i den festligt smykkede sal. — Der var ungdom, fest og livsglæde — og det blev sent, inden de fynske piger kunne få den del af natten, som påstås at være deres egen.



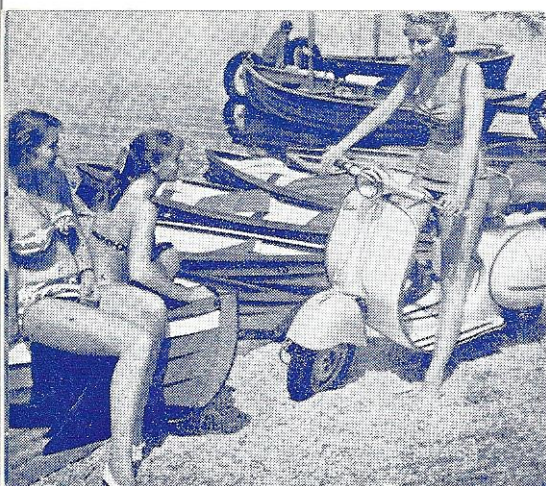
VESPA I CENTRUM

Aut. forhandler og værksted

KØB — SALG — BYTTE

Ved forsikrings-skader henter vi Deres Vespa uden udgift for Dem. 1.ste klasses opretning og lakering. Opbevaring for vinteren i tørre og lune lokaler — bestil tid nu.

1/2 E. DOLNÆS NANSSENSGADE 57 - TLF. PA *8550



Hvor der er VESPA er der skønne kvinder. Fiskeren i båden interesserer sig kun for fangstmuligheder.

Benzinen er farlig at indånde

De fleste mennesker ved naturligvis, at benzin er en farlig vædske at omgås, fordi benzindampene let antændes af en gnist eller en flamme således, at der opstår eksplosion eller brand. Der er derimod færre, som gør sig klart, at benzindampene også er farlige at indånde. En læge skriver i det engelske blad "The Autocar", at blot een pct. benzindampe i indåndingsluft kan være skæbnesvanger for dyr og sandsynligvis også for mennesker. Mindre koncentrationer kan give hovedpine, følelseløshed i hænderne, muskelkrampe, opkastninger og lignende symptomer. Antallet af egentlige ulykker er forbavsende små i betragtning af, hvor udbredt bru-

gen af benzin er, men utilpashed kan ofte forklares ved indånding af benzindampe.

Det har i benzinrationerings-perioderne været aktuelt at tømme benzindunke og -tanke ved hjælp af hæverter, og det er også til daglig af og til nødvendigt at tømme en benzintank for benzin. Der gøres opmærksom på, at det er meget farligt at suge benzinen op i hævertslangen med munden, fordi man derved kan få stærkt koncentrerede benzindampe eller ren benzin ind i luftvejene eller eventuelt risikere at sluge benzin. Man kender eksempler på, at folk døde øjeblikkelig af at have fået benzin i luftvejene eller i mindre voldsomme tilfælde senere er døde af irritationen af luftvejene. En enkelt mundfuld benzin kan give slemme forbrændinger af slimhinderne.

Man bør i alle henseender omgås benzin med forsigtighed og helst arbejde med den i det fri.

Fra mindre til mere befærder vej

Når De vil køre fra en vej med ringe færdsel ind på en åbenbart mere befærder vej, skal De køre langsomt frem og udvise særlig forsigtighed. Kør ikke frem, med mindre De er helt sikker på, at færdslen på den mere befærdede vej kan nå at standse op for Dem.

Lad så vidt muligt færdslen på den mere befærdede vej passerer først og afvent en passende pause i færdselsstrømmen, før De kører frem.

Lær at være passager

Passageren på bagsædet af en scooter er lige så udsat som føreren. Dertil kommer, at medens man kan være passager i en bil uden at have det mindste kendskab til at køre, så er det livsfarligt, både for føreren og passageren på en scooter, hvis passageren ikke har lært at følge førerens og dermed scooterens bevægelser, for det er umuligt at køre sikkert, hvis passageren stritter imod.

