

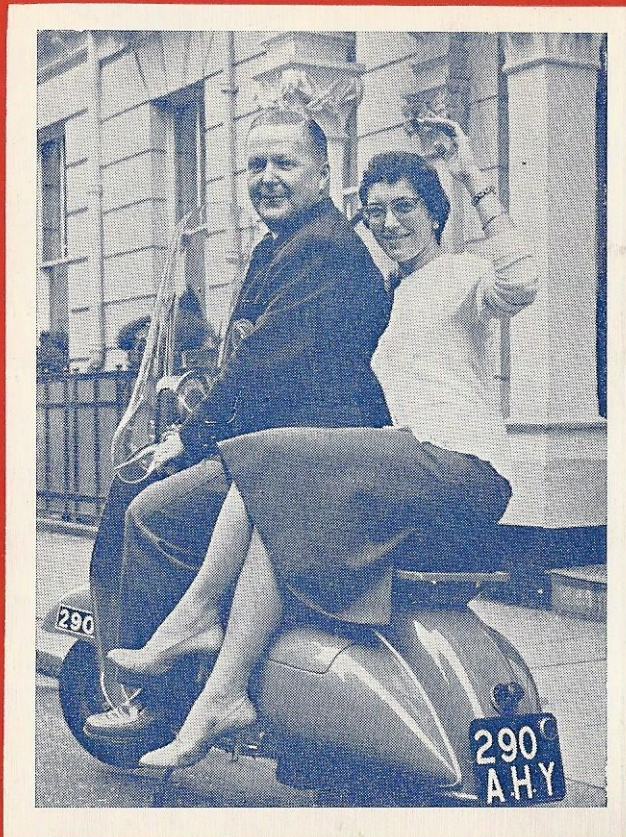
HR KAJ BARSØE
SADOLINSGADE 65
ODENSE
129



Nr. 2 Febr. 1958 5. årg.

Vespa-

JOURNALEN



OFFICIELT ORGAN FOR DANSK VESPA UNION

...der kommer stadig nyt til



Vindskærm, model „Sport”, svær model for Gran Sport og Gran Turismo	kr. 58,00
Hjulkapsel, model „De Luxe”, elegant type i fin forchromning	kr. 24,00
Lange pynteplader m. hvid gummikant, for bagskærme, pr. par	kr. 61,00
Dejlige varme luffer med lammeskind, par..	kr. 33,00
Bagbagagebærer m. forchromet fjederklap ..	kr. 38,50
Praktisk forklæde til føreren, farve: vespagrå.	kr. 32,50
Samme til passageren	kr. 41,60

SPØRG NÆRMESTE VESPA FORHANDLER

FORSIDENS BILLEDE

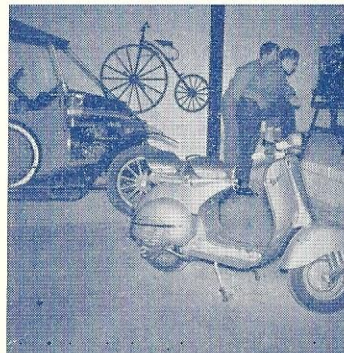


Højest ukorrekt

»Det havde man ikke troet: at man skulle få præsidenten for Dansk Vespa Union, brandmester Hans Larsen og fru Ella at se i en så ukorrekt kørestilling på en scooter. Men mon der ikke er tale om et konstrueret billede — taget uden for Browns hotel i London, hvor Europas VESPA klubber holder kongres i disse dage, — og med en lånt scooter?»

Således skriver »Ekstrabladet« 19.11.1957 og bringer samtidig et billede omtrentlig som ovenstående. Vi skylder vore læsere af Vespa-Journalen at oplyse, at det i en række lande er tilladt for bagsædepassagereren at anbringe sig sidelæns på scooteren, og da det var et ønske fra de tilstedeværende pressefotografer, at fru Ella skulle sidde sidelæns, måtte der ses bort fra de i Danmark og for øvrigt også i England gældende regler for passagertransport.

Omstående billede er sendt til 21 lande fra det engelske pressebureau A. E. L. MASH and ASSOCIATES, Avenue House, London.



5 år - - -

og stadig fremad

VESPA-klub Holland har afholdt 5-års jubilæum og i den anledning været repræsenteret på atomenergiudstilling i Amsterdam.

Vort billede viser VESPA som udtryk for moderne energi på nævnte udstilling.

Ny

forretning

Aarhus Scooter Co. har fået nye lokaler med rummelig udstillingsplads.

Bag lokalerne er der indrettet et moderne værksted. På 1. sal findes lager og lakkeri.