VESPA-VINTERKUR

Vi opbevarer Deres Vespa for vinteren og udfører eventuelle reparationer lige fra de mindste til total hovedreparation og hellakering. Gerne på konto. Lad os give Dem et tilbud.

Brønshøj Motor Co.

Auf. Vespaforhandler

Frederikssundsvej 267

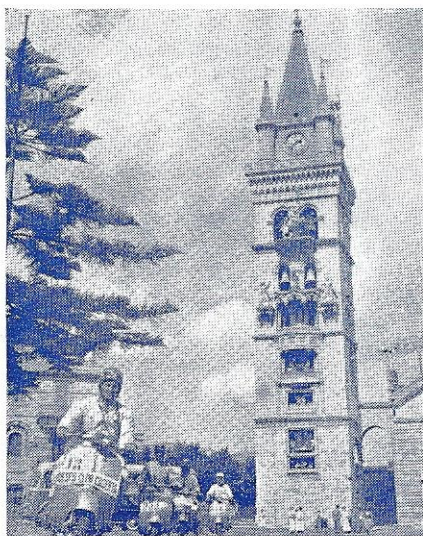
Brønshøj - BElla 5502

Tour de trois Mers

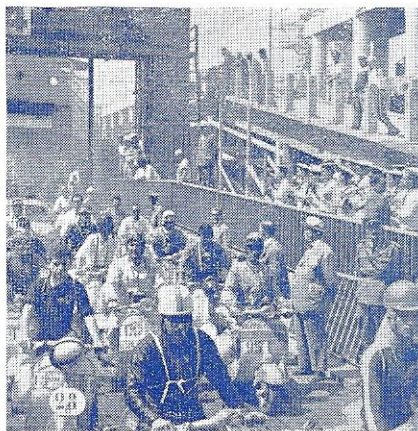
Et VESPA-løb for mandfolk —

For sjette gang har VESPA klub Italien afviklet det klassiske løb, VESPAløbet ved de tre have. Som sædvanlig var afviklingen af dette storslåede arrangement præget af det organisationstalent, hvorved Dr. Renato Tassinari er forlenet. — Løbet er forbeholdt den italienske VESPA elite samt nogle få særligt indbudte fra udlandet. — De forskellige etaper er lagt gennem nogle af Italiens smukkeste egne. Løbet køres som pålidelighedsløb med en gennemsnitsfart af 45 km i timen og har en længde af nøjagtig 1993 kilometer. Der stilles de største krav til såvel maskine som mandskab. De første 9 placerede i dette gigantiske VESPAløb var italienere med Topa i spidsen.

Af de deltagende udlændinge var den først placerede franskmænd René Mouric, der kørte løbet på en Grand Sport.



Løbet ved de tre have. Vort billede viser nogle deltagere i det 2000 km lange VESPA løb passere en gade i Messina. — I spidsen for deltagerne ligger vinderen af det meget krævende løb, Giacomo Topa. —



Løbet ved de tre have er delt i flere etaper. Her ser vi deltagerne i 6. etape ankomme med færgen til Messina. På kajpladsen spiller et marineorkester til opmuntring for VESPA-kørerne. —

NU KUN



og Vespa-udstyr
i Københavns største
SPECIALFORRETNING
KØB - SALG - BYTTE



Fr.sundsvej 82 — TA 6893
Afd.: Skovlunde Byvej 36 - Tlf. 94 33 93

Under de varme himmelstrøg - -

**Miss Debbie du Toit
fra Sydafrika**



4-5000 tilskuere ved VESPA-stævne i East London, Sydafrika

En begejstret menneskemængde hylde de præstationer, som VESPA-kørere fra de sydafrikanske klubber viste ved stævnet i East London, hvor Miss Debbie du Toit fra V.K. Natal for anden gang erhvervede titlen »National VESPA dronning«.