Saa samles vi alle - - - -

Enhver foreningsleder i Danmark kender til at stå over for problemet: hvad skal man finde på for at drive medlemmerne til møder og sammenkomster? Efter at have prøvet sig frem med overmåde interessante diskussionsaftener, hvor kun foredragsholderen havde ordet, med filmsaftener, hvor leje af apparat og evt. films har slugt endnu en god bid af den i forvejen slunkne kassebeholdning, griber man sig til slut i sin barm og hvisker: ande- og flæskespil! Den er omtrent det, man med et populært udtryk kalder »dødssikker«. Her er medlemmerne selv med, spændingen og spillelysten sidder os alle i blodet, og kan man så i tilgift komme hjem med et lille bidrag til det skrabede husholdningsbudget, er man i rigt mål blevet belønnet for den — tilsyneladende — kæmpeanstrengelse, det er at forlade sin allerbedste lænestol og begive sig vintervejret med alle dets ulemper i vold!

Også VESPA-klubberne har taget andespillet til deres hjerter.

VESPA-JOURNALEN har udsendt en observatør til et af Vespa-Klub Københavns afholdt andespil, og han har indsendt en overmåde malende beskrivelse af, hvordan det gik til netop der. For det må man vide som en god dansker, at der

er utallige former, det ædle spil kan drives på. Hør her!

»Retterstedet« var det hyggelige klublokale på Frederiksberg Allé 11, og allerede et helt kvarter før tiden var den en sådan trængsel ved indgangen, at et linie 5 stoppested i myldretiden klart var distanceret. Der var stemning og fest, det lykkedes formanden at bane sig vej frem for at byde »skaren« velkommen ifølge gode foreningstraditioner.

Som en løvejæger ved siden af sit nedlagte vildt stod Arne Christensen på scenen iført næsten professionelt slagterudstyr og med diverse skærende og savende remedier i hånden foran en stor flot præmiegris i »eksportstil« og helfigur. Axel Petersen havde beredvilligt som altid påtaget sig det nerveopslidende job som opråber, og de første 10 spil afvikledes under næsten åndeløs tavshed, kun afbrudt af Arnes raslen med knivene på scenen, når han, hver gang han hørte råbet BANCO, tog fat på at flænse en luns af den fra starten pæne lyserøde grisekrop! Den foromtalt »næsten åndeløse tavshed blev naturligvis også her afbrudt af de klassiske tilråb som »Ryst posen« og »Kom så med den«, når de hårdtprøvede spillere ikke kunne holde pinen ud længere!

GENTOFTE

Autoriseret



SERVICE

Værksted

v/ Mekaniker Rud Pedersen

ERICHSENSVEJ 2 - GENTOFTE 177 & 1180

Lad mig efterse Deres Vespa og derefter stille den i »mølpose« for vinteren til 10 kr. om måneden.

Reparationer af enhver art udføres hurtigt

Som et særligt raffinement i Vespa-Klub Københavns andespil-aften samlede man efter de første 10 spil alle pladerne ind, og medens de »uansvarlige« hyggede sig ved afslapningsmusik, gav de »ansvarlige« sig til at tælle pladerne! Det skulle de afdrig have gjort, for der manglede 18 styks! Kriminalpolitiet var omtrent tilkaldt, da den formastelige blev fundet — en af sælgerne, som ville passe ekstra godt på det betroede gods og have stoppet dem i lommen!

Efter dette nervepirrende incitament var alle nu så ophidsede, at man besluttede sig til at skride til næste akt: ny omdeling af plader! — Men denne gang var det noget helt nyt. Grisen var og blev borte, og en høne, en and og en gås havde indtaget podiet. Og nu kan det nok være, at det gjaldt om at holde ørerne stive, for hønen gik på 1. række, anden på 2. række (af pladen, naturligvis, hvad ellers?) og gåsen måtte have en hel plade.

Så var det uigenkaldelig slut, bestyrelsen og øvrige medvirkende kunne tørre sveden af panden.

Bestyrelsen fik dog kun en stakket frist, idet de nu til en afveksling skulle optræde som »kvikke hoveder«. Det lykkedes også næsten for dem at illudere som sådanne, men så kom de 5 udpegede medlemmer i en flot slutspurt og reddede 2 points i overskud. Til lykke med det! Der er allerede en talentspejder på jagt efter de næste 5 »ofre«.



Sidevognskørsel har mange tilhængere, som for alt i verden ikke vil undvære den støtte, en sidevogn kan frembyde. Vort billede viser afdelingschef J. Messerschmidt, København, som deltog med sidevogn i »Eurovespa« i Barcelona. — Hr. Messerschmidt er grundlægger af Vespa klub København, der lige har fejret sin 4 års stiftelsesfest.

Hvor utroligt det lyder, havde de fremmødte endnu kræfter i behold til at danse til midnat, hvor der sattes endeligt punktum for en vellykket aften. — *goat.*

BRUGTE SIDEVOGNE

til VESPA med 8 & 10" hjul sælges

F. Bülow & Co. A/S

Rugaardsvej 20 - Odense - Telefon 3700

USUND

konkurrence

I VESPA-JOURNALEN's januar-nummer bragte vi på forsiden et billede af 9 engelske VESPA-kørere på een VESPA. Med billedet, der var sendt til alle europæiske VESPA-klubber, fulgte en opfordring til at gøre englænderne kunsten efter — om muligt overgå præstationen!

Fra Spanien meddeles der nu, at en gruppe på 12 mand, som kalder sig »De røde djævle«, har foretaget en tur også på een VESPA og dermed slået den engelske rekord. De 12 spanske VESPA-kørere vejede tilsammen 748½ kg. — Mon ikke vi herhjemme skulle afstå fra deltagelse i slige rekordforsøg?

NYT af betydning for bestyrelser

Kongelig Dansk Automobil Klub's landsforbund har ladet trykke en flerfarvet, meget smuk brochure, som på let overskuelig måde viser de mange fordele, medlemsskabet i en klub under landsforbundet nyder. På bagsiden af brochuren er der plads til den enkelte klubs stempel eller tryk. Dansk VESPA Union er som bekendt medlem af landsforbundet, og vore klubber ville derfor med stor fordel kunne anvende brochuren i den agitation, vintermånederne bør anvendes til.

Brochuren sælges til klubberne for fremstillingsprisen 15 øre pr. stk. Bestilling afgives til sekretariatet, Esplanaden 6, København K. — Mindste salg 100 stk. — Afregning sker med hovedkassereren over kvartalsregnskabet.

• VESPA • HJØRNET

Hver dag
VESPA-demonstration.
Vi tager gerne Deres
brugte Vespa som hel
eller delvis udbetaling.
Vil De sælge Deres Vespa,
er vi kontant køber.



Alt i tilbehør og udstyr.

Frederiksberg Motor Co.

v/ F. Bjerregaard · Vodroffsvej 2
(Hj. af Gl. Kongevej og Vodroffsvej)
Telefon Hilda 2050

Lad

VESPA-SPECIALISTEN

få Deres køretøj til eftersyn
og hovedreparation.
Alle reparationer udføres
hurtigt og fagmæssigt.

BJARNE OLSEN

Svanholmsvej 8
(forlængelsen af Værnedamsvej)
Telefon Eva 8708

Populære
priser på
reparationer
hos

**VALBY MOTOR
VÆRKSTED**

aut. specialværksted for Vespa

Sdr. Fasanvej 92 - Tlf. 30 33 53

Afrika kalder!

Fra fjerne egne af kloden hører vi om den sejrsgang, der er blevet VESPA til del. — Omkring denne interesse trives et begyndende klubarbejde, som får sin næring gennem de europæiske VESPA-klubbers tidsskrifter. — Også vi her i Danmark hører fra disse pionerer i VESPA-arbejdets organisatoriske udbygning.

Således skriver på engelsk en ung afrikaner til VESPA-JOURNALEN bl. a.:

»Da jeg er medlem af VESPA CLUB OF SOUTH AFRICA, Natal Branch, ville det glæde mig meget, hvis De kunne sætte mig i forbindelse med nogle af Deres medlemmer, som kunne tænke sig at korrespondere med mig, for at jeg kan udveksle tanker om forskellige klubanliggender.

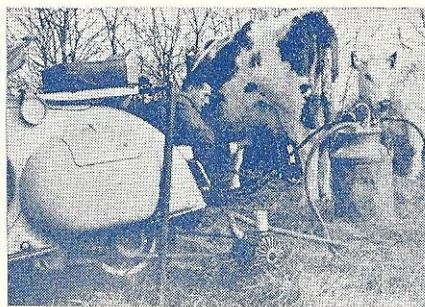
Her i Sydafrika er vi alle meget ivrige, og vore klubber vokser større og stærkere hver dag.

Såfremt nogle skulle være interessererede, er her nogle oplysninger om mig selv.

22 år gammel, grønne øjne, lysebrunt hår, 5 fod 8" høj. Vil gerne korrespondere med unge kvinder og mænd. Jeg kan også korrespondere på fransk.

På VESPA CLUB OF SOUTH AFRICA, Natal Branch's vegne beder jeg Dem modtage mine bedste ønsker for Deres VESPA klub.»

Noel Jacques Hein,
c/o P. O. Box: 66, Durban,
South-Africa.»



LANDMANDEN

og de glade køer

Andet steds i bladet bringer vi en omtale og illustration af en ny måde, hvorpå autoværkstederne kan benytte en VESPA; men det synes at være for intet at regne mod den anvendelsesmulighed, en belgisk landmand har fundet frem til.

Hr. André Hanus, sådan hedder den opfindsomme VESPA-ejer, har konstrueret et enkelt jernstativ, hvori VESPA anbringes, så baghjulet går fri af jorden. På dette er anbragt en træskive, hvorfra forbindelse til en malkemaskine er etableret.

Hr. Hanus har gennem flere måneder således anvendt sin VESPA til både personlig transport og til malkemaskine... til såvel hans som køernes fulde tilfredshed.

● Generalforsamling i VESPA-CLUB SAAR

Ved en generalforsamling på »Johannishof« i Saarbrücken har den kompetente forsamling genvalgt Ludwig Kunz til præsident. Hr. Kunz vil være danske VESPA-kørere bekendt fra vort store internationale stævne i Odense 1956, hvor han med sit elskværdige og venlige væsen skabte sig mange gode venner.