VESPA Klub Port Elizabeth vandt de fleste af holdkonkurrencerne, medens stævnets førstepræmie i individuel konkurrence blev vundet af Mr. H. Smith fra Welkom. Præmien var en fabriksny VESPA.

Vort billede viser den slanke skønhed, Miss Debbie du Toit sammen med sin VESPA.



V. K. Hillerød havde fin tilslutning —

25 medlemmer af VESPA Klubben i Hillerød har deltaget i et vellykket arrangement på »Jernbanehotellet« i Hillerød, hvor inspektør Houmann fra København talte om scooteren, dens vedligeholdelse m. m. Inspektøren gennemgik hele motorens indretning og levendegjorde ordene ved at vise lysbilleder af de enkelte deles placering i helheden. Senere fulgte et kort kursus i de nødvendige reparationer, således at VESPA-kørerne ikke står helt hjælpeløse, hvis maskinen pludselig går i stå midt på en øde landevej.

Efter foredraget var der lejlighed til at stille spørgsmål, en opfordring, der ikke blev siddet overhørig. Men inspektør Houmann kunne tilfredsstillende selv den mest videbegærlige, og det var således med stort udbytte, deltagerne skiltes ud på aftenen.



BESKYTTELSE DER VARER -

Tag VESPA med i flyvemaskinen

Silver City Airways, som transporterer biler og scooters pr. fly mellem England og Frankrig i konkurrence med kanalfærgerne, har reduceret sine billetpriser med op til 25 pct. fra og med 1. oktober til 31. maj næste år, idet disse 8 måneder betragtes som værende uden for sæsonen. Der vil blive fløjet på ruterne Lydd-Ostende, Lydd-Calais og Lydd-Le Touquet, og den billigste rute bliver den mellem Lydd og Le Touquet.



En lettelse i trafikken på de nordtyske landeveje

Når man på rejse sydover gjorde holdt ved benzintankstationerne, hændte det, at en flink tankpasser forsynede en med et landevejskort. — På dette kort kunne man se, at der fra Hamborg til Hannover var planlagt en autobane. Med forventning har enhver udlandsfarende VESPA-kører set hen til den dag, det blev muligt at undgå de berygtede landevej med sorte sten og andre vejforekomster, som nok kunne sætte VESPA-køreren på en hård prøve. — Nu er autobanen fra Hamborg til Hannover den 24. september blevet åbnet for trafikken, hvorefter man som hidtil kører ad autobanen mod Bremen for derefter at dreje af ved udkørselen ved Maschen. Den nye autobane går ned gennem Lüneburger Heide indtil Bennemühlen, hvorfra landevejen benyttes de sidste kilometer til Hannover. Med denne bys moderne omkørselsvej er det muligt at passere byen med en køretid på ½ time, hvorimod det var fra een til halvanden time at passere Hamborg.

Sørg altid for at De bliver set —

Når man færdes på halvmørke veje, er det ikke tilstrækkeligt, at man selv kan se — man må også sørge for, at man kan ses af andre trafikanter. Gør det derfor til en god regel at tænde lygten i god tid. Er Deres lygteindstilling forresten i orden? De fleste vil selv kunne klare dette spørgsmål; men føler man sig usikker, bør man snarest lade VESPA værkstedet ordne problemet. Det gælder Deres egen — og andres sikkerhed.

GENTOFTE
Aut. værksted

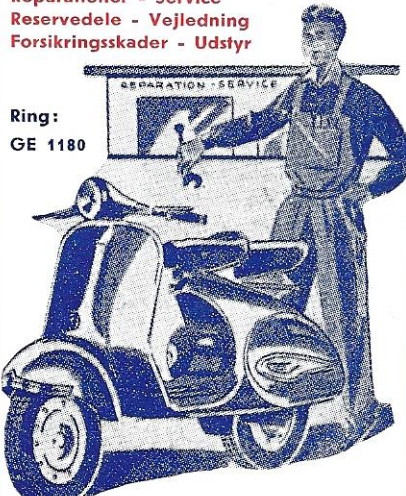


SERVICE
Rud Pedersen

Brogårdsvej 29 (v. Gentofte st.)