● Nyt scooterblad

VESPA-KLUB Sverige har fået eget medlemsblad med faste udgivelsestidspunkter, således at bladet nu udkommer 4 gange årligt.

● ALKOHOL

I Canada har man ved forsøg fået bekræftet, at sandsynligheden for at blive udsat for en færdselsulykke er $2\frac{1}{2}$ gange større med 1 promille alkohol i blodet end med $\frac{1}{2}$ promille — og 10 gange større med $1\frac{1}{2}$ promille.

Det fremhæves i rapporten om disse forsøg, hvad formentlig ikke alle motorførere er klar over, at alkoholen nedbrydes langsommere i hjernevævet og i rygmarven end i blodet, hvorfor blodpromillen ikke er tilstrækkelig pålideligt udtryk for påvirkningstilstanden.

»Pas på!«

● Verdensudstillingen i Bruxelles 1958

Det kan allerede nu med sikkerhed siges, at *alle* hotelmuligheder i Bruxelles og omegn er udnyttet i tiden marts til september 1958.

For VESPA-kørere, som vil besøge Belgien inden for dette tidsrum, er der imidlertid skabt mulighed for camping på en lejrplads ca. 4 km fra udstillingsområdet.

For medlemmer under Dansk Vespa Union ydes der 20 pct. rabat.

Nærmere oplysninger kan fås ved direkte henvendelse til: Hr. Paul Bruyere, Bruxelles 63, Avenue Jean Volders, Belgien. Ved pladsbestilling betales 30 belg. fr., som sendes til ovennævnte adresse eller postgiro konto 1973.68, Bruxelles, Belgien.

● TALLENES TALE

I løbet af første halvår af 1957 har salget af motorcykler og scootere i Italien formet sig som følger:

VESPA	51.092
LAMBRETTA	25.100
MOTO GUZZI	19.941
GILLERO	7.897
M. V.	6.966
DUCOTI	5.364
MORINI	3.844
BENELLI	2.420
BIANCHI	2.378

Med Diana-klubbens medlemsblad som kilde kan vi meddele, at bestyrelsen på efterårsgeneralforsamlingen havde stillet forslag om en sammenslutning af de to scooter-klubber, »Diana« og »Bella«; men forslaget blev forkastet af samtlige medlemmer.



**SALG - SERVICE
TILBEHØR**

**FREDERIKSSUNDSVEJ 82 — TELF. TAGA 6893
SKOVLUNDE BYVEJ 36 — TELEFON 94 33 93**

**Autoriseret
Vespa-forhandler**

saa *"Jena"*



I et udstillingsvindue hos firmaet Peck and Peck på 40 th Street, 5^e avenue i New York kan man se disse 3 piger i selskab med en VESPA. — Udstillingen er formentlig blevet inspireret af filmen »3 piger på VESPA«.

Prøv at køre med - -

Ved retningsbestemte tilkørsler til kontrolposterne er disse oftest levende poster. Da det for det meste er vanskeligt at skaffe tilstrækkeligt mandskab til bemanning af alle et løbs poster, kunne man dog for de »døde« posters vedkommende alligevel godt opgive kørselsretning til og fra posterne og så anbringe talskærme før og efter posterne. Rækkefølgen af tallene, som deltagerne har noteret på kontrolkortet, vil så vise, om kørselsanvisningerne

er blevet overholdt. Anbringelse af »skæve« poster mellem talskærmene vil også stadig kunne være mulig.

Idet vi forudsætter, at samtlige poster nævnt i VESPA-JOURNALENS januar-nummer er bemandede, gennemkører vi endnu en gang løbet, men postbenævnelserne har nu følgende tilføjelser:

- Post 1: Tilkørsel fra VSV.
- Post 2: Tilkørsel fra S.
- Post 3: Tilkørsel fra SØ.
- Post 4: Tilkørsel fra S.
- Post 5: Tilkørsel fra S.
- Post 6: Tilkørsel fra V.
- Post 7: Tilkørsel mod S.
- Post 8: Tilkørsel fra N.
- Post 9: Tilkørsel mod S.

Al kørsel fra posterne er viderekørsel, d.v.s. at tilbagekørsel ad samme vej, man er kommet ind til posterne, ikke vil kunne finde sted. Læg mærke til en lille, men ganske væsentlig forandring i benævnelserne ved post 7 og 8, som deltagere meget ofte går i vandet på.

Ved udregningen af køretiden ville løbsledelsen køre absolut nærmeste vej til posterne, tilkørselsretningen taget i betragtning.

Man vil hurtigt erfare, at et orienteringsløb med retningsbestemte til- og frakørsler volder en hel del mere hovedbrud. Prøv nu blot selv bare på kortet at køre de nærmeste veje til posterne.

H. O. P.



NY VESPA-AFDELING

PAA ROSKILDEVEJ

Komplet lager i tilbehør og reservedele

KØB · SALG · BYTTE

fordelagtigste betalingsbetingelser

N. J. STRANDBERG & Sønner

ROSKILDEVEJ 284 — TLF. 70 25 44 - 70 26 37

Peter Bangsvej 76 · Go. 2915 — Godthaabsvej 109 A · Go. 2991

✧✧✧ Bekymringer i en frostperiode ✧✧✧

For mange motorkørende kom de svære frostgrader i december 1957 som en ubehagelig overraskelse, og vore VESPA-kørere dannede ingen undtagelse. Foruden de besværligheder, som glat føre kunne forårsage, var der vanskeligheder med *den kolde karburator*, ligesom *frosne* kabler afstedkom problemer.

De ulemper, som kulden medfører for karburatoren i VESPA, kan i de fleste tilfælde afhjælpes ved at regulere gasblandingen. Den regulatornål i karburatoren, som regulerer gasblandingen, er normalt fra fabrikkens side monteret i den midterste af de 3 riller, nålen er forsynet med. Hvis man nu anbringer nålen i den *nederste* rille, vil man få en federe gasblanding ind i krumtaphuset, og herved lettes starten samtidig med, at man opnår jævn kørselsperiode under motorens opvarmning. Hvis man endelig vil lytte til det gode råd at lade sin karburator gennemgå hyppig rensning i vintermånederne, har man større mulighed for at undgå kondensvand og den heraf følgende ulempe ved start og kørsel i frostvejr.

De *frosne* kablers problem opstår ved, at der på grund af temperatursvingninger dannes kondensvand inde i kablerne, og når VESPA så henstår blot en halv time

i frostvejr, fryser kondensvandet og blokerer kablerne.

Denne ulempe kan væsentlig fjernes ved at lade alle indvendige kabler trække ud, rense og tørre for derefter at indgilde dem med grafitfedt.

Forinden kablerne atter bringes på plads, blæses bowden-overtrækkene igen med trykluft, hvorefter de smøres indvendigt med grafit-fedt.

Ved denne enkle foranstaltning er mulighederne for ulemper fra kondensvand begrænset til et minimum.

Føler De usikkerhed ved selv at gå i gang med de her anførte »operationer«, så tal med Deres VESPA-mekaniker om sagen.
B. Houmann.



● ORIENTERINGSLØB

For en række af vore klubber har det været en ulempe, at der herskede usikkerhed med hensyn til justitsministeriets tilfaldelse til at lade afholde orienterings- og pålidelighedsløb.

Vor præsident har nu, dels ved forhandling, og dels ved korrespondance, opnået justitsministeriets godkendelse af et af ham udarbejdet forslag til »Vedtægter for orienterings- og pålidelighedsløb under Dansk Vespa Union«.

Vedtægterne er gennem sekretariatet fremsendt til klubberne.

Aut. Vespaforhandler



Aarhus Scooter Co.

Studsgade 31 - Tlf. 22148

Aut. Vespaforhandler

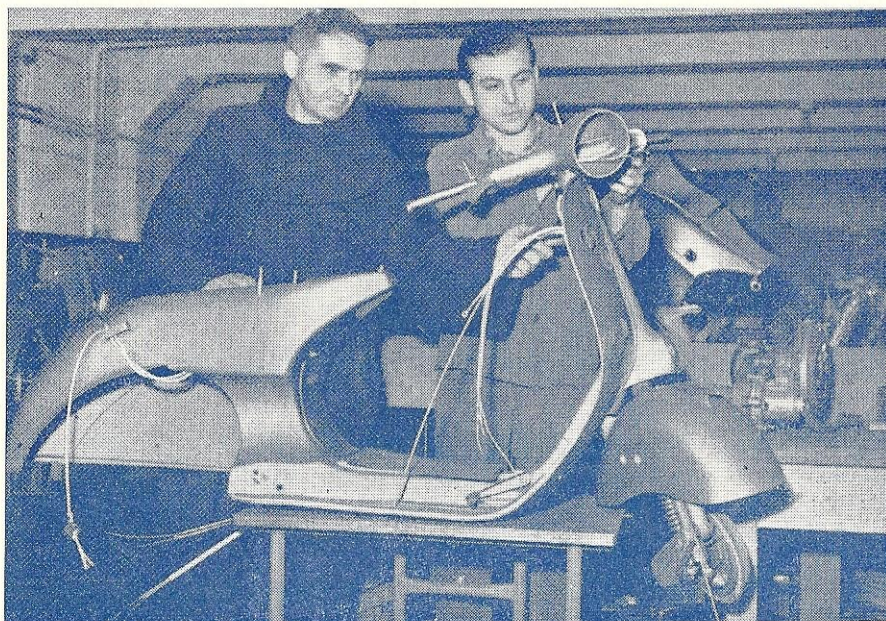


Brønshøj Motor Co.