Reparationer - Service
Reserve dele - Vejledning
Forsikringskader - Udstyr

Ring:
GE 1180



OG BEDRE ØKONOMI MED **Mobiloil**



Præsidenten kører bil!!

Vort billede er hentet fra en munter begivenhed, som fandt sted på verdensudstillingen i Bruxelles under det store EURO-VESPA-stævne. — Da VESPA-kørerne ankom til en af verdensudstillingens attraktioner: Belgique Joyeuse, blev de ved porten modtaget af byens borgmester, der var kørende i en Renault model 1902. — Vor internationale præsident, dr. Renato Tassinari, blev indbudt til en køretur, hvorfra vort billede er taget. Yderst til højre i vognen, der fremrædte i nydelig lak og velpudset messing, ser vi præsidenten, der smilende nyder køreturen i det åbne køretøj. — Helt til højre i billedet ser vi den VESPA kommissær, som var fører for den danske delegation i Bruxelles.



Bedre trafikanter

Jeg er ikke i tvivl om, at den generation, der vokser op, bliver bedre chauffører end den nuværende. Ved at gennemføre færdselsoplysning og færdselspropaganda i skolerne, vil vi få bedre trafikanter til stor fordel for ulykkesstatistikken, sagde Svend Bergsøe i sin tale ved færdselsikkerhedskongressen i København den 22. september i år.

Atter en toldskranke der falder — —

Nye regler for benzinkort til Italien

Som bekendt hører Italien til de lande, som hidindtil har opretholdt kravet om triptyque eller carnet de passages for indførsel af motorkøretøjer i landet. Myndighederne i Italien har imidlertid besluttet, at disse toldpapirer fra og med den 15. oktober i år skal bortfalde, når der er tale om private motorkøretøjer.

Turister vil i stedet ved den italienske grænse af toldmyndighederne blive forsynet med et såkaldt »Tessera Turistica«, der udstedes på grundlag af indregistreringsattest, pas og grøn forsikringskort. Der er herefter kun 3 lande i Vesteuropa, som opretholder kravet om tolddokumenter nemlig Spanien, Portugal og Storbritannien. Benzinkort til Italien — (Carta Carburante) — der er købt her i landet skal fremtidigt forevises i et ENIT/ACI kontor til autorisation, inden kuponerne kan benyttes. Autorisationen foretages ved, at Carta Carburante forsynes med et mærke fra Tessera Turistica, og ved at de enkelte benzinkuponer perforeres.



På skattejagt...

V.K. Nykøbing F. har været på skattejagt. Lørdag den 18. oktober startede 11 maskiner kl. 19,00 for at finde frem til to »skatte«, som var nedgravet i egnen ved Tingsted. De heldige skattesøgere blev damefrisørinde Anni Henriksen, Horbelev, og kok Erik Jensen, Nykøbing F. — Efter den spændende skattejagt kørte deltagerne i samlet trop til Gundeslevmagle, hvorfra det enkeltvis gjaldt om at finde korteste vej til Nykøbing F. — Vinder af denne konkurrence blev landmand Henrik Thrane, Aastrup.

Kartofler og VESPA

Hvert efterår er landmændenes transport af kogte kartofler den direkte årsag til alvorlige påkørselsulykker. Navnlig i fugtigt eller køligt vejr udvikler de varme kartofler en damp, der kan blive så tæt, at udsigten over vejen nedsættes betydeligt.

På justitsministeriets foranledning har Landboorganisationernes Maskinudvalg og Rådet for Større Færdselsikkerhed derfor udarbejdet en vejledende brochure, som udsendes til landmændene gennem De danske Mejeriforeningers Fællesorganisation, ligesom de lokale mejerier, der koger kartofler, modtager et oplag til uddeling.