Frederikssundsvej 267
Brønshøj - Billa 5502

Missionær kører med VESPA

ud til Indianerne



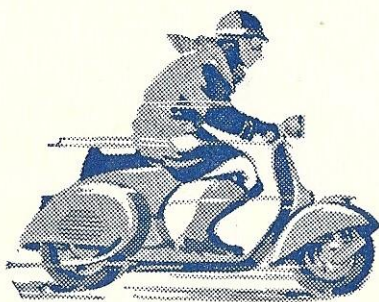
Denne beretning har intet at gøre med vort INDIANERSTÆVNE i Odense den 14. og 15. juni i år, men er taget ud af dagliglivet, som det former sig for missionærerne ved Amazonfloden.

I mere end 7 år har franciskanermunken Kalinowski betjent sig af VESPA i sin missionsgerning. Under et ferieophold i Europa fortæller han selv, at VESPA er guld værd for missionærerne i det område, han arbejder i. »Vort missionsområde«, siger Kalinowski, »er omtrent på størrelse med Schweiz. Der er ialt 36 missionærer. Med motorbåd kunne vi kun besøge de landsbyer, som lå ved Amazonflodens bred eller ved bredden af en af de mange bifloder.

Selv om vi havde Jeep til rådighed for enkelte strækninger, så var det hovedsagelig med VESPA, vi besøgte vore stationer. Rigtige veje findes jo næsten ikke, hvorimod der er mange markveje og stier, som vi kunne benytte. Også når vi besøgte byen Santa Reng, en by på 20.000 indbyggere beliggende ca. 800 km inde i landet, havde vi megen glæde og nytte af VESPA ved besøg i skoler, kirker og sygehuse«. —

— — —

Der er formentlig endnu langt mellem servisestationerne på de egne, hvorfor den gode pater benytter sin ferie til at studere tekniske finesser, — på billedet ser man hvordan!



VESPA-AKTIVITET

V. K. Aalborg

Onsdag d. 5/2 1958: Kegleaften i Aalborgshallen kl. 20.

Tirsdag d. 18/2 1958: Klubaften på vandrehjemmet kl. 20. Gættekonkurrence med Aalborg Motor Sportsklub.

V. K. Århus

Lørdag d. 1/2 1958: Årets clou, vinterfest på Sallings tagrestaurant kl. 19 med revy, spisning, dans m.m.

Tirsdag d. 11/2: Generalforsamling på Sallings tagrestaurant kl. 20. Valg af ny bestyrelse, ændringer i »grundloven« m.m. Yderligere besked vil snarest tilgå alle medlemmerne.

Tirsdag d. 25/2: Film-, hygge-, snakke- og kaffeaften hos Salling kl. 20.

Henning Sørensen, der stadig ligger på Skanderborg sygehus, modtog som julegave fra klubben den lille nøglering med

Vespa, og han sender os fra sygesengen sin hjerteligste tak til alle medlemmerne.

V. K. Fredericia

Nærmere program for månedens arrangementer vil tilgå medlemmerne.

V. K. Helsingør

Torsdag d. 6/2 kl. 19,30 pr. vil rejseinspektør B. Houmann fra firmaet F. Bülow & Co. holde et instruktionsforedrag med ledsagende lysbilleder i Teatercafeen, Stengade 37, 1. sal. Forsøg ikke denne gunstige lejlighed til at lære lidt mere om VESPA-scootere ns opbygning, virkemåde og vedligeholdelse. Aftenen afsluttes med kaffebord.

Torsdag d. 20/2 kl. 19,30 samme sted: Ordinær generalforsamling, dagsorden iflg. lovene. Forslag, som ønskes behandlet, må være formanden i hænde senest d. 15/2.

Aftenen indledes iøvrigt med 3 interessante tone- og talefilms og efter veloverstået generalforsamling sluttes der af med kaffebord. Programmet er langt kom derfor venligst til tiden!

V. K. Horsens

Onsdag d. 19/2 kl. 20: Vi mødes til klubaften på »Rytterkroen«, hvor der vises en film fra det store unionsstævne i Svendborg, sommeren 1957. Tag det fine VESPA-humør frem og mød talrigt op!

LAD DERES
VESPA EFTERSE
FOR VINTEREN

KØB, SALG eller
BYTTE af nye og
brugte VESPA

BØRGE ASNOV

Strandvej 143 • Høll. 7515 — Høll. 7847
Værksted: Callisensvej 10 A • Høll. 6908

Horsens har noteret sig for årets første VESPA-bryllup, idet Hilmer Elgaard og Asta Thurøe har indgået ægteskab! VESPA-JOURNALEN ønsker hjertelig til lykke!

V. K. København

Onsdag d. 5/2 kl. 20,00: *Kegleaften*-successen fra sidste år gentages på Herlev kro. Entre 1 kr. — Fine små præmier. Arrangementet gennemføres uanset vejret, men der er gode tog- og busforbindelser!