Som middel mod den farlige damp anbefales det i brochuren at overdække kartoffellæsset med presenninger. Nogle forsøg udført af statens færdselspoliti har ganske vist påvist, at en presenning næppe fuldstændigt kan forhindre, at damp siver ud, men der bliver kun tale om så små mængder, at transporten ikke bliver til fare for trafikken.



Han kan ikke holde op...

*Væddeløbskøreren
og Vespa-forhandleren*

Juan Fangio synes atter at have ændret sin beslutning om at trække sig ud af racersporten. Han skal køre en af den amerikanske mangemillionær Temple Buells Ferrari'er i det 250 miles Nassau Trophy Race, og det forlyder, at han har planer om at køre med i adskillige sydamerikanske løb i næste sæson samt måske i New Zealand i vinter. Det engelske blad »The Autocar« kommenterer disse forlydender med at bemærke, at det synes som om, det ikke blot er operaprimadonnaer, men også »Grand Prix-madonnaer«, som er forfaldne til en tilsyneladende endeløs række af afskedsforestillinger.

Warszawa nyt Monte-Carlo startsted

Arrangørerne af Monte-Carlo rallyet har meddelt, at Warszawa næste år på anmodning af russiske motorsportsautoriteter vil blive blandt startstederne. Russerne har givet udtryk for, at de gerne vil sende deltagere til rallyet, hvis de kan starte fra Warszawa. Rallyet køres fra 15.—24. januar.



VESPA service helt i topklassen

Vespa-Compagniet Gindrup og Reiersen har udsendt en yderst fiks lille tryksag, hvor der indledningsvis spørges: — »Hvad er det for en dims«. En del af begyndelsesbogstavet er erstattet af en låsering til stempelpinden. Tryksagen fremtræder som tre-farvet og henleder opmærksomheden på firmaets førsteklases reparationsværksted.

CASTROL 2-Takt XXL

Den rigtige olie til smøring af 2-takt motorer

Castrol 2-Takt XXL er en specialolie særlig beregnet til 2-takt motorer i knallerter, letvægtsmotorcykler, scootere og 2-takt biler samt bådmotorer, hvor olien blandes i benzinen.

- * mindre sod
- * holder stempelringene frie i rillerne
- * modvirker korrosion (rustdannelse på lejerne)
- * effektiv smøring
- * billig i brug



Anbefales af førende motorfabrikker

Obs. Obs. Obs.

FØDSELSDAGSFEST

V. K. København afholder sin 5 års
fødselsdagsfest lørdag d. 31. januar
1959 kl. 18,30 på restaurant

BELLAHØJ

Billetter kan fra 1. december købes
på klubkontoret Puggårdsgade 13 st.
og hos bestyrelsens medlemmer.

Tag beslutningen allerede i dag.
Reservér denne aften nu. —
Det bliver en virkelig

FESTAFTEN

Et VESPA-arrangement i særklasse



Populært bryllup

I Vespa Journalens juli nr. bragte vi et billede af en VESPA-kammerat, som på 2. år var lænket til sygesengen. Vi priste ham og hans kæreste for trofast udholdenhed. - Nu er de blevet viet i Frederikskirken i Højbjerg. - Her ser vi dem: Henning Sørensen og Vibeke Aarup.

Vespa Journalen ønsker hjertelig til lykke.



HVAD MED VESPA I DENNE VINTER?

Skal den: Opbevares - Hovedrepareres - Lakeres -
Rustbehandles eller iøvrigt efterses?

— så skal De afgjort tale med specialværkstedet

FA. 3781

FA. 7755

SCOOTY
C. F. RICHSEJ 109, F.

Strækker den
— husk vor
servicevogn

VESPA-AKTIVITET

V. K. Aalborg

Tirsdag den 2. december kl. 20: Gåse- og andespil på Ungdomsgården, Kornblomstvej.

Onsdag den 10. december kl. 20: Kegleaften i Aalborgshallen.

Ved generalforsamlingen den 24. oktober nyvalgte Jørn Jensen som kasserer. Alle øvrige valg var genvalg.

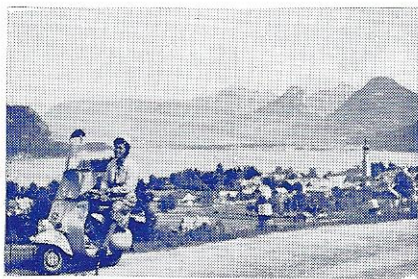
V. K. Århus

Flæskespillet sidste måned blev en formidabel succes. Derfor har bestyrelsen ikke nærret et øjeblik betænkning ved i december måned at avertere som eneste arrangement:

Torsdag den 4. december kl. 20 på Sallings tagrestaurant: Stort jule-, gåse-, ande- og flæskespil. Fælles kaffebord efter samme mønster som sidst — se journalen for november måned. De, som kommer først, får de bedste plader og pladser!

V. K. Fredericia

Bestyrelsen har villet give medlemmerne god tid til juleforberedelser, derfor ingen arrangementer i denne måned. Derimod ønsker klubben alle medlemmer og pårørende en rigtig glædelig jul og et lykkeligt nytår!



Formanden for V. K. Fredericia har med frue haft et dejligt ferieophold i Østrig. Vort billede viser fruen på ægteparrets scooter. —

V. K. Haderslev

Lørdag den 6. december kl. 19: Fest på Sverdrup Færgesgård med spisning. Afgang fra Gravene kl. 18.30. Pris pro persona 8,50 kr. Sidste tilmeldingsfrist 3. december på tlf. 2 11 88, Juhl.

...det er også et autoriseret



værksted i Holmbladsgade 42

Motorgårdens Vespa-Service

Henter og bringer reparationer overalt
Sundby 3736



Hver dag
VESPA
demonstration
Bedste vilkår

Frederiksberg Motor Co.

aut. VESPA forhandler

Vodroffsvej 2, ved Kinopalæet

Telefon Hilda 2050

Fredag åbent til kl. 20

STYRTHJELME

Hjelmene for VESPA-køreren
- den fikse og rigtige hjelm
med naturskindbeslag.
Direkte fra fabrik til
forhandlere.

PETER LAURSEN

Mejlgade 46 - Tlf. 2 41 60

ÅRHUS

Aut. Vespaforhandler



Aarhus Scooter

Studsgade 31 - Tlf. 2 21 48

V. K. Hjørring

har i december måned ingen mødeaftener, da det forventes, at tilslutningen — på grund af juletravlhed — vil blive minimal.

Klubben benytter lejligheden til at ønske medlemmerne en rigtig glædelig jul samt et godt nytår! På gensyn 1959!!!

V. K. Horsens

takker for sæsonen og holder juleferie og ønsker alle medlemmerne en glædelig jul. Vi kommer igen i 1959 — på gensyn!

V. K. København

Torsdag den 4. december kl. 20: Det store og festlige gensyn med årets præmiegris »PETTER« fejres med et kæmpeflæske-spil, hvor alle har enorme muligheder for at få en dejlig julesteg »på gafflen«, idet »Petter« har indvilget i at lade sig bruge som gevinst. Arne Christensen vil som tidligere assistere ved uddelingen.

Spillet afholdes i Set. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg Allé 11.

Der vil blive 10 spil med gennemgående plade for kr. 2, 3 plader for kr. 5. Som afslutningseffekt afholdes kæmpeekstraspil med knaldgevinster til 1 kr. pr. plade. — Og vi slutter af med hyggesnak over en kop kaffe.

Og skulle lykkens gudinde mod forventning ikke stå Dem bi ved dette års store flæskespil, så kan De finde trøst hos Harry Christensen, Brønshøjvej 12, BELLÅ 1582. — Her finder De 1. kl. kød, flæsk og fjerkræ i et udvalg, så selv den mest kræsne gane vil føle tilfredshed.