Søndag d. 16/2 kl. 13,00 fra linie 5's endestation i Husum eller kl. 13,30 ved Kirke Værløse kro til fastelavns-løjer på VESPA. Med eller uden festlige forklædninger slår vi katten af tønden på VESPA, og vi har i år sørget for en tønne for såvel det svage som det såkaldt stærkere køn! Hvis vejret ikke skikker sig, foregår tøndeslagningen indendørs, og bagefter hygger vi os med de varme boller.

Tirsdag d. 25/2 kl. 20,00: Klubaften i Sct. Andreasordenens selskabslokaler, Frederiksberg alle 11. »Kender De Sct. Peter?« Det er lykkedes os at overtale sekretæren for Dansk Vespa Union, Axel Madsen, til at vise et af sine lysbilledforedrag med underlagt musik. Vi skal på en rigtig »hvileferie-tur« i år med masser af farvebilleder: På VESPA til Sct. Peter.

VESTERBRO SCOOTER-VÆRKSTED spec.: VESPA

Det umulige ordner jeg med det samme.
Det håbløse tager lidt længere tid.

Vespa udlejes

H. FISCHER
Amerikavej 12 • V.
Hilda 2093

V. K. Køge

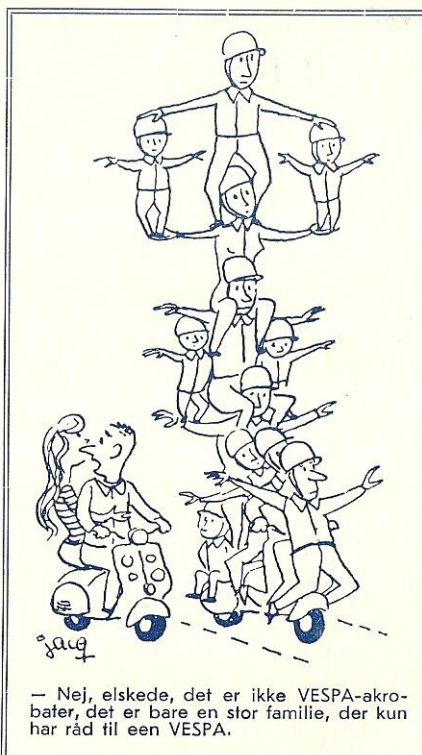
Lørdag d. 8/2 kl. 19,45 pr.: Generalforsamling. Dagsorden iflg. lovene. Mød op alle, der er allerede en lang dagsorden!

Lørdag d. 22/2 kl. 20,00: Fastelavnsfest med tøndeslagning og dans. Mød med godt humør og sjove hatte som festtegn og tag bagsædepassagerer eller gæster med. Roskilde og Helsingør indbydes! Mødested: Odd Fellowgården, Jernbanegade.

V. K. Nykøbing F.

Søndag d. 16/2 kl. 14 mødes vi alle i Autocompagniets gård, hvor vi slår katten af tønden. Tag maske på!

Onsdag d. 12/2 kl. 19,30 hos Thal Jensen: Overbetjent E. Thorsen fortæller om færdselskultur — tag bagsædepassagerer med!



V. K. Randers

Torsdag d. 13/2 kl. 20,00: Kegleturneringen i Håndværkerforeningen fortsætter. Der spilles på 2 baner denne gang, og Else-Marie underholder.

Torsdag d. 20/2 kl. 20,00: Filmsaften med broget program hos A/S Bjerregaard, Noe & Co. Bagefter drikker vi kaffe hos »Bruno«.

Lørdag d. 1/3 kl. 18,30: Vinterfest hos »Bruno«. Vi byder på en middag bestående af: Hønsekødssuppe m/boller, kalvefilet m/bacon og champignons, tutti-frutti. — I aftenens forløb bliver der naturligvis forskellige små overraskelser, men vi vil især fremhæve, at vi til dansen har en af Danmarks bedste pianister, nemlig Ingemann, som vist ikke kræver yderligere præsentation. I får det hele for kr. 6,00 pr. prs. — det er da et tilbud! Nærmere meddelelse om tilmeldelsesfrist sendes direkte til medlemmerne.

REKLAME- TILBUD

På alle vespa-reparationer
giver vi

10%

mod aflevering af denne
annonce.

VESPA-COMPAGNIET

v/ Ginderup & Reiersen

AUT. VESPA-SERVICE

A. F. Beyersvej 2, F.

v/ Godthåbsvej 191

Fa. 4415

Torsdag d. 6/3 kl. 20,00: Generalforsamling på »Skydepavillonen«.

V. K. Roskilde

Tirsdag d. 18/2 kl. 19,30: Teknisk aften. Instruktion med lysbilleder m. m. ved rejseinspektør B. Houmann fra firmaet F. Bülow. Mødet holdes på »Fjordvilla«.

Tirsdag d. 4/3: Ordinær generalforsamling med bl. a. valg af ny bestyrelse på programmet!