Søndag den 14. december kl. 11.11 kører vi med toget fra Vesterport station (første vogn) til Holte, hvorfra vi bevæger os til Søllerød kro for at spise den medbragte julefrokost med diverse tilbehør. Der vil som sædvanligt ved dette traditionsprægede arrangement være musik og dans med munter underholdning. Som adgangstegn medbringer hver deltager en pakke til mindste værdi kr. 2,00.

Juleaftensdag den 24. december kl. 14.00 slutter vi året med julemånedens tredje traditionelle arrangement, idet V.K.K.'s medlemmer for fjerde år i træk uddeler julecigarer til byens patruljerende betjente med tak for godt samarbejde i årets løb. Vi mødes denne gang undtagelsesvis ved den lille Hornblæser med fint pyntede VESPA-køretøjer — altså juleaftensdag kl. 14.

V. K. Køge

Lørdag den 13. december kl. 19.30 mødes vi hos Egon, Rabenheje 13, Køge. — Et af klubbens trofaste, gamle medlemmer, Ib Strange, Stege, viser lysbilleder fra sine rejser i Schweiz, Italien m. fl. steder, og der er mange billeder, kom derfor præcis, vi skal også have tid til at hygge os over nationaldrikken, som klubben giver!

Klubben ønsker alle sine medlemmer og VESPA-kammerater landet over glædelig jul!

V. K. Nykøbing F.

Søndag den 7. december kl. 13: Tur til Sakskøbing, hvor vi skal besøge sukkerfabrikken. Start fra Auto-Compagniet.

V. K. Odense

Torsdag den 4. december kl. 20: Præsidenten for Dansk Vespa Union, HANS LARSEN, viser farvelysbilleder fra EURO-VESPA 58 og fra VERDENSUDSTILLINGEN I BRUXELLES. Mødested hos Bülow, Rugårdsvej, Odense.

Torsdag den 11. december kl. 20: Kegleaften, »Røde Hus«, Fruens Bøge.

December er en travl måned, så vi holder juleferie og ønsker alle medlemmerne en god jul og et godt VESPA nytår!

V. K. Randers

Lørdag den 6. december kl. 19: Pakke- og julefest på »ROSEN«. Pakke til mindst 2 kr. medbringes, såvel som madpakke.

Torsdag den 11. december kl. 20: Kegleaften hos Else Marie.

Søndag den 14. december kl. 8.30: Randers Motor Sport inviterer til orienteringsløb. Start fra Bach Sørensen, Grenåvej. Løbet er ca. 35 km, og der køres med en gennemsnitshastighed på 24 km/t. Kort 1:100.000, blad 19, Randers. Startpenge kr. 5,00 pr. køretøj.

V. K. Svendborg

Søndag den 7. december kl. 13.30: Vi lader VESPA holde fridag (vi har godt af at få benene rørt), derfor mødes vi på Viebæltet og traver ud i det blå, vi skal nok finde et sted, hvor vi kan nyde kaffen.

Lørdag den 23. december kl. 19.30: Vi kigger fjernsyn hos Lili, Glentevej 2, termo og blødt brød medbringes. Er der nogen, der har billeder fra ture, så tag dem med.

Klubben kunne tænke sig at lave det helt store sus nytårsaften, og det er igen Lili,

der er den gæstfrie værtinde med åbent hus. Ring til 2809 mellem 18-19 og lad os sludre om arrangementet.

Ide til julegave: et banner til VESPA, kun 3,50 kr. endnu — efter 1. januar 59 stiger prisen.

Vespa Klub Svendborg har tildels valgt ny bestyrelse med Lili Rasmussen, Glentevej 2, Svendborg, som formand. Vi håber at kunne bringe et billede af den samlede bestyrelse næste gang, og byder foreløbigt velkommen til arbejdet i klubben og til et godt samarbejde med VESPA-JOURNALEN, ligesom vi benytter lejligheden til at takke den afgåede formand, Svendåge Jensen, samt de af bestyrelsesmedlemmerne, som er frtrådt, for godt udført arbejde.