V. K. Sønderborg

Mandag d. 10/2 kl. 20,00: Ordinær generalforsamling på »Sønderjylland«. — Dagsorden: 1. Valg af dirigent. 2. Formandens beretning. 3. Kassererens beretning. 4. Valg af formand, 1 bestyrelsesmedlem, 1 suppleant samt revisor. 5. Evt. — Forslag, der ønskes behandlet, indsendes til formanden senest d. 6. ds. — Efter generalforsamlingen vises Svendborgfilmen. Klubben er vært ved et fælles kaffebord bagefter!

V. K. Thisted

Klubben har vedtaget de regler for pålideligheds- og orienteringsløb, som præsidenten har fået godkendt hos justitsministeriet.

Det samme er tilfældet for følgende klubber: *Helsingør, Horsens, Køge, Aalborg, Fredericia, København, Århus og Roskilde.*

V. K. Haderslev

Onsdag d. 12/2: Generalforsamling på Cafe Skytt, Gravene, kl. 20,00. Valg af formand, kasserer samt 2 bestyrelsesmedlemmer.

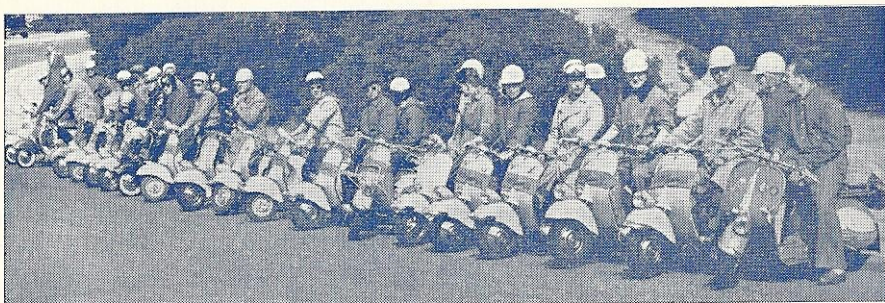
● Vi har forlovet os - - -

Jævnt og ligetil fortæller disse ord på et kort fra Nykøbing Falster, at kassereren i klubben, frk. Bente Nielsen, har forlovet sig med formanden, Henri Thrane. Vi ønsker de unge til lykke.

VESPÅHÆNG, en virkelig nyhed, der gør VESPA til værkstedets mest nyttige værktøj

VESPA anvendes efterhånden til mange formål. — Et af de sidste ser vi her afbildet. Den fikse anordning, der på et øjeblik kan sættes på en VESPA, som derefter let anbringes på en hvilken som helst vogn, skal tjene til billigere og hurtigere afhentning og udbringning af værkstedskundernes vogne. Opfindelsen har fået navnet VESPÅHÆNG og er sat i produktion af F. Bülow & Co.

Det bør fremhæves, at aggregatets anvendelse er tilladt iflg. færdselslovens § 47, stk. 6, og at justitsministeriets motorsagkyndige har givet VESPÅHÆNG sin godkendelse.



Klar til start! Ja, gid det var så vel — sukker mange af vore flittige VESPA kø-rere. — Endnu griber vinterens arme om vore landeveje; men inden længe har vi foråret med al sin forjættende, spirende

skønhed — og så ruller vi ud. Her er det Vespa klub Randers, som har taget opstilling før en af de mange ture, klubben i tidens løb har arrangeret.

Reserveret postvæsenet

TRÆFFESTÆVNE

i Aalborg

Præsidenten har ved et møde i Aalborg truffet aftale med Vespa klubbens bestyrelse om retningslinierne for et stort nationalt træffestævne i dagene 10. og 11. maj i år.

I forbindelse med træffestævnet vil Dansk Vespa Union afholde sin kongres, der vil finde sted søndag den 11. maj kl. 09,00. Klubberne vil få tilsendt kongresmateriale i henhold til love og bestemmelser.

Dette store jyske træffestævne vil blive unionens første officielle arrangement i 1958, og det forventes, at Vespa køre i stort tal vil besøge den glade Limfjordsby.

Udgiver:

Dansk Vespa Union, Esplanaden 6,
København K.

Præsident:

Hans Larsen, Gustav Wieds Vej 29, Århus,
telefon Århus 3 62 71.
(ansvarshavende redaktør)

Redaktion:

Gustav Wieds Vej 29, Århus.

Annoncer:

H. O. Paulsen, C. L. Ibsensvej 11,
Gentofte.

Juridisk konsulent:

Lrs. Viggo Holst-Christensen,
Amaliegade 36, København K.
Tid bestilles på C. 3306 eller 3307.

Medlem af

**K.D.A.K.s Landsforbund og
Vespa klub Europa**

Tryk:

S. Møller Christensen A/S,
Jægergårdsgade 48-50, Århus.



**K.L.G. tændrør
anvendes hvor
belastningen er
hårdest!**

Førstemontering i 94 %
af samtlige dansk frem-
stillede autocykler. —
Takket være det fan-
tastiske isolationsmate-
riale New Corundite tå-
ler K.L.G. den hårdeste
belastning — og hold-
barheden er meget større!

Import:

Vilh. Nellesmann A/S -
København - Randers