V. K. Sønderborg

Onsdag den 3. december 1958 kl. 20 på »STRANDPAVILLONEN«: — Traditionen tro holder vi også i år adventsfest, og i år har vi formået vor travle præsident for Dansk VESPA Union, HANS LARSEN, til at komme og vise os sin farvefilm fra EUROVESPA 1957 i Spanien samt farvelysbilleder fra dette års EUROVESPA i Bruxelles herunder også fra VERDENSUDSTILLINGEN. Der sluttes med INDIANERFILMEN fra Odense.

Så er det vist tiltrængt med et veldækket »jule-kaffebord« til 3,35 kr. alt incl. — Tag et julelys og en grankvist med! Entre: en lille julepakke til mindst 1 kr.

Under kaffebordet uddeles præmierne fra kegleturneringen, så det er nødvendigt, at vi er præcise, programmet er langt!

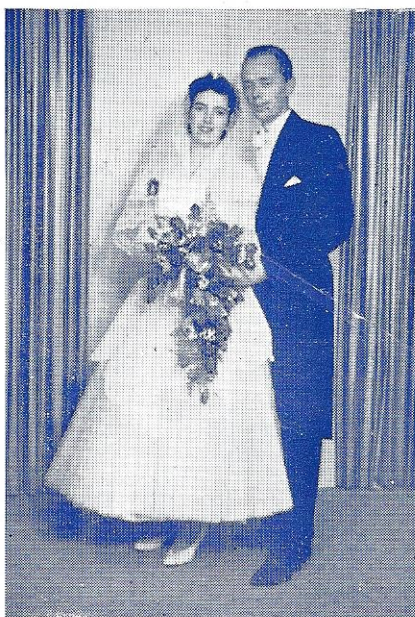
Og så ønsker klubben alle sine medlemmer en glædelig jul og et godt VESPA nytår!

V. K. Vejle

har heller ingen arrangementer i den travle julemåned, men ønsker alle medlemmerne en glædelig jul og et godt nytår med tak for året, der gik.

V. K. Viborg

Vi bringer nedenstående et billede af V. K. Viborg's formand fra 1954-56, arkitekt Frede Christensen og hans yndige brud, sygeplejerske Anna Hansen, parret blev viet 18. oktober, og såvel klubben som V. J. ønsker hjerteligt til lykke!



DET ER ERFARINGEN, DER TÆLLER!



tal hellere først med



N. J. STRANDBERG & Sønner

P. Bangsvej 76
GO 29 15

Godthåbsvej 109 A
GO 29 91

Roskildevej 284
Tlf. 70 25 44

FØRST OG STØRST MED VESPA



Stort udvalg i brugte og istandgjorte Vespa
Billigst i udbetaling og afdrag, bedste byttepris





Vespa Journalens redaktion
ønsker alle læsere i ind- som
udland en rigtig glædelig
jul. - - -

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6,
København K.

Præsident:

Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Århus,
telefon Århus 3 62 71.
(ansvarshavende redaktør)

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus.

Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11,
Gentofte.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen,
Amaliegade 36, København K.
Tid bestilles på C. 3306 eller 3307.

Medlem af

K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa

Tryk:

S. Møller Christensen A/S,
Jægergårdsgade 48-50, Århus.

Udebliver Vespa Journalen, må De
henvende Dem til postvæsenet med
klage.



HEMPEL

SCOOTERDÆK

Nu er det tid at skifte til
VINTERDÆK
Leveres til alle Vespa-modeller



AAGE HEMPEL

AUTOGUMMI A/S



LØNGANGSTRÆDE 16, KØBENHAVN K, TELF. MI 6515

HR KAJ BARSØ
SADOLINSGADE 65
88
ODENSE